



Neubau
Rückbau
Umbau
vorhanden

Fahrdrahthöhe 5,50 m
Systemhöhe 1,00 m
Ausnahme Sytemhöhe Querfeld
61/62 1,40 m

1	Verschiebung Fahrleitungsmast 59	März 2018	Braun
Nr	Änderung, Ergänzung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
IBV
Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet: August 2016 Hartmann
Gezeichnet: August 2016 Grundmann
Geprüft: 16.08.2016
Müller
Büroleiter

Planverfasser - Fahrleitung
mgp
m.g.p. gille + partner
Verkehringenieure
Konstruktiver Ingenieurbau
Hübnerstraße 27, 01187 Dresden
Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50

Datum
Zeichen
bearbeitet August 2016 Braun
gezeichnet August 2016 Braun
geprüft: 16.08.2016

Feststellungsentwurf 1. Tektur

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 3
Bespannungsplan
Bau km 649 - 1+009
Maßstab: 1 : 500

PROJIS-Nr.:
Wahlener Straße / Altolkewitz / Österreichischer Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:
Dresden, 12.03.2016
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Rietznitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

○	Mast allgemein	—○—	Querjoch
●	Betonmast	—/—	Demontage
■	Stahlvierkantmast	—+—	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
●	Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	—+—	feste Abspannung Fahrdraht und Tragseil
H	Peinermast	—+—	bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragseil
✈	Mast kombiniert mit Beleuchtung	—+—	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, gemeinsam
2x	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	—+—	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragseil, getrennt
○	mobiles Fundament mit Mast allgemein	—v—	Federnachspannung
6,0 kN	resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	×	Festpunkt
3,0 MW 7,5 m	Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	×	Kreuzung mit Kreuzungsstab
—○—	Ausleger am Mast	∞	Kreuzung, unbefahren
—○—	2 Ausleger am Mast	○	elektrische Verbindung zweier Fahrdrahte oder Kettenwerke
—○—	Bogenabzug für FD oder TS, einfach	×	Isolator
—○—	Bogenabzug für FD und TS, einfach		Streckentrenner
—○—	Bogenabzug, doppelt	—/—	Fahrleitungstrennschalter
—○—	Quertragwerk, einfach	NR	Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
—○—	Quertragwerk, doppelt	NR	Trennschalter mit Motorantrieb fern gesteuert
—○—	Quertragwerk, 1 Richtseil	—/—	Ventilableiter
—○—	Quertragwerk, 2 Richtseile	±	Erder
—/—	Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	□	OKV
—/—	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	—/—	LSA-Ausleger
—●—	Fahrdrahtstützpunkt, fest		

Die Flurstücksgrenzen und der grau dargestellte
Gebäudebestand wurden aus digitalen ALK-Daten
der Stadt Dresden (Stand 03.12.2013) übernommen.
Diese dienen nur Übersichtszwecken.