



- Neubau  
— Rückbau  
— Umbau  
— vorhanden

Fahrdrahthöhe 5,50 m  
Systemhöhe 1,00 m  
Ausnahme keine

○	Mast allgemein	○—○	Querjoch
●	Betonmast	↘	Demontage
■	Stahlvierkantmast	←+→	feste Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
●	Stahlrund- bzw. Stahlmehrkantmast	←++→	feste Abspannung Fahrdraht und Tragsseil
H	Peinermast	←+→	bewegliche Abspannung Fahrdraht oder Tragsseil
✚	Mast kombiniert mit Beleuchtung	←++→	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, gemeinsam
2x	Wandbefestigung, z.B. 2x übereinander	←++→	bewegliche Abspannung Fahrdraht und Tragsseil, getrennt
□	mobiles Fundament mit Mast allgemein	↔	Federnachspannung
↗ 6,0 kN	resultierende Zugkraft, z.B. 6,0 kN	×	Festpunkt
↗ 3,0 kN/7,5 m	Zugkraft mit Angriffshöhe z.B. 3,0 kN in 7,5 m Höhe	×	Kreuzung mit Kreuzungsstab
○	Ausleger am Mast	∞	Kreuzung, unbefahren
○—○	2 Ausleger am Mast	○	elektrische Verbindung zweier Fahrdrähte oder Kettenwerke
○—○	Bogenabzug für FD oder TS, einfach	×	Isolator
○—○	Bogenabzug für FD und TS, einfach		Streckentrenner
○—○	Bogenabzug, doppelt	↗	Fahrleitungstrennschalter
○—○	Quertragwerk, einfach	⌈	Trennschalter mit Handantrieb und Vorhängeschloss
○—○	Quertragwerk, doppelt	⌈	Trennschalter mit Motorantrieb ferngesteuert
○—○	Quertragwerk, 1 Richtseil	⌈	Ventilableiter
○—○	Quertragwerk, 2 Richtseile	⌈	Erder
↗	Fahrdrahtstützpunkt mit Beiseil	⌈	OKV
↗	Fahrdrahtstützpunkt mit Seilgleiter	↗	LSA-Ausleger
—●—	Fahrdrahtstützpunkt, fest		

Entwurfsbearbeitung: <b>IBV</b> Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0		Bearbeitet: August 2016 Hartmann
		Gezeichnet: August 2016 Grundmann
		Geprüft: 16.08.2016
		Müller Büroleiter
Planverfasser - Fahrleitung <b>mgp</b> mgp, gille + partner Verkehrsingenieure Konstruktiver Ingenieurbau Hübnerstraße 27, 01187 Dresden Tel.: 0351 478 88-0 / Fax: 478 88-50		Datum
		bearbeitet August 2016 Braun
		gezeichnet August 2016 Braun
		geprüft: 16.08.2016

## Feststellungsentwurf

<b>Landeshauptstadt Dresden</b> Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 6
PROJIS-Nr.:	Bespannungsplan Bau km 1+657 - 1+950
Maßstab: 1 : 500	
<b>Wehlener Straße / Altolkewitz / Osterreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße</b>	
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt	
Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	