

BELASTUNGSKLASSE

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	400	Fahrbahnachse Zwickauer Str. West
Vorgang:	1	VTU_2030
Anfangsstation:	20,000	Endstation: 70,000 Datum: 03.03.22

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV ^(SV) :	5,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2025 - 2054	Nutzungsjahre: 30
-----------------------	-------------	-------------------

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	5,00 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenklasse:	Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 4%
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	0,03
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	0,03
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk0,3
---	--------------