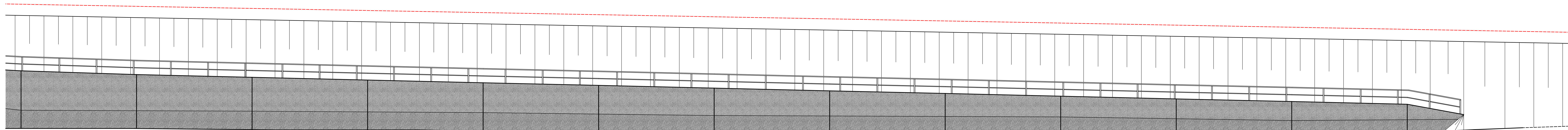
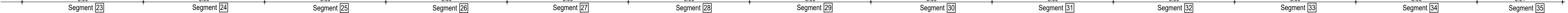


Ansicht M 1:100

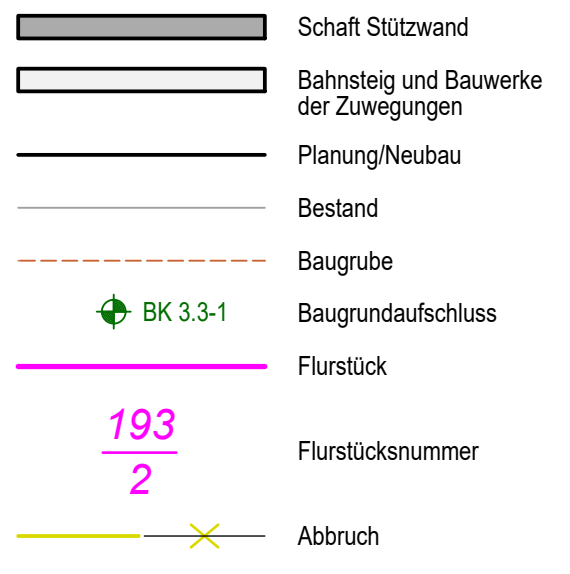


Längsschnitt A-A M 1:100

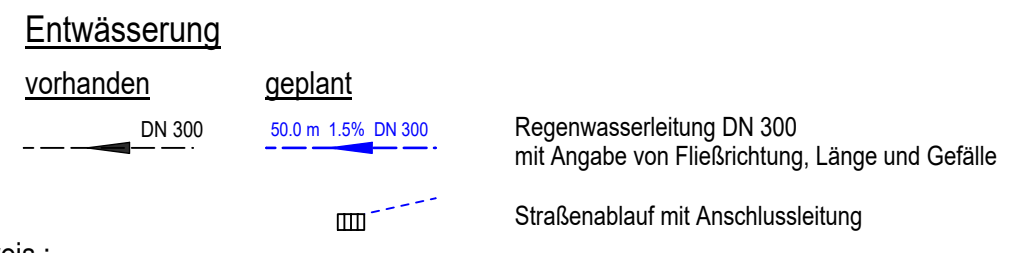
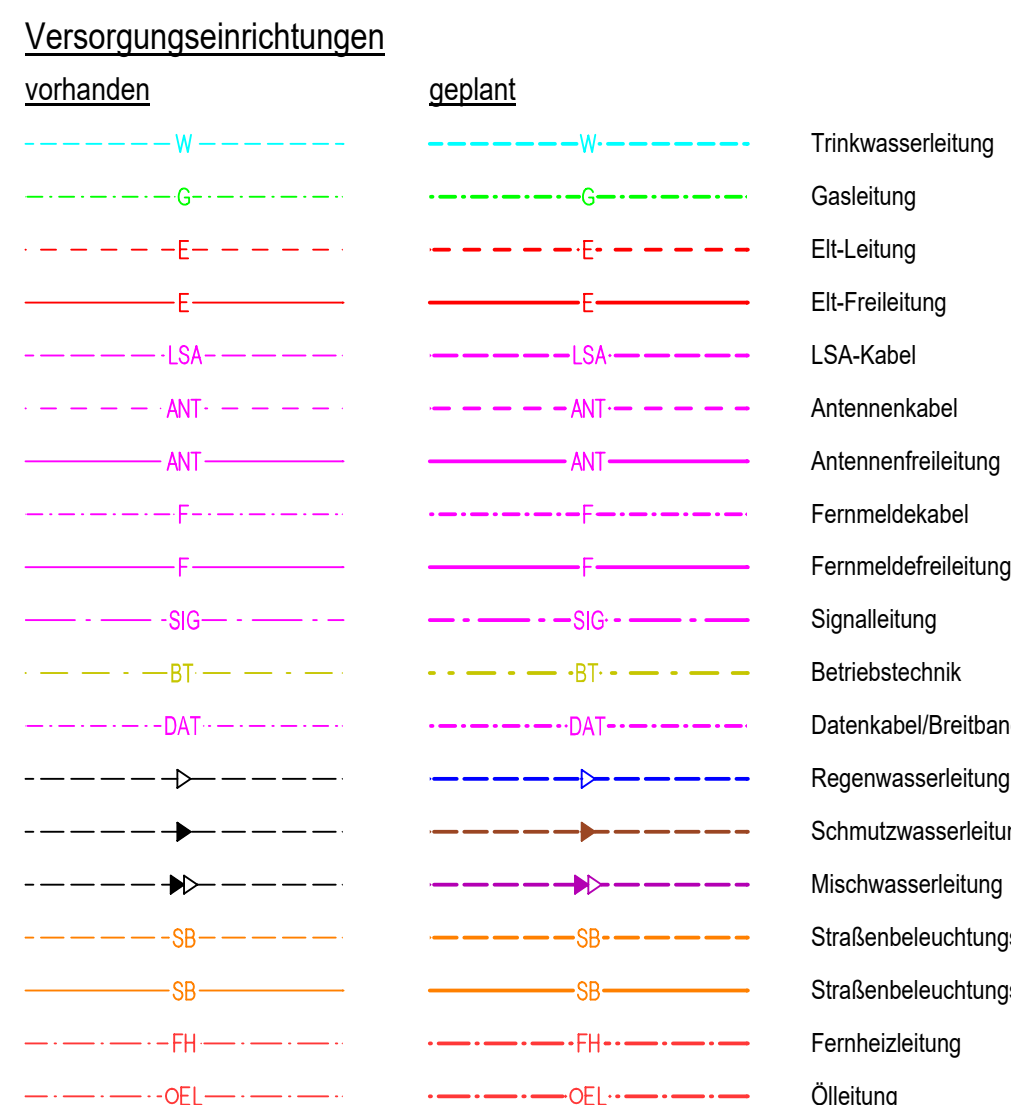
Schnitt an VK Stützwand 2.1



Zeichenerklärung



Zeichenerklärung



Hinweis:
Die Darstellung des Leitungsbestandes in den Bauwerksplänen wurde nachrichtlich übernommen und erfolgte nach den Angaben der einzelnen Versorgungsträger. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Darstellung dient nur der Übersicht ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Der vollständige Leitungsbestand sowie die geplanten Maßnahmen an den Ver- und Entsorgungsleitungen sind den Leitungsbestandsplänen, Spartenplänen und Koordinierten Leitungsplänen zu entnehmen.

Die endgültige Lage der Leitungen ist durch den Auftragnehmer Bau mit den Versorgungsträgern abzustimmen und mit diesen gemeinsam vor Ort endgültig einzuordnen.

Die Pläne dienen nur der Information und sind nicht zur Maßnahmebestimmung.
Vom Auftragnehmer Bau sind die notwendigen Schachtgenehmigungen einzuholen.

zugehörige Pläne

- Bauwerksplan Teil 1 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.01)
- Bauwerksplan Teil 2 - Grundriss, Längsschnitt und Ansicht (Plan-Nr.: 15.02.01.02)
- Bauwerksplan Teil 4 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.04)
- Bauwerksplan Teil 5 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.05)
- Bauwerksplan Teil 6 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.06)
- Bauwerksplan Teil 7 - Schnitte und Details (Plan-Nr.: 15.02.01.07)
- Bauphasenplan Teil 1 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.08)
- Bauphasenplan Teil 2 - Grundriss (Plan-Nr.: 15.02.01.09)

Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 211/LG/232_3.3 vom 29.03.2022 "Abschnitt Gewerbegebiet Süd - Stützwand und Zugang Haltepunkt; GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrstr. 14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttkie Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten	
Bauart	rückverankerte Stützwand
Einwirkung Verkehrslast	DN EN 1991-2 Lastenmodell LM 71, RI 836
Klasse Anpralltest Fahrzeugkategorie	
Systeme DN EN 1991-2	
Mittelschwerlast STANAG	
Wandlänge	271,00 m
Wandhöhe über Gelände	0,00 ... 6,60 m
Wandhöhe über Gründungsohle	1,80 ... 9,02 m
Wandbreite u. Gelände	1,60 m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabensträger		Maßnahmenträger	
	Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz		Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz

Entwurfphase		Fachplaner		Bearbeiter	
	Anges. Chemnitz Modell Stufe 5 Antraggeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen		Anges. Chemnitz Modell Stufe 5 Antraggeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen		Anges. Chemnitz Modell Stufe 5 Antraggeber: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen Antragsteller: Verkehrsverbund Mittelsachsen

Nr.		Art der Änderung		Datum		Name	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz
Strecke 0639 von km 12,7+48,428 bis km 16,6+93,208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.2.1/3
Bauwerksplan Teil 3
Stützwand Hg Stollberg Teil (Bw 2.1)
Bauwerk: 15.5+56 - 15.5+24
Maßstab: 1 : 100
ANMERKUNG: Hg 15.5+56, 15.5+24, Bw 2.1 Teil 1, 15.5+24, 15.5+24

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teillabschnitt Neubaustrecke

Vorhabensträger		Maßnahmenträger	
	Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz		Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen Am Rathaus 2 09111 Chemnitz