



Die Flurstücksgrenzen und der grau dargestellte Gebäudebestand wurden aus digitalen ALK-Daten der Stadt Dresden (Stand 03.12.2013) übernommen. Diese dienen nur Übersichtszwecken.

Baum Fällung

Baum Bestand/Baum geplant

Haltestellenbeleuchtung

Fahrleitungsmast Neu

Fahrleitungsmast Bestand

Rechtsträger des Mastes

Leuchtennummer

angeschlossener Außenleiter (+L3)

Leuchtentyp

ORF Linse

Auslegerlänge

Flanschplatte

Lichtpunktgröße

Lichtstrom [lm]

A=Philips Luma 2 BGP625 120xLED, 3000K

DVB/61/L1  
A/7/10/2/14/F

Strassenleuchte Philips Luma 2 auf eigenem Mast mit 2 m Ausleger und 10° Ausleugerneigung

Strassenleuchte Philips Luma 2 auf Kombimast mit 2 m Ausleger und 10° Ausleugerneigung

Demontage oder Umsetzung bzw. geht außer Betrieb.

vorhandene Lichtpunkte und Kabel

Provisionen provisorisches Luftkabel

Demontage Kabel

Kabel Bestand

Kabel neu

Endmuffe Verbindungs- / Abzweigmuffe entsprechend Farbe:  
Neu  
Demontage  
Bestand

Schaltschrank entsprechend Farbe:  
Neu  
Demontage  
Bestand

Hinweise

Kabelverlegung und Masten

- Überdeckung der Kabel im Fußweg und in PKW-Einfahrten 0,6m
- Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
- Sandbett unter Kabel 0,1m; nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Hauben 0,1m Sandschicht (Sandschichten sind Bauleistung)
- PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für Einfahrten und Fahrbahn- und Gleisunterquerungen mind. 0,5m über die Kreuzungsstelle hinaus (Bauleistung)
- Bei Fahrbahn- und Gleisunterquerungen 1 Schutzrohr Reserve
- pro Baum je ein Schutzrohr als Wurzelschutz im Mittelstreifen
- Kabelabdeckhauben aus PVC rot mit Einhängung mit Prägung "Stadtbeleuchtung"
- Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan
- Die Mastfundamente, die Erdarbeiten und das Mastsetzen sind Bauleistungen
- Sämtliche Anlagenteile der Straßenbeleuchtung sind im öffentlichen Gelände einzurichten
- Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen grundsätzlich in den Geh- oder Radwegen bzw. im Bankett auch, wenn dieses zur besseren Übersicht u.U. anders dargestellt ist.

Annäherung von Masten an Einfahrten:

Maststellung in Vorderlage

PKW-Betrieb mindestens 3,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 2,0m)

LKW-Betrieb mindestens 5,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 4,0m)

Maststellung in Rücklage mindestens 1,0m

Annäherung von Kabeln an Bäume:

Abstand Mast - Baum

< 0,5m

nicht statthaft

Abstand Mast - Baum

0,5 - 1,0m

Verröhrung erforderlich

Abstand Mast - Baum

1,0 - 2,5m

Baumschutzfolie

Abstand Mast - Baum

> 2,5m

kein Schutz erforderlich

Schutz erforderlich

Entwurfsbearbeitung:

IBV

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Niederlassung Sachsen, Büro Dresden  
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden  
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet: August 2016 Hartmann

Gezeichnet: August 2016 Grundmann

Geprüft: 16.08.2016 Müller  
Büroleiter

Planverfasser - Öffentliche Beleuchtung

mgp

mgp, gille + partner  
Verkehrsingenieure  
Konstruktiver Ingenieurbau  
Hübnerstraße 27, 01187 Dresden  
Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50

bearbeitet August 2016 Klemm

gezeichnet August 2016 Klemm

geprüft: 16.08.2016

Datum

## Feststellungsentwurf

Landeshauptstadt Dresden

Geschäftsbereich Stadtentwicklung  
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 2

Öffentliche Beleuchtung  
Bau.km 0+285 - 0+665

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreichischer Straße  
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:  
Dresden, 23.09.2016  
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Koettwitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt

K:\132502-Beleuchtung\Plane\_Zeichnungen\AutoCAD\Layout\GLCEB05g\_endLP4\_Anpassung\_PlanHSHT\_0916.dwg

Stand: 24.07.2016