

Bewertungsverfahren nach DWA-M 153

Projekt: B178n, Verlegung BAB 4 bis BG D/PL und D/CZ
 3. BA, Teil 3 - S 128 (Niederoderwitz) bis B178alt (Oberseifersdorf/ NU Zittau)

Gewässer	Typ	Gewässerpunkt G
Neufeldenwasser, Einleitpunkt 2.1	G5	G = 18

Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflussbelastung B_i	Bemerkung
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$	
1,56 ha	0,54	L 1	1	F 5	27	15,01	Fahrbahn B178n
0,17 ha	0,06	L 1	1	F 3	12	0,76	Fahrbahn WW
1,18 ha	0,41	L 1	1	F 3	12	5,27	Mulden, Böschungen
							Gelände F1 entfällt (F5)
$\Sigma=2,91$ ha	$\Sigma=1,00$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				$B = 21,0$	

B > G Regenwasserbehandlung erforderlich

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G / B$:	$= 18 / 21 = 0,86$
--	--------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahme	Typ	Durchgangswerte D_i
Tauchdammbetten mit Dauerstau (Anlage mit Dauerstau und maximal 18 m/h Oberflächenbeschickung)	D 25	0,35

Emissionswert $E = B * D$:	$E = 21 * 0,35 = 7,35$
-----------------------------	------------------------

E = 7,35

G = 18

E < G

Das geplante RRB reicht als Behandlungsmaßnahme aus, da E = 7,35 den Wert G = 18 nicht überschreitet.

Bewertungsverfahren nach DWA-M 153

Projekt: B178n, Verlegung BAB 4 bis BG D/PL und D/CZ
 3. BA, Teil 3 - S 128 (Niederoderwitz) bis B178alt (Oberseifersdorf/ NU Zittau)

Gewässer	Typ	Gewässerpunkt G
Eckartsbach (Krebsbach), Einleitpunkt 3c.6	G5	G = 18

Flächenanteil f_i		Luft L_i		Flächen F_i		Abflussbelastung B_i	Bemerkung
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i * (L_i + F_i)$	
1,52 ha	0,62	L 1	1	F 5	27	17,44	Fahrbahn B178n + Rampen
0,02 ha	0,01	L 1	1	F 3	12	0,11	Fahrbahn WW
0,90 ha	0,37	L 1	1	F 3	12	4,80	Mulden, Böschungen
							Gelände entfällt (F5)
$\Sigma=2,44$ ha	$\Sigma=1,00$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				B = 22,30	

B > G Regenwasserbehandlung erforderlich

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G / B$:	= 18 / 22,3 = 0,81
--	--------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahme	Typ	Durchgangswerte D_i
Tauchdammbecken mit Dauerstau (Anlage mit Dauerstau und maximal 18 m/h Oberflächenbeschickung)	D 25	0,35

Emissionswert $E = B * D$:	E = 22,3 * 0,35 = 7,81
-----------------------------	------------------------

E = 7,81 G = 18 E < G

Das geplante RRB reicht als Behandlungsmaßnahme aus, da E = 7,81 den Wert G = 18 nicht überschreitet.