



Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Lärmschutz
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangenten-schnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Schacht (unmaßstäbliches Symbol für Schachtstandort zur Lageverdeutlichung; nicht zur Maßentnahme geeignet)
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts

km = 15,3+90,495
NW = 465,580
ra = 3333,803
Ita = 19,998
a = -0,060

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Höhenbezug : DHHN 2016 Lagebezug : ETRS89-UTM33

Vorhabensträger: Maßnahmeträger:

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz

FACHPLANER:
FUCHS Ingenieurwerk für Verkehrsbau GmbH
Neudorferstraße 88
09116 Chemnitz
Tel 0371 / 36 99 99 - 0
Fax 0371 / 36 99 99 - 11
info@fuchs.com

BEARBEITET:
Chemnitz, den 09.01.23
gez. Böltcher
geprüft:
Chemnitz, den 09.01.23
gez. Hartmann

Entwurf: ARGE - Chemnitz Modell Stufe 5
FUCHS
Chemnitz, den 18.01.23 - gez. Hartmann

Nr. Art der Änderung Datum Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz
Strecke 6639 von km 12,7+84,428 bis km 16,6+93,208

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan Gleis
Bahn-km 14,8+99 - km 15,4+11
Maßstab: 1:5000
AWR: 165,22 x 1000 mm, A4, 1:5000

Chemnitzer Modell, Stufe 5
Ausbau Stollberg - Oelsnitz - St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke

Vorhabensträger: Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
I. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024
gez. Grabner

Maßnahmeträger: Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
I. A. Grabner
GBL Verkehr / Infrastruktur
Chemnitz, den 27.03.2024
gez. Grabner