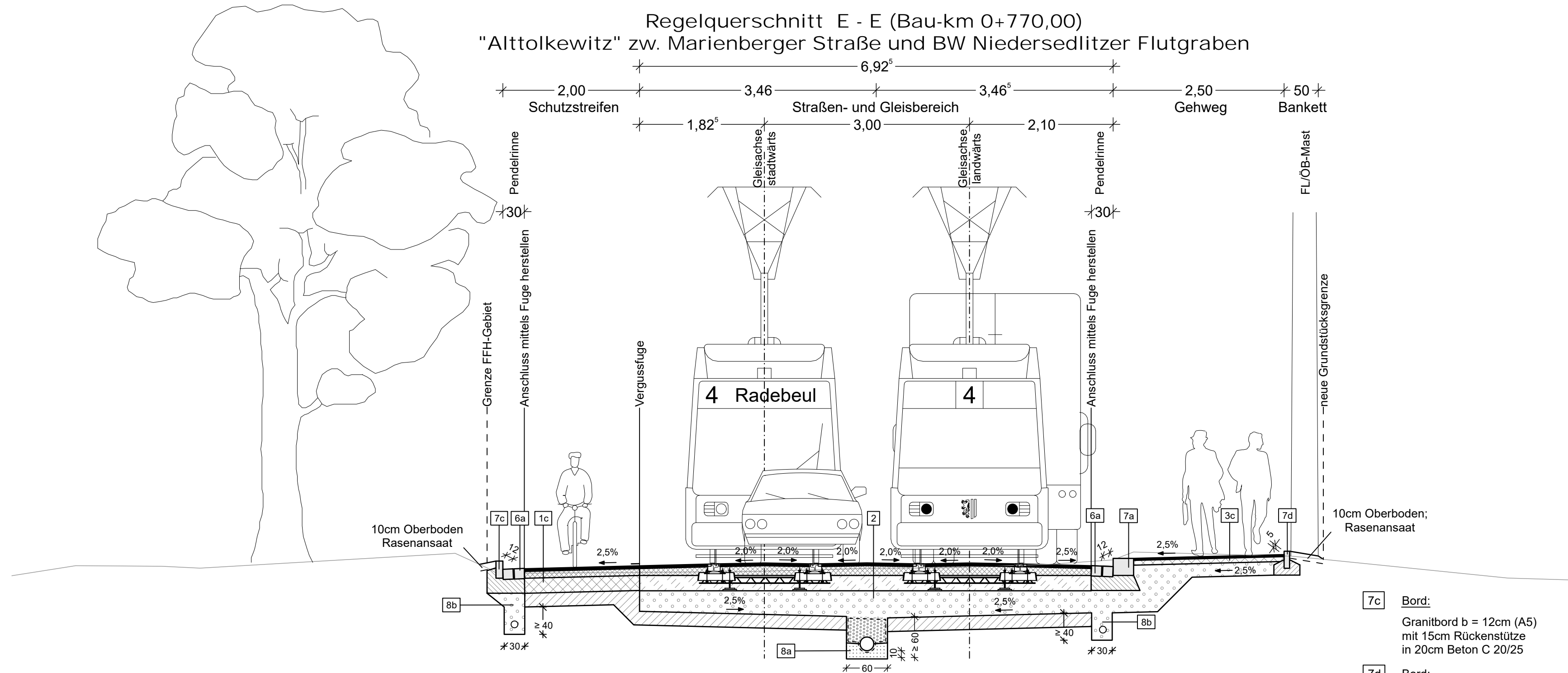


Regelquerschnitt E - E (Bau-km 0+770,00)  
"Altolkewitz" zw. Marienberger Straße und BW Niedersiedlitzer Flutgraben



**1c** Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse 3.2  
vollgebundener Oberbau in Anlehnung an  
RStO 12, Tafel 4, Zeile 1:

4cm Asphaltbeton AC 11DS, 25/55-55A  
10cm Asphaltbinder AC 16BS, Bitumen 10/40-65 A  
22cm Asphalttragschicht AC 22TS, Bitumen 50/70  
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-  
verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07  
mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach  
28 Tagen 9-11N/mm<sup>2</sup>

56cm Gesamtdicke

**2** Oberbau Gleisbereich:

13cm Rillenschiene Ri53-10  
1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8  
(ausserhalb Stützpunkt)  
22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschiene  
TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp  
≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, E<sub>v2</sub> ≥ 150 MN/m<sup>2</sup>,  
zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)  
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-  
verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07  
mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach  
28 Tagen 9-11N/mm<sup>2</sup>

≥86,5cm Gesamtdicke

**Deckenschluss im Gleisbereich:**

4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A  
≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A  
(zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

**3c** Oberbau Gehbahn  
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2:

3cm Asphaltbeton AC 8 DL, Bitumen 70/100,  
sandfarben eingefärbt  
7cm Asphalttragschicht AC 16 TN, Bitumen 70/100  
19cm Frostschutzschicht 0/32, (gebrochenes  
Material) mit E<sub>v2</sub> ≥ 80 MN/m<sup>2</sup>

30cm Gesamtdicke auf Planum, E<sub>v2</sub> ≥ 45 MN/m<sup>2</sup>

**6a** Gerinne:

Großpflaster Granit,  
2-reihig, Altmaterial  
in ≥20cm Beton C 20/25

**7a** Bord:

Breitbord, Altmaterial  
in 20cm Beton C 20/25

**7c** Bord:

Granitbord b = 12cm (A5)  
mit 15cm Rückenstütze  
in 20cm Beton C 20/25

**7d** Bord:

Einfassungsstein Beton  
T 8x25 - DIN 483  
mit 15cm Rückenstütze  
in 10cm Beton C 20/25

**8a** Dränage Gleis:

-Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD  
-Dränkies 8/16 Rundkorn  
-Abdeckung mit Geotextil  
GRK 3 ≥0,50m Überlappung  
-Sickerraumsohle mit Neigung 4%  
aus tonigem Sand 0/2

**8b** Dränage Straße:

Vollsickerrohr DN 100, PVC-U  
nach DIN 4262-1,  
Rohraufleger nach DIN EN 1610  
PVC-U nach DIN EN 1401-1  
Rohraufleger nach DIN EN 1610



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen  
GmbH  
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden  
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden  
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
Geprüft:	16.08.2016	Müller Büroleiter

## Feststellungsentwurf



Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwicklung  
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5

Regelquerschnitt  
Schnitt E-E

Wehlener Straße / Altolkewitz / Österreicher Straße  
zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:  
Dresden, 23.09.2016  
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Koettnitz  
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt