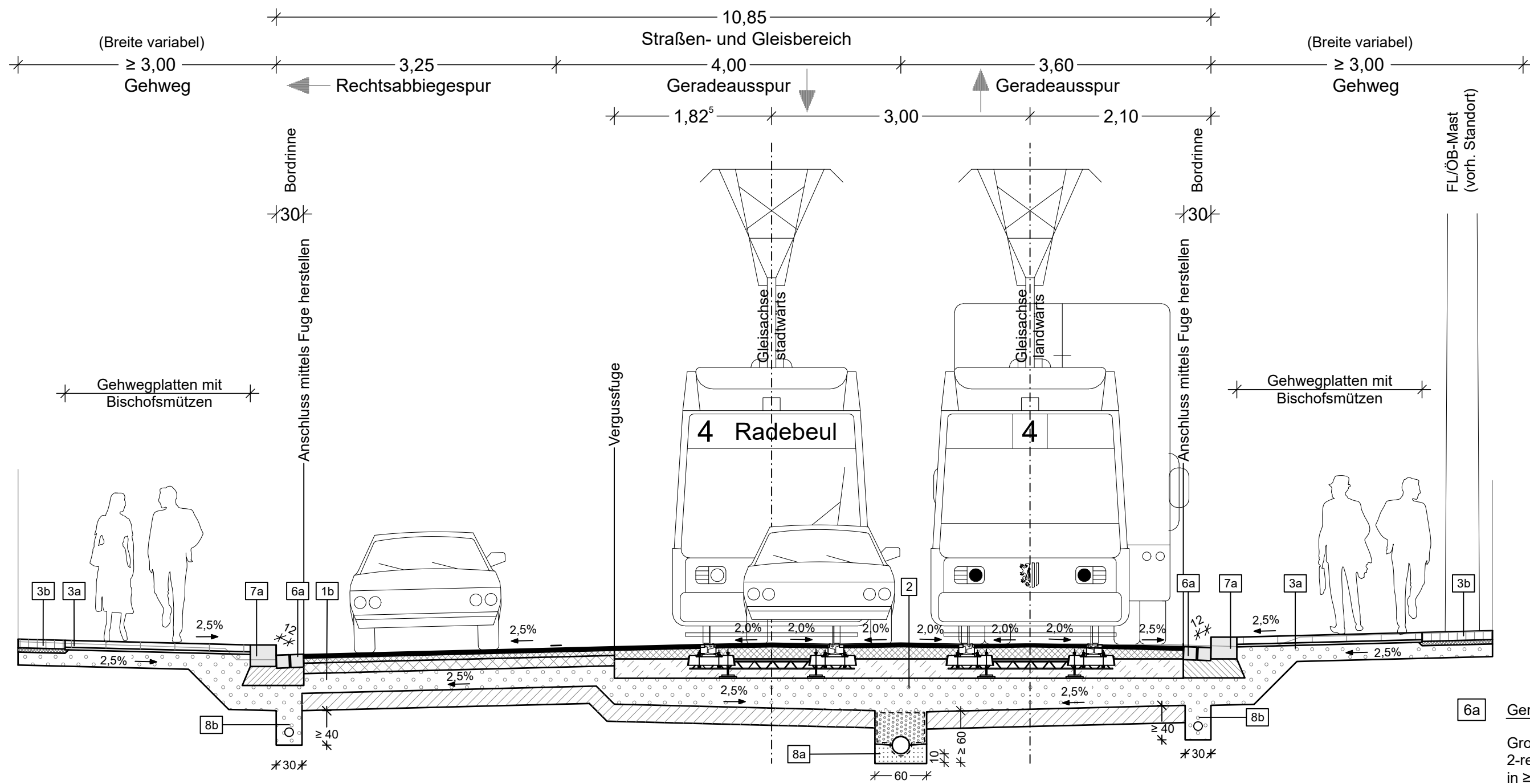


Regelquerschnitt C - C (Bau-km 0+440,00)  
Wehlener Straße östliche Zufahrt KP Tolkewitzer Straße



- 1b** Oberbau Fahrbahn Belastungsklasse 3.2  
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:
- 4cm Splittmastixasphalt SMA11S, Bitumen 25/55-55A \*
  - 6cm Asphaltbinder AC 16BS, Bitumen 25/55-55A
  - 12cm Asphalttragschicht AC 22TS, Bitumen 50/70
  - 23cm Frostschuttschicht 0/32 (gebrochenes Material)  
 $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
  - 20cm Verfestigung von Mineralgemisch  
im Zentralmischverfahren in Anlehnung  
an die TL Beton-StB 07 mit hydr.  
Bindemittel, Druckfestigkeit nach  
28 Tagen 9-11N/mm<sup>2</sup>
- 65cm Gesamtdicke

\* im Kreuzungsbereich Bindemittel 10/40-65A

- 2** Oberbau Gleisbereich:
- 13cm Rillenschiene Ri53-10
  - 1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8  
(ausserhalb Stützpunkt)
  - 22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschiene  
TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
  - ≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32,  $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$ ,  
zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
  - 20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmisch-  
verfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07  
mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach  
28 Tagen 9-11N/mm<sup>2</sup>
- ≥86,5cm Gesamtdicke
- Deckenschluss im Gleisbereich:
- 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
  - ≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A  
(zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

Für den Asphalteinbau gilt die Betriebsvorschrift  
T4-406 der DVB AG in der aktuellen Fassung.



- 3a** Oberbau Gehbahn:
- 8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt,  
gefast grau
  - 3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
  - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes  
Material) mit  $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
  - 30cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
- 3b** Oberbau Reststreifen Gehbahn
- 10cm Kleinpflaster, Granit
  - 3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
  - 15cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes  
Material) mit  $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
  - 30cm Gesamtdicke auf Planum,  $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- 6a** Gerinne:
- Großpflaster Granit,  
2-reihig, Altmaterial  
in ≥20cm Beton C 20/25

- 7a** Bord:
- Breitbord, Altmaterial  
in 20cm Beton C 20/25

- 8a** Dränage Gleis:
- Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
  - Dränkies 8/16 Rundkorn
  - Abdeckung mit Geotextil  
GRK 3 ≥0,50m Überlappung
  - Sickerraumsohle mit Neigung 4%  
aus tonigem Sand 0/2

- 8b** Dränage Straße:
- Vollsickerrohr DN 100, PVC-U  
nach DIN 4262-1,  
Rohraufleger nach DIN EN 1610
  - PVC-U nach DIN EN 1401-1  
Rohraufleger nach DIN EN 1610

Entwurfsbearbeitung:	Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
	Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Geprüft:	16.08.2016	
Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0			Müller Büroleiter

Feststellungsentwurf

	Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
PROJIS-Nr.:	Regelquerschnitt Schnitt C-C	Maßstab: 1:50
Wehlener Straße / Alttolkewitz / Österreicher Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße		
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt	Prof. Reinhard Koettnitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt	