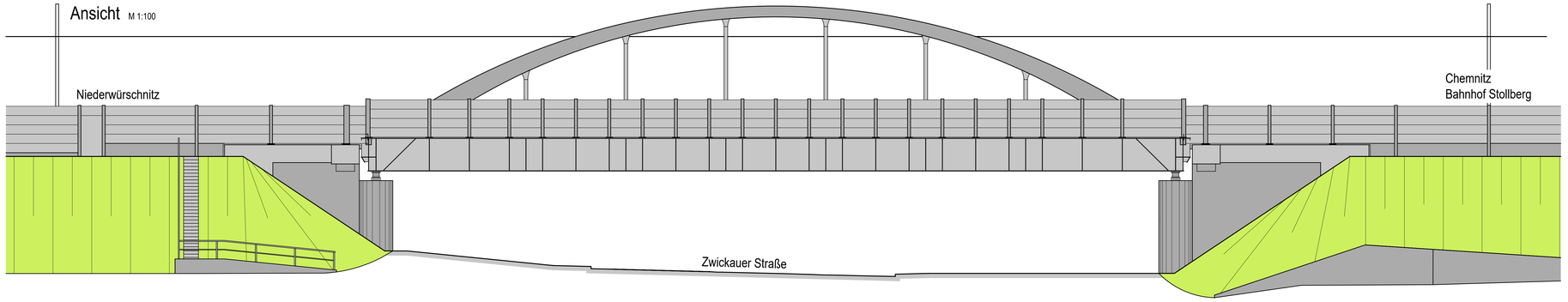
0m 10m 20m
M 1 : 100

Ansicht M 1:100



Legende

- Bahngrenze
- Neues Bauwerk
- Erdbau (Böschungen)
- Entwässerung
- BK 2.2-2 Baugrunduntersuchung

Abkürzungen

AK	Aussenkante
HK	Hinterkante
OK	Oberkante
VK	Vorderkante
HGT	hydraulisch gebundene Tragschicht
LA	Lärmschutzanlage
SF	Sollrissfuge
USM	Unterschottermatte
OLA	Oberleitungsanlage
WL	Widerlager

Abdichtung und Schutzschicht gem. Ril 804.6101:

- Abdichtung der Unterbauten Abschnitt 10, Abs. (2) — 1 bituminöser Voranstrich, 2 bituminöse Deckaufstriche (heiß)
- Schutzschicht an den Rückenflächen der Widerlager Abschnitt 10, Abs. (2) — Mauerwerk aus Betonfiltersteinen

Fugen:

- Querfugen M-ÜF 1931 — wasserdichter Übergang Typ 40, Längs- und Querfugen
- Widerlager (RiZ Fug 1, Bild 2) — Raumfuge mit außenliegendem Fugenband auf der Erdseite
- Widerlager (RiZ Fug 2) — Sollrissfuge

Hinterfüllung entspr. Ril 836.4106A01, Bild 4

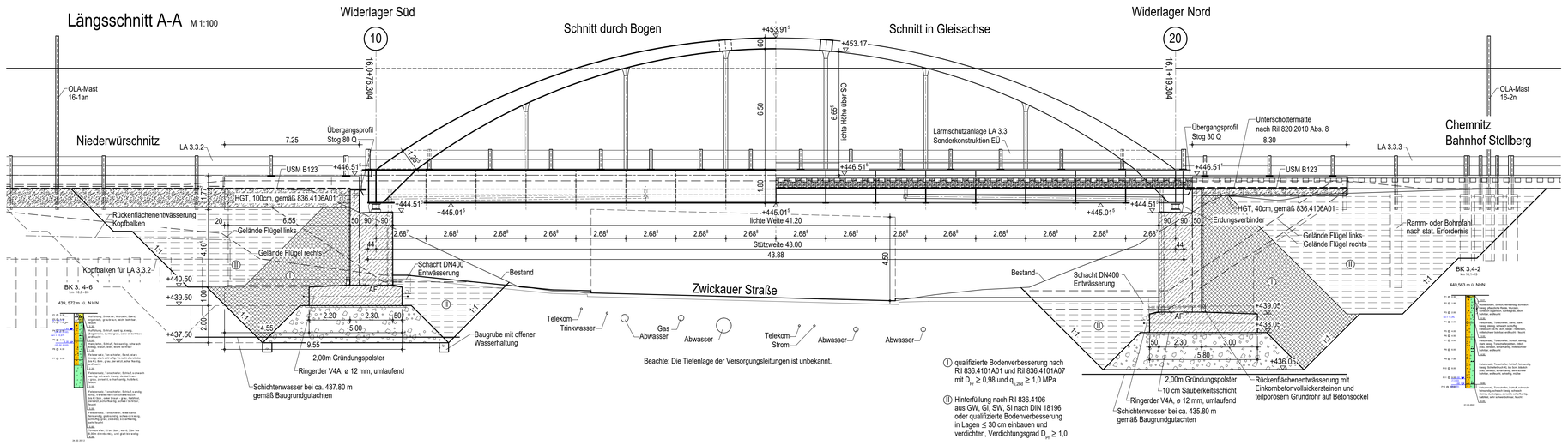
Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 und Ril 804.9011.

Innere und äußere Erdung: Maßnahmen zu Erdung und Potentialausgleich nach Ril 997.02 und DIN EN 50122-1, el. leitfähige Bauteile wie z.B. Geländer, Lärmschutzwände und Überbauten sind zu verbinden und einzeln bzw. über Sammelerder (z.B. Prellleiter) mit der Rückleitung zu verbinden. Die Verbindung zur Rückleitung erfolgt nach gesonderter Planung

Schalung: Sichtbetonflächen mit Schalung aus sägerauen Brettern mit versetzten Stößen. Vertikaler Schalungsverlauf an den Widerlagern und Stützwänden. Kappengesimsansicht mit glatter Schalung aus gehobelten Brettern mit Nut und Feder und versetzten Stößen.

Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten zu brechen.

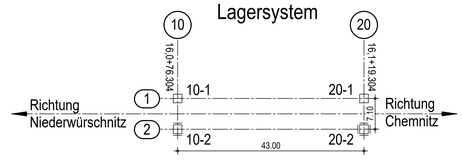
Längsschnitt A-A M 1:100



ⓘ qualifizierte Bodenverbesserung nach Ril 836.4101A01 und Ril 836.4101A07 mit $D_{pr} \geq 0,98$ und $q_{c,CPT} \geq 1,0$ MPa

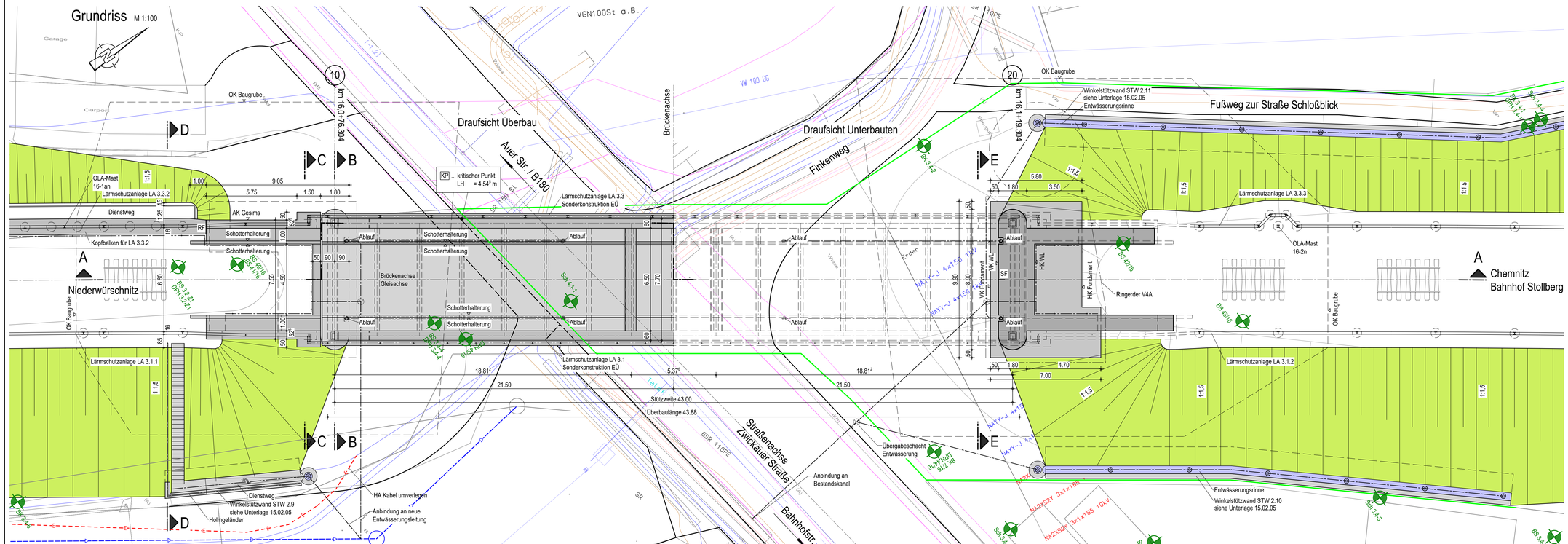
ⓗ Hinterfüllung nach Ril 836.4106 aus GW, GI, SW, SI nach DIN 18196 oder qualifizierte Bodenverbesserung in Lagen ≤ 30 cm einbauen und verdichten, Verdichtungsgrad $D_{Pr} \geq 1,0$

Lagersystem



Lager 10-1: Elastomerlager, allseits verschieblich
Lager 10-2: Elastomerlager, längsverschieblich, querfest
Lager 20-1: Elastomerlager, allseits verschieblich
Lager 20-2: Elastomerlager, allseits fest

Grundriss M 1:100



Plangrundlagen

- Geotechnischer Bericht 21/LG/232_3.4/4.1 vom 17.06.2022 "Neubau EÜ km 16,100 Zwickauer Straße, Anschlussdämme, Stützwände, Antennenstandort" GCE / Geotechnisches Ingenieurbüro, Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH, Stöhrerstr. 14, 04347 Leipzig
- Entwurfsvermessung Wuttke Ingenieure GmbH, Markt 5, 09111 Chemnitz, Stand 12/2021

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *)
Belastung		LM 71; SW/0; D4; 80 km/h			
Einzelstützweiten (∢)	(m)	43,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∢)	(m)	43,00			
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	41,20			
kleinste lichte Höhe	(m)	4,545 über Straße / 6,655 über SO			
Kreuzungswinkel	(gon)	50,6			
Breite zw. Geländern	(m)	6,50			
Brückenfläche	(m²)	273			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:
Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung:
ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5
c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank
Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
FWCHS
Chemnitz, den 18.01.23 gez. Hartmann

Fachplaner:
schulze+rank INGENIEURBÜRO
Ingenieurbüro Schulze & Rank Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz
Chemnitz , den 13.01.23 gez. Schindler

bearbeitet: Dresden , den 10.06.22 gez. Bellmann
geprüft: Chemnitz , den 10.06.22 gez. Richter

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.1.3 / 1
Bauwerksplan
BW 3 - EÜ Zwickauer Straße
Bahn-km 16,0+95,458
Maßstab: 1:100
AWARO: NBS_GP_09_0201_BWP_BW 3_15.01.03.01_-

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen	Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner	i. A. Grabner GBL Verkehr / Infrastruktur Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

H/B = 841 / 1189 (1,00m²) Allplan 2021