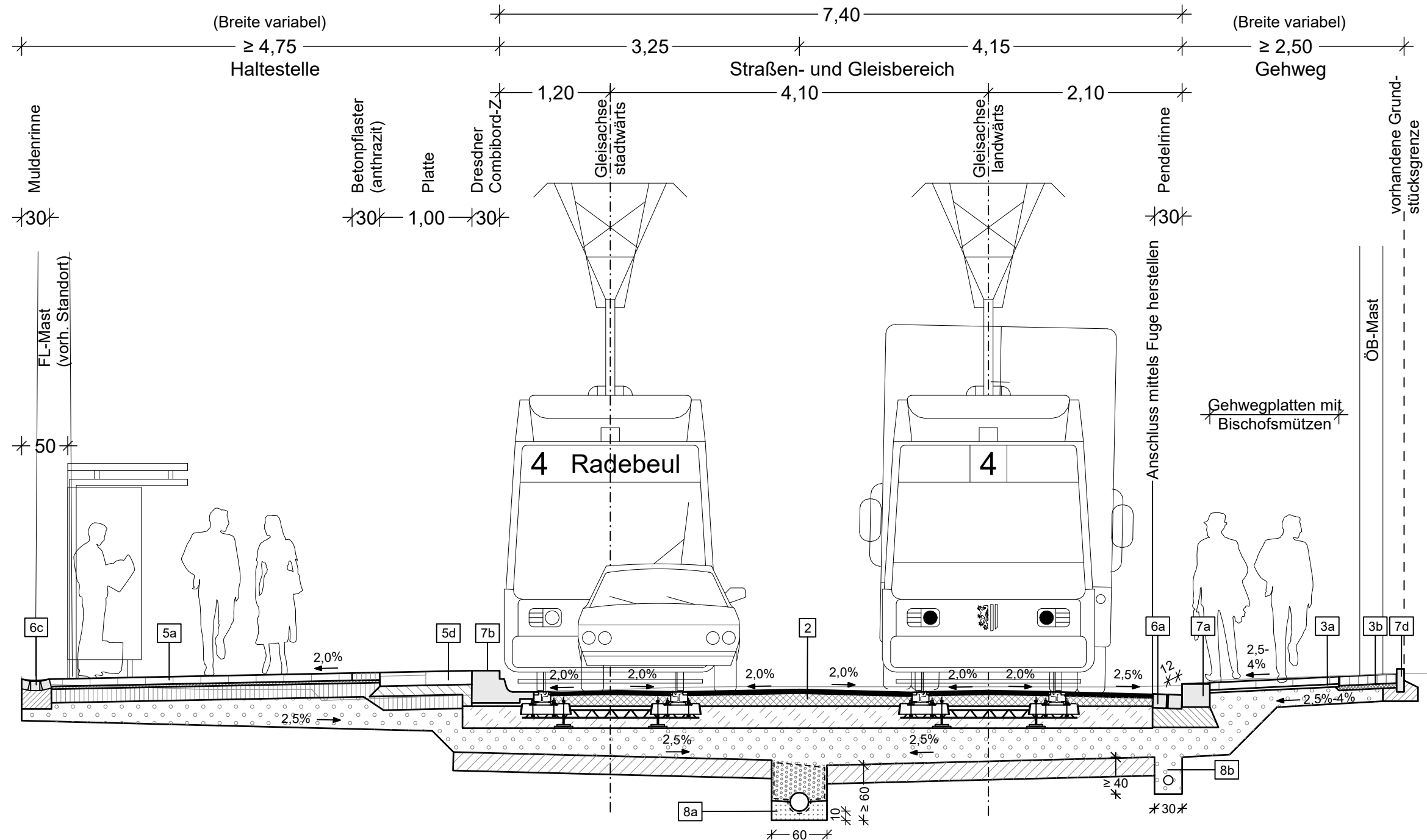


Regelquerschnitt H - H (Bau-km 1+205,00)
Österreichischer Straße, stadtwärtige Haltestelle "Altolkewitz"



2

Oberbau Gleisbereich:

- 13cm Rillenschiene Ri53-10
- 1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8 (ausserhalb Stützpunkt)
- 22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
- ≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$, zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
- 20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmischverfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²

≥86,5cm Gesamtdicke

Deckenschluss im Gleisbereich:

- 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
- ≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A (zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

Für den Asphalteinbau gilt die Betriebsvorschrift T4-406 der DVB AG in der aktuellen Fassung.

3a

Oberbau Gehbahn:

- 8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt, gefast grau
- 3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
- 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

3b

Oberbau Reststreifen Gehbahn

- 10cm Kleinpflaster, Granit
- 3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
- 15cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
- 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

5a

Oberbau Straßenbahnhaltestelle

- 8cm Betonplatten 30x30 diagonal verlegt, gefast (grau)
- 3cm Bettung (Brechsand-Splitt-Gemisch, 2/5)
- 15cm Schottertragschicht
- 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)
- 45cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

5d

Oberbau Blindenleitsystem Straßenbahnhaltestelle

- 15cm Bahnsteigplatten BP1000 mit Rillenplatte b=50cm (Rippenweite 42mm)
- 11cm Auflagerfläche Beton C 12/15
- 15cm Schottertragschicht
- 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material)
- 60cm Gesamtaufbau, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

6a

Gerinne:

- Großpflaster Granit, 2-reihig, Altmaterial in ≥20cm Beton C 20/25

6c

Muldenrinne:

- Kleinpflaster Granit, Altmaterial, 3-zeilig in ≥20cm Beton C 20/25

7a

Bord:

- Breitbord, Altmaterial in 20cm Beton C 20/25

7b

Haltestellenbord:

- Dresdner Combibord gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-403 auf ≥20cm Beton C 30/37

7d

Bord:

- Einfassungsstein Beton T 8x25 - DIN 483 mit 15cm Rückenstütze in 10cm Beton C 20/25

8a

Dränage Gleis:

- Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
- Dränkies 8/16 Rundkorn
- Abdeckung mit Geotextil GRK 3 ≥0,50m Überlappung
- Sickerraumsohle mit Neigung 4% aus tonigem Sand 0/2

8b

Dränage Straße:

- Vollsickerrohr DN 100, PVC-U nach DIN 4262-1, Rohraufleger nach DIN EN 1610
- PVC-U nach DIN EN 1401-1 Rohraufleger nach DIN EN 1610

Entwurfsbearbeitung:



Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH

Niederlassung Sachsen, Büro Dresden
Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden
Tel.: (0351) 843 893-0

Bearbeitet: August 2016 Hartmann

Gezeichnet: August 2016 Grundmann

Geprüft: 16.08.2016 Müller

Büroleiter

Feststellungsentwurf



Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 8

Regelquerschnitt
Schnitt H-H

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:50

Wehlener Straße / Altolkewitz / Österreichischer Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße

aufgestellt:
Dresden, 23.09.2016
Straßen- und Tiefbauamt

Prof. Reinhard Koettnitz
Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt