



Zeichenerklärung	
Planung/Neubau	
Bestand	
Verbau	
Rampe / Bohrbere	
Baugrund	
Flurstück	
Flurstücksnummer	
Abbruch	

Alle Schächte außerhalb befestigter Flächen sind mit Granitpflaster in Beton (3-Zeiler) zu umplanieren! Schachtdeckungen der AW- und RW-Schächte sind klappbar mit mechanischer Öffnung (Feder) auszuführen!

- Entwässerung Bahnstrecke s.a. Streckenplanung
- Entwässerung Stützband s.a. Planung Stw. 2.1
- Entwässerung Hp s.a. Planung Hp Stollberger Tor

Zeichenerklärung

Versorgungseinrichtungen	vorhanden	geplant	
Trinkwasserleitung	—	—	
Gaskleitung	—	—	
Elk-Leitung	—	—	
Elk-Freileitung	—	—	
LSA-Kabel	—	—	
Antennenkabel	—	—	
Antennenleitung	—	—	
Fernspreitleitung	—	—	
Spargleitung	—	—	
Betriebskabel	—	—	
Datensystemkabel	—	—	
Regenwasserleitung	—	—	
Schmutzwasserleitung	—	—	
Mischwasserleitung	—	—	
Straßenbeleuchtungskabel	—	—	
Straßenbeleuchtungsleitung	—	—	
Fernheizung	—	—	
Ölleitung	—	—	

Entwässerung	vorhanden	geplant	
DN 300	—	—	
DN 400	—	—	
DN 500	—	—	
DN 600	—	—	
DN 800	—	—	
DN 1000	—	—	
DN 1200	—	—	
DN 1500	—	—	
DN 2000	—	—	

Rechteckschacht mit Einbauelement

Hinweis: Die Darstellung des Leitungsbauwerkes in den Bauwerksplänen wurde nachrichtlich übernommen und erfolgt nach den Angaben der einzelnen Versorgungsanlagen. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Darstellung dient nur der Übersicht ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Der vollständige Leitungsbauwerk sowie die geplanten Maßnahmen an den Ver- und Entsorgungsleitungen sind den Leitungsbauwerksplänen, Spartenplänen und Koordinierten Leitungsbauwerken zu entnehmen.

Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsanlagen abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort endgültig einzuzeichnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßnahmebestimmung. Vom Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schachtgenehmigungen einzuholen.

Regelungsverzeichnis

5.5.13 Nr. im Regelungsverzeichnis

Bemessung der Schächte, Leitungen und Mantelrohre unter Beachtung der Lage im inneren bzw. äußeren Druckbereich von Eisenbahnverkehrsunternehmen nach RIL 836.2001

- Leitungsquerungen in Anlehnung an RIL 877
- Rohraufleger, Grabenbreiten in Anlehnung an RIL 836.4602
- Schachtausstattung zum Betrieb und Arbeitsschutz der RW- und AW-Schächte unter Beachtung der Vorgaben des Versorgungsträgers (WAD GmbH)

Querschnitte siehe:

- Koordinierter Leitungsbauwerk / Querschnitte Leitungsquerungen km 14+490 - 15+620 / Plan-Nr. 16.11.10.03

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG232_31 vom 14.04.2022
- "Entwässerungsplanung und Entwurf km 14+900 bis km 16+200"
- GZG - Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stollbergstr. 14, 04347 Leipzig
- Entwurfsmessung Wulfke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug: DHN 2016 Lagebezug: ETRS89-UTM33

Vorbereitender:	Maßnahmenplaner:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTEL-SACHSEN Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	VMS VERKEHSVERBUND MITTEL-SACHSEN Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Am Rathaus 2 09111 Chemnitz
Entwurfsbearbeitung: ARCH - Chemnitz Modell Stadt Kommunales Bauamt FVCH	Fachplaner: Information Systems & Netz Kommunikation FVCH
Chemnitz, den 15.03.23 gez. Hübner	Chemnitz, den 15.03.23 gez. Schneider
bearbeitet: Chemnitz, den 09.06.22 gez. Thiele	geprüft: Chemnitz, den 09.06.22 gez. Schneider

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
09111 Chemnitz
Strecke 0639 von km 12+748-024 bis km 16+039-208

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11.10.1
Koordinierter Leitungsbauwerk Teil 1
Schacht-Hp Stollberger Tor
Bahn-km 14+940 - 15+245
Maßstab: 1:250
Masse: 14,03x10,03 (A4)

Chemnitz Modell, Stufe 5

Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien

Teillabschnitt Neubauschne

Vorbereitender: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen

Maßnahmenplaner: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

I. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024
gez. Grabner

I. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024
gez. Grabner