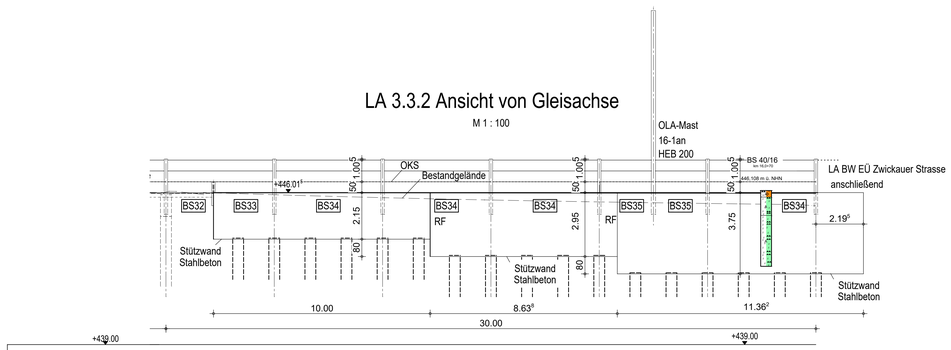
0m 10m M 1 : 50

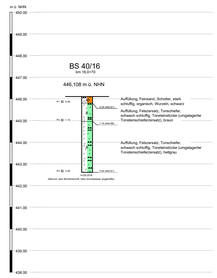
0m 10m 20m M 1 : 100

LA 3.3.2 Ansicht von Gleisachse

M 1 : 100



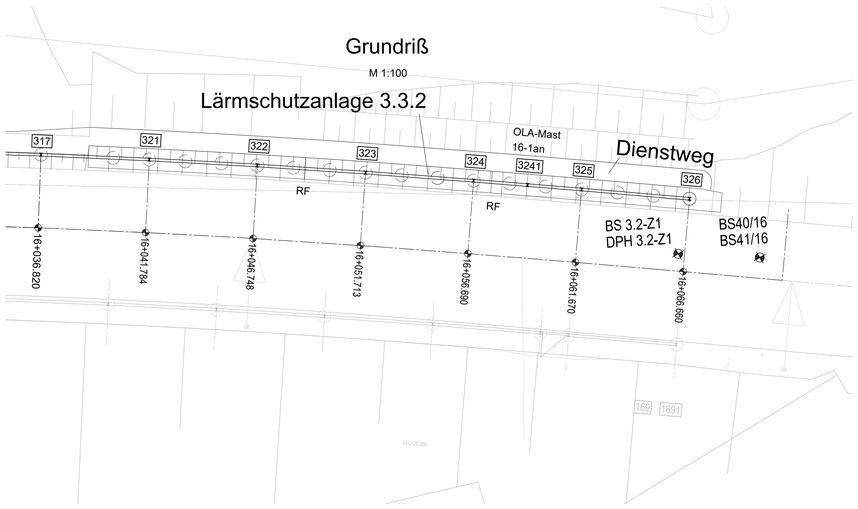
Stationierung Gleis	16,0+36.820	16,0+41.784	16,0+46.748	16,0+51.713	16,0+56.680	16,0+59.180	16,0+61.670	16,0+66.680
Pfostennummer	317	3211	321	322	323	324	3241	325	326
Pfostenabstand / Systemmaß	5,00 m		5,00 m	5,00 m	5,00 m	2,50 m	2,50 m	5,00 m	
Betonsockelelement	BS32	BS33	BS34	BS34	BS34	BS35	BS35	BS34	



Grundriß

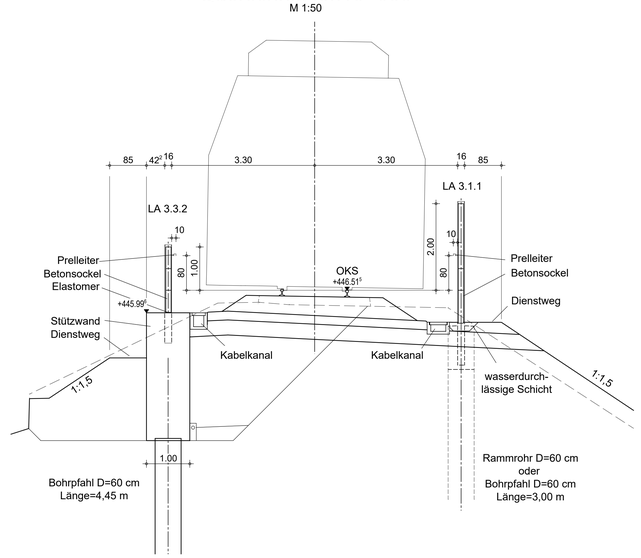
M 1:100

Lärmschutzanlage 3.3.2



Querschnitt km16+050

M 1:50



dazugehörige Pläne:
Unterlage 15.3.1/4 Übersichtsplan
Unterlage 15.3.4 LA 3.3.1

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Vorhabenträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
VMS VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN GmbH
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung :
ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5
Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
FICHTNER schulze+rank
Chemnitz den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner :
schulze+rank INGENIEURBÜRO
Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
Chemnitz den 13.01.23 gez. Schindler

bearbeitet:
Dresden den 10.06.22
gez. Bellmann

geprüft:
Chemnitz den 10.06.22
gez. Richter

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

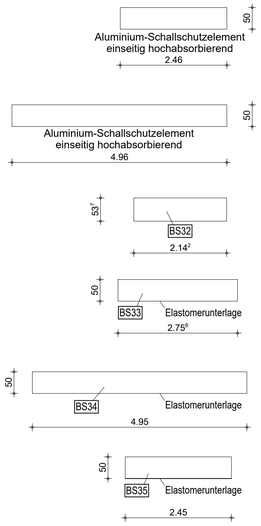
Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.3.5/1
Bauwerksplan
LA 3.3.2
Bahn-km 16,0+37-16,0+67
Maßstab: 1:100 ; 1:50 ; 1:10 ; 1:5
AWARO: N8S_GP_09_0605_BWP_LA 3.3.2_15.03.05_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

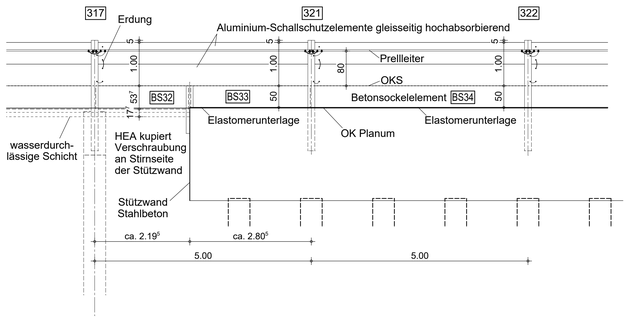
Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner



LA 3.3.2 Übergangsbereich

M 1:50

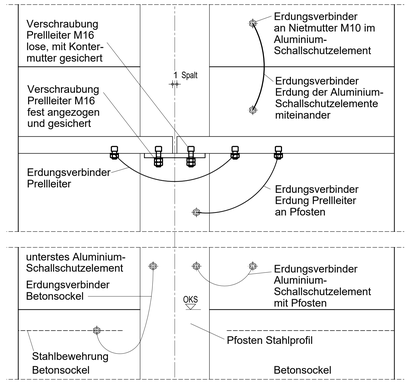
Ansicht von Gleisseite



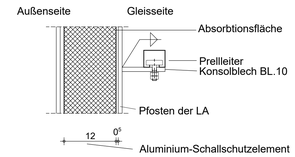
Detail Erdung und Prellleiter

M 1:5

Ansicht Ausschnitt Innenseite Pfosten



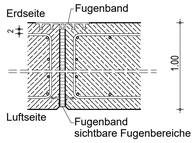
Querschnitt Prellleiter



Detail Raumfuge

M 1:10

nach Fug 1 Bild 2



H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2022