

## BELASTUNGSKLASSE

### Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	210	Fahrbahnachse Stollberger Str.	
Vorgang:	1	VTU_2030	
Anfangsstation:	20,000	Endstation:	114,000 Datum: 02.03.22

### Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2025	DTV Gesamt:	[Fz/24h]
SV-Anteil:	[%]	DTV <sup>(SV)</sup> :	380,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2025 - 2054	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

### Verkehrsdaten der Straße

DTV <sup>(SV)</sup> = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	380,00 [Fz/24h]
DTV <sup>(SV)</sup> bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenklasse:	Bundesstraße
$f_z$ = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,38
$f_A$ = Achszahlfaktor:	4,00
$q_{Bm}$ = Lastkollektivquotient:	0,25
$p$ = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,02

### Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	$f_1$ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	3,25 bis <3,75 [m]	$f_2$ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,10
Höchstlängsneigung:	6 bis <7 [%]	$f_3$ = Steigungsfaktor:	1,14

### Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Betrachtungszeitraums</b> :	3,60
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk10

**Summe** Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des <b>Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)</b> :	3,60
---	------

<b>Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):</b>	<b>Bk10</b>
---	-------------