



- 2 Oberbau Gleisbereich:
- 13cm Rillenschiene Ri53-10
 - 1cm Schienenfußunterlage aus PE-Schaum 148x635 bzw. 885x8 (ausserhalb Stützpunkt)
 - 22,5cm Betonschicht C35/45 mit Zweiblockschwelle TB/ZB-1450 K-W25 bzw. K-W 25 Sp
 - ≥30cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$, zweilagig (gem. Sieblinie DVB AG)
 - 20cm Verfestigung von Mineralgemisch im Zentralmischverfahren in Anlehnung an die TL Beton-StB 07 mit hydr. Bindemittel, Druckfestigkeit nach 28 Tagen 9-11N/mm²
- ≥86,5cm Gesamtdicke
- Deckenschluss im Gleisbereich:
- 4cm Gussasphalt MA 11 S, 10/40-65 A
 - ≥10cm Asphaltbinder AC 16 BS, 10/40-65 A (zuzüglich Mehrdicke für Dachprofil)

- 4a Oberbau Zufahrten
- 16-18cm Großpflaster, Granit, geschnitten und gestockt
 - 3-5cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
 - 31-27cm Frostschuttschicht 0/32 (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
 - 50cm Oberbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
- 4b Oberbau Zufahrt LIDL (regelm. LKW-Verkehr):
- 16-18cm Großpflaster, Granit, geschnitten und gestockt
 - 3-5cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
 - 20cm Schottertragschicht 0/32
 - 21-17cm Frostschuttschicht 0/32 (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$
 - 60cm Oberbau auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- 3a Oberbau Gehbahn:
- 8cm Betonplatten (30x30), diagonal verlegt, gefast grau
 - 3cm Bettung Gesteinskörnung 2/5
 - 19cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$
- 3b Oberbau Reststreifen Gehbahn
- 10cm Kleinpflaster, Granit
 - 3-5 cm Bettung Gesteinskörnung 0/8
 - 15cm Frostschuttschicht 0/32, (gebrochenes Material) mit $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 - 30cm Gesamtdicke auf Planum, $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- 6a Gerinne:
- Großpflaster Granit, 2-reihig, Altmaterial in ≥20cm Beton C 20/25
- 7a Bord:
- Breitbord, Altmaterial in 20cm Beton C 20/25
- 8a Dränage Gleis:
- Mehrzweckrohr MP DN 200 PE-HD
 - Dränkies 8/16 Rundkorn
 - Abdeckung mit Geotextil GRK 3 ≥0,50m Überlappung
 - Sickerraumsohle mit Neigung 4% aus tonigem Sand 0/2
- 8b Dränage Straße:
- Vollsickerrohr DN 100, PVC-U nach DIN 4262-1, Rohraufleger nach DIN EN 1610
 - PVC-U nach DIN EN 1401-1 Rohraufleger nach DIN EN 1610

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Niederlassung Sachsen, Büro Dresden Washingtonstr. 16/16A, 01139 Dresden Tel.: (0351) 843 893-0	Bearbeitet:	August 2016	Hartmann
	Gezeichnet:	August 2016	Grundmann
	Geprüft:	16.08.2016	
	Müller Büroleiter		

Feststellungsentwurf

 Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.:	14.2 / 9
	Regelquerschnitt Schnitt I-I	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50	
Wehlener Straße / Altfolkewitz / Österreichischer Straße zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße		
aufgestellt: Dresden, 23.09.2016 Straßen- und Tiefbauamt		
Prof. Reinhard Koettitz Amtsleiter Straßen- und Tiefbauamt		