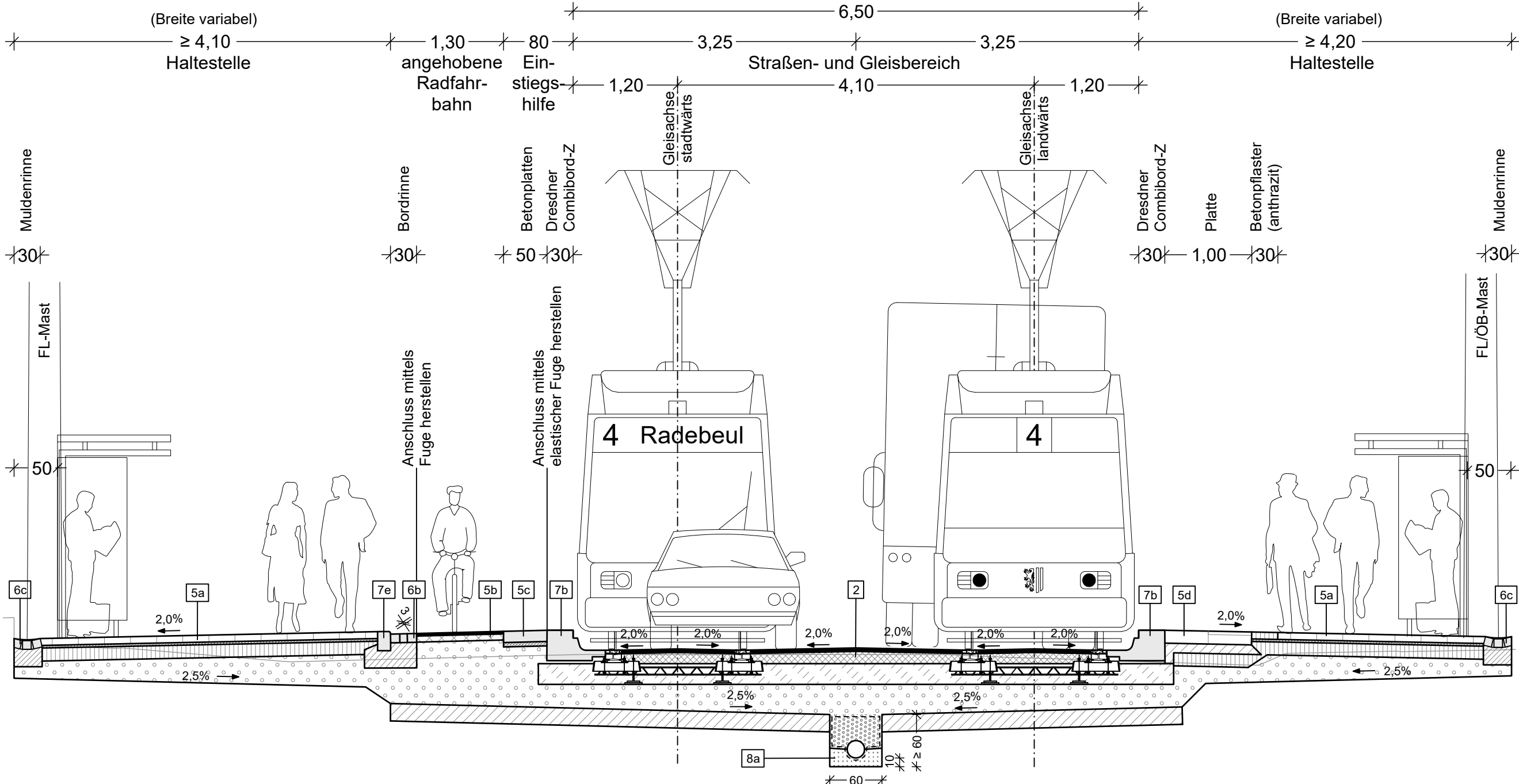


Regelquerschnitt B - B (Bau-km 0+340,00)
Wehlener Straße Haltestelle "Wasserwerk"



- 2** Oberbau Gleisbereich:

 - 13cm Rillenschiene Ri53-10
 - 1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8 (ausserhalb Stützpunkt)
 - 22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
 - ≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$, zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
 - 20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmischverfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²

≥86,5cm Gesamtdicke

Deckenschluss im Gleisbereich: Für den Asphalteinbau gilt die Betriebsvorschrift T4-406 der DVB AG in der aktuellen Fassung.

 - 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
 - ≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A (zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)
- 5a** Oberbau Straßenbahnhaltestelle

 - 8cm Betonplatten 30x30 diagonal verlegt, gefast (grau)
 - 3cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch, 2/5)
 - 15cm Schottertragschicht
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)

45cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

5b Oberbau angehobene Radfahrbahn:

 - 3cm Asphaltbeton AC 8 DN, Bitumen 70/100
 - 7cm Asphalttragschicht AC 16 TN, Bitumen 70/100

5c Einstieghilfe:

 - 13cm Betonplatten mit Positivnoppen
 - 2mm hoch über glatter Oberfläche (betongrau, 50x99,5x13)
 - 5cm Bettung (Gesteinskörnung 2/5)
- 5d** Oberbau Blindenleitsystem Straßenbahnhaltestelle

 - 15cm Bahnsteigplatten BP1000 mit Rillenplatte b=50cm (Rippenweite 42mm)
 - 11cm Auflagerfläche Beton C 12/15
 - 15cm Schottertragschicht
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)

60cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

6b Bordrinne:

 - 10cm Kleinpflaster Granit Altmaterial, 3-zeilig in ≥20cm Beton C 20/25

6c Muldenrinne:

 - Kleinpflaster Granit, Altmaterial, 3-zeilig in ≥20cm Beton C 20/25
- 7b** Haltestellenbord:



 - Dresdner Combibord gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-403 auf ≥20cm Beton C 30/37

7e Bord:

 - Rundbord Beton R 150x220 mit 15cm Rückenstütze in 20cm Beton C 20/25

8a Drainage Gleis:

 - Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
 - Dränkies 8/16 Rundkorn
 - Abdeckung mit Geotextil GRK 3 ≥0,50m Überlappung
 - Sickerraumsohle mit Neigung 4% aus tonigem Sand 0/2

<div>Entwurfsbearbeitung:</div> <div><div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div><div>Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0</div></div>	Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
	Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
	Geprüft:	16.08.2016	
			Müller Büroleiter

Feststellungsentwurf

 <div>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt</div>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße	
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt	
Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	