

Sichtbereich 1: abbiegender/wendender MIV auf stadtwärtige Straßenbahn

Straßenbahn aus Norden:  
 $V_E = 50 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 223 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 138 \text{ m}$

MIV:  
 $d = 7,3 \text{ m}$   
 $l_{a10} = 6 \text{ m}$   
 $l_{a30} = 22 \text{ m}$

Sichtbereich 2: abbiegender/wendender MIV auf landwärtige Straßenbahn

MIV:  
 $d = 7,3 \text{ m}$   
 $l_{a10} = 6 \text{ m}$   
 $l_{a30} = 22 \text{ m}$

Straßenbahn aus Süden:  
 $V_E = 30 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 134 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 83 \text{ m}$

Straßenbahn aus Westen:  
 $V_E = 15 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 67 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 42 \text{ m}$

Sichtbereich 3: stadtwärtiger MIV auf stadtwärtige Straßenbahn

MIV:  
 $d = 31,1 \text{ m}$   
 $l_{a10} = 6 \text{ m}$   
 $l_{a20} = 16 \text{ m}$   
 $l_{a30} = 22 \text{ m}$   
 $l_{a50} = 41 \text{ m}$

Straßenbahn aus Norden:  
 $V_E = 15 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 103 \text{ m}$   
 gelb:  $S_{a20} = 67 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 54 \text{ m}$   
 dunkelrot:  $S_{a50} = 45 \text{ m}$

Sichtbereich 4: stadtwärtiger MIV auf landwärtige Straßenbahn

MIV:  
 $d = 31,1 \text{ m}$   
 $l_{a10} = 6 \text{ m}$   
 $l_{a20} = 16 \text{ m}$   
 $l_{a30} = 22 \text{ m}$   
 $l_{a50} = 41 \text{ m}$

Straßenbahn aus Süden:  
 $V_E = 20 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 137 \text{ m}$   
 gelb:  $S_{a20} = 90 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 71 \text{ m}$   
 dunkelrot:  $S_{a50} = 60 \text{ m}$

Straßenbahn aus Westen:  
 $V_E = 15 \text{ km/h}$   
 grün:  $S_{a10} = 103 \text{ m}$   
 gelb:  $S_{a20} = 67 \text{ m}$   
 rot:  $S_{a30} = 54 \text{ m}$   
 dunkelrot:  $S_{a50} = 45 \text{ m}$

Hinweis zu den Urheberrechten  
 Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
 Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden  
 Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten  
 Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.  
 Lagesystem: RD83\_GK3  
 Höhensystem: DHHN92

General-/Fachplaner:		Datum		Zeichen	
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH		31.05.2017		En/Hi	
Könneritzstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09		31.05.2017		HJ	
Projektnummer: 81629100					

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		Unterlage / Blatt-Nr.: 23.2 / 1 Sichtfeldnachweis nach BÜV-NE für MIV Maßstab: 1:500
--	--	---

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße  
 zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG  Herr Hemmersbach	 Herr Hanusch (ppa)
---	--