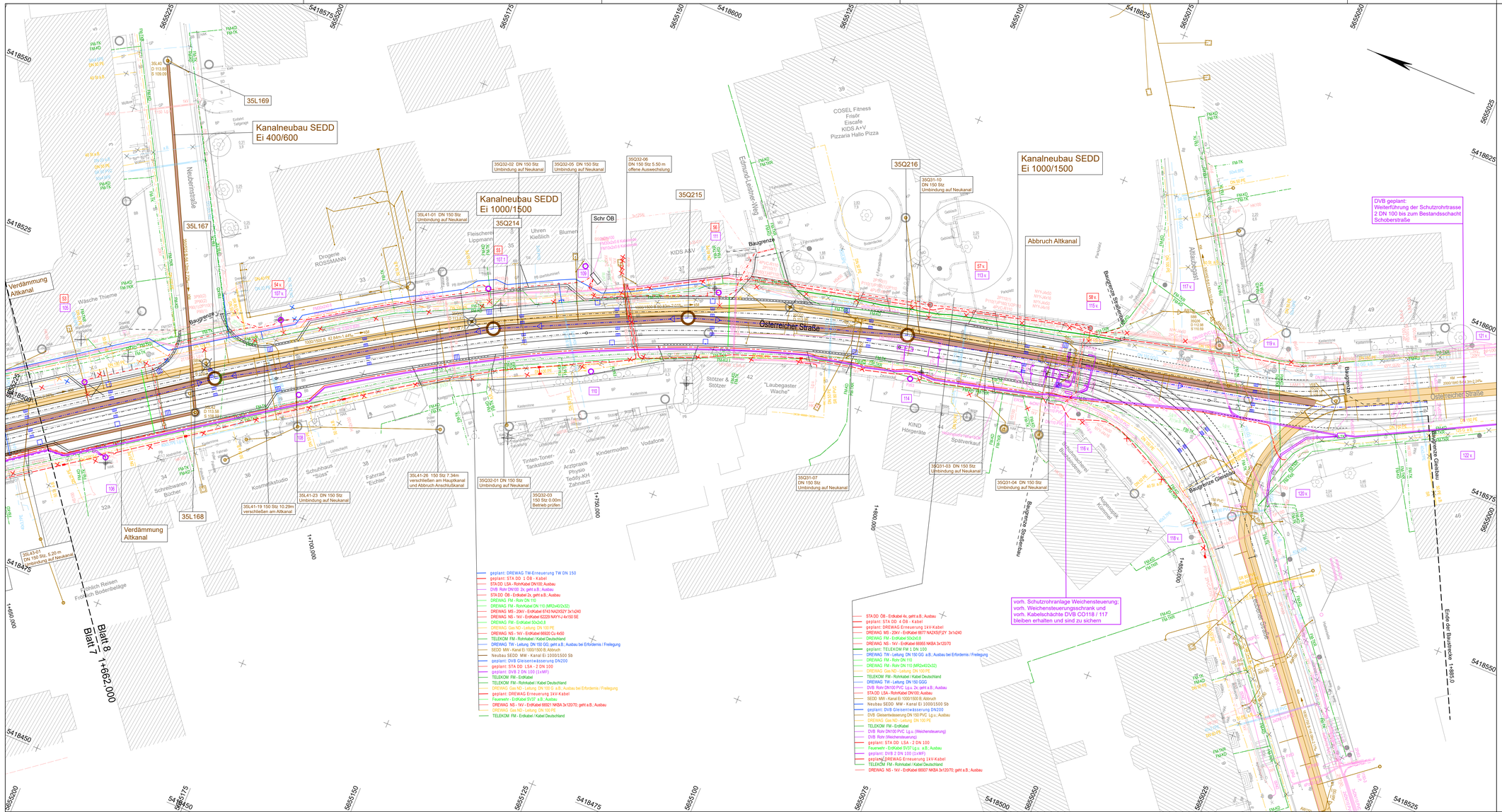
Kanalneubau SEDD
Ei 400/600
Kanalneubau SEDD
Ei 1000/1500
Kanalneubau SEDD
Ei 1000/1500
Abbruch Altkanal
DVB geplant:
Weiterführung der Schutzrohrtrasse
2 DN 100 bis zum Bestandsschacht
Schoberstraße
vorh. Schutzrohranlage Weichensteuerung;
vorh. Weichensteuerungsschrank und
vorh. Kabelschächte DVB CO118 / 117
bleiben erhalten und sind zu sichern
Österreicher Straße
Wehlener Straße
Neubernstraße
Edmund-Leander-Weg
Altaltkapell
Verdämmung
Altkanal
Verdämmung
Altkanal
Baugrenze
Baugrenze Straßenraum
Baugrenze Gleisbau
Baugrenze Straßenraum
Baugrenze Gleisbau
Blatt 8
Blatt 7
1+662,000
Ende der Baustrecke 1+885,0
1+700,000
1+750,000
1+800,000
1+850,000
1+900,000
35L169
35L167
35L168
35Q214
35Q215
35Q216
Schr ÖB
35L41-01 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35L41-19 150 Stz 10.29m
verschließen am Altkanal
35L41-23 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35L41-26 150 Stz 7.34m
verschließen am Hauptkanal
und Abbruch Anschlußkanal
35L43-01
DN 150 Stz, 5.20 m
Umbindung auf Neukanal
35Q32-01 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q32-02 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q32-03
150 Stz 0.00m
Betrieb prüfen
35Q32-05 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q32-06
DN 150 Stz 5.50 m
offene Auswechslung
35Q31-10
DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q31-03 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q31-04 DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
35Q31-07
DN 150 Stz
Umbindung auf Neukanal
COSEL Fitness
Frisör
Eiscafe
KIDS A+V
Pizzaria Hallo Pizza
Drogerie
ROSSMANN
Fleischerei
Lippmann
Uhren
Kießlich
Blumen
KIDS A&V
Wäsche Thieme
Schreibwaren
Bücher
Kosmetikstudio
Schuhhaus
"Guss"
Fahrrad
"Eichler"
Friseur Profi
Tinten-Toner-
Tankstation
Ärztpraxis
Physio
Teddy-KH
Zahnarzt
Kindermoden
Vodafone
Stötzer &
Stötzer
"Laubegaster
Wache"
KIND
Hörgeräte
Spätverkauf
Schuhmacherei
Schlüsseldienst
Augenoptik
Kuhmehl
Friedrich Reisen
Friedrich Bodenbeläge
Baugrenze
Baugrenze Straßenraum
Baugrenze Gleisbau
Baugrenze Straßenraum
Baugrenze Gleisbau
Österreicher Straße
Österreicher Straße
Wehlener Straße
Wehlener Straße
Edmund-Leander-Weg
Altaltkapell
Neubernstraße
Verdämmung
Altkanal
Verdämmung
Altkanal
Ende der Baustrecke 1+885,0
1+700,000
1+750,000
1+800,000
1+850,000
1+900,000
5655225
5655200
5655175
5655150
5655125
5655100
5655075
5655050
5655025
5655000
5654975
5654950
5654925
5654900
5654875
5654850
5654825
5654800
5654775
5654750
5654725
5654700
5654675
5654650
5654625
5654600
5654575
5654550
5654525
5654500
5654475
5654450
5654425
5654400
5654375
5654350
5654325
5654300
5654275
5654250