





























AWARO-Nummer: NBS_GP_14_0000_ALG_SB_16.07.05.01_-																
AWARO-Nummer: 16.7.5																
Bestandsaufnahme / Arbeitsliste							Info: Bei Mastsicherungskasten "Alt" nur den Iststand der Anschlüsse dokumentieren und die Zuordnung der symmetrischen Phasenrangierung bei vorhandener Phasenwechseltechnik durchzuführen.									
Projekt:	Chemnitzer Modell		Mastübergangskasten "Neu"													
	Straßenbeleuchtung Bahnhofstraße															
Projekt-Nr:	20133	Arbeitsstand: 17.06.2022	Variante 1: LANGMATZ / EK480 XXXXXXXX													
			Zubehör ÜSS XXXXXXXX													
Ident-Nr.	LS-Nr.	Beschreibung	Ausführung der Mastüber-gangskästen (Neu, Alt )	Kabeltyp am Mastsicherungskasten			Phasenzuordnung BN=L1, BK=L2, GY=L3, BU=N					Phasenzuordnung Leuchte BN=L, BK=L'=LR, BU=N				
							Anschlussklemme am Mastsicherungskasten "Neu" (unten)					Anschlussklemme am Mastsicherungskasten "Neu"(oben)				
				Kabel 1	Kabel 2	Kabel 3	N	Sicherung Leuchte L1	Sicherung Leuchte L2	Sicherung Leistungs-reduzierung L3 St.	PE	Rangierung Sicherung für Leuchte L1=F1 MÜK	Rangierung Sicherung für Leuchte L2=F2 MÜK	Leuchten-abgangs-klemme (mit Ader WH vom ÜSS)	Leistungs-reduzierung L3 St.=F3 MÜK	N
Bahnhofstraße (SBZ3)																
	1 SBZ3-A-01		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	2 SBZ3-A-02		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	3 SBZ3-A-03		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	4 SBZ3-A-04		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	5 SBZ3-A-05		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	6 SBZ3-A-06		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	7 SBZ3-A-07		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	8 SBZ3-A-08		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	9 SBZ3-A-09		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	10 SBZ3-A-10		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	11 SBZ3-A-11		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	16 SBZ3-B-01		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	17 SBZ3-B-02		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	18 SBZ3-B-03		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16	BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	19 SBZ3-B-04		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	20 SBZ3-B-05		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	21 SBZ3-B-06		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	22 SBZ3-B-07		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	23 SBZ3-B-08		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	26 SBZ3-C-01		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	27 SBZ3-C-02		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	28 SBZ3-C-03		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	29 SBZ3-C-04		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	30 SBZ3-C-05		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16	BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	31 SBZ3-C-06		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	32 SBZ3-C-07		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	33 SBZ3-C-08		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	34 SBZ3-C-09		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE	BK (ÜSS)		BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)
	35 SBZ3-C-10		Neu	YYY-J 5x16	YYY-J 5x16		BU	BN	BK	GY=LR	GN-YE		BK (ÜSS)	BN (Leuchte)	BK (Leuchte)	BU (Leuchte)

			AN Infos eintragen															
								Prüfen										
Besonderheiten, Bemerkungen	Abweichungen zum GIS-System				Abmessungen, Breiten [m]						Beleuchtungssituation							
			Serien-Nr. oder TK-Nr. LED- Leuchte	Datum Montage Leuchte	Mast- abstand	Geh- weg 1	Straße	Geh- weg 2	zusätzl. Park- fläche	Mast-abstand Bord (Straße- Gehweg 1)	V in km/h	Geh-/ Radweg (G / R)	Konflikt- zone	parkende PKW's am Straßenrand zugelassen	bauliche Maßnahme zur Verkehrs- beruhigung	Gesichts- erkennung erforderlich	benötigte Lichtver- teilungs- kurve (sym. /asym.)	erhöhte Anforderungen
	Tragsystem, Masthöhe (LPH)	Mastfarbe																
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			35m	2,3	8,0m		nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			27,5m	2,3	8,0m	2,3	nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			27,5m	2,3	8,0m	2,3	nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			27,5m	2,3	8,0m	2,3	nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Peitschen-Stahlmast, 8,0m, 15°(1,5m)	feuerverzinkt			27,5m	2,3	8,0m	2,3	nein	2,0m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein
	Stahlmast, 5,5m	feuerverzinkt			35m		4,5m		nein	0,75m	50km/h	G	Nein	nein	nein	nein	asym.	nein

																prüfen		