

SCH-Planfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1		Km: 0+000		L _{m,E25} : 55,0 / 50,7	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
22	Linie 4-Planfall		100	89	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5		
21	Linie 6		100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
0+000	5416318,836	5656067,509	-	-	-	-	-	-	55,0 50,7				
SCH-Planfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 2		Km: 0+870		L _{m,E25} : 50,5 / 46,2	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
22	Linie 4-Planfall		100	89	16	45	30	3,0	-	47,5	43,1		
21	Linie 6		100	89	17	45	30	3,0	-	47,5	43,3		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
0+870	5416323,547	5655197,849	-	-	-	-	-	-	50,5 46,2				
SCH-Planfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 3		Km: 1+000		L _{m,E25} : 47,0 / 42,7	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
22	Linie 4-Planfall		100	89	16	45	20	3,0	-	44,0	39,6		
21	Linie 6		100	89	17	45	20	3,0	-	44,0	39,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+000	5416351,850	5655324,596	-	-	-	-	-	-	47,0 42,7				
SCH-Planfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 4		Km: 1+105		L _{m,E25} : 55,0 / 50,7	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
22	Linie 4-Planfall		100	89	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5		
21	Linie 6		100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+105	5416372,555	5655221,421	-	-	-	-	-	-	55,0 50,7				
SCH-Planfall-Richtung Niedersedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 5		Km: 1+700		L _{m,E25} : 50,5 / 46,2	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)			
22	Linie 4-Planfall		100	89	16	45	30	3,0	-	47,5	43,1		
21	Linie 6		100	89	17	45	30	3,0	-	47,5	43,3		
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+700	5416399,105	5655816,227	-	-	-	-	-	-	50,5 46,2				

SCH-Planfall-Richtung Niedersiedlitz				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 6		Km: 1+850		L _{m,E25} : 55,0 / 50,7	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
22	Linie 4-Planfall			100	89	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5	
21	Linie 6			100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+850	5416409,723	5655666,605	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	50,7	
1+877	5416416,480	5655692,669	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	47,5	
SCH-Planfall-Richtung Weinböhla				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 7		Km: 0+000		L _{m,E25} : 55,0 / 50,4	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
22	Linie 4-Planfall			100	90	15	45	50	3,0	-	52,0	47,2	
21	Linie 6			100	90	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
0+000	5416538,210	5656082,649	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	50,4	
SCH-Planfall-Richtung Weinböhla				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 8		Km: 0+870		L _{m,E25} : 50,5 / 46,2	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
22	Linie 4-Planfall			100	89	16	45	30	3,0	-	47,5	43,1	
21	Linie 6			100	89	17	45	30	3,0	-	47,5	43,3	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
0+870	5416542,920	5655212,989	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	46,2	
SCH-Planfall-Richtung Weinböhla				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 9		Km: 1+000		L _{m,E25} : 47,0 / 42,7	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
22	Linie 4-Planfall			100	89	16	45	20	3,0	-	44,0	39,6	
21	Linie 6			100	89	17	45	20	3,0	-	44,0	39,8	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+000	5416561,276	5655342,263	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	42,7	
SCH-Planfall-Richtung Weinböhla				Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 10		Km: 1+105		L _{m,E25} : 55,0 / 50,7	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags nachts dB(A) dB(A)		
22	Linie 4-Planfall			100	89	16	45	50	3,0	-	52,0	47,5	
21	Linie 6			100	89	17	45	50	3,0	-	52,0	47,8	
Schienen- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Ra}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bü}	Korrigierter Emissionspegel tags nachts				
1+105	5416572,004	5655446,665	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	50,7	
1+877	5416708,967	5656206,210	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	46,2	