



- Legende:**
- Gebietserschließung MIV stadteinwärts
 - Gebietserschließung MIV stadtauswärts
 - ↔ Knotenpunktsüberfahrt (lichtsignalgeregelt)

KP Wehlener Str. / Tolkewitzer Str. / Salbachstraße:
Ausbau in Abschnitten bei Sicherung der Überfahrt Tolkewitzer / Salbachstraße

Alttolkewitz / Österreicher Str.:
Ausbau in Abschnitten zur Gewährleistung der Erschließung Sicherung mindestens einer Knotenpunktsüberfahrt

KP Österreicher Str. / Leubener Str. / Alttaubegast:
Einbau Doppelgleisbogen Leubener Str./Österreicher Str. Ost für Erschließung Laubegast mit Straßenbahn über Leubener Str. kurzzeitige Sperrung des Knotenpunktes für Gleisbau unter Nutzung Umleitung Schoberstraße endgültiger Ausbau Knotenpunkt abschnittsweise halbseitig

provisorische Fahrbahn für die Führung des Verkehrs in der Relation Schulze-Delitzsch-Str. / Steirische Str.

216 Am Fuchsbau
217 Oberndorfer W.
218 Bregenzer W.
219 Seefeldler W.
220 Feldkitchner W.

Kartengrundlage:
Themenstadtplan der LH Dresden

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0		Bearbeitet:	August 2016 Hartmann
		Gezeichnet:	August 2016 Grundmann
		Geprüft:	16.08.2016 Müller
		Müller Büroleiter	

Feststellungsentwurf 1. Tektur	
Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 1 Verkehrsführung während der Bauzeit motorisierter Individualverkehr (MIV)
PROJIS-Nr.:	Maßstab: ohne

Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:
Dresden, 12.03.2019
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Koettitz
 Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt