

Schnitt A-A M 1:50
Bahn-km 13,7+00

Oberbau Pflasterfläche GUV nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonverbundpflaster
- 4 cm Splittbettung, gebrochene Mineralstoffe 2/5
- 28 cm Frostschuttschicht, $E_{st} \geq 80$ MPa
- gebrochene Mineralstoffe 0/45 nach ZTV SoB-Stb
- Planum, $E_{st} \geq 45$ MPa
- variabel Dammbaumaterial, grobkörniger Boden

Oberbau Pflasterfläche GUV nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Betonverbundpflaster
- 4 cm Splittbettung, gebrochene Mineralstoffe 2/5
- 28 cm Frostschuttschicht, $E_{st} \geq 80$ MPa
- gebrochene Mineralstoffe 0/45 nach ZTV SoB-Stb
- Planum, $E_{st} \geq 45$ MPa
- variabel Dammbaumaterial, grobkörniger Boden

Oberbau Zuwegungen 1 und 2 nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Wegepflaster Rutschhemmung R12 (nach RII 813.0201, Zone 1)
- 4 cm Splittbettung, gebrochene Mineralstoffe 2/5
- 28 cm Frostschuttschicht, $E_{st} \geq 80$ MPa
- gebrochene Mineralstoffe 0/45 nach ZTV SoB-Stb
- Planum, $E_{st} \geq 45$ MPa
- variabel Dammbaumaterial, grobkörniger Boden

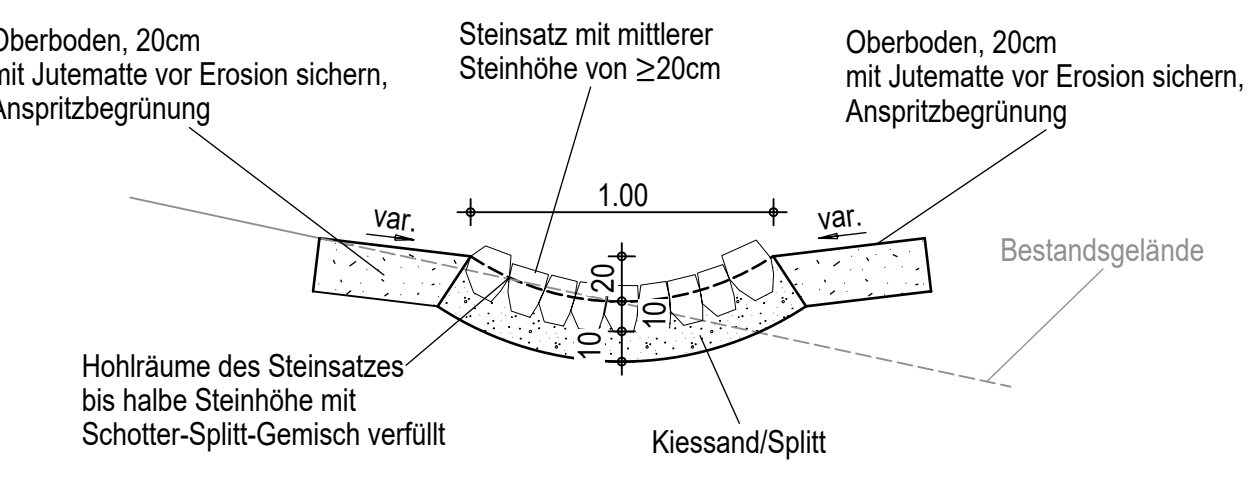
Oberbau Zuwegungen 1 und 2 nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 8 cm Wegepflaster Rutschhemmung R12 (nach RII 813.0201, Zone 1)
- 4 cm Splittbettung, gebrochene Mineralstoffe 2/5
- 28 cm Frostschuttschicht, $E_{st} \geq 80$ MPa
- gebrochene Mineralstoffe 0/45 nach ZTV SoB-Stb
- Planum, $E_{st} \geq 45$ MPa
- variabel Dammbaumaterial, grobkörniger Boden

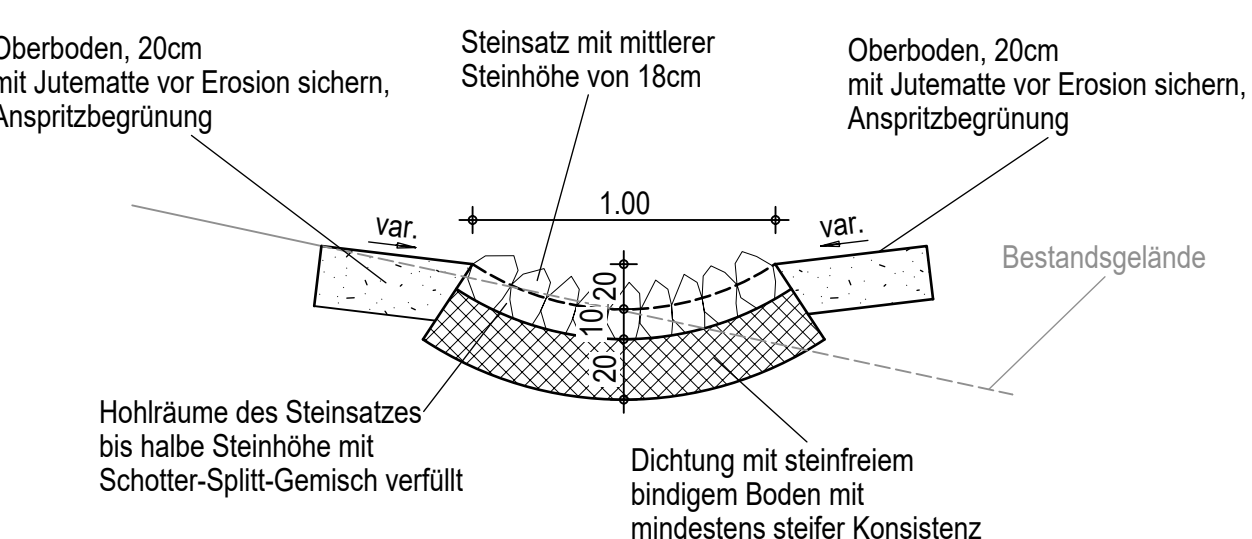
Flächenbefestigung nach FLL, Nutzungskategorie N3

- 20 cm Deckschicht 0/32 mit Vegetation, $E_{st} \geq 80$ MPa
- 15 cm Schottertragsschicht, $E_{st} \geq 120$ MPa
- 30 cm gebrochene Mineralstoffe 0/32 - 0/45
- Frostschuttschicht, $E_{st} \geq 100$ MPa
- gebrochene Mineralstoffe 0/32 - 0/45
- Planum, $E_{st} \geq 45$ MPa
- variabel Dammbaumaterial, grobkörniger Boden

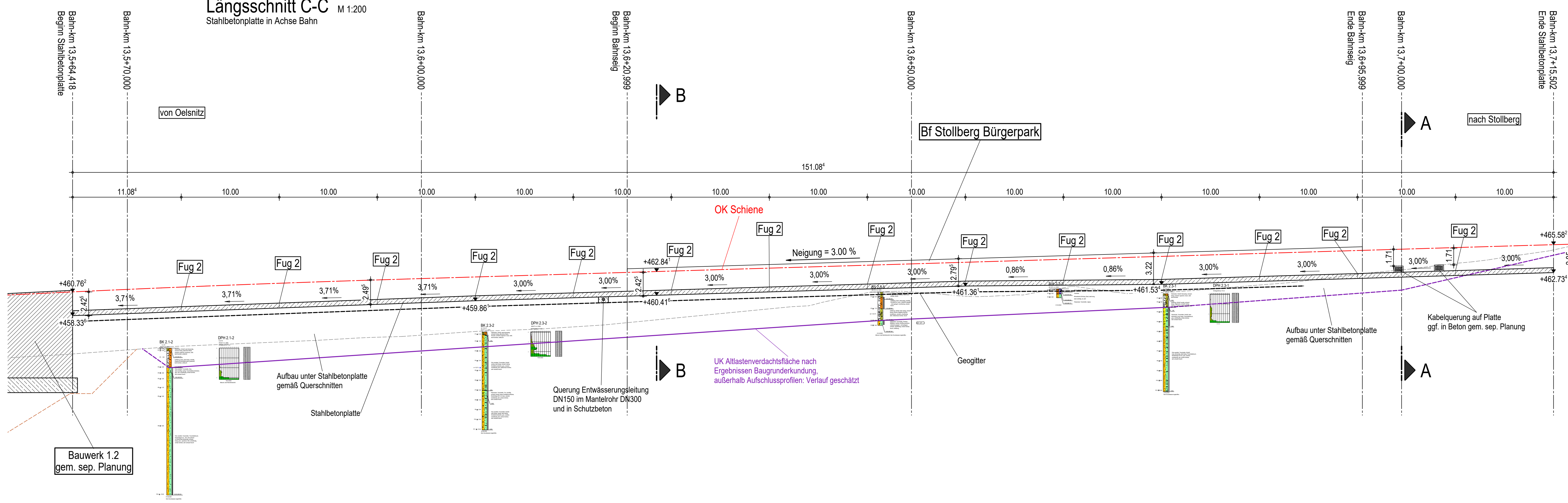
Regelbauweise Entwässerungsmulde für Neigungen < 10% M 1:25



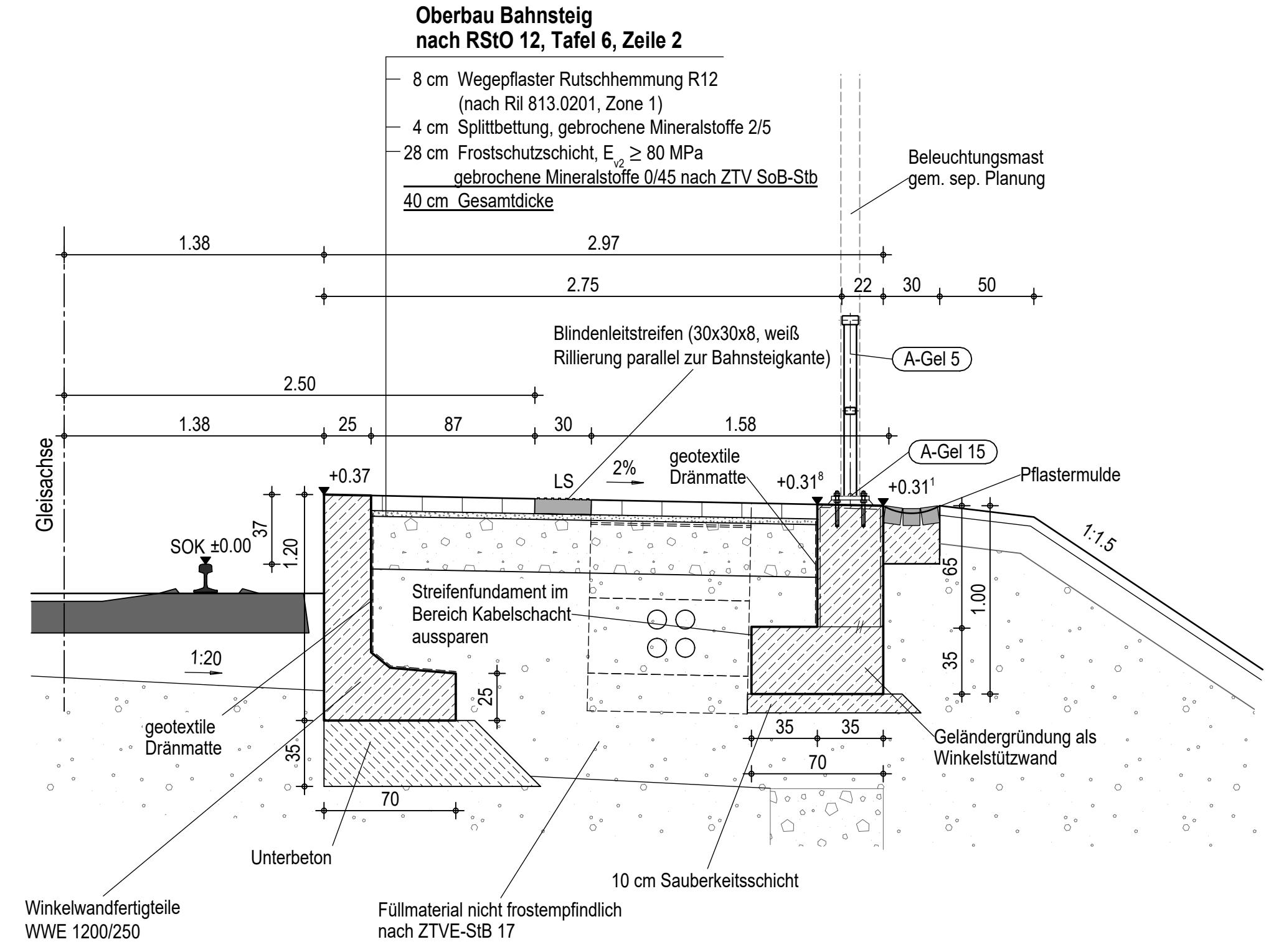
Regelbauweise Entwässerungsmulde für Neigungen ≥ 10% M 1:25



Längsschnitt C-C M 1:200
Stahlbetonplatte in Achse Bahn



Regelbauweise Bahnsteige M 1:25



Plangrundlagen
• Geotechnischer Bericht 211/LG/232, 2.3 vom 25.08.2021 "Abschnitt Kreisverkehr bis EU BAB A72 - Erdbau km 13,5+40 bis km 13,7+00".
GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrstr. 14, 04347 Leipzig
• Entwurfsvermessung Wuttkie Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbetonplatte / Winkelstützwand
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 71, RI 836 / Fußgängerverkehr auf Bahnsteig und Zuwegung (5 kN/m)
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme: DIN EN 1991-2	-
Mitarbeiterklasse STANAG	-

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabensträger	
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELACHSEN Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	VMS VERKEHRSVERBUND MITTELACHSEN Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz
Entwurfsbearbeitung: ARGE - Chemnitz ARGE - Chemnitz Projekt: 09111 Chemnitz Chemnitz, den 18.01.23	Fachplaner: ARGE - Chemnitz ARGE - Chemnitz Projekt: 09111 Chemnitz Chemnitz, den 18.01.23
gepr. Gröbner	gepr. Gröbner
gepr. Gröbner	gepr. Gröbner
gepr. Gröbner	gepr. Gröbner

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSAUSWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
09111 Chemnitz
Strecke 6939 von km 12,7+44,428 bis km 16,4+23,208

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabensträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen	
I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner	I. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner