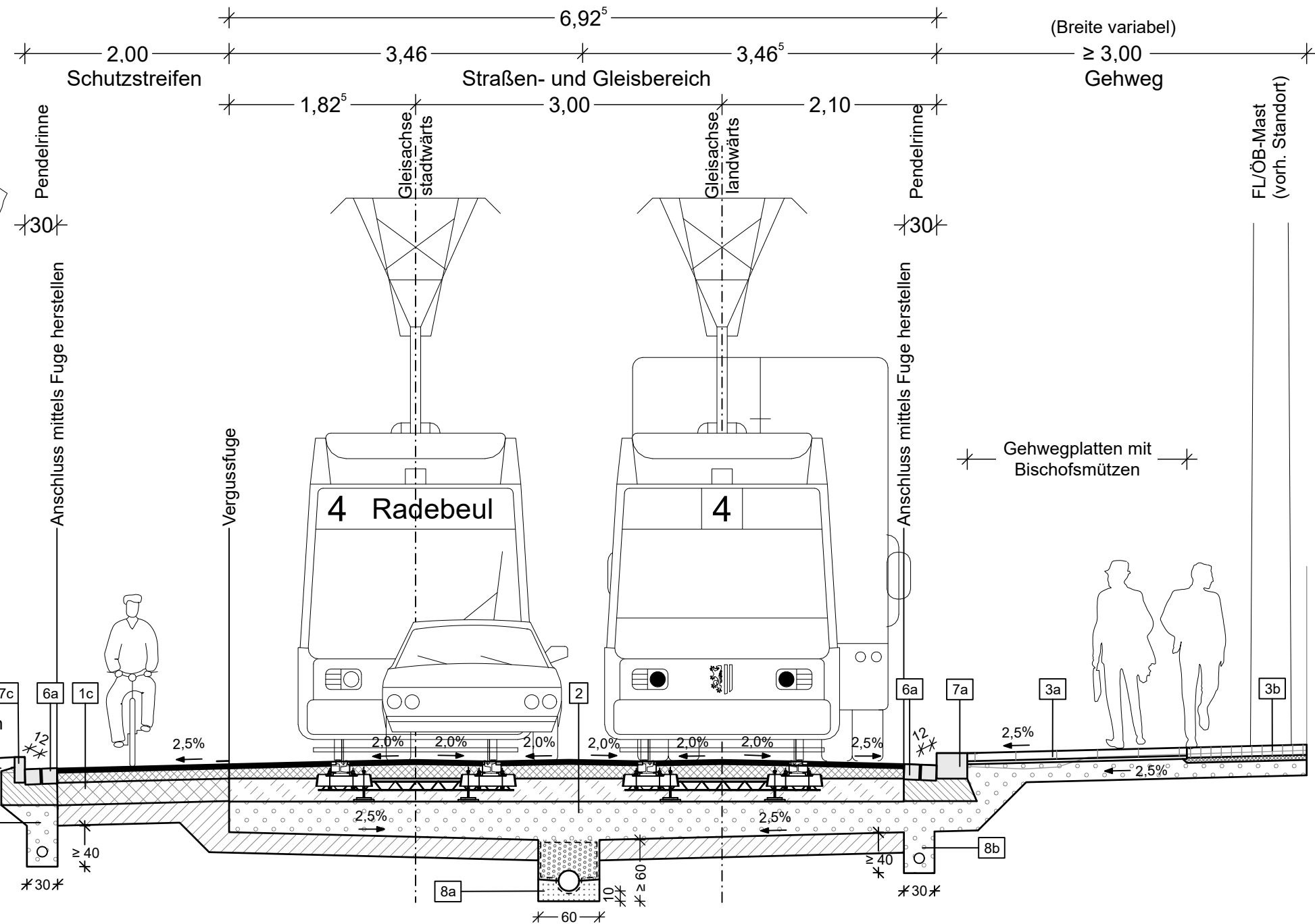


Regelquerschnitt D - D (Bau-km 0+550,00)
Wehlener Straße zw. Wasserwerk und Marienberger Straße





- 1c** Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse 3.2
vollgebundener Oberbau in Anlehnung an
RStO 12, Tafel 4, Zeile 1:
- 4cm Asphaltbeton AC 11DS, 25/55-55A
10cm Asphaltbinder AC 16BS, Bitumen 10/40-65 A
22cm Asphalttragschicht AC 22TS, Bitumen 50/70
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-
verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07
mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach
28 Tagen 9-11N/mm²
- 56cm Gesamtdicke

- 2** Oberbau Gleisbereich:
- 13cm Rillenschienen Ri53-10
1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8
(ausserhalb Stützpunkt)
22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle
TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, E_{v2} ≥ 150 MN/m²,
zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-
verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07
mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach
28 Tagen 9-11N/mm²
- ≥86,5cm Gesamtdicke
- Deckenschluss im Gleisbereich:** Für den Asphaltsteinbau gilt die Betriebsvorschrift
T4-406 der DVB AG in der aktuellen Fassung.
- 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A
(zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

- 3a** Oberbau Gehbahn:
- 8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt,
gefast grau
3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes
Material) mit E_{v2} ≥ 80 MN/m²
- 30cm Gesamtdicke auf Planum, E_{v2} ≥ 45 MN/m²
- 3b** Oberbau Reststreifen Gehbahn
- 10cm Kleinpflaster, Granit
3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
15cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes
Material) mit E_{v2} ≥ 80 MN/m²
- 30cm Gesamtdicke auf Planum, E_{v2} ≥ 45 MN/m²

- 6a** Gerinne:
- Großpflaster Granit,
2-reihig, Altmaterial
in ≥20cm Beton C 20/25
- 7a** Bord:
- Breitbord, Altmaterial
in 20cm Beton C 20/25
- 7c** Bord:
- Granitbord b = 12cm (A5)
mit 15cm Rückenstütze
in 20cm Beton C 20/25

- 8a** Dränage Gleis:
- Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
-Dränkies 8/16 Rundkorn
-Abdeckung mit Geotextil
GRK 3 ≥0,50m Überlappung
-Sickerraumsohle mit Neigung 4%
aus tonigem Sand 0/2
- 8b** Dränage Straße:
- Vollsickerrohr DN 100, PVC-U
nach DIN 4262-1,
Rohraufleger nach DIN EN 1610
PVC-U nach DIN EN 1401-1
Rohraufleger nach DIN EN 1610

<div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div><div>Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0</div></div>	Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
	Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
	Geprüft:	16.08.2016	
	Müller Büroleiter		

Feststellungsentwurf

<div><div>Landeshauptstadt Dresden</div><div>Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt</div></div>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4
PROJIS-Nr.:	Regelquerschnitt Schnitt D-D
Maßstab: 1:50	
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße	
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt	Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt