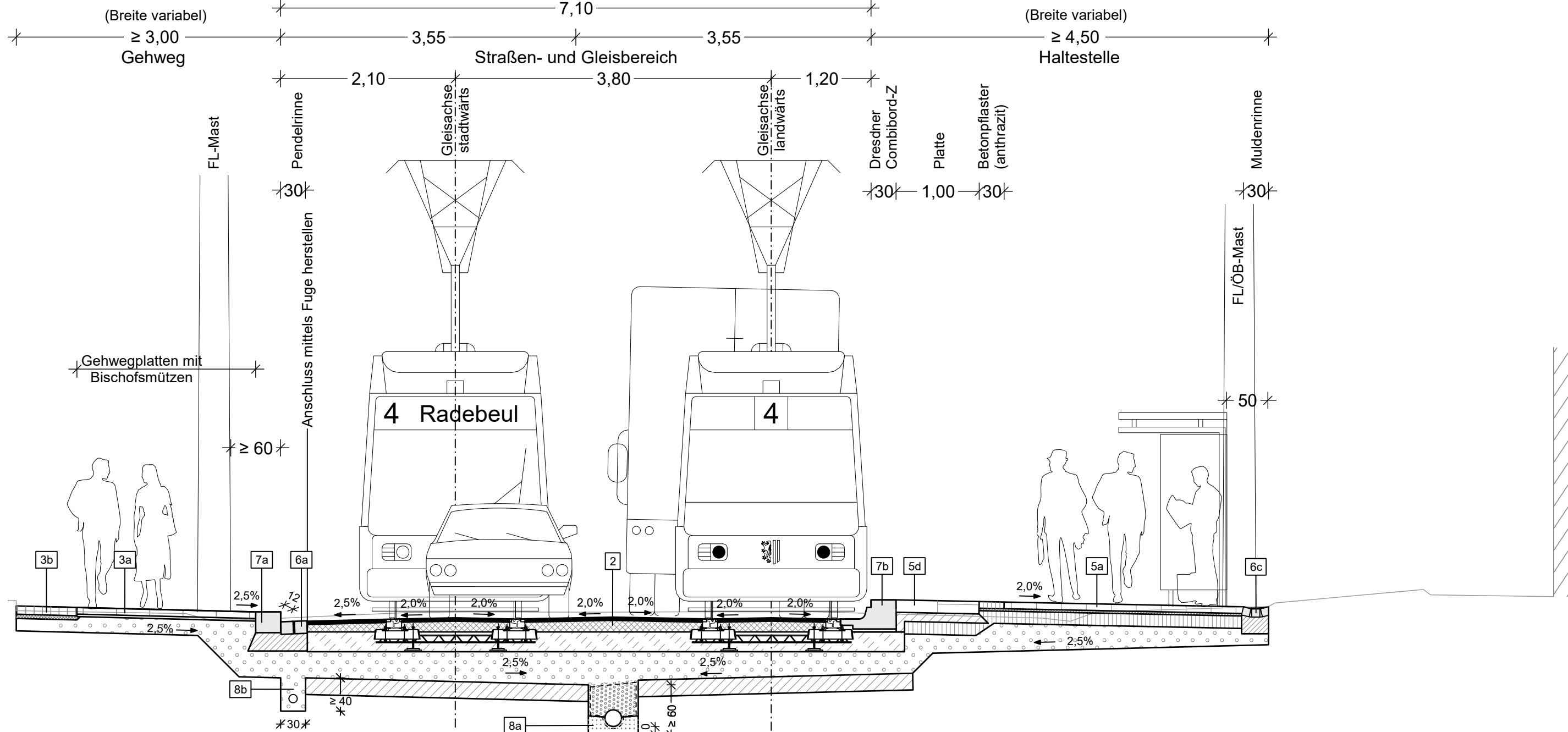


Regelquerschnitt J - J (Bau-km 1+530,00)
Österreicher Straße, landwärtige Haltestelle "H.-Seidel-Straße"





- 2 Oberbau Gleisbereich:**
- 13cm Rillenschiene Ri53-10
 - 1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8 (ausserhalb Stützpunkt)
 - 22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
 - ≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$, zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
 - 20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmischverfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²
- ≥86,5cm Gesamtdicke
- Deckenschluss im Gleisbereich:**
- 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
 - ≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A (zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

- 3a Oberbau Gehbahn:**
- 8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt, gefast grau
 - 3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
- 3b Oberbau Reststreifen Gehbahn**
- 10cm Kleinpflaster, Granit
 - 3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
 - 15cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- 5a Oberbau Straßenbahnhaltestelle**
- 8cm Betonplatten 30x30 diagonal verlegt, gefast (grau)
 - 3cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch, 2/5)
 - 15cm Schottertragschicht
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)
 - 45cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
- 5d Oberbau Blindenleitsystem Straßenbahnhaltestelle**
- 15cm Bahnsteigplatten BP1000 mit Rillenplatte b=50cm (Rippenweite 42mm)
 - 11cm Auflagerfläche Beton C 12/15
 - 15cm Schottertragschicht
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)
 - 60cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- 6a Gerinne:**
- Großpflaster Granit, 2-reihig, Altmaterial in ≥20cm Beton C 20/25
- 6c Muldenrinne:**
- Kleinpflaster Granit, Altmaterial, 3-zeilig in ≥20cm Beton C 20/25
- 7a Bord:**
- Breitbord, Altmaterial in 20cm Beton C 20/25

- 7b Haltestellenbord:**
- Dresdner Combibord gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-403 auf ≥20cm Beton C 30/37
- 8a Dränage Gleis:**
- Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
 - Dränkies 8/16 Rundkorn
 - Abdeckung mit Geotextil GRK 3 ≥0,50m Überlappung
 - Sickerraumsohle mit Neigung 4% aus tonigem Sand 0/2
- 8b Dränage Straße:**
- Vollsickerrohr DN 100, PVC-U nach DIN 4262-1, Rohraufleger nach DIN EN 1610
 - PVC-U nach DIN EN 1401-1 Rohraufleger nach DIN EN 1610

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0	Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
	Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
	Geprüft:	16.08.2016	
	Müller Büroleiter		

Feststellungsentwurf

 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.:	14.2 / 10
	Regelquerschnitt Schnitt J-J	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50	
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße		
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt		
Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt		