

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s\*ha  
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
					0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05		
<b>Einzugsgebiet 1 - Triebenbach</b>												
<i>Übergabepunkt 1.1, Triebenbach über RRB 3 des 3. BA, Teil 2 östlich B 178n</i>												
<b>F 1.1</b>	S 1	B 178n, 16+170-16+300	Fahrbahn (B178n)	0,21	x					1,00	0,1479	17,000
	S 1	WW	Fahrbahn (WW)	0,12		x				1,00	0,0600	7,000
	S 1		Bankett	0,08			x			1,00	0,0239	3,000
	S 1		Mulde	0,09			x			1,00	0,0258	3,000
	S 1		Böschung	0,40				x		1,00	0,1200	13,000
	S 1		Grünflächen	0,03					x	1,00	0,0030	1,000
				0,93							0,3805	44,000
<i>Übergabepunkt 1.2, Triebenbach über RRB 3 des 3. BA, Teil 2 westlich B 178n</i>												
	S 1	B 178n, 16+300-16+700	Fahrbahn (B178n)	0,52	x					1,00	0,3605	40,000
	S 1		Bankett	0,08			x			1,00	0,0239	3,000
	S 1		Böschung	0,40				x		1,00	0,1200	13,000
	S 1		Mulde	0,05				x		1,00	0,0138	2,000
	S 2	B 178n, 16+700-16+800	Fahrbahn (B178n)	0,13	x					1,00	0,0875	10,000
	S 2	WW	Fahrbahn (WW)	0,02			x			1,00	0,0075	1,000
	S 2		Bankett	0,05				x		1,00	0,0135	2,000
	S 2		Mulde	0,01				x		1,00	0,0036	1,000
	S 2		Böschung	0,10					x	1,00	0,0300	4,000
	S 2		Grünflächen	0,01					x	1,00	0,0010	1,000
				1,35							0,6613	77,000
											120,00	
											36,000	50,00
<i>Übergabepunkt 1.3, 3. BA, Teil 2 Fangegraben</i>												
<b>F 1.2</b>	S 3	B 178n, 16+170-16+700	Graben/Mulde	0,11			x			1,00	0,0330	4,000
				0,11							0,0330	4,000
	S 4	B 178n, 16+700-16+800	Graben/Mulde	0,01				x		1,00	0,0030	1,000
				0,01							0,0030	1,000
	G 1	16+170-16+700	Gelände	7,55					x	1,00	0,7550	82,000
				7,55							0,7550	82,000
											90,00	
											34,000	40,00
			<b>Gesamt</b>	<b>9,94</b>							<b>Gesamt</b>	<b>210,00</b>
											<b>Gesamt</b>	<b>90,00</b>
<b>Einzugsgebiet 2 - Neufeldenwasser</b>												
<i>Einleitstelle 2.1, Neufeldenwasser über RRB 1</i>												
<b>F 2.1</b>	S 5	B 178n, BW 1	Fahrbahn (B178n)	0,06	x					1,00	0,0540	6,000
	S 5	B 178n, 17+550-18+200	Fahrbahn (B178n)	0,81		x				1,00	0,5688	62,000
	S 5	B 178n, 16+800-17+550	Fahrbahn (B178n)	0,94			x			1,00	0,4688	51,000
	S 5	WW	Fahrbahn (WW)	0,25			x			1,00	0,1750	19,000
	S 5		Bankett	0,66				x		1,00	0,1986	22,000
	S 5		Graben/Mulde	0,77				x		1,00	0,2310	26,000
	S 5		Böschung	2,80					x	1,00	0,8400	91,000
	S 5		Grünflächen	0,22					x	1,00	0,0220	3,000
				6,51							2,5581	280,000
												118,000
	S 6	B 178n, 18+200-18+480	Fahrbahn (B178n)	0,35	x					1,00	0,2450	27,000
	S 6		Bankett	0,09				x		1,00	0,0276	3,000
	S 6		Graben/Mulde	0,10					x	1,00	0,0300	4,000
	S 6		Böschung	0,25					x	1,00	0,0750	9,000
				0,79							0,3776	43,000
	G 2	16+700-18+200	Gelände	33,7					x	1,00	3,3700	365,000
				33,7							3,3700	365,000
												152,000
	G 3	16+750-17+050	Gelände	1,90					x	1,00	0,1900	21,000
				1,90							0,1900	21,000
											710,00	
											9,000	300,00
			<b>Gesamt</b>	<b>42,90</b>							<b>Gesamt</b>	<b>710,00</b>
											<b>Gesamt</b>	<b>300,00</b>

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s\*ha  
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Einzugsgebiet 3a - Eckartsbach (nördlich Oberseifersdorf)												
Übergabepunkt 3a.1, vorh. Kanal												
F 3a.1	S 8	Grünbrücke, WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,06	x		1,00	0,0420	5,000		2,000	
	S 8		Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 8		Graben	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 8		Böschung	0,08		x	1,00	0,0240	3,000		2,000	
	S 8		Grünflächen	0,36		x	1,00	0,0360	4,000		2,000	
				0,55				0,1170	14,000		8,000	
	S 10	B 178n, 18+300-18+580	Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 10		Graben	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
	S 10		Böschung	0,05		x	1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 10		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
					0,15				0,0430	6,000		4,000
G 5	18+200-18+300	Gelände				x	1,00	0,0300	4,000		2,000	
							0,0300	4,000		2,000		
G 6	Waldgebiet "Königsholz"	Gelände				x	1,00	1,4500	158,000		66,000	
							1,4500	158,000		66,000		
G 7	18+300-18+580	Gelände				x	1,00	0,4750	52,000		22,000	
							0,4750	52,000		22,000		
G 8	18+580-19+450	Gelände				x	1,00	3,4000	369,000		153,000	
							3,4000	369,000		153,000		
S 11	B 178n, 18+580-19+700	Fahrbahn (WW)	0,28	x		1,00	0,1960	22,000		9,000		
		S 11	Bankett	0,30		x	1,00	0,0900	10,000		5,000	
		S 11	Graben/Mulde	0,35		x	1,00	0,1050	12,000		5,000	
		S 11	Böschung	0,40		x	1,00	0,1200	13,000		6,000	
		S 11	Grünflächen	0,10		x	1,00	0,0100	2,000		1,000	
				1,43				0,5210	59,000	660,00	26,000	280,00
Übergabepunkt 2, Geländesenke DL 1												
F 3a.2	S 9	Grünbrücke, WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,03	x		1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 9		Bankett	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 9		Böschung	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 9		Grünflächen	0,02		x	1,00	0,0020	1,000		1,000	
					0,10				0,0320	5,000		4,000
	S 12	B 178n, 18+480-19+650	Fahrbahn (B178n)	1,46	x		1,00	0,7313	80,000		33,000	
	S 12		Bankett	0,19		x	1,00	0,0555	7,000		3,000	
	S 12		Graben/Mulde	0,07		x	1,00	0,0210	3,000		1,000	
	S 12		Böschung	0,63		x	1,00	0,1890	21,000		9,000	
	S 12		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
				2,36				0,9978	112,000		47,000	
S 13	S 13	Fledermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,04	x		1,00	0,0175	2,000		1,000	
	S 13		Bankett	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 13		Böschung	0,03		x	1,00	0,0075	1,000		1,000	
				0,07				0,0280	4,000		3,000	
G 9	19+500-19+850	Gelände				x	1,00	0,5400	59,000		25,000	
							0,5400	59,000		25,000		
G 10	19+850	Gelände				x	1,00	0,0040	1,000		1,000	
							0,0040	1,000	180,00	1,000	80,00	
Gesamt				78,15	Gesamt					840,00	Gesamt	360,00

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s\*ha  
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared	Q r15,n=1	Σ	Q r60,n=1	Σ	
			Fläche	ha	0,90 0,70 0,50 0,30 0,10 0,05			ha	l/s	l/s	l/s	l/s	
Einzugsgebiet 3b Eckartsbach (Seitenarm nordwestlich Oberseifersdorf, DL B 178alt)													
Übergabepunkt 3b.1, Durchlass an B 178alt / K 8617													
F 3b.1	S 14	Fliedermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,05	x		1,00	0,0250	3,000		2,000		
	S 14		Bankett	0,02		x	1,00	0,0045	1,000		1,000		
	S 14		Böschung	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000		
	S 14		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0005	1,000		1,000		
				0,10				0,0390	6,000		5,000		
	S 15	K 8617	Fahrbahn (K 8617)	0,15	x		1,00	0,0750	9,000		4,000		
	S 15		Bankett	0,08		x	1,00	0,0225	3,000		2,000		
	S 15		Graben/Mulde	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000		
	S 15		Böschung	0,26		x	1,00	0,0780	9,000		4,000		
	S 15		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000		
				0,56				0,2335	24,000		12,000		
	G 11	Fliedermausbr., WW "Grenzweg"	Gelände	0,06		x	1,00	0,0060	1,000		1,000		
				0,06				0,0060	1,000		1,000		
	G 12	19+950-20+200	Gelände	3,40		x	1,00	0,3400	37,000		16,000		
				3,40				0,3400	37,000		16,000		
	G 13	K 8617a	Gelände	0,10		x	1,00	0,0100	2,000		1,000		
				0,10				1,1300	2,000	70,00	1,000	40,00	
	Gesamt				4,22					Gesamt	70,00	Gesamt	40,00
	Einzugsgebiet 3c - Eckartsbach (Krebsbach)												
	1, Versickermulde												
	F 3c.1	S 16	B 178n, 19+650-19+900	Fahrbahn (B178n)	0,28	x		1,00	0,1960	22,000		9,000	
		S 16	Fliedermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,03	x		1,00	0,0270	3,000		2,000	
		S 16		Bankett	0,07		x	1,00	0,0195	3,000		1,000	
		S 16		Graben/Mulde	0,08		x	1,00	0,0240	3,000		2,000	
S 16			Böschung	0,34		x	1,00	0,1020	12,000		5,000		
S 16			Grünflächen	0,03		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
			0,83				0,3715	44,000		20,000			
S 17		B 178n, 19+900-20+250	Fahrbahn (K8617)	0,06	x		1,00	0,0540	6,000		3,000		
S 17			Fahrbahn (K8617)	0,07		x	1,00	0,0350	4,000		2,000		
S 17			Fahrbahn (B178n)	0,40	x		1,00	0,2800	31,000		13,000		
S 17		Fliedermausbr., WW "Grenzweg"	Fahrbahn (WW)	0,01	x		1,00	0,0090	1,000		1,000		
S 17			Bankett	0,17		x	1,00	0,0495	6,000		3,000		
S 17			Graben/Mulde	0,16		x	1,00	0,0480	6,000		3,000		
S 17			Böschung	0,85		x	1,00	0,2550	28,000		12,000		
S 17			Grünflächen	0,15		x	1,00	0,0150	2,000		1,000		
			1,87				0,7455	84,000		38,000			
S 18		K 8617a	Fahrbahn (B178n)	0,01	x		1,00	0,0035	1,000		1,000		
S 18			Bankett	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
S 18			Graben/Mulde	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
S 18			Böschung	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
			0,04				0,0125	4,000		4,000			
S 19		B 178n, 20+250-20+350	Fahrbahn (B178n)	0,11	x		1,00	0,0770	9,000		4,000		
S 19			Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000		
S 19			Graben/Mulde	0,04		x	1,00	0,0120	2,000		1,000		
S 19			Böschung	0,21		x	1,00	0,0630	7,000		3,000		
			0,39				0,1610	19,000		9,000			
S 20		B 178n, 20+350-20+820	Fahrbahn (B178n)	0,55	x		1,00	0,3850	42,000		18,000		
S 20			Bankett	0,13		x	1,00	0,0375	5,000		2,000		
S 20			Graben/Mulde	0,16		x	1,00	0,0480	6,000		3,000		
S 20			Böschung	1,00		x	1,00	0,3000	33,000		14,000		
			1,84				0,7705	86,000	240,00	37,000	110,00		
Fangegraben													
G-14		B-178n, 19+800-20+200	Gelände	6,10		x	1,00	0,6100	67,000		28,000		
			6,10				0,6100	67,0000		28,000			
G-15		B-178n, 20+250-20+350	Gelände	0,70		x	1,00	0,0700	8,000		4,000		
			0,70				0,0700	8,000		4,000			
G-16		K-8617	Gelände	0,06		x	1,00	0,0060	1,000		1,000		
			0,06				0,0060	1,000		1,000			
G-17		20+350-20+600	Gelände	1,00		x	1,00	0,1000	11,000		5,000		
			1,00				0,1000	11,000		5,000			
S-21		K-8617	Fahrbahn (K8617)	0,04	x		1,00	0,0076	1,000		1,000		
S-21			Bankett	0,04		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
S-21			Graben/Mulde	0,04		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
S-21			Böschung	0,04		x	1,00	0,0015	1,000		1,000		
			0,04				0,1758	4,000	90,00	4,000	40,00		
Zwischensumme				12,85									
Zwischensumme				4,95									

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s\*ha  
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe	Abflussbeiwert						Ψ	μ	Ared	Q r15,n=1	Σ	Q r60,n=1	Σ	
			Fläche	ha	0,90	0,70	0,50	0,30	0,10	0,05		ha	l/s	l/s		l/s	l/s	
Einleitstelle 3c.2, Kanal zum Krebsbach im TWSG Oberherwigsdorf																		
F 3c.2	S 22	K 8617	Fahrbahn (K8617)	0,08		x					1,00	0,0546	6,000			3,000		
	S 22		Fahrbahn (K8617)	0,03			x			1,00	0,0150	2,000			1,000			
	S 22		Bankett	0,05				x		1,00	0,0162	2,000			1,000			
	S 22		Graben/Mulde	0,05				x		1,00	0,0150	2,000			1,000			
	S 22		Böschung	0,10				x		1,00	0,0300	4,000			2,000			
				0,31								0,1308	16,000			8,000		
G 18	K 8617	Gelände	1,10							x	1,00	0,1100	12,000			5,000		
			1,10									0,1100	12,000			5,000		
G 19	K 8617	Gelände	0,02							x	1,00	0,0020	1,000			1,000		
			0,02									0,0020	1,000	30,00		1,000	20,00	
Zwischensumme				1,43														
Einleitpunkt 3c.3a, <del>Durchlass-</del> Muldenablauf zum Krebsbach (Betonstraße westl. B178n)																		
F 3c.3a	S 23	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,015	x						1,00	0,0135	2,000			1,000		
	S 23		Fahrbahn (WW)	0,015			x			1,00	0,0075	1,000			1,000			
	S 23		Bankett	0,080				x		1,00	0,0240	3,000			2,000			
	S 23		Graben/Mulde	0,030				x		1,00	0,0090	1,000			1,000			
	S 23		Böschung	0,450				x		1,00	0,1350	15,000			7,000			
				0,590								0,1890	22,000			12,000		
S 24	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,02	x						1,00	0,0180	2,000			1,000			
			0,04			x			1,00	0,0200	3,000			1,000				
				0,06								0,0380	5,000			2,000		
G 20	20+600-21+350	Gelände	6,50							x	1,00	0,6500	71,000			30,000		
			6,50									1,1040	71,000	90,00		30,00	40,00	
Zwischensumme				14,51														
Übergabepunkt 3c.3b, Muldenablauf (Betonstraße östl. B178n)																		
F3c.3b	G 14	B 178n, 19+800-20+200	Gelände	6,10							x	1,00	0,6100	67,000			28,000	
				6,10									0,6100	67,000			28,000	
	G 15	B 178n, 20+250-20+350	Gelände	0,70							x	1,00	0,0700	8,000			4,000	
				0,70									0,0700	8,000			4,000	
	G 16	K 8617	Gelände	0,06							x	1,00	0,0060	1,000			1,000	
				0,06									0,0060	1,000			1,000	
	G 17	20+350-20+600	Gelände	1,00							x	1,00	0,1000	11,000			5,000	
				1,00									3,2260	11,000			5,000	
	S 21	K 8617	Fahrbahn (K8617)	0,01		x					1,00	0,0076	1,000			1,000		
			Bankett	0,01				x		1,00	0,0030	1,000			1,000			
			Graben/Mulde	0,01				x		1,00	0,0030	1,000			1,000			
			Böschung	0,01				x		1,00	0,0015	1,000			1,000			
			0,04								0,0151	4,000			4,000			
	S 26.2	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,01	x					1,00	0,0045	1,000			1,000			
			0,10			x			1,00	0,0475	6,000			3,000				
				0,10								0,0520	7,000			4,000		
G 21	20+820-21+350	Gelände	4,00							x	1,00	0,4000	44,000			18,000		
			4,00									0,5675	44,000	150,00		18,000	70,00	
Zwischensumme				11,25														

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1): 45 l/s\*ha  
Bemessungsregen (r15, n=1): 108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
					0,90 0,70 0,50 0,30 0,10 0,05							
<b>Übergabepunkt 3c.4, Kanal zum RRB 2</b>												
<b>F 3c.4</b>	S 25	B 178n, 20+820-21+350	Fahrbahn (B178n)	0,61		x	1,00	0,3050	34,000		14,000	
	S 25		Fahrbahn (WW)	0,01	x		1,00	0,0045	1,000		1,000	
	S 25		Fahrbahn (WW)	0,03		x	1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 25		Bankett	0,10		x	1,00	0,0300	4,000		2,000	
	S 25		Graben/Mulde	0,05		x	1,00	0,0135	2,000		1,000	
	S 25		Böschung	0,31		x	1,00	0,0930	11,000		5,000	
				1,10				0,4610	54,000	50,00	24,000	20,00
			<b>Zwischensumme</b>	1,10								
<b>Einleitpunkt 3c.5, Krebsbach DL B 178alt</b>												
<b>F 3c.5</b>	S 26.1	B 178n, 21+350	Fahrbahn (B178n)	0,02		x	1,00	0,0140	2,000		1,000	
	S 26.1		Bankett	0,01		x	1,00	0,0015	1,000		1,000	
	S 26.1		Graben/Mulde	0,01		x	1,00	0,0015	1,000		1,000	
				0,03				0,0170	4,000		3,000	
	S 27	Betonstraße	Fahrbahn (WW)	0,01		x	1,00	0,0025	1,000		1,000	
	S 27		Bankett	0,03		x	1,00	0,0075	1,000		1,000	
	S 27		Böschung	0,22		x	1,00	0,0660	8,000		3,000	
				0,25				0,0760	10,000		5,000	
	S 28	B 178n, 21+350-21+500	Fahrbahn (B178n)	0,17		x	1,00	0,0850	10,000		4,000	
	S 28		Bankett	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 28		Böschung	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
				0,25				0,1090	13,000		6,000	
	S 29	B 178alt	Fahrbahn (B178a)	0,08		x	1,00	0,0391	5,000		2,000	
	S 29		Bankett	0,05		x	1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 29		Graben/Mulde	0,08		x	1,00	0,0225	3,000		2,000	
	S 29		Böschung	0,16		x	1,00	0,0465	6,000		3,000	
				0,36				0,1231	16,000		8,000	
	S 30	B 178alt	Fahrbahn (B178a)	0,11		x	1,00	0,0570	7,000		3,000	
				0,11				0,0570	7,000		3,000	
	S 31	B 178alt	Bankett	0,00		x	1,00	0,0008	1,000		1,000	
	S 31		Graben/Mulde	0,00		x	1,00	0,0008	1,000		1,000	
	S 31		Böschung	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000	
				0,02				0,0045	3,000		3,000	
	G 22	21+350-21+800	Gelände	6,40		x	1,00	0,6400	70,000		29,000	
				6,40				0,6400	70,000		29,000	
	G 23	B 178n, 21+820	Gelände	0,02		x	1,00	0,0020	1,000		1,000	
				0,02				1,7841	1,000	120,00	1,000	60,00
			<b>Zwischensumme</b>	7,44								

**Ermittlung des Abflusses nach dem Straßenbau**

Bemessungsregen (r60, n=1):

45 l/s\*ha

Bemessungsregen (r15, n=1):

108,30 l/s\*ha

Abs.	Fläche	Bau-Km	Art der Fläche	Größe ha	Abflussbeiwert	Ψ	μ	Ared ha	Q r15,n=1 l/s	Σ l/s	Q r60,n=1 l/s	Σ l/s
Einleitstelle 3c.6, Krebsbach über RRB 2 des 3. BA, Teil 3												
F 3c.6	S 32	B 178n, 21+500-21+800	Fahrbahn (B178n)	0,56	x		1,00	0,3920	43,000		18,000	
	S 32	B 178n, 21+350-21+800	Bankett	0,17		x	1,00	0,0507	6,000		3,000	
	S 32		Graben/Mulde	0,21		x	1,00	0,0630	7,000		3,000	
	S 32		Böschung	0,90		x	1,00	0,2700	30,000		13,000	
	S 32		Grünflächen	0,05		x	1,00	0,0050	1,000		1,000	
				1,89				0,7807	87,000		38,000	
	S 33	B 178n, 21+800-21+920	Fahrbahn (B178a)	0,11	x		1,00	0,1013	11,000		5,000	
	S 33		Fahrbahn (B178n)	0,25		x	1,00	0,1750	19,000		8,000	
	S 33		Fahrbahn (B178n)	0,19		x	1,00	0,0945	11,000		5,000	
	S 33		Bankett	0,07		x	1,00	0,0210	3,000		1,000	
	S 33		Graben/Mulde	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
	S 33		Böschung	0,70		x	1,00	0,2100	23,000		10,000	
	S 33		Grünflächen	0,02		x	1,00	0,0020	1,000		1,000	
				1,40				0,6218	70,000		31,000	
	S 34	B 178alt	Fahrbahn (B178a)	0,02	x		1,00	0,0140	2,000		1,000	
	S 34		Fahrbahn (Rampe)	0,02		x	1,00	0,0075	1,000		1,000	
	S 34		Bankett	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 34		Graben/Mulde	0,01		x	1,00	0,0030	1,000		1,000	
	S 34		Böschung	0,05		x	1,00	0,0135	2,000		1,000	
	S 34		Grünflächen	0,05		x	1,00	0,0050	1,000		1,000	
				0,15				0,0460	8,000		6,000	
	S 35	Rampe Ost	Fahrbahn (Rampe+B 178n)	0,36	x		1,00	0,2531	28,000		12,000	
	S 35		Fahrbahn (Rampe)	0,08		x	1,00	0,0421	5,000		2,000	
	S 35		Bankett	0,10		x	1,00	0,0300	4,000		2,000	
	S 36		Graben/Mulde	0,99		x	1,00	0,9279	3,999		2,999	
	S 35		Graben/Mulde	0,10		x	1,00	0,0303	4,000		2,000	
	S 35		Böschung	0,64		x	1,00	0,1920	21,000		9,000	
S 35		Grünflächen	0,05		x	1,00	0,0050	1,000		1,000		
			1,33				0,5492	62,000		28,000		
			1,34				0,5525	63,000		28,000		
G 24	21+350-21+800	Gelände	9,90		x	1,00	0,9900	108,000		45,000		
			9,90				0,9900	108,000		45,000		
G 25.1	B 178n, 21+880-21+940	Gelände	0,40		x	1,00	0,0400	5,000		2,000		
		Gestaltungswall	0,20		x	1,00	0,0200	3,000		1,000		
			0,40				0,0400	8,000		3,000		
			0,60				0,0600	8,000		3,000		
G 25.2	21+950	Gelände	0,05		x	1,00	0,0050	1,000		1,000		
			0,05				0,0050	1,000		1,000		
G 26	B 178alt	Gelände	0,03		x	1,00	0,0030	1,000		1,000		
			0,03				3,0356	1,000	340,00	1,000	150,00	
									350,00		150,00	
			Zwischensumme	15,15								
			Zwischensumme	15,36								
			Gesamt	49,21					Gesamt	1020,00	Gesamt	470,00
			Gesamt	55,82					Gesamt	1030,00	Gesamt	470,00
Einzugsgebiet 3d - Eckartsbach (südlich Oberseifersdorf, S 132)												
Übergabepunkt 3d.1, Graben zum Eckartsbach												
F 3d.1	S 36	S 132n, 0+850-0+950	Fahrbahn (S 132)	0,09	x		1,00	0,0630	7,000		3,000	
	S 36		Fahrbahn (Rampe)	0,03		x	1,00	0,0150	2,000		1,000	
	S 36		Bankett	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 36		Graben/Mulde	0,14		x	1,00	0,0429	6,999		2,999	
	S 36		Graben/Mulde	0,16		x	1,00	0,0480	6,000		3,000	
	S 36		Böschung	0,15		x	1,00	0,0450	5,000		3,000	
	S 36		Grünflächen	0,01		x	1,00	0,0010	1,000		1,000	
				0,45				0,1769	21,000		11,000	
				0,47				0,1810	22,000		12,000	
	S 37	S 132n, 0+650-0+850	Fahrbahn (S 132)	0,16	x		1,00	0,0800	9,000		4,000	
	S 37		Bankett	0,03		x	1,00	0,0099	1,000		1,000	
	S 37		Bankett	0,06		x	1,00	0,0180	2,000		1,000	
	S 37		Böschung	0,09		x	1,00	0,0270	3,000		2,000	
	S 37		Graben/Mulde	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
	S 37		Gestaltungswall	0,19		x	1,00	0,0570	7,000		3,000	
				0,28				0,1169	13,000		7,000	
				0,53				0,1910	22,000		11,000	
	S 38	S 132n, 0+950-1+017	Fahrbahn (S 132)	0,05	x		1,00	0,0375	5,000		2,000	
	S 38		Bankett	0,02		x	1,00	0,0060	1,000		1,000	
	S 38		Böschung	0,03		x	1,00	0,0090	1,000		1,000	
				0,10				0,0525	7,000		4,000	
	G 27	S 132n, 0+650-1+017	Gelände	2,60		x	1,00	0,2600	29,000		12,000	
				2,60				0,2600	29,000		12,000	
	G 28	S 132a	Gelände	0,10		x	1,00	0,0100	2,000		1,000	
				0,10				1,7219	2,000	70,00	1,000	40,00
				0,10				3,3791	2,000	80,00	1,000	40,00
				Gesamt	3,53					Gesamt	70,00	Gesamt
			Gesamt	3,80					Gesamt	80,00	Gesamt	40,00