

SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1		Km: 0+000		L _{m,E25} : 54,2 / 49,9	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	50	3,0	-	50,2	45,8		
21	Linie 6		100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
	0+000	5415852,497	5656240,986	-	-	-	-	-	-	54,2	49,9		
SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2		Km: 0+900		L _{m,E25} : 46,2 / 41,9	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	20	3,0	-	42,2	37,8		
21	Linie 6		100	89	17	45	20	3,0	-	44,0	39,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
	0+900	5415860,614	5655341,058	-	-	-	-	-	-	46,2	41,9		
SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3		Km: 1+100		L _{m,E25} : 49,7 / 45,5	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	30	3,0	-	45,8	41,3		
21	Linie 6		100	89	17	45	30	3,0	-	47,5	43,3		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
	1+100	5415890,350	5655539,363	-	-	-	-	-	-	49,7	45,5		
SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4		Km: 1+325		L _{m,E25} : 54,2 / 49,9	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	50	3,0	-	50,2	45,8		
21	Linie 6		100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
	1+325	5415939,772	5655320,756	-	-	-	-	-	-	54,2	49,9		
SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5		Km: 1+700		L _{m,E25} : 49,7 / 45,5	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	30	3,0	-	45,8	41,3		
21	Linie 6		100	89	17	45	30	3,0	-	47,5	43,3		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
	1+700	5415967,867	5655695,423	-	-	-	-	-	-	49,7	45,5		

**Verkehrszug Wehlener Straße/Altolkewitz/Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße**
Stand: 05.01.2015, Emissionen Prognose Nullfall

Unterlage 17.2
Emittent: Straßenbahn

SCH-Nullfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 6		Km: 1+850		L _{m,E25} : 50,2 / 45,8	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
20	Linie 4-Nullfall		100	89	16	30	50	3,0	-	50,2	45,8	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
1+850	5416000,474	5655549,617	-	-	-	-	-	-	50,2 45,8			
1+877	5416007,138	5655575,547	-	-	-	-	-	-	50,2 45,8			
SCH-Nullfall-Richtung Weinböhla				Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 7		Km: 0+000		L _{m,E25} : 54,2 / 49,6	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
20	Linie 4-Nullfall		100	90	15	30	50	3,0	-	50,3	45,5	
21	Linie 6		100	90	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
0+000	5415845,701	5656297,914	-	-	-	-	-	-	54,2 49,6			
SCH-Nullfall-Richtung Weinböhla				Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 8		Km: 0+900		L _{m,E25} : 49,8 / 45,2	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
20	Linie 4-Nullfall		100	90	15	30	30	3,0	-	45,8	41,0	
21	Linie 6		100	90	16	45	30	3,0	-	47,6	43,1	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
0+900	5416745,257	5656260,775	-	-	-	-	-	-	49,8 45,2			
SCH-Nullfall-Richtung Weinböhla				Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 9		Km: 1+025		L _{m,E25} : 46,3 / 41,7	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
20	Linie 4-Nullfall		100	90	15	30	20	3,0	-	42,3	37,5	
21	Linie 6		100	90	16	45	20	3,0	-	44,1	39,6	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
1+025	5416621,995	5656243,620	-	-	-	-	-	-	46,3 41,7			
SCH-Nullfall-Richtung Weinböhla				Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 10		Km: 1+100		L _{m,E25} : 54,2 / 49,6	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
20	Linie 4-Nullfall		100	90	15	30	50	3,0	-	50,3	45,5	
21	Linie 6		100	90	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
1+100	5416692,521	5656217,569	-	-	-	-	-	-	54,2 49,6			

SCH-Nullfall-Richtung Weinböhla		Gleis:	Richtung:		Abschnitt: 11		Km: 1+850		L _{m,E25} : 50,3 / 45,5	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
20	Linie 4-Nullfall	100	90	15	30	50	3,0	-	50,3	45,5
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
1+850	5415943,032	5656195,526	-	-	-	-	-	-	50,3	45,5
1+877	5415967,116	5656183,344	-	-	-	-	-	-	50,3	45,5