



Legende siehe "Legendenblatt zum Maßnahmenplan"

01	02	03	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabenträger:



Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Maßnahmeträger:



Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Entwurfsbearbeitung

ARGE - Chemnitzer Modell Stufe 5
c/o Ingenieurbüro Schulze & Rank
Ingenieurgesellschaft m.b.H.
Kaßbergstraße 41 - 09112 Chemnitz



Chemnitz, den 18.01.23



gez. Hartmann

Fachplaner:

FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
Neefestraße 88
09116 Chemnitz
Tel 0371 / 36 99 99 - 0
Fax 0371 / 36 99 99 - 11
info@ib-fuchs.com

Chemnitz, den 13.01.23 gez. Hartmann

bearbeitet:

Chemnitz, den 09.01.23

.....

gez. Kynast

geprüft:

Chemnitz, den 09.01.23

.....

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

Strecke 6639 von km 12,7+84.428 bis km 16,6+93.208

Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 8

Maßnahmenplan

zum LBP

Bohn km 15 9+17 km 16 2+96

BaIII-KIII 15,8+47 -
M. 0. 1. 1. 1. 1. 000

Maßstab: 1:1.000

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabenträger: Zweckverband Verkehrsverbund
Mittelsachsen

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2019

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

i. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024 gez. Grabner

Lageplangrundlage

Biotypen:
 Biotypkartierung vom 02.03.2022, eigene Ergänzung nach Luftbild/Vermessung sowie Ergänzung um Bäume aus der technischen Planung (Planungsstand 07.10.2022); Biotypen gemäß Biotypenliste für Sachsen, Materialien zu Naturschutz und Landschaftspflege 2004, Freistaat Sachsen, Sächsisches Landesamt für Umwelt und Geologie

Technische Planung:
 Planungsstand vom 07.10.2022, Aktualisierung im Bereich Autobahnquerung vom 02.11.2022, bauzeitliche Flächen vom 10.10.2022

Vermessung: wuttkie ingenieure, Stand 12/2021

Hinweis Kataster

Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.