



kleinster Abstand zw. den Wagenkästen: 8.26 cm\*  
NGT D8DD bogeninnen  
NGT 6DD mit Blinker bogenaußen  
\* Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag  
+ 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahnwagen 2,65 m Breite  
T45/6 - stä

- LEGENDE
- Hüllkurve NGT 6B
  - Hüllkurve NGT D8
  - Hüllkurve NGT DD

Allgemeines:

Überprüfung mit Provi inkl. dyn. Hüllkurvenzuschlag  
+ 0,175 m beidseitiger Zuschlag für den Stadtbahnwagen 2,65 m Breite  
für: NGT D8DD; NGT 6DD mit Blinker und NGT D12 DD

Überprüfung für T4D + Blinker 1,2 und Rammschutz nicht möglich

Die Betrachtung erfolgt aus Sicht einer dynamischen Bogenfahrt im Begegnungsfall.  
Eine Beurteilung evtl. vorhandener Haltestellenborde ist somit nicht möglich!

T45/6 - stä

Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: / 16.6 / 2
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreichischer Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße		
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt	Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	