

Unterlage 17.4

Betrachtung der Summenpegel

(Überlagerung der Emittenten Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen)

17.4.1 Erläuterungsbericht

17.4.2 Emissionen Kraftfahrzeuge

17.4.3 Vergleich der Summenpegel zwischen
Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Erläuterungsbericht

Inhalt

	Seite
1. Aufgabenstellung	2
2. Örtliche Gegebenheiten	2
3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	2
4. Geräuschemissionen.....	2
5. Geräuschimmissionen.....	3
6. Zusammenfassung	4

1. Aufgabenstellung

Die in Punkt 17.4 dargelegten Untersuchungen zur Überlagerung der Geräuschquellen (Summenpegel) im Ausbaubereich der Wehlener Straße/Altolkewitz/Österreicher Straße sind eine Ergänzung der schalltechnischen Untersuchung.

Es werden die durch die Baumaßnahme bedingten Auswirkungen auf die Lärmsituation, hervorgerufen durch die Überlagerung der Geräusche der Straßenbahnen und Kraftfahrzeuge, sowohl einzeln für die einzelnen Lärmquellenarten als auch als Summenpegel für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall dargestellt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzbedürftigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Schulen, Arztpraxen) im Einwirkungsbereich des Bauabschnittes in der Wehlener Straße/Altolkewitz/Österreicher Straße.

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

In Ergänzung zur schalltechnischen Untersuchung werden zur Berechnung der Emissionen und Immissionen der Kfz-Geräusche die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)¹ angewendet.

In dieser Betrachtung sind die auf das Untersuchungsgebiet einwirkenden Emittenten (Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen) für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall zu überlagern und die Geräuschimmissionen mit dem Schwellenwert von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht zu vergleichen. Die Veränderung der Lärmsituation im Untersuchungsbereich der Ausbaustrecke ist darzustellen.

Deshalb werden hier die Summenpegel für den Prognose Nullfall dem Prognose Planfall gegenübergestellt. In die Summenbildung gehen folgende Emittenten ein:

Prognose-Nullfall	Kraftfahrzeugverkehr inkl. Busverkehr Schienenverkehr der Linien 4, 6
Prognose-Planfall	Kraftfahrzeugverkehr inkl. Busverkehr Schienenverkehr der Linien 4, 6

4. Geräuschemissionen

Bei der Summenpegelbetrachtung (Überlagerung der Emittenten) werden zusätzlich die Emissionen der Kraftfahrzeuge für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall betrachtet. Der Emittent Kraftfahrzeuge wurde nicht in die Ermittlung der Ansprüche auf Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV einbezogen. Die Planung der Ausbaustrecke entbehrt als Zugangsvoraussetzung zur Prüfung von Ansprüchen auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV der Erheblichkeit des baulichen Eingriffs für Kraftfahrzeuge. Die Emissionspegel für den Emittenten Straßenbahn sind in

¹ RLS - 90

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
(BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)

der Unterlage 17.2 der schalltechnischen Untersuchung aufgeführt.

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen zum Prognosezeitpunkt. Der Prognose Planfall bezieht sich im Untersuchungsgebiet auf die Verkehrsprognose der Landeshauptstadt Dresden², welche in Unterlage 17.4.2 für die einzelnen Straßenabschnitte aufgeführt ist.

Im Untersuchungsbereich überlagern sich die Angaben für den Individualverkehr mit denen des öffentlichen Busverkehrs³ in der Österreicher Straße zwischen Salzburger Straße und Bauende. Zugunsten der Anwohner wurden die Angaben des Busverkehrs von Montag bis Freitag verwendet. Damit wurde die geminderte Busfrequenz des Wochenendes ausgeschlossen.

Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t) und der Straßenoberfläche. Die Geschwindigkeiten für die Kraftfahrzeuge werden den in der schalltechnischen Untersuchung (Unterlage 17.1) aufgeführten Straßenabschnitten angepasst. Es sind Geschwindigkeiten von 50 km/h, 30 km/h und 20 km/h aufgeführt. Dabei ist zu bemerken, dass bei Anwendung der RLS-90 die Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h vorgesehen ist. Der Abschnitt mit 20 km/h wird demzufolge mit 30 km/h berechnet. Die Emissionen sind in Unterlage 17.4.2 dargestellt.

Bei der im Untersuchungsgebiet vorhandenen und geplanten Straßendeckschicht werden Straßenbeläge mit dem Korrektursummanden von $D_{\text{Stro}} = 0 \text{ dB(A)}$ nach RLS-90, Tab 4⁴, angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

5. Geräuschemissionen

Für die Berechnungen wird das digitale Geländemodell ergänzt.

Bei der Überlagerung der Geräusche der Emittenten Straßenbahn und Kraftfahrzeuge werden die Summenpegel (Beurteilungspegel) durch die Geräuschemissionen der Kraftfahrzeuge geprägt.

Der Unterschied zwischen Prognose Nullfall und Prognose Planfall weist ortsabhängig einen Unterschied von $\pm 2,1 \text{ dB(A)}$ auf.

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	94
Verbesserung der Lärmsituation durch den Ausbau der Wehlener Straße/Altfolkewitz/Österreicher Straße, <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	32
Verbesserung der Lärmsituation durch den Ausbau der Wehlener Straße/Altfolkewitz/Österreicher Straße, <u>aber</u> Überschreitung der Schwellenwerte	34
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Wehlener Straße/Altfolkewitz/Österreicher Straße, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	10
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Wehlener Straße/Altfolkewitz/Österreicher Straße, <u>aber</u> Überschreitung der Schwellenwerte	18

Tab. 1 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

² VPU 2030 Verkehrsplanerische Untersuchung 2030, Wehlener Straße/Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße vom 10.06.2016, Landeshauptstadt Dresden
³ ÖV-Belegung Fahrtenzahl Linienfahrten Straßenbahn/Busse vom Januar 23.01.2015
Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Verkehrsmanagement und Marketing
⁴ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
(BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)

innerhalb der Ausbaustrecke

Die Bewertung des Prognose Planfalls wird durch die Änderung der Summenpegel vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall dargestellt. Das zeigen die Spalten 19, 20 der Unterlage 17.4.3.

Die Geräusche der Kraftfahrzeuge dominieren bei der Überlagerung der Emittenten Straßenbahn und Kraftfahrzeuge (Summenpegel). Für 28 Gebäude erhöht sich vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall die Geräuschimmission um maximal 1,4 dB(A). Davon ist an 18 Gebäuden die Erhöhung der Geräuschimmission im Prognose Planfall mit einer Überschreitung der Schwellenwerte verbunden.

6. Zusammenfassung

Die verfassungsrechtlich gesundheitsrelevanten Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht werden im Prognose Planfall bei der Überlagerung der Geräuschimmissionen der Kraftfahrzeuge/Busse und Straßenbahnen an 52 Gebäuden überschritten. Davon ist beim Vergleich der Summenpegel vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall an 18 Gebäuden eine Erhöhung der Geräuschimmission festzustellen, jedoch um nicht mehr als 1,4 dB(A) (s. Unterlage 17.4.3). An 34 Gebäuden ist eine Verminderung der Geräuschimmissionen ausgewiesen.

Radeberg, Oktober 2018

Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

Verkehrsprognose 2030: Wehlener Straße
Landeshauptstadt Dresden: Stadtplanungsamt

Wehlener Straße/Altolkewitz/Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

Nullfall = Planfall

	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum		Nachtzeitraum	
			DTV (t)	p t (2,8t) M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t) M/Kfz/h (n)
Wehlener Straße						
westlich Salbachstraße	8750	3,0	7378	2,7 461	740	4,1 92
Salbachstraße - Marienberger Straße	17150	3,0	14461	2,7 904	1466	5,1 183
Marienberger Straße - Salzburger Straße	17650	3,0	14883	2,7 930	1512	5,3 189
Salzburger Straße - Leubener Straße *)	14600	3,0	12402	3,5 775	1242	4,6 155
östlich Leubener Straße *)	14100	3,0	11980	3,5 749	1199	4,7 150

*) Die Busse der Linie 86 sind zusätzlich enthalten

Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße zwischen Schlämlichstraße und Leubener Straße Emissionen Kraftfahrzeuge (Prognose Nullfall identisch Planfall)

Unterlage 17.4.2
1. Tektur
Emissionen Kfz

Die Mindestgeschwindigkeit nach RLS-90 beträgt 30 km/h. Die Geschwindigkeit von 20 km/h lässt sich nicht abbilden.

Straße	Abschnittsname	vPkw		vLkw		M		p		DStrO		Dv		Steigung		DStg		Lm25		LmE	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%		dB		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche	westlich Salbachstraße Salbachstraße-Marienberger Str Marienberger Str-Salzbürger St Marienberger Str-Salzbürger St Salzbürger St-Leubener Str Salzbürger St-Leubener Str östlich Leubener Straße	50	50	50	50	461	80	2,7	4,1	0,00	0,00	-5,43	-5,06	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	57,6	59,4	52,5
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		50	50	50	50	904	183	2,7	5,1	0,00	0,00	-5,43	-4,84	0,0	0,0	0,0	0,0	67,7	61,4	62,3	56,6
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		50	50	50	50	930	196	2,7	5,3	0,00	0,00	-5,43	-4,80	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	61,8	62,4	57,0
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		30	30	30	30	930	196	2,7	5,3	0,00	0,00	-7,82	-7,29	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	61,8	60,0	54,5
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		50	50	50	50	775	155	3,5	4,6	0,00	0,00	-5,20	-4,94	0,0	0,0	0,0	0,0	67,3	60,6	62,1	55,7
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		30	30	30	30	775	155	3,5	4,6	0,00	0,00	-7,63	-7,42	0,0	0,0	0,0	0,0	67,3	60,6	59,7	53,2
Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreiche		50	50	50	50	749	150	3,5	4,7	0,00	0,00	-5,20	-4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	67,1	60,5	61,9	55,6

Wehlener Straße/Alttolkewitz/Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße
Emissionen Kraftfahrzeuge (Prognose Nullfall identisch Planfall)

Unterlage 17.4.2
1. Tektur
Emissionen Kfz

Die Mindestgeschwindigkeit nach RLS-90 beträgt 30 km/h. Die Geschwindigkeit von 20 km/h lässt sich nicht abbilden.

Legende

Straße	Abschnittsname
vPkw Tag	km/h
vPkw Nacht	km/h
vLkw Tag	km/h
vLkw Nacht	km/h
M Tag	Kfz/h
M Nacht	Kfz/h
p Tag	%
p Nacht	%
DStrO Tag	dB
DStrO Nacht	dB
Dv Tag	dB
Dv Nacht	dB
Steigung	%
DStg	dB
Lm25 Tag	dB(A)
Lm25 Nacht	dB(A)
LmE Tag	dB(A)
LmE Nacht	dB(A)

Straßenname

Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Zuschlag für Steigung
Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Emissionspegel in Zeitbereich
Emissionspegel in Zeitbereich

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Alttolkewitz 7	SW	EG	WA	50,9	46,5	51,3	46,9	65,5	59,9	64,2	58,5	65,6	60,1	64,4	58,8	-1,2	-1,3
2		SW	1.OG	WA	51,4	46,9	51,3	46,9	65,6	59,9	64,3	58,6	65,8	60,1	64,5	58,9	-1,2	-1,2
3		SO	EG	WA	43,6	39,1	45,2	40,8	57,6	51,9	57,3	51,6	57,8	52,1	57,6	51,9	-0,2	-0,2
4		SO	1.OG	WA	45,1	40,6	46,6	42,1	58,4	52,7	58,3	52,6	58,6	53,0	58,6	53,0	0,0	0,0
5	Alttolkewitz 9	NO	EG	WA	23,3	18,8	22,7	18,3	35,6	29,9	35,0	29,3	35,8	30,2	35,2	29,6	-0,6	-0,6
6		NO	1.OG	WA	25,8	21,4	25,2	20,8	38,1	32,5	37,6	31,9	38,3	32,8	37,8	32,2	-0,5	-0,6
7		NW	EG	WA	46,1	41,7	43,2	38,7	59,0	53,4	56,9	51,3	59,2	53,7	57,1	51,5	-2,1	-2,2
8		NW	1.OG	WA	47,9	43,5	44,7	40,3	60,0	54,4	58,1	52,4	60,3	54,7	58,3	52,7	-2,0	-2,1
9	Alttolkewitz 10	SW	EG	WA	52,4	47,9	54,3	49,9	67,4	61,7	67,2	61,5	67,5	61,9	67,4	61,8	-0,1	-0,1
10		SW	1.OG	WA	52,0	47,5	53,7	49,2	66,8	61,1	66,6	60,9	66,9	61,3	66,8	61,2	-0,1	-0,1
11		SW	2.OG	WA	51,4	46,9	52,8	48,4	65,9	60,3	65,7	60,1	66,1	60,5	65,9	60,4	-0,1	-0,1
12		SO	EG	WA	48,1	43,6	49,9	45,5	61,9	56,2	62,0	56,3	62,1	56,4	62,3	56,6	0,2	0,2
13	Alttolkewitz 11	SO	1.OG	WA	48,0	43,4	49,6	45,2	61,7	56,0	61,7	56,0	61,9	56,2	62,0	56,3	0,1	0,1
14		SO	2.OG	WA	47,5	43,0	49,1	44,7	61,1	55,4	61,2	55,5	61,3	55,6	61,5	55,8	0,2	0,2
15		NO	EG	WA	22,5	18,0	23,5	19,1	36,2	30,5	35,9	30,2	36,4	30,7	36,1	30,5	-0,2	-0,2
16		NO	1.OG	WA	24,0	19,6	24,9	20,5	37,7	32,0	37,4	31,7	37,9	32,2	37,6	32,0	-0,2	-0,2
17	Alttolkewitz 12	NO	2.OG	WA	26,9	22,4	27,6	23,2	40,6	34,9	40,3	34,6	40,8	35,1	40,5	34,9	-0,3	-0,2
18		NW	EG	WA	47,9	43,4	49,3	44,8	62,5	56,9	61,9	56,2	62,6	57,1	62,1	56,5	-0,5	-0,6
19		NW	1.OG	WA	48,1	43,6	49,1	44,6	62,6	56,9	61,9	56,2	62,8	57,1	62,1	56,5	-0,6	-0,6
20		NW	2.OG	WA	47,9	43,4	48,7	44,3	62,3	56,6	61,5	55,9	62,5	56,8	61,7	56,2	-0,7	-0,6
21	Alttolkewitz 13	SO	EG	WA	42,0	37,6	42,8	38,4	54,7	49,0	54,5	48,8	54,9	49,3	54,8	49,2	-0,1	-0,1
22		SO	1.OG	WA	43,8	39,3	44,6	40,2	56,4	50,7	56,2	50,5	56,6	51,0	56,5	50,9	-0,1	-0,1
23		SO	2.OG	WA	44,6	40,2	45,6	41,1	57,2	51,5	57,0	51,3	57,4	51,8	57,3	51,7	-0,1	-0,1
24		NO	EG	WA	46,8	42,4	46,9	42,5	59,4	53,8	59,1	53,4	59,6	54,1	59,4	53,7	-0,3	-0,4
25	Alttolkewitz 14	NO	1.OG	WA	48,6	44,1	48,8	44,3	61,0	55,3	60,6	55,0	61,2	55,6	60,9	55,4	-0,4	-0,3
26		NO	2.OG	WA	49,2	44,7	49,3	44,8	61,6	55,9	61,2	55,5	61,8	56,2	61,5	55,9	-0,4	-0,4
27		NW	EG	WA	45,3	40,9	43,4	39,0	56,4	50,7	55,5	49,8	56,7	51,1	55,8	50,1	-1,0	-1,0
28		NW	1.OG	WA	46,9	42,4	44,9	40,5	57,7	52,1	56,8	51,1	58,0	52,5	57,1	51,5	-1,0	-1,1
29	Alttolkewitz 15	NW	2.OG	WA	47,9	43,5	45,9	41,5	58,6	53,0	57,6	51,9	59,0	53,5	57,9	52,3	-1,1	-1,2
30		SW	EG	WA	52,6	48,1	54,5	50,1	67,3	61,6	67,3	61,7	67,4	61,8	67,5	62,0	0,1	0,2
31		SW	1.OG	WA	52,2	47,6	53,8	49,4	66,7	61,0	66,7	61,0	66,9	61,2	66,9	61,3	0,1	0,1
32		SW	2.OG	WA	51,5	47,0	53,0	48,6	65,9	60,2	65,8	60,1	66,1	60,4	66,0	60,4	0,0	0,0
33	Alttolkewitz 16	SO	EG	WA	47,3	42,8	49,1	44,6	61,7	56,0	61,7	56,0	61,9	56,2	61,9	56,3	0,1	0,1
34		SO	1.OG	WA	47,3	42,8	49,0	44,5	61,7	56,0	61,7	56,0	61,9	56,2	61,9	56,3	0,1	0,1
35		SO	2.OG	WA	47,1	42,6	48,6	44,2	61,4	55,7	61,4	55,7	61,6	55,9	61,6	56,0	0,1	0,1
36		NO	EG	WA	23,1	18,6	24,2	19,7	36,9	31,2	36,8	31,1	37,1	31,4	37,0	31,4	0,0	0,0
37	Alttolkewitz 17	NO	1.OG	WA	24,7	20,2	25,7	21,2	38,5	32,8	38,4	32,7	38,7	33,0	38,6	33,0	-0,1	0,0
38		NO	2.OG	WA	27,7	23,2	28,5	24,1	41,8	36,0	41,6	35,9	42,0	36,2	41,8	36,2	-0,2	0,0
39		NW	EG	WA	48,3	43,7	50,1	45,6	62,2	56,6	62,3	56,6	62,4	56,8	62,6	56,9	0,2	0,1
40		NW	1.OG	WA	48,1	43,6	49,8	45,3	61,9	56,3	62,0	56,3	62,1	56,5	62,3	56,6	0,2	0,1
41	Alttolkewitz 18	NW	2.OG	WA	47,6	43,1	49,2	44,8	61,3	55,6	61,4	55,7	61,5	55,8	61,7	56,0	0,2	0,2
42		NO	EG	WA	46,4	41,9	47,2	42,8	59,8	54,1	59,6	53,9	60,0	54,4	59,8	54,2	-0,2	-0,1

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil		Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
17		NO	1.OG	WA	48,0	43,6	49,0	44,6	61,2	55,6	61,1	55,4	61,4	55,9	61,4	55,7	0,0	-0,1	
		NO	2.OG	WA	48,4	43,9	49,3	44,9	61,6	55,9	61,4	55,8	61,8	56,2	61,7	56,1	-0,1	0,0	
		NW	EG	WA	41,7	37,2	42,4	37,9	54,8	49,1	54,5	48,8	55,0	49,4	54,8	49,1	-0,2	-0,2	
		NW	1.OG	WA	43,3	38,9	44,0	39,6	56,3	50,6	56,1	50,4	56,5	50,9	56,4	50,7	-0,2	-0,1	
0	Alttolkewitz 13	NW	2.OG	WA	44,3	39,8	45,0	40,6	57,2	51,5	57,0	51,3	57,4	51,8	57,3	51,7	-0,2	-0,1	
0	(nicht im Lageplan)	SW	EG	WA	43,6	39,0	45,3	40,5	57,0	51,4	57,0	51,3	57,2	51,6	57,3	51,6	0,1	0,0	
18	Alttolkewitz 14	SW	EG	WA	43,9	39,4	45,8	41,0	57,3	51,6	57,3	51,6	57,5	51,9	57,6	52,0	0,1	0,1	
		SO	EG	WA	41,8	37,4	43,0	38,6	55,3	49,6	55,3	49,6	55,5	49,9	55,5	49,9	0,1	0,1	
		SO	1.OG	WA	43,9	39,4	45,1	40,6	57,0	51,3	57,0	51,3	57,2	51,6	57,3	51,7	0,1	0,1	
		SO	2.OG	WA	44,3	39,8	45,5	41,0	57,4	51,7	57,4	51,7	57,6	52,0	57,7	52,1	0,1	0,1	
19	Alttolkewitz 14	NO	EG	WA	46,5	42,1	47,5	43,0	60,2	54,5	60,0	54,3	60,4	54,7	60,2	54,6	-0,1	-0,1	
		NO	1.OG	WA	48,1	43,6	49,1	44,7	61,5	55,8	61,4	55,7	61,7	56,1	61,6	56,0	0,0	0,0	
20	Alttolkewitz 15	NO	2.OG	WA	48,3	43,8	49,3	44,9	61,7	56,1	61,6	55,9	61,9	56,3	61,8	56,2	0,0	-0,1	
		SW	EG	WA	53,1	48,5	54,9	50,4	67,8	62,1	67,8	62,1	67,9	62,3	68,0	62,4	0,1	0,1	
		SW	1.OG	WA	52,5	48,0	54,0	49,6	67,1	61,4	67,0	61,4	67,2	61,6	67,2	61,7	0,0	0,1	
21		SW	2.OG	WA	51,7	47,2	53,1	48,6	66,2	60,5	66,1	60,4	66,4	60,7	66,3	60,7	0,0	0,0	
		SO	EG	WA	45,9	41,4	47,3	41,8	59,7	54,0	59,8	54,1	59,9	54,2	60,0	54,3	0,2	0,1	
		SO	1.OG	WA	46,6	42,1	47,8	43,3	60,1	54,4	60,1	54,4	60,3	54,6	60,3	54,7	0,1	0,1	
		SO	2.OG	WA	46,6	42,1	47,7	43,2	60,4	54,7	60,4	54,7	60,6	54,9	60,6	55,0	0,0	0,1	
22		NW	EG	WA	45,4	40,9	47,0	42,6	59,6	53,9	59,6	53,9	59,8	54,1	59,8	54,2	0,1	0,1	
		NW	1.OG	WA	46,0	41,5	47,5	43,1	59,7	54,0	59,7	54,0	59,9	54,2	60,0	54,3	0,1	0,1	
		NW	2.OG	WA	45,9	41,4	47,4	42,9	59,6	53,9	59,6	53,9	59,8	54,1	59,9	54,2	0,1	0,1	
23	Alttolkewitz 16	NO	EG	WA	55,0	50,5	55,1	50,6	69,1	63,4	68,9	63,2	69,3	63,6	69,1	63,4	-0,2	-0,2	
		NO	1.OG	WA	53,7	49,2	54,0	49,5	67,7	62,0	67,6	61,9	67,9	62,2	67,8	62,1	-0,1	-0,1	
24		NW	EG	WA	48,0	43,5	49,0	44,6	61,8	56,1	61,6	56,0	62,0	56,3	61,8	56,3	-0,1	0,0	
		NW	1.OG	WA	48,0	43,5	49,1	44,6	61,9	56,3	61,8	56,1	62,1	56,5	62,0	56,4	0,0	-0,1	
25	Alttolkewitz 17	SW	EG	WA	53,6	49,1	54,5	50,0	68,2	62,5	68,2	62,5	68,3	62,7	68,4	62,7	0,0	0,0	
		SW	1.OG	WA	53,0	48,5	53,7	49,2	67,4	61,7	67,4	61,7	67,6	61,9	67,6	61,9	0,0	0,0	
		SW	2.OG	WA	52,2	47,7	52,7	48,3	66,4	60,7	66,4	60,7	66,6	60,9	66,6	60,9	0,0	0,0	
26		SO	EG	WA	44,9	40,4	44,6	40,1	59,4	53,7	59,4	53,7	59,6	53,9	59,5	53,9	0,0	0,0	
		SO	1.OG	WA	45,7	41,2	45,1	40,7	60,1	54,4	60,1	54,4	60,3	54,6	60,2	54,6	0,0	0,0	
		SO	2.OG	WA	46,6	42,1	46,2	41,8	61,5	55,8	61,6	55,9	61,6	56,0	61,7	56,1	0,1	0,1	
27		NW	EG	WA	48,3	43,7	49,8	45,3	62,2	56,5	62,2	56,5	62,4	56,7	62,4	56,8	0,1	0,1	
		NW	1.OG	WA	48,3	43,8	49,7	45,2	62,2	56,5	62,2	56,5	62,4	56,7	62,4	56,8	0,1	0,1	
		NW	2.OG	WA	48,7	44,2	49,7	45,3	63,5	57,8	63,5	57,8	63,6	58,0	63,7	58,0	0,0	0,1	
28	Alttolkewitz 18	SO	EG	WA	48,9	44,4	47,3	42,9	62,3	56,6	62,4	56,7	62,5	56,9	62,5	56,9	0,0	0,0	
		SO	1.OG	WA	48,7	44,3	47,3	42,8	62,5	56,8	62,5	56,8	62,7	57,0	62,6	57,0	0,0	-0,1	
29		NO	EG	WA	54,9	50,5	54,1	49,7	69,0	63,3	68,8	63,1	69,2	63,5	68,9	63,3	-0,2	-0,2	
		NO	1.OG	WA	53,6	49,1	53,2	48,7	67,5	61,8	67,5	61,8	67,7	62,0	67,7	62,0	0,0	0,0	
30	Alttolkewitz 19	SW	EG	WA	42,8	38,3	41,8	37,4	56,9	51,2	56,9	51,2	57,1	51,4	57,0	51,4	0,0	0,0	
		SW	1.OG	WA	44,8	40,3	43,9	39,4	58,7	53,0	58,7	53,0	58,9	53,2	58,8	53,2	0,0	0,0	
31	Alttolkewitz 20	SO	EG	WA	40,4	36,0	40,0	35,6	55,1	49,4	55,1	49,4	55,2	49,6	55,2	49,6	0,0	0,0	

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung																			Prognose 2030		
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts																			Änderung Plan-/Nullfall		
Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Tag	Nacht			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
32		SO	1.OG	WA	42,1	37,7	41,8	37,4	56,4	50,8	56,4	50,7	56,6	51,0	56,5	50,9	56,5	50,9	0,0		
		NO	EG	WA	45,3	40,8	44,2	39,8	59,2	53,5	59,1	53,4	59,4	53,7	59,2	53,6	59,2	-0,1	-0,1		
33		NO	1.OG	WA	47,0	42,6	46,0	41,6	60,6	54,9	60,6	54,9	60,8	55,1	60,7	55,1	60,7	55,1	0,0		
		NW	EG	WA	39,3	34,8	38,4	33,9	53,2	47,5	53,0	47,3	53,4	47,7	53,1	47,5	53,1	-0,2	-0,2		
		NW	1.OG	WA	41,2	36,7	40,1	35,6	54,7	49,0	54,5	48,8	54,9	49,2	54,7	49,0	54,7	-0,2	-0,2		
34	Altlolkewitz 21	SW	EG	WA	46,5	42,0	46,6	42,2	62,6	56,9	62,6	56,9	62,7	57,0	62,7	57,0	62,7	0,0	0,0		
		SW	1.OG	WA	47,3	42,8	47,2	42,8	63,2	57,5	63,2	57,5	63,3	57,6	63,3	57,6	63,3	0,0	0,0		
35		SO	EG	WA	30,2	25,7	30,2	25,7	45,4	39,7	46,2	40,5	45,5	39,9	46,3	40,6	46,3	0,8	0,8		
		SO	1.OG	WA	31,2	26,7	31,2	26,7	46,4	40,7	47,1	41,5	46,5	40,9	47,2	41,6	47,2	0,7	0,8		
36		NW	EG	WA	47,7	43,2	46,5	42,2	62,2	56,5	62,1	56,4	62,4	56,7	62,2	56,6	62,2	-0,1	-0,1		
		NW	1.OG	WA	47,7	43,2	46,7	42,2	62,3	56,6	62,2	56,5	62,4	56,8	62,3	56,7	62,3	-0,1	-0,1		
37	Altlolkewitz 22	SO	EG	WA	45,6	41,2	45,3	40,9	60,6	54,9	60,7	55,0	60,7	55,1	60,8	55,2	60,8	0,1	0,1		
		SO	1.OG	WA	46,0	41,6	45,8	41,4	61,0	55,3	61,0	55,4	61,1	55,5	61,1	55,6	61,1	0,0	0,1		
38		NO	EG	WA	48,6	44,2	48,1	43,7	63,5	57,8	63,5	57,8	63,6	58,0	63,6	58,0	63,6	0,0	0,0		
		NO	1.OG	WA	48,7	44,3	48,2	43,8	63,6	57,9	63,6	57,9	63,7	58,1	63,7	58,1	63,7	0,0	0,0		
39		NW	EG	WA	39,8	35,3	38,5	34,1	53,7	48,0	53,7	48,0	53,9	48,2	53,8	48,2	53,8	0,0	-0,1		
		NW	1.OG	WA	41,7	37,2	40,5	36,0	55,5	49,8	55,5	49,8	55,7	50,0	55,6	50,0	55,6	0,0	-0,1		
40	Altlolkewitz 22a	SO	EG	WA	36,5	32,1	36,4	31,9	51,3	45,6	51,4	45,7	51,4	45,8	51,5	45,9	51,5	0,1	0,1		
		SO	1.OG	WA	38,6	34,2	38,4	34,0	53,3	47,6	53,3	47,6	53,4	47,8	53,4	47,8	53,4	0,0	0,0		
41		NW	EG	WA	36,1	31,7	35,4	31,0	50,3	44,6	50,3	44,6	50,5	44,8	50,4	44,8	50,4	0,0	0,0		
		NW	1.OG	WA	37,1	32,6	36,4	31,9	51,2	45,6	51,2	45,5	51,4	45,8	51,3	45,7	51,3	0,0	-0,1		
42	Altlolkewitz 23	SW	EG	WA	47,3	42,8	47,6	43,1	63,0	57,3	63,0	57,3	63,1	57,5	63,1	57,5	63,1	0,0	0,0		
		SW	1.OG	WA	47,5	43,1	47,7	43,3	63,2	57,5	63,2	57,5	63,3	57,7	63,3	57,7	63,3	0,0	0,0		
		SW	2.OG	WA	47,3	42,9	47,4	43,0	62,9	57,2	62,9	57,2	63,0	57,4	63,0	57,4	63,0	0,0	0,0		
43		SO	EG	WA	34,6	30,2	34,9	30,4	52,8	47,1	52,9	47,2	52,9	47,2	53,0	47,3	53,0	0,1	0,1		
		SO	1.OG	WA	36,2	31,8	36,5	32,0	54,2	48,5	54,3	48,6	54,3	48,6	54,4	48,7	54,4	0,1	0,1		
		SO	2.OG	WA	37,3	32,8	37,4	33,0	55,0	49,3	55,1	49,4	55,1	49,4	55,2	49,5	55,2	0,1	0,1		
44		NO	EG	WA	36,7	32,2	36,7	32,2	53,3	47,6	53,2	47,5	53,4	47,7	53,3	47,6	53,3	-0,1	-0,1		
		NO	1.OG	WA	38,4	33,9	38,4	33,9	54,8	49,1	54,7	49,1	54,9	49,2	54,8	49,2	54,8	-0,1	0,0		
		NO	2.OG	WA	39,6	35,1	39,4	35,0	55,6	49,9	55,6	49,9	55,7	50,0	55,7	50,0	55,7	0,0	0,0		
45		NW	EG	WA	47,4	43,0	47,7	43,2	63,1	57,5	63,1	57,4	63,2	57,7	63,2	57,6	63,2	0,0	-0,1		
		NW	1.OG	WA	47,7	43,2	47,8	43,4	63,4	57,7	63,4	57,7	63,5	57,9	63,5	57,9	63,5	0,0	0,0		
		NW	2.OG	WA	47,6	43,2	47,7	43,2	63,2	57,5	63,2	57,5	63,3	57,7	63,3	57,7	63,3	0,0	0,0		
46	Altlolkewitz 24	SO	EG	WA	47,6	43,2	47,3	42,8	62,2	56,5	62,5	56,8	62,3	56,7	62,6	57,0	62,6	0,3	0,3		
		SO	1.OG	WA	48,4	43,9	48,3	43,8	62,9	57,2	63,3	57,6	63,1	57,4	63,4	57,8	63,4	0,4	0,4		
		SO	2.OG	WA	48,6	44,1	48,5	44,0	62,9	57,3	63,4	57,6	63,1	57,5	63,5	57,9	63,5	0,5	0,4		
47		O	EG	WA	52,6	48,2	52,1	47,7	68,5	62,8	68,6	62,9	68,6	62,9	68,7	63,0	68,7	0,1	0,1		
		O	1.OG	WA	51,7	47,3	51,4	47,0	67,6	61,9	67,7	62,0	67,7	62,0	67,8	62,1	67,8	0,1	0,1		
		O	2.OG	WA	50,9	46,5	50,7	46,3	66,7	61,0	66,9	61,2	66,8	61,2	67,0	61,3	67,0	0,2	0,2		
48		N	EG	WA	47,0	42,6	46,7	42,2	62,5	56,8	62,5	56,8	62,6	57,0	62,6	56,9	62,6	0,0	0,0		
		N	1.OG	WA	47,1	42,6	46,8	42,4	62,6	56,9	62,7	57,0	62,7	57,1	62,8	57,1	62,8	0,1	0,1		
		N	2.OG	WA	46,9	42,4	46,6	42,2	62,4	56,7	62,4	56,7	62,5	56,9	62,5	56,9	62,5	0,0	0,0		

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
49		W	EG	WA	32,2	27,8	32,0	27,5	47,1	41,4	47,2	41,5	47,2	41,6	47,3	41,7	0,1	0,1		
		W	1.OG	WA	34,3	29,9	34,0	29,6	49,2	43,5	49,2	43,5	49,3	43,7	49,3	43,7	0,0	0,0		
		W	2.OG	WA	35,8	31,4		35,6	31,1	50,6	44,9	50,6	44,9	50,7	45,1	50,7	45,1	0,0	0,0	
50	Altkolkewitz 26	NO	EG	WA	56,8	52,3	55,7	51,2	67,4	61,7	68,1	62,5	67,8	62,2	68,3	62,8	0,6	0,6		
		NO	1.OG	WA	56,2	51,7	55,4	50,9	67,0	61,4	67,9	62,3	67,3	61,8	68,1	62,6	0,8	0,8		
		NO	EG	WA	55,2	50,7	54,3	49,8	66,1	60,4	67,0	61,4	66,4	60,8	67,2	61,7	0,8	0,8		
52		NO	1.OG	WA	55,0	50,5	54,3	49,8	66,1	60,5	67,0	61,4	66,4	60,9	67,2	61,7	0,8	0,8		
		NW	EG	WA	42,4	38,0	42,1	37,7	57,7	52,0	57,8	52,1	57,8	52,2	57,9	52,3	0,1	0,1		
		NW	1.OG	WA	44,0	39,5	43,7	39,3	59,1	53,4	59,2	53,5	59,2	53,6	59,3	53,7	0,1	0,1		
53	Altkolkewitz 27	N	EG	WA	46,0	41,6	46,3	41,8	62,3	56,6	62,2	56,5	62,4	56,7	62,3	56,6	-0,1	-0,1		
		N	1.OG	WA	46,5	42,0	46,7	42,2	62,6	56,9	62,5	56,8	62,7	57,0	62,6	56,9	-0,1	-0,1		
		N	2.OG	WA	46,3	41,9	46,5	42,0	62,3	56,6	62,2	56,6	62,4	56,7	62,3	56,7	-0,1	0,0		
54		W	EG	WA	52,3	47,8	52,8	48,4	69,0	63,3	68,9	63,2	69,1	63,4	69,0	63,3	-0,1	-0,1		
		W	1.OG	WA	51,7	47,2	51,9	47,5	67,7	62,0	67,7	62,0	67,8	62,1	67,8	62,2	0,0	0,0		
		W	2.OG	WA	51,0	46,5	51,0	46,6	66,5	60,8	66,5	60,8	66,6	61,0	66,6	61,0	0,0	0,0		
55		SW	EG	WA	52,6	48,1	53,1	48,7	68,4	62,7	68,6	62,9	68,5	62,8	68,7	63,1	0,2	0,2		
		SW	1.OG	WA	52,5	48,1	52,8	48,3	67,6	61,9	67,9	62,3	67,7	62,1	68,0	62,5	0,3	0,4		
		SW	2.OG	WA	52,3	47,8	52,4	47,9	66,7	61,0	67,2	61,5	66,9	61,2	67,3	61,7	0,5	0,5		
56	Altkolkewitz 29	SO	EG	WA	50,9	46,4	51,8	47,2	62,8	57,1	63,5	57,9	63,1	57,5	63,8	58,3	0,7	0,8		
		SO	1.OG	WA	51,5	47,0	52,0	47,5	63,1	57,5	64,0	58,4	63,4	57,9	64,3	58,7	0,9	0,9		
		NO	EG	WA	31,2	26,7	31,1	26,7	47,8	42,3	48,0	42,3	47,9	42,2	48,1	42,4	0,2	0,2		
59		NO	1.OG	WA	32,5	28,0	32,4	28,0	48,7	43,0	48,9	43,2	48,8	43,1	49,0	43,3	0,2	0,2		
		SW	EG	WA	55,6	51,1	57,2	52,7	69,7	64,1	69,9	64,3	69,9	64,3	70,1	64,6	0,3	0,3		
		SW	1.OG	WA	55,4	50,9	56,3	51,8	68,6	62,9	69,1	63,5	68,8	63,2	69,3	63,8	0,5	0,6		
60	Altkolkewitz 31	SW	EG	WA	47,3	42,8	47,6	43,1	58,5	52,9	59,4	53,8	58,8	53,3	59,7	54,2	0,9	0,8		
		SW	1.OG	WA	48,8	44,3	49,2	44,7	60,0	54,4	60,9	55,3	60,3	54,8	61,2	55,7	0,9	0,9		
		SO	EG	WA	41,4	36,9	40,7	36,2	55,3	49,6	55,2	49,5	55,5	49,8	55,4	49,7	-0,1	-0,1		
61	Bellingrathstraße 1	SO	1.OG	WA	42,8	38,4	42,0	37,6	56,5	50,8	56,4	50,7	56,7	51,0	56,6	50,9	-0,1	-0,1		
		SO	2.OG	WA	44,0	39,6	43,3	38,8	57,5	51,8	57,4	51,7	57,7	52,1	57,6	51,9	-0,1	-0,1		
		SO	3.OG	WA	44,5	40,1	43,8	39,3	58,0	52,3	57,9	52,2	58,2	52,6	58,1	52,4	-0,1	-0,1		
62		O	EG	WA	51,6	47,2	50,7	46,2	63,1	57,4	62,9	57,2	63,4	57,8	63,2	57,5	-0,2	-0,3		
		O	1.OG	WA	52,0	47,6	51,3	46,8	63,8	58,1	63,7	58,0	64,1	58,5	63,9	58,3	-0,1	-0,2		
		O	2.OG	WA	51,9	47,4	51,2	46,7	63,8	58,1	63,7	58,0	64,1	58,5	63,9	58,3	-0,1	-0,1		
63		O	3.OG	WA	51,6	47,2	50,9	46,5	63,6	57,9	63,5	57,8	63,9	58,3	63,7	58,1	-0,1	-0,1		
		N	EG	WA	57,1	52,6	56,2	51,8	69,6	63,9	69,4	63,7	69,8	64,2	69,6	64,0	-0,2	-0,2		
		N	1.OG	WA	56,8	52,4	56,1	51,6	69,6	63,9	69,5	63,8	69,8	64,2	69,7	64,1	-0,1	-0,1		
64		N	2.OG	WA	56,4	51,9	55,7	51,2	69,3	63,5	69,2	63,4	69,5	63,8	69,4	63,7	-0,1	-0,1		
		N	3.OG	WA	55,8	51,4	55,2	50,7	68,7	63,0	68,7	63,0	68,9	63,3	68,9	63,2	0,0	0,0		
		NW	EG	WA	54,0	49,6	53,3	48,8	65,8	60,1	65,7	60,0	66,1	60,5	65,9	60,3	-0,1	-0,2		
	NW	1.OG	WA	54,0	49,6	53,4	49,0	66,2	60,4	66,1	60,3	66,5	60,7	66,3	60,6	-0,1	-0,1			
	NW	2.OG	WA	53,8	49,6	53,2	48,8	66,0	60,2	65,9	60,2	66,3	60,6	66,1	60,5	-0,1	-0,1			
	NW	3.OG	WA	53,5	49,0	52,9	48,5	65,6	59,8	65,6	59,8	65,9	60,1	65,8	60,1	0,0	0,0			

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelmittlung Prognose 2030

Ber. Profil		Gebäudebezeichnung		HFront		SW		Nutz- gebiet		Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
1	2			3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
65		SW	EG	WA	39,7	35,3	39,3	34,9	53,5	47,3	53,3	47,1	53,7	47,6	53,5	47,4	53,5	47,4	-0,2	-0,2			
		SW	1.OG	WA	40,6	36,1	40,2	35,8	54,3	48,2	54,1	47,9	54,5	48,5	54,3	48,2	54,3	48,2	-0,2	-0,3			
		SW	2.OG	WA	41,5	37,0	41,1	36,7	55,2	49,1	54,9	48,8	55,4	49,4	55,1	49,1	55,1	49,1	-0,3	-0,3			
		SW	3.OG	WA	42,3	37,8	41,9	37,5	55,7	49,6	55,5	49,3	55,9	49,9	55,7	49,6	55,7	49,6	-0,2	-0,3			
66	Leubener Straße 1	SO	EG	WA	46,6	42,1	46,6	42,1	62,7	56,3	61,4	55,0	62,8	56,5	61,5	55,2	61,5	55,2	-1,3	-1,2			
		SO	1.OG	WA	47,7	43,3	47,7	43,3	63,5	57,1	62,3	55,9	63,6	57,3	62,4	56,1	62,4	56,1	-1,2	-1,1			
		SO	2.OG	WA	47,8	43,3	47,8	43,3	63,6	57,2	62,5	56,1	63,7	57,4	62,6	56,3	62,6	56,3	-1,1	-1,1			
67		NO	EG	WA	51,2	46,8	51,2	46,8	67,8	61,5	66,6	60,2	67,9	61,6	66,7	60,4	66,7	60,4	-1,2	-1,3			
		NO	1.OG	WA	51,7	47,3	51,7	47,3	68,3	61,9	67,2	60,8	68,4	62,0	67,3	61,0	67,3	61,0	-1,1	-1,1			
		NO	2.OG	WA	51,8	47,4	51,8	47,4	68,3	61,9	67,3	60,8	68,4	62,1	67,4	61,0	67,4	61,0	-1,0	-1,1			
68		NW	EG	WA	44,2	39,7	44,3	39,8	59,8	53,4	59,1	52,7	59,9	53,6	59,2	52,9	59,2	52,9	-0,7	-0,7			
		NW	1.OG	WA	45,9	41,4	46,0	41,5	61,2	54,7	60,6	54,2	61,3	54,9	60,7	54,4	60,7	54,4	-0,6	-0,5			
		NW	2.OG	WA	46,6	42,1	46,6	42,1	61,6	55,2	61,1	54,7	61,7	55,4	61,3	54,9	61,3	54,9	-0,5	-0,5			
69	Leubener Straße 2	SO	EG	WA	51,3	46,8	51,5	47,0	65,8	59,4	65,3	58,9	66,0	59,6	65,5	59,2	65,5	59,2	-0,5	-0,5			
		SO	1.OG	WA	52,0	47,5	52,1	47,6	66,4	60,0	65,9	59,4	66,6	60,2	66,1	59,7	66,1	59,7	-0,5	-0,6			
		SO	2.OG	WA	51,8	47,3	51,9	47,4	66,3	59,9	65,8	59,4	66,5	60,1	66,0	59,7	66,0	59,7	-0,5	-0,5			
		SO	3.OG	WA	51,6	47,1	51,6	47,1	66,2	59,7	65,6	59,2	66,3	59,9	65,8	59,5	65,8	59,5	-0,6	-0,5			
70		NO	EG	WA	51,3	46,8	51,5	47,0	64,6	58,1	64,7	58,2	64,8	58,4	64,9	58,5	64,9	58,5	0,1	0,1			
		NO	1.OG	WA	52,1	47,6	52,1	47,6	65,1	58,6	65,2	58,7	65,3	58,9	65,4	59,0	65,4	59,0	0,1	0,1			
		NO	2.OG	WA	51,9	47,4	51,9	47,4	65,0	58,5	65,0	58,6	65,2	58,8	65,2	58,9	65,2	58,9	0,0	0,1			
		NO	3.OG	WA	51,6	47,1	51,6	47,1	64,7	58,3	64,8	58,3	64,9	58,6	65,0	58,6	65,0	58,6	0,1	0,0			
71		NW	EG	WA	33,9	29,4	33,9	29,4	49,3	42,9	49,3	43,0	49,4	43,1	49,4	43,2	49,4	43,2	0,0	0,1			
		NW	1.OG	WA	35,0	30,5	35,0	30,5	50,4	44,0	50,4	44,1	50,5	44,2	50,5	44,3	50,5	44,3	0,0	0,1			
		NW	2.OG	WA	36,1	31,6	36,2	31,7	51,4	45,0	51,4	45,1	51,5	45,2	51,5	45,3	51,5	45,3	0,0	0,1			
		NW	3.OG	WA	37,2	32,7	37,2	32,7	52,1	45,7	52,1	45,7	52,2	45,9	52,2	45,9	52,2	45,9	0,0	0,0			
		SW	EG	WA	37,7	33,3	37,8	33,3	55,5	49,1	54,4	48,0	55,6	49,2	54,5	48,1	54,5	48,1	-1,1	-1,1			
72		SW	1.OG	WA	38,9	34,5	39,0	34,5	56,7	50,3	55,5	49,1	56,8	50,4	55,6	49,2	55,6	49,2	-1,2	-1,2			
		SW	2.OG	WA	40,1	35,6	40,1	35,7	57,7	51,4	56,6	50,2	57,8	51,5	56,7	50,4	56,7	50,4	-1,1	-1,2			
		SW	3.OG	WA	41,0	36,6	41,1	36,6	58,5	52,1	57,4	51,0	58,6	52,2	57,5	51,2	57,5	51,2	-1,1	-1,1			
73	Leubener Straße 4	NO	EG	WA	40,8	36,4	40,9	36,4	56,5	50,1	55,5	49,1	56,6	50,3	55,6	49,3	55,6	49,3	-1,0	-1,0			
		NO	1.OG	WA	42,1	37,7	42,7	37,7	57,8	51,4	56,8	50,4	57,9	51,6	57,0	50,6	57,0	50,6	-0,9	-1,0			
		NO	2.OG	WA	43,4	38,9	43,4	39,0	57,9	51,5	57,9	51,5	58,1	51,7	58,1	51,7	58,1	51,7	0,0	0,0			
74	Liehrstraße 1	SO	EG	WA	46,0	41,5	46,0	41,5	56,6	50,6	56,5	50,5	57,0	51,1	56,9	51,0	56,9	51,0	-0,1	-0,1			
		SO	1.OG	WA	47,6	43,1	47,6	43,1	58,0	52,1	57,9	51,9	58,4	52,6	58,3	52,4	58,3	52,4	-0,1	-0,2			
		SO	2.OG	WA	48,5	44,1	48,5	44,1	58,8	52,8	58,7	52,7	59,2	53,3	59,1	53,3	59,1	53,3	-0,1	-0,1			
75		NW	EG	WA	45,5	41,1	45,5	41,0	55,3	49,6	55,1	49,5	55,7	50,2	55,6	50,1	55,6	50,1	-0,2	-0,1			
		NW	1.OG	WA	47,5	43,0	47,4	43,0	57,1	51,5	57,0	51,4	57,6	52,1	57,5	52,0	57,5	52,0	-0,1	-0,1			
		NW	2.OG	WA	48,2	43,7	48,2	43,7	57,7	52,1	57,7	52,1	58,2	52,7	58,2	52,7	58,2	52,7	0,0	0,0			
		SW	EG	WA	51,6	47,1	51,6	47,1	62,4	56,6	62,1	56,3	62,7	57,1	62,5	56,8	62,5	56,8	-0,3	-0,3			
		SW	1.OG	WA	53,3	48,8	53,3	48,8	63,6	57,9	63,5	57,8	64,0	58,4	63,9	58,3	63,9	58,3	-0,1	-0,1			
		SW	2.OG	WA	53,5	49,0	53,5	49,0	63,9	58,1	63,9	58,1	64,3	58,6	64,3	58,6	64,3	58,6	0,0	0,0			
77	Liehrstraße 2	SW	EG	WA	50,1	45,6	50,1	45,6	60,4	54,2	60,3	54,2	60,8	54,8	60,7	54,8	60,7	54,8	-0,1	0,0			

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HF front	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
78		SW	1.OG	WA	51,9	47,6	51,9	47,5	61,9	55,7	61,9	55,7	62,3	56,3	62,3	56,3	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	52,5	48,0	52,5	48,0	62,5	56,3	62,5	56,3	62,9	56,9	62,9	56,9	0,0	0,0
		SO	EG	WA	44,4	40,0	44,5	40,0	54,6	48,3	54,6	48,3	55,0	48,9	55,0	48,9	0,0	0,0
79		SO	1.OG	WA	46,0	41,5	46,0	41,5	56,1	49,8	56,0	49,7	56,5	50,4	56,4	50,3	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	47,2	42,7	47,2	42,8	57,1	50,7	57,1	50,7	57,5	51,3	57,5	51,4	0,0	0,0
		NW	EG	WA	46,4	42,0	46,4	42,0	56,7	50,8	56,7	50,8	57,1	51,3	57,1	51,3	0,0	0,0
80	Marienberger Straße 81	NW	1.OG	WA	48,1	43,6	48,0	1,0	58,2	52,3	58,2	52,3	58,6	52,8	58,6	52,3	0,0	-0,5
		NW	2.OG	WA	49,1	44,6	49,1	44,6	59,0	53,2	59,1	53,2	59,4	53,8	59,5	53,8	0,1	0,0
		NO	EG	WA	46,0	41,5	45,4	40,9	55,8	50,1	55,7	50,1	56,2	50,7	56,1	50,6	-0,1	-0,1
81	Marienberger Straße 83	NO	1.OG	WA	47,4	43,0	46,8	42,3	57,1	51,4	57,0	51,3	57,5	52,0	57,4	51,8	-0,1	-0,2
		NO	2.OG	WA	48,7	44,3	48,1	43,6	58,1	52,4	58,0	52,4	58,6	53,0	58,4	52,9	-0,1	-0,1
		SO	EG	WA	47,2	42,8	46,8	42,3	58,1	52,4	57,9	52,3	58,4	52,9	58,2	52,7	-0,2	-0,1
82		SO	1.OG	WA	49,0	44,6	48,6	44,1	59,5	53,8	59,4	53,8	59,9	54,3	59,7	54,2	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	56,2	51,8	55,4	51,0	65,7	60,0	65,4	59,8	66,2	60,6	65,8	60,3	-0,3	-0,3
		NO	1.OG	WA	56,2	51,7	55,5	51,0	65,8	60,2	65,7	60,0	66,3	60,8	66,1	60,5	-0,2	-0,3
83		NW	EG	WA	53,8	49,4	52,9	48,4	62,8	57,1	62,6	56,9	63,3	57,8	63,0	57,5	-0,3	-0,3
		NW	1.OG	WA	54,0	49,6	53,3	48,8	63,3	57,6	63,3	57,5	63,8	58,0	63,5	58,0	-0,2	-0,2
		SW	EG	WA	41,8	37,4	41,3	36,8	51,7	46,0	51,7	46,0	52,1	46,6	52,1	46,5	0,0	-0,1
84		SW	1.OG	WA	43,0	38,5	42,4	37,9	52,8	47,1	52,7	47,0	53,2	47,7	53,1	47,5	-0,1	-0,2
		NO	EG	WA	45,7	41,3	45,3	40,8	55,9	50,3	55,8	50,2	56,3	50,8	56,2	50,7	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	46,6	42,2	46,2	41,7	56,6	51,0	56,6	51,0	57,0	51,5	57,0	51,5	0,0	-0,1
86	Neuberinstraße 1	SO	EG	WA	49,5	45,0	49,9	45,4	59,5	53,1	59,5	53,1	59,9	53,7	60,0	53,8	0,0	0,1
		SO	1.OG	WA	50,8	46,4	51,1	46,6	60,3	53,9	60,4	53,9	60,8	54,6	60,9	54,6	0,1	0,0
		SO	2.OG	WA	51,0	46,5	51,2	46,7	60,6	54,1	60,6	54,2	61,1	54,8	61,1	54,9	0,0	0,1
87		SW	EG	WA	56,7	52,2	57,1	52,6	67,1	60,7	67,1	60,6	67,5	61,3	67,5	61,2	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	56,7	52,2	57,0	52,5	67,0	60,6	67,1	60,6	67,4	61,2	67,5	61,2	0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	56,3	51,9	56,6	52,1	66,6	60,2	66,7	60,2	67,0	60,8	67,1	60,8	0,1	0,0
88	Niederpoyritzer Straße 1	SW	EG	WA	54,2	49,7	54,8	50,3	66,1	60,5	66,4	60,8	66,4	60,8	66,7	61,2	0,3	0,3
		SW	1.OG	WA	54,4	49,9	54,9	50,3	66,2	60,6	66,6	61,0	66,5	61,0	66,9	61,4	0,4	0,4
		SO	EG	WA	47,3	42,7	47,9	43,4	59,5	53,9	60,0	54,4	59,8	54,2	60,3	54,7	0,5	0,5
89		SO	1.OG	WA	48,8	44,3	49,2	44,7	60,4	54,8	61,1	55,5	60,7	55,2	61,4	55,8	0,7	0,7
		NW	EG	WA	48,5	44,0	49,3	44,8	60,3	54,7	60,6	55,0	60,6	55,1	60,9	55,4	0,3	0,3
		NW	1.OG	WA	49,8	45,3	50,1	45,6	61,0	55,3	61,5	55,9	61,3	55,7	61,8	56,3	0,5	0,6
91	Österreicher Straße 1	SW	EG	WA	52,6	48,1	53,5	48,9	64,5	58,9	65,3	59,7	64,8	59,2	65,6	60,0	0,8	0,8
		SW	1.OG	WA	53,4	48,8	53,8	49,3	65,0	59,4	65,8	60,2	65,3	59,8	66,1	60,5	0,8	0,8
		SW	2.OG	WA	53,4	48,8	53,8	49,2	64,9	59,3	65,8	60,2	65,2	59,7	66,1	60,5	0,9	0,9
92		SO	EG	WA	46,8	42,3	47,3	42,8	58,7	53,1	59,4	53,8	59,0	53,4	59,7	54,1	0,7	0,7
		SO	1.OG	WA	48,7	44,1	49,0	44,5	60,0	54,4	60,8	55,2	60,3	54,8	61,1	55,6	0,8	0,8
		SO	2.OG	WA	49,0	44,5	49,3	44,8	60,4	54,8	61,2	55,6	60,7	55,2	61,5	55,9	0,8	0,8
93		NO	EG	WA	25,2	20,6	25,1	20,6	38,0	32,2	38,4	32,7	38,2	32,5	38,6	33,0	0,4	0,5
		NO	1.OG	WA	26,9	22,4	26,9	22,4	39,8	33,9	40,3	34,5	40,0	34,2	40,5	34,8	0,5	0,6
		NO	2.OG	WA	29,9	25,4	29,9	25,4	42,6	36,8	43,1	37,3	42,8	37,1	43,3	37,6	0,5	0,5

1.1.Tekstur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
94		NW	EG	WA	47,0	42,5	47,5	43,0	58,9	53,2	59,7	54,1	59,2	53,6	60,0	54,4	0,8	0,9
		NW	1.OG	WA	48,8	44,3	49,2	44,7	60,2	54,6	61,1	55,5	60,5	55,0	61,4	55,8	0,9	0,9
		NW	2.OG	WA	49,3	44,8	49,6	45,0	60,6	55,0	61,5	55,9	60,9	55,4	61,8	56,2	0,9	0,8
95	Österreicher Straße 1b	SW	EG	WA	46,8	42,3	47,1	42,6	58,1	52,5	58,9	53,3	58,4	52,9	59,2	53,7	0,8	0,8
		SW	1.OG	WA	48,8	43,8	48,8	44,3	59,7	54,1	60,4	54,8	60,0	54,5	60,7	55,2	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	49,5	45,0	49,8	45,3	60,5	54,9	61,3	55,7	60,8	55,3	61,6	56,1	0,8	0,8
96		NW	EG	WA	40,2	35,7	40,5	36,0	51,1	45,5	52,0	46,4	51,4	45,9	52,3	46,8	0,9	0,8
		NW	1.OG	WA	41,8	37,3	42,2	37,6	52,8	47,1	53,6	48,0	53,1	47,5	53,9	48,4	0,8	0,8
		NW	2.OG	WA	43,3	38,8	43,6	39,1	54,0	48,3	54,9	49,3	54,4	48,8	55,2	49,7	0,9	0,9
97	Österreicher Straße 1c	SW	EG	WA	47,0	42,5	47,3	42,8	58,4	52,8	59,2	53,6	58,7	53,2	59,5	53,9	0,8	0,8
		SW	1.OG	WA	48,6	44,1	49,0	44,5	60,0	54,4	60,7	55,1	60,3	54,8	61,0	55,5	0,7	0,7
		SW	2.OG	WA	49,7	45,2	50,0	45,5	60,8	55,2	61,6	56,0	61,1	55,6	61,9	56,4	0,8	0,8
98	Österreicher Straße 1d	SW	EG	WA	46,7	42,2	47,0	42,5	58,2	52,5	58,9	53,3	58,5	52,9	59,2	53,6	0,7	0,8
		SW	1.OG	WA	48,3	43,8	48,7	44,2	59,8	54,1	60,4	54,8	60,1	54,5	60,7	55,2	0,6	0,7
		SW	2.OG	WA	49,5	44,9	49,7	45,2	60,5	54,9	61,3	55,7	60,8	55,3	61,6	56,1	0,8	0,8
99		SO	EG	WA	40,1	35,5	40,3	35,8	50,5	44,8	51,1	45,5	50,9	45,3	51,4	45,9	0,6	0,7
		SO	1.OG	WA	41,7	37,1	41,9	37,4	52,2	46,5	52,6	47,1	52,6	47,0	53,1	47,5	0,6	0,6
		SO	2.OG	WA	43,2	38,7	43,4	38,9	53,4	47,8	54,2	48,6	53,8	48,3	54,5	49,0	0,8	0,7
100	Österreicher Straße 1e	SW	EG	WA	52,9	48,4	53,5	49,0	64,8	59,2	65,1	59,5	65,1	59,5	65,4	59,9	0,3	0,3
		SW	1.OG	WA	53,4	48,9	53,8	49,3	65,1	59,5	65,6	60,0	65,4	59,9	65,9	60,4	0,5	0,5
		SW	2.OG	WA	53,3	48,8	53,7	49,1	65,0	59,4	65,6	60,0	65,3	59,8	65,9	60,3	0,6	0,6
101		SO	EG	WA	46,8	42,3	47,2	42,7	58,2	52,5	58,6	53,0	58,5	52,9	58,9	53,4	0,4	0,5
		SO	1.OG	WA	48,7	44,1	49,0	44,4	59,5	53,8	60,1	54,5	59,8	54,2	60,4	54,9	0,6	0,7
		SO	2.OG	WA	49,0	44,5	49,2	44,7	59,8	54,2	60,6	55,0	60,1	54,6	60,9	55,4	0,8	0,7
102		NO	EG	WA	25,5	21,0	25,4	20,9	38,0	32,4	38,5	32,9	38,2	32,7	38,7	33,2	0,5	0,5
		NO	1.OG	WA	27,1	22,5	27,0	22,5	39,5	33,8	40,0	34,3	39,7	34,1	40,2	34,6	0,5	0,5
		NO	2.OG	WA	29,9	25,4	29,8	25,3	42,0	36,3	42,5	36,9	42,3	36,6	42,7	37,2	0,5	0,6
103		NW	EG	WA	46,9	42,4	47,4	42,8	58,9	53,3	59,4	53,8	59,2	53,6	59,7	54,1	0,5	0,5
		NW	1.OG	WA	48,7	44,2	49,1	44,5	60,2	54,5	60,8	55,2	60,5	54,9	61,1	55,6	0,6	0,7
		NW	2.OG	WA	49,1	44,5	49,4	44,8	60,5	54,9	61,2	55,6	60,8	55,3	61,5	55,9	0,7	0,7
104	Österreicher Straße 3	SW	EG	WA	55,1	50,5	55,5	51,0	66,9	61,3	67,3	61,7	67,2	61,6	67,6	62,1	0,4	0,4
		SW	1.OG	WA	55,3	50,8	55,6	51,1	67,0	61,4	67,5	61,9	67,3	61,8	67,8	62,2	0,5	0,5
		SO	EG	WA	50,3	45,8	50,5	46,0	61,7	56,1	62,0	56,4	62,0	56,5	62,3	56,8	0,3	0,3
105		SO	1.OG	WA	51,1	46,5	51,1	46,6	62,3	56,7	62,6	57,0	62,6	57,1	62,9	57,4	0,3	0,3
		NO	EG	WA	27,6	23,1	27,7	23,2	38,9	33,2	39,3	33,6	39,2	33,6	39,6	34,0	0,4	0,4
		NO	1.OG	WA	30,1	25,6	30,1	25,6	41,4	36,1	41,8	36,1	41,7	36,1	42,1	36,5	0,4	0,4
106		NW	EG	WA	49,5	45,0	50,2	45,7	61,3	55,7	61,9	56,3	61,6	56,1	62,2	56,7	0,6	0,6
		NW	1.OG	WA	50,5	46,0	50,8	46,3	61,9	56,2	62,6	57,0	62,2	56,6	62,9	57,4	0,7	0,8
107	Österreicher Straße 4	SW	EG	WA	27,0	22,5	26,4	21,9	39,1	33,2	39,6	33,7	39,4	33,6	39,8	34,0	0,4	0,4
		SW	1.OG	WA	28,4	23,9	28,0	23,5	40,8	34,8	41,3	35,4	41,0	35,1	41,5	35,7	0,5	0,5
		SW	2.OG	WA	30,7	26,2	30,5	26,0	43,1	37,2	43,3	37,9	43,2	37,5	44,0	38,2	0,7	0,6
108		SO	EG	WA	49,5	45,0	48,9	44,4	59,9	54,3	61,4	55,8	60,3	54,8	61,6	56,1	1,4	1,3
		SO	1.OG	WA	50,5	46,0	50,8	46,3	61,9	56,2	62,6	57,0	62,2	56,6	62,9	57,4	0,7	0,8
		SO	2.OG	WA	51,9	47,4	52,2	47,7	63,9	58,3	64,4	58,8	63,6	58,1	64,4	58,9	0,8	0,8

1.1.Tekstur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Tag	Nacht	Änderung Plan-/Nullfall
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
110		SO	1.OG	WA	50,3	45,8	50,0	45,5	60,8	55,2	62,1	56,5	61,2	55,7	62,4	56,8	1,2	1,2	
		SO	2.OG	WA	50,4	45,8	50,1	45,6	61,0	55,4	62,3	56,7	61,4	55,9	62,6	57,0	1,2	1,2	
		NO	EG	WA	55,6	51,1	55,0	50,5	66,1	60,4	67,6	62,0	66,5	60,9	67,8	62,3	1,4	1,4	
		NO	1.OG	WA	55,5	51,0	55,0	50,5	66,2	60,6	67,6	62,0	66,6	61,1	67,8	62,3	1,3	1,2	
111		NO	2.OG	WA	55,1	50,6	54,8	50,3	65,9	60,3	67,3	61,7	66,2	60,7	67,5	62,0	1,3	1,3	
		NW	EG	WA	48,1	43,6	47,5	43,0	58,9	53,3	60,4	54,8	59,2	53,7	60,6	55,1	1,4	1,3	
		NW	1.OG	WA	49,2	44,7	48,9	44,4	59,9	54,3	61,3	55,7	60,3	54,8	61,5	56,0	1,3	1,3	
		NW	2.OG	WA	49,2	44,7	49,0	44,5	60,1	54,5	61,4	55,8	60,4	54,9	61,6	56,1	1,2	1,2	
112	Österreicher Straße 5	SW	EG	WA	55,7	51,2	55,8	51,3	67,3	61,7	67,2	61,5	67,6	62,1	67,5	61,9	-0,1	-0,2	
113		SW	1.OG	WA	55,9	51,4	55,9	51,4	67,3	61,7	67,4	61,8	67,6	62,1	67,7	62,2	0,1	0,1	
SO		EG	WA	51,9	47,5	51,9	47,5	62,6	56,8	62,3	56,6	63,0	57,3	62,7	57,1	-0,3	-0,2		
SO		1.OG	WA	52,5	48,1	52,5	48,1	63,1	57,4	62,9	57,2	63,5	57,9	63,3	57,7	-0,2	-0,2		
NO		EG	WA	27,9	23,4	27,9	23,5	38,8	33,1	39,0	33,3	39,1	33,5	39,3	33,7	0,2	0,2		
115		NO	1.OG	WA	30,4	25,9	30,4	25,9	41,3	35,6	41,3	35,8	41,6	36,0	41,8	36,2	0,2	0,2	
		NW	EG	WA	49,8	45,3	50,2	45,7	61,3	55,6	61,8	56,2	61,6	56,0	62,1	56,6	0,5	0,6	
		NW	1.OG	WA	50,6	46,1	50,8	46,3	61,9	56,2	62,5	56,9	62,2	56,6	62,8	57,3	0,6	0,7	
		SW	EG	WA	28,9	24,4	28,5	24,0	40,2	34,4	40,9	35,2	40,5	34,8	41,1	35,5	0,6	0,7	
116	Österreicher Straße 8	SW	1.OG	WA	31,0	26,5	30,8	26,3	42,5	36,7	43,2	37,5	42,8	37,1	43,4	37,8	0,6	0,7	
117		SO	EG	WA	52,2	47,7	51,7	47,2	62,5	56,9	63,9	58,3	62,9	57,4	64,2	58,6	1,3	1,2	
SO		1.OG	WA	52,2	47,7	51,9	47,4	62,7	57,1	64,0	58,4	63,1	57,6	64,3	58,7	1,2	1,2		
NO		EG	WA	57,3	52,8	56,5	52,0	68,0	62,4	69,5	63,9	68,4	62,9	69,7	64,2	1,4	1,3		
NO		1.OG	WA	56,7	52,2	56,1	51,6	67,6	61,9	68,9	63,3	67,9	62,3	69,1	63,6	1,2	1,2		
119		NW	EG	WA	52,4	47,9	51,7	47,2	62,8	57,2	64,2	58,6	63,2	57,7	64,4	58,9	1,3	1,2	
NW		1.OG	WA	52,3	47,8	51,7	47,2	62,9	57,3	64,3	58,7	63,3	57,8	64,5	59,0	1,3	1,2		
SO		EG	WA	49,9	45,4	50,0	45,5	60,4	53,9	60,2	53,8	60,8	54,5	60,6	54,4	-0,2	-0,1		
SO		1.OG	WA	51,2	46,8	51,3	46,9	61,3	54,8	61,2	54,8	61,7	55,4	61,6	55,5	-0,1	0,0		
121		SO	2.OG	WA	51,4	46,9	51,4	47,0	61,5	55,0	61,4	55,0	61,9	55,6	61,8	55,6	-0,1	0,0	
		NO	EG	WA	26,4	22,0	26,4	21,9	37,2	31,2	37,4	31,4	37,5	31,7	37,7	31,9	0,2	0,2	
		NO	1.OG	WA	28,0	23,6	28,0	23,5	38,9	32,8	39,1	33,1	39,2	33,3	39,4	33,6	0,2	0,3	
		NO	2.OG	WA	30,9	26,4	30,8	26,4	41,7	35,5	41,9	35,8	42,0	36,0	42,2	36,3	0,2	0,3	
122		NW	EG	WA	49,8	45,3	49,8	45,4	60,5	54,2	60,4	54,1	60,9	54,7	60,8	54,6	-0,1	-0,1	
		NW	1.OG	WA	51,1	46,4	51,2	46,7	61,4	55,1	61,3	55,1	61,8	55,6	61,7	55,7	-0,1	0,0	
		NW	2.OG	WA	51,3	46,8	51,3	46,8	61,6	55,4	61,6	55,4	62,0	56,0	62,0	56,0	0,0	0,0	
		SW	EG	WA	29,2	24,7	28,8	24,3	40,5	34,7	41,0	35,4	40,8	35,1	41,3	35,7	0,4	0,6	
123	Österreicher Straße 10	SW	1.OG	WA	31,3	26,8	31,1	26,6	42,8	37,1	43,4	37,7	43,1	37,5	43,6	38,0	0,6	0,5	
124		SO	EG	WA	52,0	47,5	51,9	47,4	63,4	57,8	64,0	58,4	63,7	58,2	64,3	58,7	0,6	0,5	
SO		1.OG	WA	52,1	47,6	52,1	47,6	63,5	57,9	64,1	58,5	63,8	58,3	64,4	58,8	0,6	0,6		
NO		EG	WA	57,1	52,6	56,6	52,1	68,3	62,6	69,4	63,8	68,6	63,0	69,6	64,1	1,0	1,1		
NO		1.OG	WA	56,6	52,1	56,3	51,8	67,8	62,2	68,9	63,3	68,1	62,6	69,1	63,6	1,0	1,0		
126		NW	EG	WA	52,3	47,9	51,8	47,3	62,5	56,9	63,9	58,3	62,9	57,4	64,2	58,6	1,3	1,2	
NW		1.OG	WA	52,2	47,7	51,8	47,3	62,6	56,9	63,9	58,3	63,0	57,4	64,2	58,6	1,2	1,2		
SW		EG	WA	28,4	23,9	28,0	23,5	40,0	34,2	40,1	34,4	40,3	34,6	40,4	34,7	0,1	0,2		
127		Österreicher Straße 12	SW	EG	WA	28,4	23,9	28,0	23,5	40,0	34,2	40,1	34,4	40,3	34,6	40,4	34,7	0,1	0,2

1.1.Tekur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
128		SW	1.OG	WA	29,7	25,2	29,4	24,9	41,4	35,6	41,5	35,8	41,7	36,0	41,8	36,1	0,1	0,2
		SW	2.OG	WA	32,0	27,5	31,8	27,3	43,4	37,7	43,7	37,9	43,7	38,1	44,0	38,3	0,3	0,2
		SO	EG	WA	53,0	48,5	53,0	48,5	63,4	57,7	63,2	57,6	63,8	58,2	63,6	58,1	-0,2	-0,1
		SO	1.OG	WA	53,0	48,6	52,7	48,3	63,4	57,8	63,4	57,7	63,9	58,3	63,8	58,2	-0,1	-0,1
129		SO	2.OG	WA	52,7	48,3	52,7	48,3	63,1	57,5	63,1	57,4	63,5	58,0	63,5	57,9	0,0	-0,1
		NO	EG	WA	57,4	53,0	57,4	52,9	69,4	63,8	69,0	63,4	69,7	64,1	69,3	63,8	-0,4	-0,4
		NO	1.OG	WA	57,1	52,6	57,1	52,6	68,7	63,1	68,6	63,0	69,0	63,5	68,9	63,4	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	56,5	52,1	56,5	52,0	67,8	62,2	68,0	62,4	68,1	62,6	68,3	62,8	0,2	0,2
130		NW	EG	WA	51,7	47,2	51,4	47,0	63,0	57,3	63,5	57,9	63,3	57,7	63,8	58,2	0,4	0,5
		NW	1.OG	WA	51,8	47,3	51,6	47,1	63,1	57,5	63,7	58,1	63,4	57,9	64,0	58,4	0,5	0,5
		NW	2.OG	WA	51,6	47,1	51,5	47,0	62,9	57,3	63,5	57,9	63,2	57,7	63,8	58,2	0,6	0,5
		SO	EG	WA	49,2	44,8	49,1	44,7	59,9	53,9	59,8	53,8	60,3	54,4	60,2	54,3	-0,1	-0,1
132		SO	1.OG	WA	50,5	46,1	50,5	46,0	60,8	54,7	60,8	54,7	61,2	55,3	61,2	55,2	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	50,6	46,1	50,5	46,1	60,9	54,8	60,9	54,8	61,3	55,3	61,3	55,3	0,0	0,0
		NO	EG	WA	56,7	52,2	56,7	52,2	67,3	61,6	67,1	61,4	67,7	62,1	67,5	61,9	-0,2	-0,2
		NO	1.OG	WA	56,5	52,1	56,5	52,1	67,2	61,5	67,1	61,4	67,6	62,0	67,5	61,9	-0,1	-0,1
133		NO	2.OG	WA	56,1	51,7	56,1	51,7	66,8	61,1	66,8	61,0	67,2	61,6	67,2	61,5	0,0	-0,1
		NW	EG	WA	50,1	45,7	50,2	45,8	60,4	54,8	60,3	54,7	60,8	55,3	60,7	55,2	0,0	-0,1
		NW	1.OG	WA	51,1	46,7	51,2	46,8	61,1	55,5	61,1	55,5	61,5	56,0	61,5	56,0	0,0	0,0
		NW	2.OG	WA	51,1	46,7	51,1	46,7	61,1	55,5	61,1	55,5	61,5	56,0	61,5	56,0	0,0	0,0
134		SW	EG	WA	56,6	52,2	56,8	52,4	67,2	60,8	67,1	60,7	67,6	61,4	67,5	61,3	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	56,6	52,2	56,8	52,3	67,2	60,8	67,1	60,7	67,6	61,4	67,5	61,3	-0,1	-0,1
		SO	EG	WA	51,1	46,6	51,3	46,8	61,5	55,1	61,6	55,2	61,9	55,7	62,0	55,8	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	51,8	47,4	52,0	47,5	62,2	55,8	62,2	55,8	62,6	56,4	62,6	56,4	0,0	0,0
136		NW	EG	WA	53,2	48,7	53,3	48,9	63,3	56,9	63,2	56,8	63,7	57,5	63,6	57,5	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	53,3	48,9	53,4	49,0	63,5	57,1	63,5	57,1	63,9	57,7	63,9	57,7	0,0	0,0
		SO	EG	WA	49,3	44,8	49,2	44,8	59,5	53,1	59,2	52,8	59,9	53,7	59,6	53,4	-0,3	-0,3
		SO	1.OG	WA	50,8	46,4	50,8	46,4	60,5	54,1	60,5	54,1	60,9	54,8	60,9	54,8	0,0	0,0
138		SO	2.OG	WA	51,0	46,6	51,0	46,5	60,8	54,4	60,7	54,3	61,2	55,1	61,1	55,0	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	55,2	50,8	55,2	50,8	65,4	59,1	65,3	58,9	65,8	59,7	65,7	59,5	-0,1	-0,2
		NO	1.OG	WA	55,5	51,1	55,5	51,0	65,8	59,4	65,6	59,3	66,2	60,0	66,0	59,9	-0,2	-0,1
		NO	2.OG	WA	55,3	50,9	55,3	50,9	65,6	59,3	65,6	59,3	66,0	59,9	66,0	59,9	0,0	0,0
139		NW	EG	WA	49,0	44,6	49,0	44,5	59,4	53,3	59,2	53,2	59,8	53,8	59,6	53,7	-0,2	-0,1
		NW	1.OG	WA	50,5	46,1	50,5	46,1	60,5	54,4	60,4	54,4	60,9	55,0	60,8	55,0	-0,1	0,0
		NW	2.OG	WA	50,6	46,2	50,6	46,2	60,6	54,6	60,6	54,6	61,0	55,2	61,0	55,2	0,0	0,0
		SW	EG	WA	56,8	52,3	57,0	52,6	67,2	60,8	67,2	60,8	67,6	61,4	67,6	61,4	0,0	0,0
140		SW	1.OG	WA	57,0	52,5	57,1	52,7	67,3	60,9	67,4	60,9	67,7	61,5	67,8	61,5	0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	56,8	52,4	56,9	52,5	67,1	60,7	67,1	60,7	67,5	61,3	67,5	61,3	0,0	0,0
		SO	EG	WA	51,9	47,4	52,1	47,6	61,9	55,4	62,0	55,5	62,3	56,0	62,4	56,2	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	52,6	48,2	52,8	48,3	62,5	56,1	62,6	56,1	62,9	56,8	63,0	56,8	0,1	0,0
142		SO	2.OG	WA	52,8	48,3	52,9	48,4	62,7	56,2	62,7	56,3	63,1	56,9	63,1	57,0	0,0	0,1
		NW	EG	WA	50,8	46,3	51,0	46,5	60,8	54,4	60,9	54,5	61,2	55,0	61,3	55,1	0,1	0,1

1.1.Tekur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	hFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
		NW	1.OG	WA	51,7	47,3	51,8	47,4	61,5	55,1	61,6	55,1	61,9	55,8	62,0	55,8	0,1	0,0				
		NW	2.OG	WA	51,8	47,4	51,9	47,5	61,7	55,3	61,8	55,4	62,1	56,0	62,2	56,1	0,1	0,1				
143	Österreicher Straße 18	SO	EG	WA	49,5	45,1	49,5	45,1	59,9	53,5	59,7	53,3	60,3	54,1	60,1	53,9	-0,2	-0,2				
		SO	1.OG	WA	50,8	46,4	50,8	46,3	60,8	54,4	60,7	54,3	61,2	55,0	61,1	54,9	-0,1	-0,1				
		SO	2.OG	WA	50,8	46,4	50,8	46,4	60,8	54,4	60,8	54,3	61,2	55,0	61,2	54,9	-0,1	-0,1				
144		NO	EG	WA	55,9	51,4	55,8	51,4	66,1	59,6	65,8	59,4	66,5	60,2	66,2	60,0	-0,3	-0,2				
		NO	1.OG	WA	56,0	51,6	56,0	51,6	66,3	59,9	66,1	59,7	66,7	60,5	66,5	60,3	-0,2	-0,2				
		NO	2.OG	WA	55,9	51,5	55,9	51,4	66,1	59,7	66,0	59,6	66,5	60,3	66,4	60,2	-0,1	-0,1				
145		NW	EG	WA	50,1	45,7	50,0	45,6	60,2	53,8	60,0	53,6	60,6	54,4	60,4	54,2	-0,2	-0,2				
		NW	1.OG	WA	51,3	46,9	51,3	46,8	61,1	54,7	61,0	54,6	61,5	55,4	61,4	55,3	-0,1	-0,1				
		NW	2.OG	WA	51,4	46,9	51,4	46,9	61,2	54,8	61,2	54,8	61,6	55,5	61,6	55,5	0,0	0,0				
146	Österreicher Straße 19	SW	EG	WA	56,8	52,3	57,0	52,5	67,2	60,8	67,1	60,7	67,6	61,4	67,5	61,3	-0,1	-0,1				
		SW	1.OG	WA	56,8	52,3	57,0	52,5	67,3	60,9	67,2	60,8	67,7	61,5	67,6	61,4	-0,1	-0,1				
		SW	2.OG	WA	56,6	52,1	56,7	52,3	67,0	60,5	67,0	60,5	67,4	61,1	67,4	61,1	0,0	0,0				
		SW	3.OG	WA	56,2	51,8	56,3	51,9	66,5	60,1	66,5	60,1	66,9	60,7	66,9	60,7	0,0	0,0				
147		SO	EG	WA	49,5	45,1	49,8	45,3	59,9	53,5	59,8	53,4	60,3	54,1	60,2	54,0	-0,1	-0,1				
		SO	1.OG	WA	50,9	46,5	51,0	46,6	60,9	54,5	60,9	54,4	61,3	55,1	61,3	55,1	0,0	-0,1				
		SO	2.OG	WA	51,1	46,6	51,2	46,7	61,1	54,7	61,1	54,6	61,5	55,3	61,5	55,3	0,0	-0,1				
		SO	3.OG	WA	51,1	46,6	51,1	46,7	61,1	54,7	61,1	54,7	61,5	55,3	61,5	55,3	0,0	-0,1				
148		NW	EG	WA	51,0	46,6	51,3	46,8	61,2	54,8	61,3	54,8	61,6	55,4	61,7	55,4	0,1	0,0				
		NW	1.OG	WA	52,1	47,6	52,2	47,8	62,1	55,6	62,1	55,6	62,5	56,2	62,5	56,3	0,0	0,0				
		NW	2.OG	WA	52,3	47,9	52,4	47,9	62,3	55,8	62,3	55,9	62,7	56,5	62,7	56,5	0,0	0,1				
		NW	3.OG	WA	52,3	47,8	52,4	47,9	62,3	55,9	62,3	55,9	62,7	56,5	62,7	56,5	0,0	0,0				
149	Österreicher Straße 20	SO	EG	WA	52,3	47,9	52,2	47,8	62,1	55,6	61,9	55,5	62,5	56,3	62,3	56,2	-0,2	-0,1				
		SO	1.OG	WA	52,9	48,5	52,8	48,4	62,6	56,2	62,5	56,1	63,0	56,9	62,9	56,8	-0,1	-0,1				
		SO	2.OG	WA	52,9	48,4	52,8	48,4	62,7	56,2	62,6	56,1	63,1	56,9	63,0	56,8	-0,1	-0,1				
150		NO	EG	WA	56,6	52,1	56,5	52,1	67,0	60,5	66,6	60,2	67,4	61,1	67,0	60,8	-0,4	-0,3				
		NO	1.OG	WA	56,5	52,0	56,4	52,0	66,9	60,5	66,7	60,3	67,3	61,1	67,1	60,9	-0,2	-0,2				
		NO	2.OG	WA	56,1	51,6	56,0	51,6	66,5	60,1	66,4	60,0	66,9	60,7	66,8	60,6	-0,1	-0,1				
151		NW	EG	WA	50,8	46,4	50,7	46,3	60,9	54,5	60,8	54,3	61,3	55,1	61,2	54,9	-0,1	-0,2				
		NW	1.OG	WA	51,6	47,2	51,6	47,2	61,6	55,2	61,5	55,1	62,0	55,8	61,9	55,8	-0,1	-0,1				
		NW	2.OG	WA	51,6	47,2	51,6	47,1	61,7	55,3	61,6	55,2	62,1	55,9	62,0	55,8	-0,1	-0,1				
152	Österreicher Straße 21	SW	EG	WA	56,4	52,0	56,6	52,2	66,9	60,5	66,6	60,2	67,3	61,1	67,0	60,8	-0,3	-0,2				
		SW	1.OG	WA	56,4	51,9	56,5	52,1	66,9	60,5	66,7	60,3	67,3	61,1	67,1	60,9	-0,2	-0,1				
		SW	2.OG	WA	56,0	51,6	56,1	51,7	66,5	60,1	66,4	60,0	66,9	60,7	66,8	60,6	-0,1	-0,1				
153		NW	EG	WA	50,2	45,7	50,4	46,0	60,3	53,9	60,2	53,8	60,7	54,5	60,6	54,5	-0,1	0,0				
		NW	1.OG	WA	51,6	47,1	51,7	47,2	61,2	54,8	61,2	54,7	61,7	55,5	61,7	55,4	0,0	-0,1				
		NW	2.OG	WA	51,7	47,2	51,8	47,3	61,4	54,9	61,3	54,9	61,8	55,6	61,8	55,6	-0,1	0,0				
154	Österreicher Straße 22	NO	EG	WA	57,1	52,7	57,0	52,7	67,5	61,1	66,9	60,5	67,9	61,7	67,3	61,2	-0,6	-0,5				
		NO	1.OG	WA	57,0	52,6	56,9	52,5	67,4	61,0	67,0	60,6	67,8	61,6	67,4	61,2	-0,4	-0,4				
		NO	2.OG	WA	56,7	52,3	56,6	52,2	67,0	60,6	66,8	60,3	67,4	61,2	67,2	60,9	-0,2	-0,3				
155		N	EG	WA	55,4	51,0	55,3	50,9	65,1	58,7	64,8	58,4	65,5	59,4	65,3	59,1	-0,3	-0,3				

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFfront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
156		N	1.OG	WA	55,5	51,1	55,4	51,0	55,3	58,8	65,0	58,6	65,7	59,5	65,5	59,3	-0,3	-0,2
		N	2.OG	WA	55,3	50,9	55,3	50,8	55,1	58,6	64,9	58,5	65,5	59,3	65,4	59,2	-0,2	-0,1
		NW	EG	WA	47,6	43,2	47,5	43,1	58,2	51,7	57,9	51,5	58,6	52,3	58,3	52,1	-0,3	-0,2
		NW	1.OG	WA	49,4	44,9	49,3	44,9	59,5	53,1	59,4	52,9	59,9	53,7	59,8	53,5	-0,1	-0,2
157	Österreicher Straße 23	NW	2.OG	WA	49,7	45,3	49,6	45,2	59,8	53,4	59,8	53,3	60,2	54,0	60,2	53,9	0,0	-0,1
		SW	EG	WA	56,3	51,9	56,6	52,1	66,8	60,4	66,5	60,0	67,2	61,0	66,9	60,7	-0,2	-0,3
		SW	1.OG	WA	56,3	51,8	56,5	52,0	66,8	60,4	66,6	60,2	67,2	61,0	67,0	60,8	-0,2	-0,1
		SW	2.OG	WA	56,0	51,5	56,1	51,6	66,5	60,0	66,3	59,9	66,9	60,6	66,7	60,5	-0,2	-0,1
158	Österreicher Straße 24	NO	EG	WA	57,1	52,7	57,0	52,6	67,6	61,1	66,9	60,5	68,0	61,7	67,3	61,2	-0,6	-0,5
		NO	1.OG	WA	57,0	52,6	56,9	52,5	67,5	61,0	67,0	60,6	67,9	61,6	67,4	61,2	-0,5	-0,4
		NO	2.OG	WA	56,7	52,2	56,6	52,2	67,0	60,6	66,7	60,3	67,4	61,2	67,1	60,9	-0,3	-0,3
		SW	EG	WA	56,6	52,1	56,8	52,4	67,0	60,6	66,8	60,3	67,4	61,2	67,2	61,0	-0,2	-0,2
159	Österreicher Straße 25	SW	1.OG	WA	56,6	52,1	56,7	52,3	67,0	60,6	66,8	60,4	67,4	61,2	67,2	61,0	-0,2	-0,2
		SW	2.OG	WA	56,3	51,8	56,4	51,9	66,6	60,2	66,6	60,1	67,0	60,8	67,0	60,7	0,0	-0,1
		SO	EG	WA	49,5	45,0	49,3	44,9	59,4	53,0	59,1	52,7	59,8	53,6	59,5	53,4	-0,3	-0,3
		SO	1.OG	WA	50,9	46,5	50,9	46,4	60,4	54,0	60,3	53,8	60,9	54,7	60,8	54,5	-0,1	-0,2
161		SO	2.OG	WA	51,1	46,5	51,0	46,6	60,6	54,1	60,5	54,0	61,1	54,8	61,0	54,7	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	57,1	52,7	57,0	52,6	67,7	61,3	67,1	60,7	68,1	61,9	67,5	61,3	-0,6	-0,5
		NO	1.OG	WA	57,0	52,6	56,9	52,5	67,6	61,1	67,1	60,7	68,0	61,7	67,5	61,3	-0,5	-0,4
		NO	2.OG	WA	56,7	52,2	56,6	52,2	67,1	60,7	66,9	60,4	67,5	61,3	67,3	61,0	-0,2	-0,3
162	Österreicher Straße 27	SW	EG	WA	56,7	52,3	57,0	52,5	67,1	60,7	67,1	60,6	67,5	61,3	67,5	61,2	0,0	-0,1
		SW	1.OG	WA	56,7	52,3	56,9	52,5	67,1	60,7	67,1	60,7	67,5	61,3	67,5	61,3	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	56,5	52,0	56,6	52,2	66,7	60,3	66,8	60,3	67,1	60,9	67,2	60,9	0,1	0,0
		SO	EG	WA	49,7	45,2	49,6	45,2	60,2	53,8	60,0	53,6	60,6	54,4	60,4	54,2	-0,2	-0,2
163	Österreicher Straße 28	SO	1.OG	WA	51,1	46,7	51,1	46,7	61,2	54,8	61,1	54,7	61,6	55,4	61,5	55,3	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	51,3	46,9	51,3	46,9	61,5	55,1	61,4	55,0	61,9	55,7	61,8	55,6	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	56,4	52,0	56,3	51,9	66,8	60,4	66,5	60,0	67,2	61,0	66,9	60,6	-0,3	-0,4
		NO	1.OG	WA	56,5	52,1	56,4	52,0	66,9	60,5	66,7	60,2	67,3	61,1	67,1	60,8	-0,2	-0,3
164		NO	2.OG	WA	56,3	51,9	56,2	51,8	66,7	60,2	66,5	60,1	67,1	60,8	66,9	60,7	-0,2	-0,1
		NO	EG	WA	56,3	51,9	56,2	51,8	66,7	60,2	66,5	60,1	67,1	60,8	66,9	60,7	-0,2	-0,1
		NW	EG	WA	49,5	45,0	49,3	44,9	59,4	53,0	59,1	52,7	59,8	53,6	59,5	53,4	-0,3	-0,3
		NW	1.OG	WA	50,9	46,5	50,9	46,4	60,4	54,0	60,3	53,9	60,9	54,7	60,8	54,6	-0,1	-0,1
165		NW	2.OG	WA	51,1	46,7	51,1	46,6	60,6	54,2	60,5	54,1	61,1	54,9	61,0	54,8	-0,1	-0,1
		SW	EG	WA	56,6	52,2	57,0	52,5	67,1	60,7	67,1	60,7	67,5	61,3	67,5	61,3	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	56,6	52,2	56,9	52,4	67,1	60,6	67,1	60,6	67,5	61,2	67,5	61,2	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	56,3	51,9	56,5	52,0	66,7	60,2	66,7	60,3	67,1	60,8	67,1	60,9	0,0	0,1
166	Österreicher Straße 29	NW	EG	WA	37,2	32,8	37,4	33,0	45,8	39,4	46,3	39,6	46,4	40,3	46,6	40,5	0,2	0,2
		NW	EG	WA	37,2	32,8	37,4	33,0	45,8	39,4	46,3	39,6	46,4	40,3	46,6	40,5	0,2	0,2
		NW	1.OG	WA	37,6	33,2	37,7	33,3	46,3	39,8	46,3	39,9	46,8	40,7	46,9	40,8	0,0	0,1
		NW	2.OG	WA	38,3	33,9	38,4	33,9	47,1	40,7	47,1	40,7	47,6	41,5	47,6	41,5	0,0	0,0
168		SO	EG	WA	51,2	46,8	51,0	46,6	61,3	54,8	60,9	54,5	61,7	55,4	61,3	55,2	-0,4	-0,3
		SO	1.OG	WA	52,2	47,7	52,0	47,7	62,0	55,6	61,8	55,3	62,4	56,3	62,2	56,0	-0,2	-0,3
		SO	2.OG	WA	52,3	47,9	52,2	47,8	62,2	55,7	62,0	55,5	62,6	56,4	62,4	56,2	-0,2	-0,2
		NO	EG	WA	57,0	52,5	56,8	52,4	67,2	60,8	66,8	60,4	67,6	61,4	67,2	61,0	-0,4	-0,4

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
171		NO	1.OG	WA	57,1	52,6	57,0	52,5	67,3	60,9	67,1	60,6	67,7	61,5	67,5	61,2	-0,2	-0,3
		NO	2.OG	WA	56,9	52,5	56,8	52,4	67,1	60,7	66,9	60,5	67,5	61,3	67,3	61,1	-0,2	-0,2
		NW	EG	WA	51,2	46,8	51,1	46,7	61,4	54,9	61,3	54,8	61,8	55,5	61,7	55,4	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	52,1	47,7	52,0	47,6	62,1	55,7	62,0	55,6	62,5	56,3	62,4	56,2	-0,1	-0,1
172	Österreicher Straße 33	NW	2.OG	WA	52,3	47,8	52,2	47,8	62,3	55,9	62,3	55,8	62,7	56,5	62,7	56,4	0,0	-0,1
		SW	EG	WA	55,3	50,8	56,2	51,6	67,1	60,7	67,0	60,5	67,4	61,1	67,3	61,0	0,0	-0,1
		SW	1.OG	WA	55,4	50,9	56,0	51,5	67,0	60,5	66,9	60,4	67,3	61,0	67,2	60,9	-0,1	0,0
		NW	EG	WA	51,4	46,9	51,8	47,3	62,2	55,8	62,2	55,8	62,5	56,3	62,6	56,4	0,0	0,0
173		NW	1.OG	WA	51,9	47,4	52,2	47,7	62,6	56,2	62,6	56,2	63,0	56,7	63,0	56,8	0,0	0,0
174	Österreicher Straße 34	SW	EG	WA	28,5	24,1	28,2	23,8	38,3	31,9	38,1	31,7	38,7	32,6	38,5	32,4	-0,2	-0,2
		SW	1.OG	WA	30,1	25,6	29,8	25,4	40,0	33,6	39,9	33,5	40,4	34,2	40,3	34,1	-0,1	-0,1
		SW	2.OG	WA	32,9	28,4	32,8	28,3	43,2	36,8	43,0	36,6	43,6	37,4	43,4	37,2	-0,2	-0,2
175		SO	EG	WA	53,2	48,8	52,7	48,3	62,6	56,1	62,1	55,7	63,1	56,8	62,6	56,4	-0,5	-0,4
		SO	1.OG	WA	53,1	48,7	52,7	48,3	62,7	56,3	62,4	56,0	63,2	57,0	62,8	56,7	-0,3	-0,3
		SO	2.OG	WA	52,8	48,3	52,5	48,0	62,5	56,1	62,3	55,9	62,9	56,8	62,7	56,6	-0,2	-0,2
		NO	EG	WA	57,8	53,4	57,4	53,0	68,1	61,6	67,2	60,8	68,5	62,2	67,6	61,5	-0,9	-0,7
176		NO	1.OG	WA	57,6	53,1	57,3	52,8	67,8	61,3	67,3	60,8	68,2	61,9	67,7	61,4	-0,5	-0,5
		NO	2.OG	WA	57,1	52,7	56,9	52,5	67,2	60,8	66,9	60,5	67,6	61,4	67,3	61,1	-0,3	-0,3
		NW	EG	WA	53,5	49,0	53,2	48,8	63,8	57,4	63,3	56,8	64,2	58,0	63,7	57,4	-0,5	-0,5
		NW	1.OG	WA	53,7	49,2	53,2	49,1	64,0	57,6	63,7	57,2	64,4	58,2	64,1	57,8	-0,3	-0,4
177		NW	2.OG	WA	53,6	49,2	53,5	49,1	63,9	57,5	63,7	57,2	64,3	58,1	64,1	57,8	-0,2	-0,3
178	Österreicher Straße 35	SW	EG	WA	55,0	50,5	56,0	51,5	66,7	60,2	67,9	61,5	67,0	60,6	68,2	61,9	1,2	1,3
		SW	1.OG	WA	55,0	50,5	55,8	51,3	66,7	60,2	67,8	61,4	67,0	60,6	68,1	61,8	1,1	1,2
		SW	2.OG	WA	54,8	50,3	55,4	50,9	66,3	59,9	67,5	61,0	66,6	60,4	67,8	61,4	1,2	1,1
		SO	EG	WA	48,9	44,4	49,9	45,3	60,7	54,2	61,0	54,6	61,0	54,6	61,3	55,1	0,3	0,4
181		SO	1.OG	WA	49,8	45,3	50,3	45,8	61,2	54,7	61,4	55,0	61,5	55,2	61,7	55,5	0,2	0,3
		SO	2.OG	WA	49,8	45,3	50,2	45,7	61,1	54,7	61,3	54,9	61,4	55,2	61,6	55,4	0,2	0,2
		NO	EG	WA	55,7	51,2	55,2	50,7	65,7	59,3	65,3	58,9	66,1	59,9	65,7	59,5	-0,4	-0,4
		NO	1.OG	WA	55,8	51,3	55,4	51,0	65,9	59,5	65,7	59,2	66,3	60,1	66,1	59,8	-0,2	-0,3
182		NO	2.OG	WA	55,6	51,1	55,3	50,9	65,8	59,3	65,7	59,2	66,2	59,9	66,1	59,8	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	48,3	43,9	47,8	43,4	56,3	49,8	56,2	49,7	56,9	50,8	56,8	50,6	-0,2	-0,2
		NW	1.OG	WA	48,9	44,5	48,7	44,2	56,8	50,4	56,7	50,3	57,5	51,4	57,3	51,3	-0,1	-0,1
		NW	2.OG	WA	48,8	44,3	48,6	44,2	56,9	50,5	56,8	50,4	57,5	51,4	57,4	51,3	-0,1	-0,1
183	Österreicher Straße 37	SW	EG	WA	56,9	52,4	58,0	53,4	70,3	63,8	70,1	63,7	70,5	64,1	70,4	64,1	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	56,5	51,9	57,2	52,7	69,4	62,9	69,4	62,9	69,6	63,2	69,7	63,3	0,0	0,1
		SW	2.OG	WA	55,8	51,3	56,3	51,8	68,4	62,0	68,4	62,0	68,6	62,4	68,7	62,4	0,0	0,0
		SO	EG	WA	51,2	46,7	51,6	47,1	63,8	57,3	64,6	58,2	64,0	57,7	64,8	58,5	0,8	0,9
184		SO	1.OG	WA	51,6	47,0	51,9	47,3	64,0	57,6	64,9	58,5	64,2	58,0	65,1	58,8	0,9	0,9
		SO	2.OG	WA	51,4	46,8	51,6	47,1	63,7	57,3	64,7	58,2	63,9	57,7	64,9	58,5	1,0	0,9
		NW	EG	WA	52,4	47,9	53,5	48,9	65,0	58,5	65,3	58,9	65,2	58,9	65,6	59,3	0,3	0,5
		NW	1.OG	WA	52,4	47,9	53,2	48,6	64,9	58,4	65,1	58,7	65,1	58,8	65,4	59,1	0,2	0,3
185		NW	2.OG	WA	52,2	47,7	52,7	48,2	64,5	58,1	64,7	58,3	64,7	58,5	65,0	58,7	0,2	0,2

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
186	Österreicher Straße 38	SO	EG	WA	49,8	45,3	49,0	44,5	59,6	53,1	59,3	52,8	60,0	53,8	59,7	53,4	-0,3	-0,4
		SO	1.OG	WA	50,8	46,3	50,5	45,9	60,6	54,1	60,4	53,9	61,0	54,8	60,8	54,5	-0,2	-0,2
		SO	2.OG	WA	51,0	46,4	50,7	46,2	60,8	54,2	60,7	54,2	61,2	55,0	61,1	54,8	-0,1	-0,2
187		NO	EG	WA	55,3	50,8	54,6	50,1	65,5	59,0	65,2	58,8	65,9	59,6	65,6	59,3	-0,3	-0,3
		NO	1.OG	WA	55,4	50,9	55,0	50,5	65,8	59,4	65,6	59,2	66,2	60,0	66,0	59,7	-0,2	-0,2
		NO	2.OG	WA	55,3	50,8	55,0	50,5	65,7	59,3	65,6	59,2	66,1	59,9	66,0	59,7	-0,1	-0,1
188	Österreicher Straße 39 -AWB	(2,0 m)		WA	48,5	-	48,6	-	60,8	54,3	60,8	54,3	61,0		61,1		0,0	0,0
189	Österreicher Straße 39	SW	EG	WA	50,5	46,0	50,9	46,3	63,7	57,2	63,6	57,2	63,9	57,5	63,8	57,5	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	52,0	47,5	52,2	47,6	64,7	58,2	64,6	58,2	64,9	58,6	64,8	58,6	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	52,2	47,6	52,3	47,8	64,9	58,4	64,8	58,4	65,1	58,7	65,0	58,8	-0,1	0,0
190		SO	EG	WA	44,9	40,4	44,9	40,4	58,3	51,9	58,3	51,8	58,5	52,2	58,5	52,1	0,0	-0,1
		SO	1.OG	WA	46,4	41,9	46,5	42,0	59,7	53,2	59,7	53,2	59,9	53,5	59,9	53,5	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	47,4	42,9	47,4	42,9	60,6	54,1	60,6	54,1	60,8	54,4	60,8	54,4	0,0	0,0
191		SW	EG	WA	45,9	41,4	46,0	41,5	58,2	51,7	58,1	51,7	58,4	52,1	58,4	52,1	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	47,4	42,8	47,5	43,0	59,5	53,1	59,6	53,1	59,8	53,5	59,9	53,5	0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	48,7	44,1	48,7	44,1	60,7	54,3	60,7	54,3	61,0	54,7	61,0	54,7	0,0	0,0
192		NW	EG	WA	47,1	42,6	47,2	42,7	59,1	52,7	59,2	52,7	59,4	53,1	59,5	53,1	0,1	0,0
		NW	1.OG	WA	48,8	44,3	49,0	44,5	60,8	54,3	60,8	54,4	61,1	55,4	61,1	54,8	0,0	0,1
		NW	2.OG	WA	49,7	45,2	49,8	45,3	61,5	55,0	61,5	55,1	61,8	55,4	61,8	55,5	0,0	0,1
193		SW	EG	WA	49,3	44,7	49,4	44,8	62,0	55,5	61,9	55,5	62,2	55,8	62,1	55,9	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	51,1	46,6	51,2	46,7	63,5	57,1	63,5	57,0	63,7	57,5	63,7	57,4	0,0	-0,1
		SW	2.OG	WA	51,5	46,9	51,5	47,0	63,9	57,5	63,8	57,4	64,1	57,9	64,0	57,8	-0,1	-0,1
194		SO	EG	WA	40,4	35,9	40,3	35,8	54,3	47,9	53,9	47,5	54,5	48,2	54,1	47,8	-0,4	-0,4
		SO	1.OG	WA	41,6	37,0	41,5	37,0	55,3	48,9	54,9	48,5	55,5	49,2	55,1	48,8	-0,4	-0,4
		SO	2.OG	WA	42,7	38,2	42,6	38,1	56,3	49,9	56,0	49,5	56,5	50,2	56,2	49,8	-0,3	-0,4
195		NW	EG	WA	44,3	39,8	44,6	40,1	55,3	48,9	56,3	49,9	55,6	49,4	56,6	50,3	1,0	0,9
		NW	1.OG	WA	46,5	41,9	46,7	42,2	57,1	50,6	58,1	51,7	57,5	51,1	58,4	52,2	0,9	1,0
		NW	2.OG	WA	47,0	42,5	47,1	42,5	57,6	51,1	57,6	51,1	58,0	51,7	58,0	51,7	0,0	0,0
196	Österreicher Straße 40	SO	EG	WA	50,9	46,4	50,2	45,7	61,1	54,7	61,0	54,6	61,5	55,3	61,3	55,1	-0,1	-0,2
		SO	1.OG	WA	51,4	46,9	51,2	46,6	61,7	55,3	61,7	55,2	62,1	55,9	62,1	55,8	0,0	-0,1
		SO	2.OG	WA	51,2	46,7	51,0	46,5	61,5	55,1	61,5	55,1	61,9	55,7	61,9	55,7	0,0	0,0
197		SO	3.OG	WA	50,8	46,3	50,7	46,2	61,3	54,9	61,3	54,9	61,7	55,5	61,7	55,4	0,0	0,0
		NO	EG	WA	54,7	50,2	53,9	49,4	65,7	59,3	65,4	58,9	66,0	59,8	65,7	59,4	-0,3	-0,4
		NO	1.OG	WA	54,9	50,4	54,5	50,0	66,2	59,7	66,0	59,5	66,5	60,2	66,3	60,0	-0,2	-0,2
198		NO	2.OG	WA	54,8	50,3	54,5	50,0	66,1	59,7	66,0	59,5	66,4	60,2	66,3	60,0	-0,1	-0,2
		NO	3.OG	WA	54,5	50,0	54,3	49,8	65,9	59,5	65,8	59,3	66,2	60,0	66,1	59,8	-0,1	-0,2
		NW	EG	WA	47,0	42,5	46,5	41,9	56,9	50,4	57,6	51,2	57,3	51,1	57,9	51,7	0,6	0,6
199	Österreicher Straße 42	NW	1.OG	WA	48,7	44,2	48,3	43,8	58,4	52,0	59,3	52,8	58,8	52,7	59,6	53,3	0,8	0,6
		NW	2.OG	WA	49,0	44,5	48,8	44,3	58,9	52,4	59,7	53,3	59,3	53,1	60,0	53,8	0,7	0,8
		NW	3.OG	WA	49,2	44,7	49,0	44,5	59,1	52,7	60,0	53,6	59,5	53,3	60,3	54,1	0,8	0,8
		S	EG	WA	53,0	48,5	52,7	48,2	65,9	59,5	65,5	59,1	66,1	59,8	65,7	59,4	-0,4	-0,4
		S	1.OG	WA	52,7	48,2	52,4	47,9	65,7	59,2	65,4	58,9	65,9	59,5	65,6	59,2	-0,3	-0,3

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil		Gebäudebezeichnung		MIV Nullfall										MIV Planfall										Summenpegel Nullfall										Summenpegel Planfall										Änderung Plan-/Nullfall		Änderung Plan-/Nullfall																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Summenpegel Nullfall	

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	H-Front	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2																	
214		SO	1.OG	WA	51,4	46,9	50,9	46,5	58,7	52,5	58,7	52,5	59,4	53,6	59,4	53,5	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	51,5	47,0	51,0	46,6	59,0	52,7	58,9	52,7	59,7	53,7	59,6	53,7	-0,2	-0,1
		NO	EG	WA	55,5	51,1	55,0	50,6	63,1	56,9	63,1	56,8	63,8	57,9	63,7	57,7	-0,1	-0,2
		NO	1.OG	WA	55,6	51,2	55,2	50,7	63,3	57,1	63,3	57,1	64,0	58,1	63,9	58,0	-0,1	-0,1
215		NO	2.OG	WA	55,4	51,0	54,9	50,5	63,1	56,9	63,1	56,8	63,8	57,9	63,7	57,7	-0,1	-0,2
		NW	EG	WA	50,2	45,8	49,7	45,3	57,9	51,7	57,8	51,6	58,6	52,7	58,4	52,5	-0,2	-0,2
		NW	1.OG	WA	51,3	46,9	50,8	46,4	58,7	52,4	58,6	52,4	59,4	53,5	59,3	53,4	-0,2	-0,1
		NW	2.OG	WA	51,3	46,8	50,8	46,3	58,8	52,5	58,7	52,5	59,5	53,5	59,4	53,4	-0,2	-0,1
216	Wehlener Straße 27	SO	EG	WA	50,0	45,6	49,5	45,0	57,5	51,3	57,5	51,3	58,2	52,3	58,1	52,2	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	51,3	46,9	50,8	46,3	58,4	52,1	58,4	52,1	59,2	53,2	59,1	53,1	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	51,4	46,9	50,9	46,4	58,5	52,3	58,5	52,3	59,3	53,4	59,2	53,3	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	25,7	21,3	25,2	20,7	32,9	26,7	32,9	26,7	33,7	27,8	33,6	27,7	-0,1	-0,1
217		NO	1.OG	WA	27,1	22,6	26,6	22,1	34,3	28,1	34,3	28,1	35,1	29,2	35,0	29,1	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	29,3	24,9	28,8	24,3	36,6	30,4	36,6	30,4	37,3	31,5	37,3	31,4	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	50,0	45,5	49,6	45,1	57,8	51,6	57,8	51,6	58,5	52,6	58,4	52,5	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	51,3	46,8	50,8	46,3	58,6	52,4	58,6	52,4	59,3	53,5	59,3	53,4	-0,1	-0,1
218		NW	2.OG	WA	51,3	46,9	50,9	46,4	58,8	52,5	58,8	52,5	59,5	53,6	59,5	53,5	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	56,5	52,0	56,0	51,5	64,2	57,9	64,2	57,9	64,9	58,9	64,8	58,8	-0,1	-0,1
		SW	EG	WA	56,5	52,0	56,0	51,5	64,2	58,0	64,2	58,0	64,9	59,0	64,8	58,9	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	56,5	52,0	56,0	51,5	64,2	58,0	64,2	58,0	64,9	59,0	64,8	58,9	-0,1	-0,1
219		SW	2.OG	WA	56,3	51,8	55,8	51,3	63,9	57,7	63,9	57,7	64,6	58,7	64,5	58,6	-0,1	-0,1
		SW	EG	WA	56,1	51,6	55,6	51,1	63,7	57,4	63,7	57,4	64,4	58,4	64,3	58,3	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	56,2	51,8	55,7	51,2	63,8	57,6	63,8	57,6	64,5	58,6	64,4	58,5	-0,1	-0,1
		SW	2.OG	WA	56,1	51,6	55,6	51,1	63,6	57,4	63,6	57,4	64,3	58,4	64,2	58,3	-0,1	-0,1
221		SO	EG	WA	50,0	45,5	49,4	44,9	57,3	51,1	57,4	51,1	58,0	52,2	58,0	52,0	0,0	-0,1
		SO	1.OG	WA	51,2	46,7	50,6	46,1	58,1	51,9	58,2	51,9	58,9	53,0	58,9	52,9	0,0	-0,1
		SO	2.OG	WA	51,1	46,7	50,6	46,1	58,2	52,0	58,2	52,0	59,0	53,1	58,9	53,0	-0,1	-0,1
		N	EG	WA	26,2	21,8	25,7	21,2	33,7	27,5	33,7	27,5	34,4	28,5	34,3	28,4	-0,1	-0,1
222		N	1.OG	WA	27,6	23,2	27,1	22,6	35,2	29,1	35,2	29,1	35,9	30,1	35,8	30,0	-0,1	-0,1
		N	2.OG	WA	29,9	25,4	29,4	24,9	37,7	31,6	37,7	31,6	38,4	32,5	38,3	32,4	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	50,1	45,6	49,6	45,1	57,6	51,4	57,6	51,4	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	51,3	46,8	50,8	46,3	58,4	52,2	58,4	52,2	59,2	53,3	59,1	53,2	-0,1	-0,1
223		NW	2.OG	WA	51,4	46,9	50,9	46,4	58,6	52,4	58,6	52,4	59,4	53,5	59,3	53,4	-0,1	-0,1
		SW	EG	WA	56,3	51,8	55,7	51,2	64,8	58,6	63,9	57,7	65,4	59,4	64,5	58,6	-0,9	-0,8
		SW	1.OG	WA	56,3	51,9	55,8	51,3	65,0	58,7	64,0	57,8	65,5	59,5	64,6	58,7	-0,9	-0,8
		SW	2.OG	WA	56,1	51,7	55,6	51,1	64,7	58,5	63,7	57,5	65,3	59,3	64,3	58,4	-0,9	-0,9
224	Wehlener Straße 31	SW	3.OG	WA	55,8	51,3	55,2	50,8	64,3	58,1	63,3	57,1	64,9	58,9	63,9	58,0	-0,9	-0,9
		SO	EG	WA	49,9	45,5	49,3	44,8	58,4	52,1	58,5	52,2	59,0	53,0	59,0	52,9	0,0	0,0
		SO	1.OG	WA	51,3	46,8	50,7	46,2	59,3	53,1	59,4	53,2	59,9	54,0	59,9	54,0	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	51,3	46,9	50,7	46,3	59,6	53,4	59,7	53,5	60,2	54,3	60,2	54,3	0,0	0,0
225		SO	3.OG	WA	51,1	46,7	50,6	46,1	59,5	53,3	59,6	53,4	60,1	54,2	60,1	54,1	0,0	0,0
		NO	EG	WA	25,1	20,7	24,7	20,2	36,0	29,8	34,8	28,7	36,3	30,3	35,2	29,3	-1,1	-1,0
		NO	1.OG	WA	26,0	21,5	25,5	21,1	36,8	30,7	35,7	29,6	37,1	31,2	36,1	30,2	-1,1	-1,0
226		NO	2.OG	WA	26,0	21,5	25,5	21,1	36,8	30,7	35,7	29,6	37,1	31,2	36,1	30,2	-1,1	-1,0

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
227		NO	2.OG	WA	27,1	22,6	26,7	22,2	37,9	31,9	36,8	30,7	38,2	32,4	37,2	31,3	-1,0	-1,1
		NO	3.OG	WA	28,9	24,5	28,5	24,0	39,5	33,4	38,3	32,3	39,9	33,9	38,7	32,9	-1,1	-1,0
		NW	EG	WA	49,3	44,9	48,8	44,3	56,8	50,6	56,8	50,6	57,5	51,6	57,4	51,5	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	50,8	46,3	50,3	45,8	57,8	51,5	57,8	51,6	58,6	52,6	58,5	52,6	-0,1	0,0
228	Wehlener Straße 33	NW	2.OG	WA	50,8	46,4	50,3	45,9	57,9	51,7	57,9	51,7	58,7	52,8	58,6	52,7	-0,1	-0,1
		NW	3.OG	WA	50,8	46,4	50,3	45,8	57,9	51,7	57,9	51,7	58,7	52,8	58,6	52,7	-0,1	-0,1
		SW	EG	WA	56,3	51,9	55,6	51,1	66,1	59,9	65,9	59,7	66,5	60,5	66,3	60,3	-0,2	-0,3
		SW	1.OG	WA	56,3	51,9	55,7	51,2	66,1	59,9	66,0	59,7	66,5	60,5	66,4	60,3	-0,1	-0,3
229		SO	EG	WA	52,0	47,5	51,2	46,7	61,6	55,4	61,2	55,0	62,1	56,1	61,6	55,6	-0,4	-0,5
		SO	1.OG	WA	52,4	47,9	51,7	47,2	62,0	55,9	61,7	55,5	62,5	56,5	62,1	56,1	-0,3	-0,4
		NO	EG	WA	31,3	26,9	30,8	26,3	45,3	39,4	44,3	38,5	45,5	39,6	44,5	38,8	-1,0	-0,9
		NO	1.OG	WA	33,9	29,5	33,4	28,9	46,8	40,9	45,9	40,0	47,0	41,2	46,1	40,3	-0,9	-0,9
231		NW	EG	WA	51,7	47,2	51,0	46,5	60,1	53,9	60,1	53,9	60,7	54,7	60,6	54,6	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	52,2	47,8	51,6	47,1	60,7	54,4	60,7	54,5	61,3	55,3	61,2	55,2	-0,1	0,0
232	Wehlener Straße 37	S	EG	WA	55,0	50,5	54,8	50,3	69,3	63,6	69,1	63,4	69,5	63,8	69,3	63,6	-0,2	-0,2
		S	1.OG	WA	55,4	50,9	55,0	50,5	69,3	63,6	69,2	63,5	69,5	63,8	69,4	63,7	-0,1	-0,1
		S	2.OG	WA	55,2	50,8	54,9	50,4	69,0	63,2	68,9	63,1	69,2	63,4	69,1	63,3	-0,1	-0,1
		O	EG	WA	49,7	45,3	49,6	45,1	64,3	58,6	64,3	58,6	64,4	58,8	64,4	58,8	0,0	0,0
233		O	1.OG	WA	51,2	46,7	50,9	46,4	65,1	59,4	65,0	59,3	65,3	59,6	65,2	59,5	-0,1	-0,1
		O	2.OG	WA	51,4	47,0	51,1	46,6	65,2	59,5	65,1	59,4	65,4	59,7	65,3	59,6	-0,1	-0,1
		N	EG	WA	27,4	23,0	27,0	22,5	41,2	35,4	41,2	35,4	41,4	35,6	41,4	35,6	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	28,9	24,5	28,5	24,0	42,5	36,6	42,5	36,7	42,7	36,9	42,7	36,9	0,0	0,1
234		N	2.OG	WA	31,7	27,2	31,2	26,7	44,8	38,9	44,8	39,0	45,0	39,2	45,0	39,2	0,0	0,1
		W	EG	WA	49,6	45,2	49,2	44,7	62,7	56,8	62,6	56,7	62,9	57,1	62,8	57,0	-0,1	-0,1
		W	1.OG	WA	51,0	46,6	50,5	46,0	63,2	57,3	63,2	57,2	63,5	57,7	63,4	57,5	0,0	-0,1
		W	2.OG	WA	51,1	46,6	50,5	46,0	63,1	57,2	63,1	57,1	63,4	57,6	63,3	57,4	0,0	-0,1
235	Wehlener Straße 44	SW	EG	WA	38,3	33,9	37,7	33,2	44,4	38,2	44,4	38,2	45,4	39,6	45,2	39,4	-0,1	-0,2
		SW	1.OG	WA	39,2	34,8	38,6	34,1	45,4	39,2	45,4	39,1	46,3	40,5	46,2	40,3	-0,1	-0,3
		SW	2.OG	WA	40,1	35,7	39,5	35,1	46,3	40,1	46,3	40,1	47,2	41,4	47,1	41,3	-0,1	-0,2
		SW	3.OG	WA	41,1	36,6	40,5	36,0	47,2	41,0	47,2	41,0	48,2	42,3	48,0	42,2	-0,1	-0,2
237		SO	EG	WA	48,7	44,2	48,1	43,7	56,3	50,1	56,3	50,0	57,0	51,1	56,9	50,9	-0,1	-0,2
		SO	1.OG	WA	50,3	45,9	49,8	45,3	57,4	51,2	57,4	51,1	58,2	52,3	58,1	52,1	-0,1	-0,2
		SO	2.OG	WA	50,4	45,9	49,9	45,4	57,5	51,3	57,5	51,3	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,1
		SO	3.OG	WA	50,3	45,8	49,8	45,3	57,5	51,3	57,5	51,2	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,2
238		NO	EG	WA	55,4	51,0	54,9	50,5	63,0	56,8	62,9	56,7	63,7	57,8	63,5	57,6	-0,2	-0,2
		NO	1.OG	WA	55,5	51,1	55,0	50,6	63,2	57,0	62,9	56,9	63,9	58,0	63,7	57,8	-0,2	-0,2
		NO	2.OG	WA	55,3	50,8	54,8	50,3	62,9	56,7	62,9	56,7	63,6	57,7	63,5	57,6	-0,1	-0,1
		NO	3.OG	WA	54,9	50,5	54,4	50,0	62,5	56,3	62,5	56,3	63,2	57,3	63,1	57,2	-0,1	-0,1
239		W	EG	WA	48,6	44,2	48,2	43,7	56,4	50,2	56,3	50,1	57,1	51,2	56,9	51,0	-0,1	-0,2
		W	1.OG	WA	50,2	45,8	49,8	45,3	57,4	51,2	57,4	51,2	58,2	52,3	58,1	52,2	-0,1	-0,1
		W	2.OG	WA	50,3	45,9	49,9	45,4	57,6	51,3	57,5	51,3	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,1
		W	3.OG	WA	50,2	45,8	49,7	45,3	57,4	51,2	57,4	51,2	58,2	52,3	58,1	52,2	-0,1	-0,1

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
240	Wehlener Straße 46	NO	EG	WA	50,9	46,5	50,3	45,9	58,2	51,9	58,1	51,9	58,9	53,0	58,8	52,9	-0,2	-0,1
		NO	1.OG	WA	52,8	48,3	52,2	47,8	59,5	53,3	59,5	53,3	60,3	54,5	60,2	54,4	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	52,9	48,4	52,4	47,9	59,7	53,5	59,7	53,5	60,5	54,7	60,4	54,6	-0,1	-0,1
	NO	3.OG	WA	52,8	48,3	52,3	47,8	59,7	53,4	59,7	53,4	60,5	54,6	60,4	54,5	-0,1	-0,1	
241	Wehlener Straße 46a	SO	EG	WA	46,5	42,1	46,0	41,5	53,7	47,5	53,7	47,4	54,5	48,6	54,4	48,4	-0,1	-0,2
		SO	1.OG	WA	48,5	44,1	48,0	43,5	55,3	49,1	55,3	49,1	56,1	50,3	56,0	50,2	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	49,0	44,6	48,5	44,0	55,8	49,6	55,8	49,6	56,6	50,8	56,5	50,7	-0,1	-0,1
242		SO	3.OG	WA	49,0	44,5	48,5	44,0	55,9	49,7	55,9	49,7	56,7	50,8	56,6	50,7	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	54,4	50,0	53,8	49,4	61,8	55,6	61,7	55,5	62,5	56,7	62,4	56,5	-0,2	-0,2
		NO	1.OG	WA	54,9	50,5	54,3	49,9	62,3	56,1	62,2	56,0	62,9	57,2	62,9	57,0	-0,2	-0,2
243		NO	2.OG	WA	54,7	50,3	54,2	49,7	62,2	56,0	62,2	55,9	62,9	57,0	62,8	56,8	-0,1	-0,2
		NO	3.OG	WA	54,4	50,0	53,9	49,5	61,9	55,7	61,9	55,7	62,6	56,7	62,5	56,6	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	51,1	46,7	50,5	46,1	58,4	52,2	58,4	52,2	59,1	53,3	59,1	53,2	-0,1	-0,1
243		NW	1.OG	WA	52,6	48,2	52,0	47,6	59,5	53,3	59,5	53,3	60,3	54,5	60,2	54,3	-0,1	-0,1
		NW	2.OG	WA	52,7	48,3	52,2	47,7	59,7	53,4	59,7	53,4	60,5	54,6	60,4	54,4	-0,1	-0,1
		NW	3.OG	WA	52,5	48,1	52,0	47,6	59,6	53,3	59,6	53,3	60,4	54,4	60,3	54,3	-0,1	-0,1
244	Wehlener Straße 46b	SO	EG	WA	50,9	46,5	50,3	45,9	58,3	52,1	58,3	52,1	59,0	53,2	58,9	53,0	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	52,4	48,0	51,9	47,4	59,4	53,2	59,4	53,2	60,2	54,3	60,1	54,2	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	52,5	48,1	52,0	47,5	59,6	53,4	59,6	53,3	60,4	54,5	60,3	54,3	-0,1	-0,2
245		SO	3.OG	WA	52,4	47,9	51,9	47,4	59,5	53,3	59,5	53,3	60,3	54,4	60,2	54,3	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	54,4	50,0	53,7	49,3	61,8	55,5	61,7	55,5	62,5	56,6	62,3	56,4	-0,2	-0,1
		NO	1.OG	WA	54,8	50,4	54,3	49,9	62,3	56,0	62,2	56,0	63,0	57,1	62,9	57,0	-0,2	-0,1
246		NO	2.OG	WA	54,7	50,3	54,2	49,7	62,2	56,0	62,2	55,9	62,9	57,0	62,8	56,8	-0,1	-0,2
		NO	3.OG	WA	54,4	50,0	53,9	49,4	61,9	55,7	61,9	55,7	62,6	56,7	62,5	56,6	-0,1	-0,1
		NW	EG	WA	46,4	42,0	45,9	41,4	53,6	47,3	53,5	47,3	54,4	48,4	54,2	48,3	-0,2	-0,1
246		NW	1.OG	WA	48,4	44,0	47,9	43,4	55,2	49,0	55,2	49,0	56,0	50,2	55,9	50,1	-0,1	-0,1
		NW	2.OG	WA	48,9	44,5	48,4	44,0	55,7	49,5	55,7	49,5	56,5	50,7	56,4	50,6	-0,1	-0,1
		NW	3.OG	WA	48,9	44,5	48,4	44,0	55,8	49,6	55,8	49,6	56,6	50,8	56,5	50,7	-0,1	-0,1
247	Wehlener Straße 48	SW	EG	WA	26,8	22,4	24,3	19,8	35,4	29,5	35,4	29,5	36,0	30,3	35,7	29,9	-0,2	-0,3
		SW	1.OG	WA	27,5	23,1	25,2	20,7	36,0	30,1	36,0	30,1	36,6	30,9	36,3	30,6	-0,2	-0,3
		SW	2.OG	WA	28,4	24,0	26,3	21,8	36,4	30,4	36,4	30,4	37,0	31,3	36,8	31,0	-0,2	-0,3
248		SW	3.OG	WA	30,3	25,9	28,6	24,2	38,2	32,1	38,2	32,1	38,9	33,0	38,7	32,8	-0,2	-0,3
		SO	EG	WA	48,8	44,4	48,3	43,9	56,4	50,2	56,4	50,2	57,1	51,2	57,0	51,1	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	50,5	46,0	50,0	45,5	57,5	51,3	57,5	51,3	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,1
249		SO	2.OG	WA	50,6	46,1	50,1	45,6	57,9	51,7	57,9	51,7	58,6	52,8	58,6	52,7	-0,1	-0,1
		SO	3.OG	WA	50,3	45,9	49,9	45,4	57,8	51,6	57,8	51,6	58,5	52,6	58,5	52,5	-0,1	-0,1
		NO	EG	WA	55,5	51,1	55,0	50,5	63,1	56,8	63,0	56,8	63,8	57,8	63,6	57,7	-0,2	-0,1
250		NO	1.OG	WA	55,6	51,2	55,1	50,6	63,2	57,0	63,2	57,0	63,9	58,0	63,8	57,9	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	55,4	50,9	54,8	50,4	63,0	56,7	62,9	56,7	63,7	57,7	63,5	57,6	-0,2	-0,1
		NO	3.OG	WA	55,0	50,5	54,5	50,0	62,6	56,3	62,6	56,3	63,3	57,3	63,2	57,2	-0,1	-0,1
	W	EG	WA	48,7	44,3	48,1	43,7	56,4	50,1	56,3	50,1	57,1	51,1	56,9	51,0	-0,2	-0,1	-0,1
	W	1.OG	WA	50,3	45,9	49,8	45,3	57,4	51,2	57,4	51,2	58,2	52,3	58,1	52,2	-0,1	-0,1	-0,1

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		W	2.OG	WA	50,4	45,9	49,8	45,4	57,6	51,3	57,5	51,3	58,4	52,4	58,2	52,3	-0,2	-0,1
		W	3.OG	WA	50,3	45,8	49,7	45,3	57,5	51,3	57,5	51,3	58,3	52,4	58,2	52,3	-0,1	-0,1
251	Wehlener Straße 50	SW	EG	WA	29,9	25,5	28,4	24,0	37,6	31,5	37,6	31,5	38,3	32,5	38,1	32,2	-0,2	-0,3
252		SW	1.OG	WA	32,6	28,2	31,6	27,1	40,3	34,2	40,3	34,2	41,0	35,2	40,8	35,0	-0,1	-0,2
		SO	EG	WA	50,3	45,8	49,7	45,3	58,0	51,7	57,9	51,7	58,7	52,7	58,5	52,6	-0,2	-0,1
253		SO	1.OG	WA	51,3	46,9	50,8	46,4	58,7	52,5	58,7	52,4	59,4	53,6	59,4	53,4	-0,1	-0,2
		NO	EG	WA	55,6	51,1	55,0	50,6	63,1	56,9	63,1	56,8	63,8	57,9	63,7	57,7	-0,1	-0,2
254		NO	1.OG	WA	55,7	51,2	55,2	50,7	63,3	57,1	63,3	57,0	64,0	58,1	63,9	57,9	-0,1	-0,2
		NW	EG	WA	50,3	45,9	49,7	45,3	57,8	51,6	57,7	51,5	58,5	52,6	58,3	52,4	-0,2	-0,2
		NW	1.OG	WA	51,3	46,9	50,8	46,3	58,6	52,3	58,5	52,3	59,3	53,4	59,2	53,3	-0,2	-0,1
255	Wehlener Straße 52	SW	EG	WA	32,1	27,6	31,0	26,5	39,2	33,0	39,1	33,0	40,0	34,1	39,7	33,9	-0,2	-0,2
		SW	1.OG	WA	33,5	29,1	32,6	28,2	40,9	34,7	40,8	34,7	41,6	35,8	41,4	35,6	-0,2	-0,2
256		SO	EG	WA	50,5	46,1	50,2	45,8	58,0	51,8	58,0	51,7	58,7	52,8	58,7	52,7	0,0	-0,1
		SO	1.OG	WA	51,5	47,1	51,1	46,6	58,7	52,5	58,7	52,5	59,5	53,6	59,4	53,5	-0,1	-0,1
257		NO	EG	WA	55,8	51,4	55,4	50,9	63,5	57,2	63,4	57,2	64,2	58,2	64,0	58,1	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	56,0	51,6	55,6	51,1	63,7	57,4	63,6	57,4	64,4	58,4	64,2	58,3	-0,1	-0,1
258		NW	EG	WA	50,7	46,3	50,3	45,8	58,3	52,0	58,3	52,0	59,0	53,1	58,9	52,9	-0,1	-0,2
		NW	1.OG	WA	51,6	47,2	51,2	46,7	59,0	52,8	59,0	52,7	59,7	53,9	59,7	53,7	-0,1	-0,2
259	Wehlener Straße 54	SO	EG	WA	49,2	44,8	48,9	44,4	56,9	50,7	56,8	50,6	57,6	51,7	57,5	51,5	-0,1	-0,2
		SO	1.OG	WA	50,7	46,3	50,4	45,9	57,9	51,7	57,9	51,6	58,7	52,8	58,6	52,6	0,0	-0,2
		SO	2.OG	WA	50,9	46,5	50,5	46,1	58,1	51,9	58,1	51,9	58,9	53,0	58,8	52,9	-0,1	-0,1
260		NO	EG	WA	55,7	51,3	55,3	50,9	63,4	57,2	63,3	57,1	64,1	58,2	63,9	58,0	-0,1	-0,2
		NO	1.OG	WA	55,9	51,5	55,5	51,1	63,6	57,4	63,6	57,3	64,3	58,4	64,2	58,2	-0,1	-0,2
		NO	2.OG	WA	55,8	51,4	55,4	50,9	63,4	57,2	63,4	57,2	64,1	58,2	64,0	58,1	-0,1	-0,1
261		NW	EG	WA	49,1	44,7	48,8	44,3	56,6	50,3	56,5	50,3	57,3	51,4	57,2	51,3	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	50,7	46,2	50,3	45,8	57,5	51,3	57,5	51,3	58,3	52,5	58,3	52,4	-0,1	-0,1
		NW	2.OG	WA	50,8	46,4	50,4	45,9	57,8	51,6	57,8	51,6	58,6	52,7	58,5	52,6	-0,1	-0,1
262		SW	EG	WA	28,8	23,8	26,4	21,9	35,8	29,8	35,9	29,8	36,6	30,8	36,4	30,5	-0,2	-0,3
		SW	1.OG	WA	29,1	24,7	27,5	23,1	36,7	30,6	36,7	30,7	37,4	31,6	37,2	31,4	-0,2	-0,2
		SW	2.OG	WA	30,6	26,2	29,4	25,0	38,2	32,1	38,2	32,1	38,9	33,1	38,7	32,9	-0,2	-0,2
263	Wehlener Straße 58	SW	EG	WA	28,5	24,0	26,9	22,4	37,1	31,0	36,1	30,1	37,7	31,8	36,6	30,8	-1,1	-1,0
		SW	1.OG	WA	29,4	25,0	28,1	23,6	38,4	32,3	37,4	31,4	38,9	33,0	37,9	32,1	-1,0	-1,0
		SW	2.OG	WA	31,1	26,7	30,1	25,6	40,3	34,3	39,3	33,3	40,8	35,0	39,8	34,0	-1,0	-1,0
264		O	EG	WA	50,1	45,7	50,2	45,7	59,1	52,9	59,0	52,8	59,6	53,7	59,5	53,6	-0,1	-0,1
		O	1.OG	WA	51,3	46,9	51,1	46,6	59,9	53,7	59,8	53,6	60,5	54,5	60,3	54,4	-0,1	-0,1
		O	2.OG	WA	51,4	46,9	51,1	46,6	60,0	53,8	59,9	53,7	60,6	54,6	60,4	54,5	-0,1	-0,1
265		NO	EG	WA	55,5	51,1	55,3	50,8	64,2	58,0	63,0	56,8	64,7	58,8	63,7	57,8	-1,1	-1,0
		NO	1.OG	WA	55,8	51,3	55,5	51,0	64,5	58,2	63,4	57,1	65,0	59,0	64,1	58,1	-1,0	-1,0
		NO	2.OG	WA	55,7	51,2	55,3	50,9	64,3	58,1	63,2	57,0	64,9	58,9	63,9	58,0	-1,0	-1,0
266		NW	EG	WA	50,4	46,0	50,1	45,7	58,1	51,8	58,0	51,7	58,8	52,8	58,7	52,7	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	51,5	47,1	51,1	46,7	58,8	52,6	58,8	52,5	59,5	53,7	59,5	53,5	-0,1	-0,2
		NW	2.OG	WA	51,6	47,1	51,2	46,7	58,9	52,7	58,9	52,7	59,6	53,8	59,6	53,7	-0,1	-0,1

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Ber. Profil		Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
1	2					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
267	Wehlener Straße 60a	S	S	1.OG	WA	31,1	26,7	30,2	25,7	41,7	35,7	41,7	35,7	42,1	36,2	42,0	36,1	-0,1	-0,1
						31,8	27,3	30,9	26,4	42,6	36,5	42,6	36,5	42,9	37,0	42,9	36,9	-0,1	-0,1
						32,5	28,1	31,8	27,3	43,4	37,4	43,4	37,4	43,7	37,8	43,8	37,8	0,0	-0,1
						33,5	29,1	32,9	28,4	44,4	38,4	44,4	38,4	44,7	38,8	44,7	38,8	0,0	0,0
						48,8	44,4	48,9	44,4	60,2	54,0	59,1	53,0	60,5	54,5	59,5	53,6	-1,0	-0,9
268		O	O	1.OG	WA	50,4	46,0	50,3	45,8	61,1	55,0	60,2	54,0	61,5	55,5	60,6	54,6	-0,8	-0,9
						50,5	46,1	50,3	45,8	61,3	55,2	60,4	54,2	61,6	55,7	60,8	54,8	-0,8	-0,9
						50,4	46,0	50,1	45,7	61,3	55,2	60,3	54,2	61,6	55,7	60,7	54,8	-0,9	-0,9
						55,1	50,6	55,1	50,6	65,8	59,6	64,8	58,6	66,2	60,1	65,2	59,2	-0,9	-0,9
						55,3	50,9	55,2	50,8	66,1	59,9	65,1	58,9	66,4	60,4	65,5	59,5	-0,9	-0,9
269		N	N	1.OG	WA	55,1	50,7	54,9	50,5	65,9	59,7	65,0	58,8	66,2	60,2	65,4	59,4	-0,8	-0,8
						54,8	50,4	54,6	50,1	65,6	59,4	64,7	58,5	65,9	59,9	65,1	59,1	-0,8	-0,8
						49,1	44,7	49,0	44,6	59,1	52,9	58,9	52,7	59,5	53,5	59,3	53,3	-0,2	-0,2
						50,7	46,2	50,4	45,9	60,1	53,9	60,1	53,8	60,6	54,6	60,5	54,5	0,0	-0,1
						50,8	46,4	50,5	46,0	60,3	54,1	60,3	54,1	60,8	54,8	60,7	54,7	0,0	-0,1
270		W	W	2.OG	WA	50,8	46,3	50,4	46,0	60,3	54,1	60,3	54,1	60,8	54,8	60,7	54,7	0,0	0,0
						39,0	34,5	38,4	34,0	51,2	45,5	51,2	45,5	51,5	45,8	51,4	45,8	0,0	0,0
						39,8	35,4	39,3	34,8	52,0	46,3	52,0	46,3	52,3	46,6	52,2	46,6	0,0	0,0
						47,6	43,2	47,3	42,8	58,5	52,5	58,4	52,4	58,8	53,0	58,7	52,9	-0,1	-0,1
						49,0	44,6	48,7	44,2	59,7	53,7	59,6	53,6	60,1	54,2	59,9	54,1	-0,1	-0,1
271	Wehlener Straße 62	NO	NO	1.OG	WA	46,9	42,5	46,7	42,2	56,9	50,7	56,9	50,7	57,3	51,3	57,3	51,3	0,0	0,0
						48,5	44,1	48,4	43,9	58,5	52,3	58,5	52,3	58,9	52,9	58,9	52,9	0,0	0,0
						29,1	24,7	29,1	23,7	41,6	35,9	41,7	36,0	41,8	36,2	41,9	36,2	0,1	0,0
						29,9	25,5	28,9	24,5	42,7	37,0	42,7	37,0	42,9	37,3	42,9	37,2	0,0	-0,1
						30,9	26,5	30,1	25,6	44,3	38,6	44,2	38,5	44,5	38,9	44,4	38,7	-0,1	-0,1
272		S	S	2.OG	WA	32,3	27,9	31,6	27,1	45,9	40,2	45,9	40,2	46,1	40,4	46,1	40,4	0,0	0,0
						50,9	46,5	50,0	45,5	61,4	55,7	61,3	55,6	61,8	56,2	61,6	56,0	-0,2	-0,2
						51,5	47,1	50,8	46,3	62,1	56,4	62,1	56,4	62,5	56,9	62,4	56,8	-0,1	-0,1
						51,3	46,9	50,7	46,2	62,1	56,4	62,1	56,4	62,4	56,9	62,4	56,8	0,0	-0,1
						51,1	46,6	50,4	46,0	61,9	56,2	61,9	56,2	62,2	56,7	62,2	56,6	0,0	-0,1
273	Wehlener Straße 64	N	N	EG	WA	57,2	52,8	56,2	51,8	67,9	62,2	67,7	62,0	68,3	62,7	68,0	62,4	-0,3	-0,3
						56,9	52,5	56,1	51,6	67,9	62,2	67,7	62,0	68,2	62,6	68,0	62,4	-0,3	-0,3
						56,4	52,0	55,6	51,2	67,4	61,7	67,4	61,7	67,7	62,1	67,7	62,1	-0,1	-0,1
						55,8	51,4	55,1	50,6	66,9	61,2	66,8	61,1	67,2	61,6	67,1	61,5	-0,1	-0,2
						51,4	47,0	50,4	46,0	62,0	56,3	61,8	56,1	62,4	56,8	62,1	56,5	-0,3	-0,3
274		W	W	1.OG	WA	51,9	47,5	51,2	46,7	62,7	57,0	62,6	56,9	63,0	57,5	62,9	57,3	-0,1	-0,2
						51,8	47,3	51,1	46,6	62,7	57,0	62,6	56,9	63,0	57,4	62,9	57,3	-0,1	-0,2
						51,5	47,1	50,8	46,4	62,5	56,8	62,4	56,7	62,8	57,2	62,7	57,1	-0,1	-0,2
						31,9	27,4	31,1	26,6	44,8	39,2	44,7	39,1	45,0	39,5	44,9	39,3	-0,1	-0,1
						32,5	28,1	31,7	27,3	45,4	39,7	45,3	39,6	45,6	40,0	45,5	39,8	-0,1	-0,1
275	Wehlener Straße 66	S	S	2.OG	WA	33,4	28,9	32,6	28,2	46,2	40,6	46,1	40,5	46,4	40,9	46,3	40,7	-0,1	-0,1
						34,5	30,1	33,8	29,4	47,3	41,7	47,3	41,6	47,5	42,0	47,5	41,9	0,0	-0,1
276		S	S	3.OG	WA														
277		W	W	1.OG	WA														
278		W	W	2.OG	WA														

1. Tektur

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil		Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
279		N	EG	WA	57,0	52,6	56,1	51,7	66,8	61,1	66,6	60,9	67,2	61,7	67,0	61,4	-0,3	-0,3	
		N	1.OG	WA	56,8	52,4	56,0	51,5	66,8	61,1	66,6	60,9	67,2	61,6	67,0	61,4	-0,3	-0,3	
		N	2.OG	WA	56,3	51,9	55,6	51,1	66,3	60,6	66,3	60,6	66,7	61,1	66,7	61,1	-0,1	-0,1	
		N	3.OG	WA	55,7	51,3	55,1	50,6	65,8	60,1	65,8	60,1	66,2	60,6	66,2	60,6	-0,1	-0,1	
280		W	EG	WA	51,3	46,9	50,4	45,9	60,7	55,0	60,6	54,9	61,2	55,6	61,0	55,4	-0,2	-0,2	
		W	1.OG	WA	51,8	47,4	51,1	46,6	61,4	55,7	61,3	55,6	61,9	56,3	61,7	56,1	-0,2	-0,2	
		W	2.OG	WA	51,6	47,2	50,9	46,4	61,3	55,6	61,3	55,6	61,7	56,2	61,7	56,1	-0,1	-0,1	
		W	3.OG	WA	51,3	46,9	50,6	46,2	61,0	55,3	61,0	55,3	61,4	55,9	61,4	55,8	-0,1	-0,1	
281	Wehlener Straße 68	S	EG	WA	32,6	28,1	31,8	27,3	44,6	38,9	44,6	38,9	44,9	39,2	44,8	39,2	0,0	-0,1	
		S	1.OG	WA	33,5	29,1	32,8	28,3	45,6	39,9	45,6	39,9	45,9	40,2	45,8	40,2	0,0	-0,1	
		S	2.OG	WA	34,7	30,3	34,0	29,6	47,1	41,5	47,1	41,4	47,3	41,8	47,3	41,7	0,0	-0,1	
		S	3.OG	WA	36,0	31,5	35,3	30,8	48,5	42,9	48,5	42,9	48,7	43,2	48,7	43,2	0,0	0,0	
282		O	EG	WA	51,9	47,5	51,0	46,6	61,3	55,6	61,1	55,4	61,8	56,2	61,5	55,9	-0,3	-0,3	
		O	1.OG	WA	52,5	48,1	51,8	47,4	62,0	56,3	61,9	56,2	62,5	56,9	62,3	56,7	-0,2	-0,2	
		O	2.OG	WA	52,6	48,1	51,9	47,4	62,1	56,5	62,0	56,3	62,6	57,1	62,4	56,8	-0,2	-0,3	
		O	3.OG	WA	52,4	47,9	51,7	47,3	62,0	56,3	62,0	56,3	62,5	56,9	62,4	56,8	-0,1	-0,1	
283		N	EG	WA	56,9	52,4	55,9	51,5	66,6	60,9	66,3	60,6	67,0	61,5	66,7	61,1	-0,4	-0,4	
		N	1.OG	WA	56,7	52,3	55,9	51,4	66,6	60,9	66,4	60,7	67,0	61,5	66,8	61,2	-0,3	-0,3	
		N	2.OG	WA	56,2	51,8	55,5	51,0	66,2	60,5	66,1	60,4	66,6	61,0	66,5	60,9	-0,2	-0,2	
		N	3.OG	WA	55,7	51,3	55,0	50,5	65,7	60,0	65,6	60,0	66,1	60,5	66,0	60,5	-0,2	-0,1	

Legende

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Summenpegelermittlung Prognose 2030

Ber. Profil	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz- gebiet	Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Plan-/Nullfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Legende

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Berechnungsprofil	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6 - 7	Straßenbahn Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall
8 - 9	Straßenbahn Planfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Planfall
10 - 11	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kraftfahrzeuge im Prognose Nullfall
12 - 13	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kraftfahrzeuge im Prognose Planfall
14 - 15	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: Straßenbahn (Spalten 6 - 7) + Kraftfahrzeuge (Spalten 10 - 11), Tag und Nacht
16 - 17	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: Straßenbahn (Spalten 8 - 9) + Kraftfahrzeuge (Spalten 12 - 13), Tag und Nacht
18 - 19	Änderung Plan-/Nullfall	Darstellung der Änderung der Lärmsituation beim Vergleich zwischen Nullfall und Planfall