

Legende:

- Baum Fällung
- Baum Bestand/Baum geplant
- Haltestellenbeleuchtung
- Fahrlinienmast Neu
- Fahrlinienmast Bestand

Leuchtentyp:

- Rechtssträger des Mastes
- Lichtpunktnummer
- angeschlossener Außenleiter (+L3)
- Auslegerlänge
- Flanschplatte
- ORF Linse
- Lichtpunkthöhe
- Lichtstrom [lm]
- A=Philips Luma 2 BGP625 120xLED, 3000K

Straßenleuchte Philips Luma 2 auf eigenem Mast mit 2 m Ausleger und 10° Ausleuchtung

Straßenleuchte Philips Luma 2 auf Kombimast mit 2 m Ausleger und 10° Ausleuchtung

Demontage oder Umsetzung bzw. geht außer Betrieb:

vorhandene Lichtpunkte und Kabel

Provisionen

provisorisches Luftkabel

Demontage Kabel

Kabel Bestand

Kabel neu

Endmuffe/Verbindungsstelle / Abzweigstelle entsprechend Farbe:

Schaltschrank entsprechend Farbe:

Hinweise

- Überdeckung der Kabel im Fußweg und in PKW-Einfahrten 0,6m
- Überdeckung der Kabel unter Fahrbahnen und in LKW-Einfahrten 1,0m
- Sandbett unter Kabel 0,1m; nach Kabelverlegung und Abdeckung mit PVC-Hauben 0,1m Sandschicht (Sandschichten sind Bauleistung)
- PVC-Schutzrohr NW 90/4,3 für Einfahrten und Fahrbahn- und Gleisunterquerungen mind. 0,5m über die Kreuzungsstelle hinaus (Bauleistung)
- Bei Fahrbahn- und Gleisunterquerungen 1 Schutzrohr Reserve
- pro Baum je ein Schutzrohr als Wurzelschutz im Mittelstreifen
- Kabelabdeckhauben aus PVC rot mit Einhängung mit Prägung "Stadtbeleuchtung"
- Die genaue Einordnung der Kabellage erfolgt im Koordinierten Leitungsplan
- Die Mastfundamente, die Erdarbeiten und das Mastsetzen sind Bauleistungen
- Sämtliche Anlagenteile der Straßenbeleuchtung sind im öffentlichen Gelände einzurichten
- Die Kabelverlegung erfolgt außer bei Straßenquerungen grundsätzlich in den Geh- oder Radwegen bzw. im Bankett auch, wenn dieses zur besseren Übersicht u.U. anders dargestellt ist.

Annäherung von Masten an Einfahrten:

Maststellung in Vordrillage

PKW-Betrieb mindestens 3,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 2,0m)
LKW-Betrieb mindestens 5,0m (in Ausfahrtrichtung rechts 4,0m)

Maststellung in Rücklage



mindestens 1,0m

Annäherung von Masten an Bäume:

Abstand Mast - Baum	< 0,5m	nicht statthaft
Abstand Mast - Baum	0,5 - 1,0m	Vorrohrung erforderlich
Abstand Mast - Baum	1,0 - 2,5m	Baumstumpfzölle
Abstand Mast - Baum	> 2,5m	kein Schutz erforderlich

Annäherung von Masten an Bäume:

Abstand Mast - Baum	< 0,5m	nicht statthaft
Abstand Mast - Baum	0,5 - 1,0m	Vorrohrung erforderlich
Abstand Mast - Baum	1,0 - 2,5m	Baumstumpfzölle
Abstand Mast - Baum	> 2,5m	kein Schutz erforderlich

Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet:	
 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		August 2016 Hartmann	
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0		Gezeichnet:	
		August 2016 Grundmann	
		Geprüft:	
		16.08.2016	
		Müller Büroleiter	
Planverfasser - Öffentliche Beleuchtung		Datum	Zeichen
 mvp mvp, gille + partner Verkehrsbauingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübnerstraße 27, 01187 Dresden Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50		bearbeitet	August 2016 Klemm
		gezeichnet	August 2016 Klemm
		geprüft:	16.08.2016
		Datum	

Feststellungsentwurf

 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 5	
PROJIS-Nr.:		Öffentliche Beleuchtung Bau.km 1+350 - 1+680	
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt		Prof. Reinhard Koettwitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreichischer Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße		Maßstab: 1:500	