

[illegible]

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:



Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:



Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:

ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5

c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank
Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz



Chemnitz, den 18.01.23



gez. Hartmann

Fachplaner:

FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
Neefestraße 88
09116 Chemnitz
Tel 0371 / 36 99 99 - 0
Fax 0371 / 36 99 99 - 11
info@ib-fuchs.com

Chemnitz, den 13.01.23 gez. Hartmann

bearbeitet:

Chemnitz, den 09.01.23
.....

gez. Kynast

geprüft:
Chemnitz, den 09.01.23

gez. Hartmann
.....

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1 / 03
Bestands- und Konfliktplan
zum LBP

Maßstab: 1:1.000
AWARO: NBS_GP_16_0000_BKP_Blatt Nr.03_19.01.00.03_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund
Mittelsachsen

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
--

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Legende siehe "Legendenblatt zum Bestands- und Konfliktplan"

Lageplangrundlage

Biotoptypen:
Biotoptkartierung vom 02.03.2022, eigene Ergänzung nach Luftbild/Vermessung sowie Ergänzung um Bäume aus der technischen Planung (Planungsstand 07.10.2022); Biotoptypen gemäß Biotoptypenliste für Sachsen, Materialien zu Naturschutz und Landschaftspflege 2004, Freistaat Sachsen, Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie

Artenschutz:
 Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag Chemnitzer Modell Stufe 5 in Stollberg, Ingenieurgruppe Chemnitz GbR, 05.04.2022
 Bestandsaufnahmen bestimmter Gruppen besonders geschützter Arten im Sinne des § 44 BNatSchG im Wirkraum der Neubaustrecke
 zum Chemnitzer Modell, Stufe 5 Stollberg-Oelsnitz-St. Egidien, Dr. Volkmar Kuschka, 02.12.2021
 Hinweis: Die Daten sind graphisch eingepasst bzw. symbolisch und sind zur genauen Standortbestimmung nicht geeignet.

Technische Planung:
Planungsstand vom 07.10.2022, Aktualisierung im Bereich Autobahnquerung vom 02.11.2022, bauzeitliche Flächen vom 10.10.2022
Vermessung: wuftke ingenieure, Stand 12/2021

Hinweis Kataster

Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.