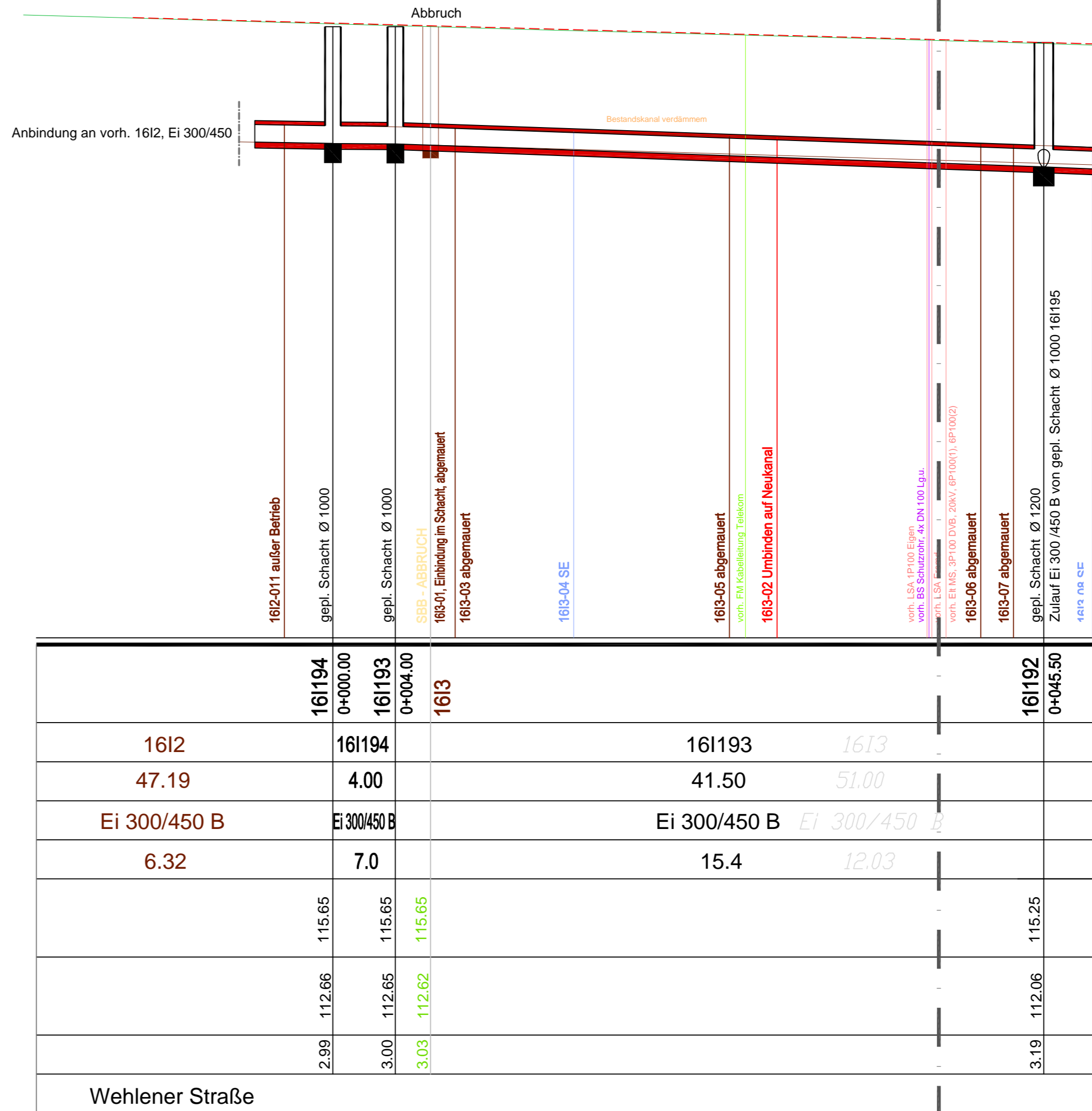





























































































Station	
Haltungsbezeichnung	
Haltungslänge	m
Durchmesser	mm
Gefälle	‰
OK Gelände/Deckel	mNN
Sohle Rohr/Bauwerk	mNN
Schachttiefe	m
Straße	




## PLANUNG

- |   |  |
|---|--|
|    | gepl. Gelände (Straßengradiente)               |
|    | gepl. Mischwasserkanal                         |
|    |  |
|    |  |
|    | Schlauchliniersanierung vorh. Mischwasserkanal |
|    |  |
|    |  |
|    | Verdämmen vorh. Mischwasserkanal               |
|    |  |
|    | Abbruch vorh. Mischwasserkanal                 |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Bitte beachten!  
Der Plan ist im alten Koordinatensystem: RD83/DHHN92

<p>Erneuerungsbeurteilung:</p> <p><b>ACI - AQUAPROJECT CONSULT</b>          INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH</p> <p></p> <p>Offiziele Kutter-Str. 13 01157 Dresden          Zilberstraße 14 01445 Radeberg          Tel. 0351-6586010 Fax 0351-65860130</p>	<p>Bearbeitet: August 2016 Knauth</p> <p>Gesamtzeit: August 2016 Küchenmeister</p> <p>Gepflicht: 05.08.2016 </p> <p>Logo-Identifikationsystem: RD83/DH/N92</p> <p>Geschäftsführer: U.Uhlirg</p>
--	--

# Feststellungsentwurf

 <p><b>Dresden</b> Landeshauptstadt</p>	<p><b>Landeshauptstadt Dresden</b> Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt</p>	<p><b>Unterlage / Blatt-Nr.:</b> 18.3.7 / 3.1</p> <p><b>Längsschnitt 1</b> Kanalplanung</p>
<p><b>PROJUS-Nr.:</b></p>	<p><b>Maßstab:</b> 1:250 / 1:100</p>	
<p><b>Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße</b></p>		
<p>aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt</p> <p><b>Prof. Reinhard Koeltzitz</b> Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt</p>		