



LEGENDE

- Hüllkurve NGT 6B
- Hüllkurve NGT D8
- Hüllkurve NGT DD

Allgemeines:

Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag
+ 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahnwagen 2,65 m Breite
für: NGT D8DD; NGT 6DD mit Blinker und NGT D12 DD

Überprüfung für T4D + Blinker 1,2 und Rammschutz nicht möglich

Die Betrachtung erfolgt aus Sicht einer dynamischen Bogenfahrt im Begegnungsfall.
Eine Beurteilung evtl. vorhandener Haltestellenborde ist somit nicht möglich!

T45/6 - stä

<div>Landeshauptstadt Dresden</div> <div>Geschäftsbereich Stadtentwicklung</div> <div>Straßen- und Tiefbauamt</div>		<div>Unterlage / Blatt-Nr.: / 16.6 / 1</div> <div>Hüllkurvennachweis</div> <div>Straßenbahn</div>	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000	
<div>Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße</div> <div>zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße</div>			
<div>aufgestellt:</div> <div>Dresden, 23.09.2016</div> <div>Straßen- und Tiefbauamt</div>		<div>Prof. Reinhard Koettnitz</div> <div>Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt</div>	