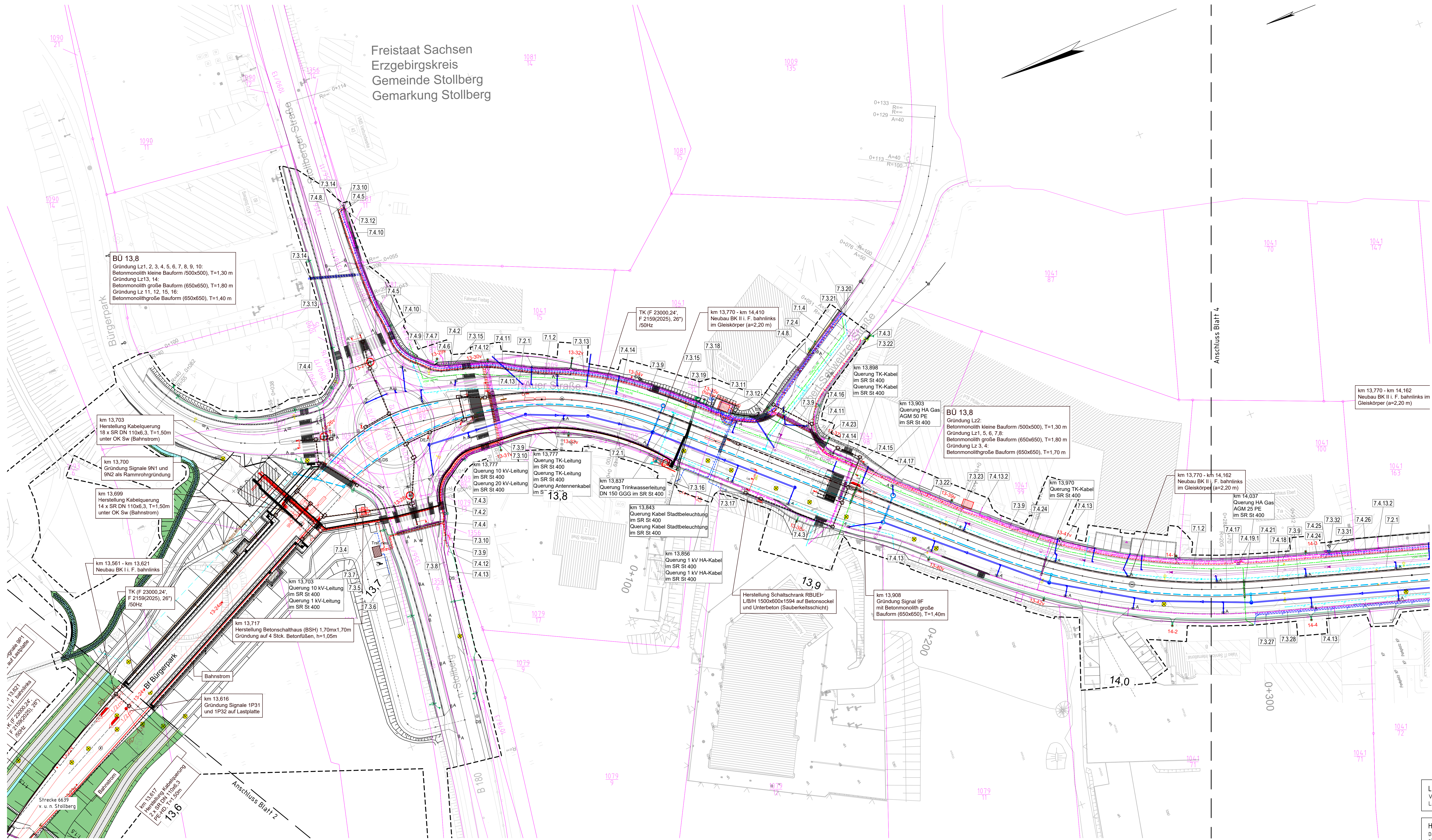


Freistaat Sachsen
Erzgebirgskreis
Gemeinde Stollberg
Gemarkung Stollberg



BÜ 13,8
Gründung Lz 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10:
Betonmonolith kleine Bauform /500x500, T=1,30 m
Gründung Lz 13, 14:
Betonmonolith große Bauform (650x650), T=1,80 m
Gründung Lz 11, 12, 15, 16:
Betonmonolith große Bauform (650x650), T=1,40 m

km 13,703
Herstellung Kabelquerung
18 x SR DN 110x6,3, T=1,50m
unter OK Sw (Bahnstrom)

km 13,700
Gründung Signale 9N1 und
9N2 als Rammrohrgründung

km 13,699
Herstellung Kabelquerung
14 x SR DN 110x6,3, T=1,50m
unter OK Sw (Bahnstrom)

km 13,561 - km 13,621
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,703
Querung 10 kV-Leitung
im SR St 400

km 13,717
Herstellung Betonschalhaus (BSH) 1,70mx1,70m
Gründung auf 4 Stk. Betonfüßen, h=1,05m

km 13,616
Gründung Signale 1P31
und 1P32 auf Lastplatte

km 13,777
Querung TK-Leitung
im SR St 400

km 13,837
Querung Trinkwasserleitung
DN 150 GGG im SR St 400

km 13,843
Querung Kabel Stadtbeleuchtung
im SR St 400

km 13,856
Querung 1 kV HA-Kabel
im SR St 400

km 13,908
Gründung Signal 9F
mit Betonmonolith große
Bauform (650x650), T=1,40m

km 13,898
Querung TK-Kabel
im SR St 400

km 13,903
Querung HA Gas
AGM 50 PE im SR St 400

km 13,970
Querung TK-Kabel
im SR St 400

km 14,037
Querung HA Gas
AGM 25 PE im SR St 400

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

km 13,770 - km 14,162
Neubau BK II i. F. bahnlinks
im Gleiskörper (a=2,20 m)

- Legende Medienumverlegung**
- Trinkwasserleitung, geplant
 - Trinkwasserleitung, vorhanden
 - Gasleitung, geplant
 - Gasleitung, vorhanden
 - Mittelspannungsleitung, geplant
 - Niederspannungsleitung, geplant
 - Hausschlussleitung, geplant
 - Freileitung-Mittelspannung, vorhanden
 - Freileitung-Niederspannung, vorhanden
 - Mittelspannungsleitung, vorhanden
 - Niederspannungsleitung, vorhanden
 - Hausschlussleitung, vorhanden
 - Fernmeldeleitung, geplant
 - Freileitung-Mittelspannung, vorhanden
 - Fernmeldeleitung, vorhanden
 - Kabelgefäßsystem
 - Schutzrohr/Kabelschacht
 - Schienenanschlussbauwerk/Betonkabelkanal
 - Regelungsnummer lt. Regelungsverzeichnis

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn
- Gleisbereich
- Bankett
- Dammböschung
- Anlieferungsbereich
- Straßenebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel
- Radweg
- Gehweg
- Zufahrt mit Bordabsenkung, gemeinsamer Geh- u. Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Gleisanlagen
- Bankett
- Richtungsfahrbahn
- mit Fahrfstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Entwässerungsgraben
- mit Fließrichtung
- Brücke mit Widerlager
- Bauwerke (Bahnsteig, RÜ)
- Stützwall
- Grenze der Ortsdurchfahrt

Verwaltung

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges

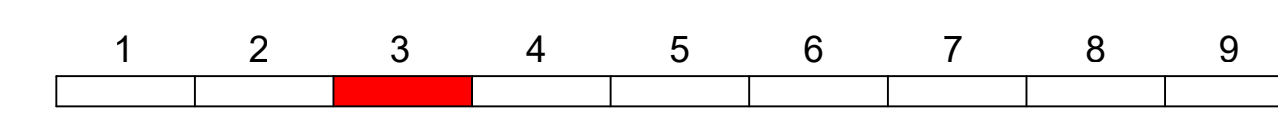
- Schutzzeileinrichtung
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Verkehrszeichenbrücke
- Rückbaufeld
- Rückbaustrecke

Leit- und Sicherungstechnik

- Lichtzeichen Bahn
- Lichtzeichen Straße
- BÜ-Betonschalhaus mit
- Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschrank
- Funkschalhaus Antennenstandort
- Kabel in Trogkanal bzw. Betonkabelkanal
- Kabelschacht

Ver- und Entsorgung

- vorhanden
- Regenwasser Straßenentwässerung
- geplant
- Regenwasser Straßenentwässerung
- Schmutzwasser Straßenentwässerung
- Entwässerung Gleis
- 50 Hz
- Fahrlängsmast
- Beleuchtungsmast (Bahnsteig)
- Beleuchtung



Vorhabenträger:		Maßnahmenträger:	
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz		Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	
Entwurfsbearbeitung: ARGE - Chemnitz Modell Stufe 5 Ingenieurin Schütz & Bock Güterstraße 41 - 09112 Chemnitz		Fachplaner: BIV Bismarckstraße 1 09111 Chemnitz	
Chemnitz, den 18.01.2023, gez. Hartmann		Chemnitz, den 17.01.2023, gez. Fischer	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84 428 bis km 16,6+93 208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.20.3
Koordinierter Leitungsplan 3
km 13,560 - 14,099

Maßstab: 1:500
AWARD-WBS-CP-19_000_14P_KoordLeitungsplan_16.11.20.3

Chemnitzer Modell, Stufe 5 Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien Teillabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen	Maßnahmenträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner	i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner

Lageplangrundlage
Vermessung Würtke Ingenieure GmbH Markt 5 – 09111 Chemnitz, 12./2021
Logesystem ETRS 89 / Höhensystem DHHN2016

Hinweis Kataster
Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.