

Zeichenerklärung

	Schaft Stützwand
	Bahnsteig und Bauwerke der Zuwegungen
	Planung/Neubau
	Bestand
	Baugrube
	BK 3.3-1
	Flurstück
$\frac{193}{2}$	Flurstücksnummer
	Abbruch

Zeichenerklärung

<u>Versorgungseinrichtungen</u>	<u>geplant</u>	
Trinkwasserleitung		Gasleitung
		Elek-Leitung
		EK-Freileitung LSA-Kabel
		Antennenkabel Antennenfreileitung
		Fernmeldekabel Fernmeldefreileitung
		Signalleitung Betriebstechnik
		Datenkabel/Breitband Regenwasserleitung
		Schmutzwasserleitung Mischwasserleitung
		Straßenbeleuchtungskabel Straßenbeleuchtungsfreileitung
		Fernsehleitung Fernheizleitung
		Ölleitung

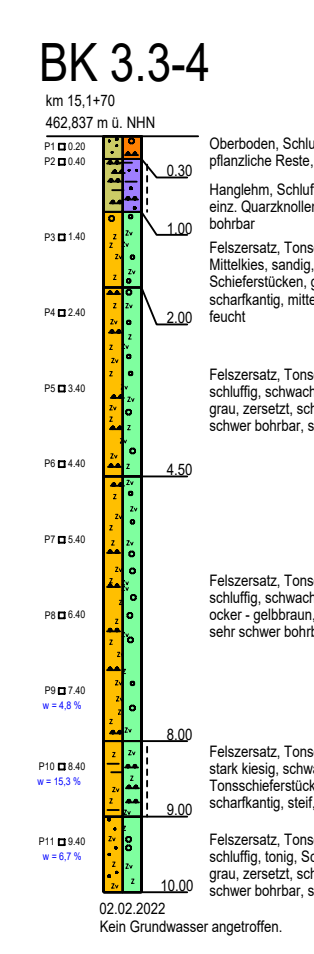
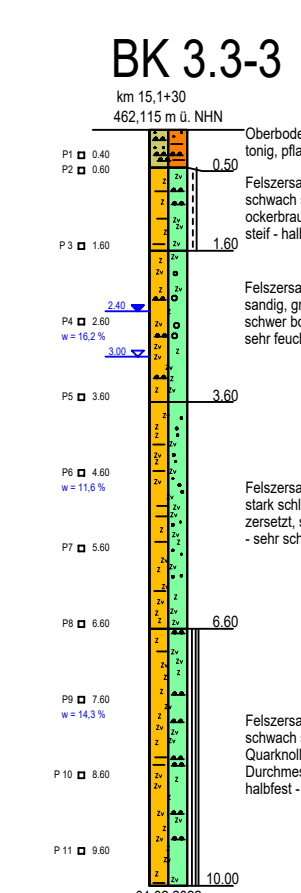
<u>Entwässerung</u>	<u>geplant</u>	
DN 300	Rohr 1-6 m DN 300	Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gestein
		Straßeneingang mit Anschlusskategorie

Hinweis :
Die Darstellung des Leitungsbestandes in den Bauwerksplänen wurde nachrichtlich übernommen und erfolgte nach den Angaben der einzelnen Versorgungsträger. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Darstellung dient nur der Übersicht ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Der vollständige Leitungsbestand sowie die geplanten Maßnahmen an den Ver- und Entsorgungsleitungen sind den Leitungsbestandsplänen, Spartenplänen und Koordinierten Leitungsplänen zu entnehmen.

Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsträgern abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort einfügig einzueichnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßnahmeform bestimmt.
Dem Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schnittgenehmigungen einzuholen.



- zugehörige Pläne**
- Bauwerksplan Teil 1 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.01)
 - Bauwerksplan Teil 3 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.03)
 - Bauwerksplan Teil 4 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.04)
 - Bauwerksplan Teil 5 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.05)
 - Bauwerksplan Teil 6 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.06)
 - Bauwerksplan Teil 7 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.07)
 - Bauphasenplan Teil 1 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.08)
 - Bauphasenplan Teil 2 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.09)

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/232_3.3 vom 29.03.2022 "Abschnitt Gewerbegebiet Süd - Stützrand und Zugang Haltepunkt: GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr. 14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten	
Bauart:	rückverankerte Stützwand
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 17, RI 836
Klasse Anpresslast Fahrzeugrückhalte- systeme DIN EN 1991-2	-
Mittelstreckklasse STANAG	-
Wandlänge	271,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,00 - 6,60 m
Wandhöhe über Gründungsohle	1,80 - 9,02 m
Wandfläche ü. Gelände	1147 m ²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:		Maßnahmenträger:	
 VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN Zusammenfassung Verkehrsverbund Mittelsachsen an Rathaus 2 09111 Chemnitz		 VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH an Rathaus 2 09111 Chemnitz	
Entlastungsbeibringung		Fachprüfer:	
<u>ARGE - Gewinner Model Suite-5</u> Verkehrsverbund Mittelsachsen Kategorie 41 - 1 (9112 Chemnitz)		 Herrmannsberger Schulze & Sack Hochschule für Technik und Wirtschaft Kategorie 41 - 1 (9112 Chemnitz)	
 Chemnitz, den 16.02.2023 gez. Heitmann		Chemnitz, den 15.02.2023 gez. Schneider	
		beauftragt Chemnitz, den 03.08.22 gez. Lischewitz	
		geprüft Chemnitz, den 03.08.22 gez. Schneider	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

<p>Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz</p> <p>Strecke 6639 von km 17,7-84,428 bis km 16,6+93,208</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 15.21.1.2 <u>Bauwerksplan Teil 2</u> Stützband Hp Stollberger Tor (Stw 2.1) Bahnhofs 15.09+65 = 15.39+24 Maßstab: 1 : 100 AUSGABE: 04.05.07, 05.06.07, 08.07.11, 04.08.11, 15.02.12, 01.03.12</p>
<h2>Chemnitzer Modell, Stufe 5</h2> <h1>Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien</h1> <h2>Teilabschnitt Neubausrecke</h2>	
<p>Vorhabensträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen</p> <p>i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner:</p>	<p>Maßnahmensträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH</p> <p>i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024, gez. Grabner:</p>