

Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße


PROJIS-Nr.:

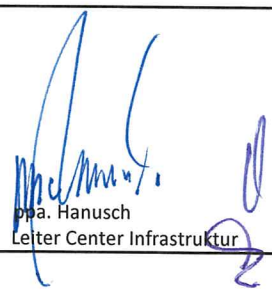
FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 22

Verkehrsqualität

aufgestellt: 13. JUNI 2017
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Dresden, den


Andreas Hemmersbach
Vorstand Finanzen und Technik


ppa. Hanusch
Leiter Center Infrastruktur

Großenhainer Straße / Haltestelle Liststraße

Feststellungsentwurf – Unterlage 22
Verkehrsqualität - Verkehrsuntersuchungen

KP 1404 Großenhainer Straße / Fritz-Reuter-Straße / Liststraße

Dresden, den 22.11.2016



Unterlage 22

Großenhainer Straße / Haltestelle Liststraße
Feststellungsentwurf

Inhalt der Präsentation

Untersuchungsgebiet

Rahmenbedingungen

- Verkehrsmenge (Verkehrsmengenvergleich Verkehrszählung – Prognose 2030)
- Öffentlicher Verkehr
- Verkehrstechnische Rahmenbedingungen

Ergebnisse der Verkehrstechnischen Untersuchung

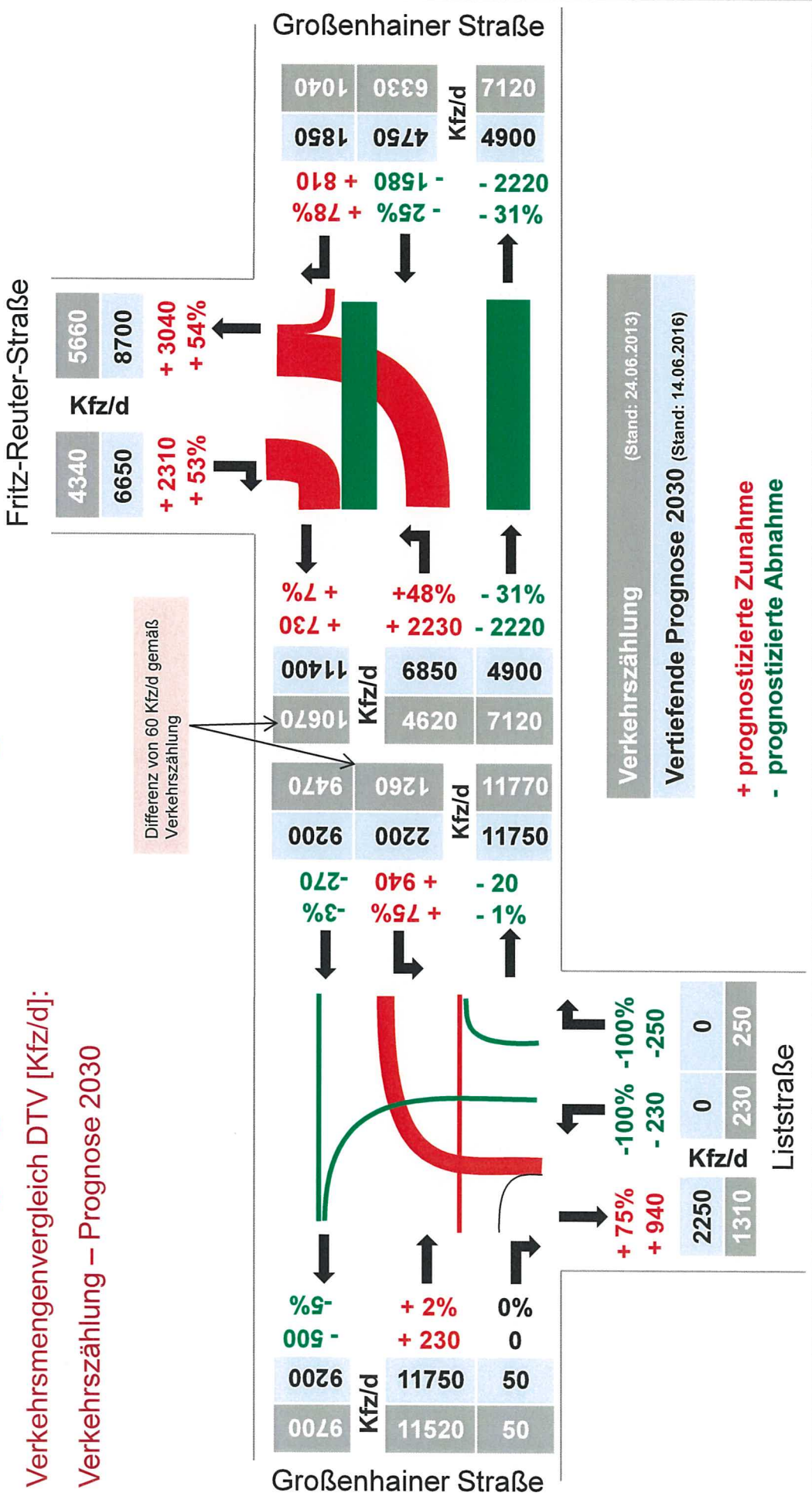
- Simulationsergebnisse

Fazit

Rahmenbedingungen – Verkehrsmengen

Verkehrsmengenvergleich DTV [Kfz/d]:

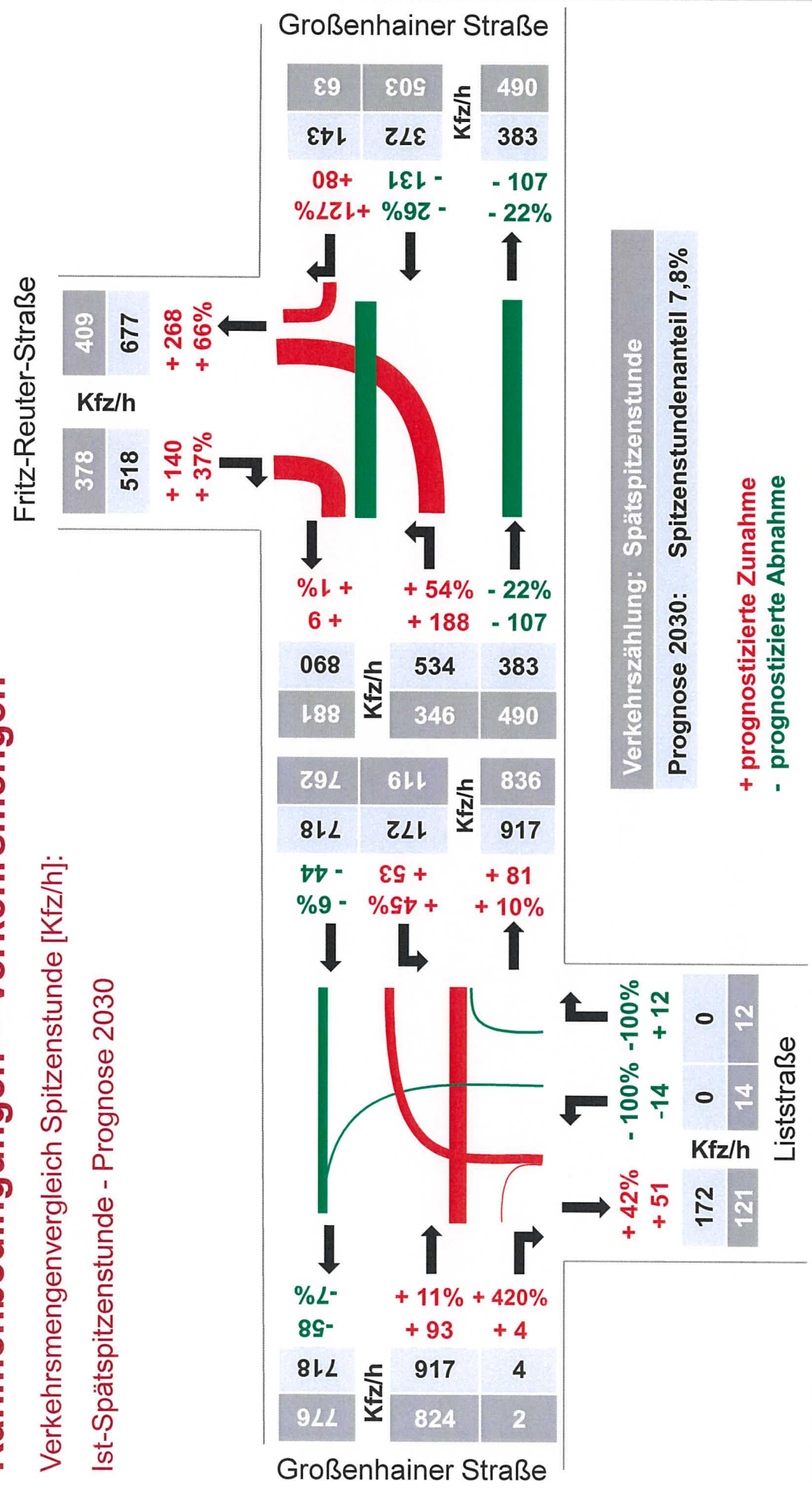
Verkehrszählung – Prognose 2030



Rahmenbedingungen – Verkehrsmengen

Verkehrsmengenvergleich Spitzenstunde [Kfz/h]:

Ist-Spätspitzenstunde - Prognose 2030



Rahmenbedingungen – Öffentlicher Verkehr

Abfahrzeiten Haltestelle Liststraße Ri. Land	
3	00, 10, 20, 30, 40, 50
13	00, 10, 20, 30, 40, 50
81/328	08, 28, 48
326	19, 49
457	49

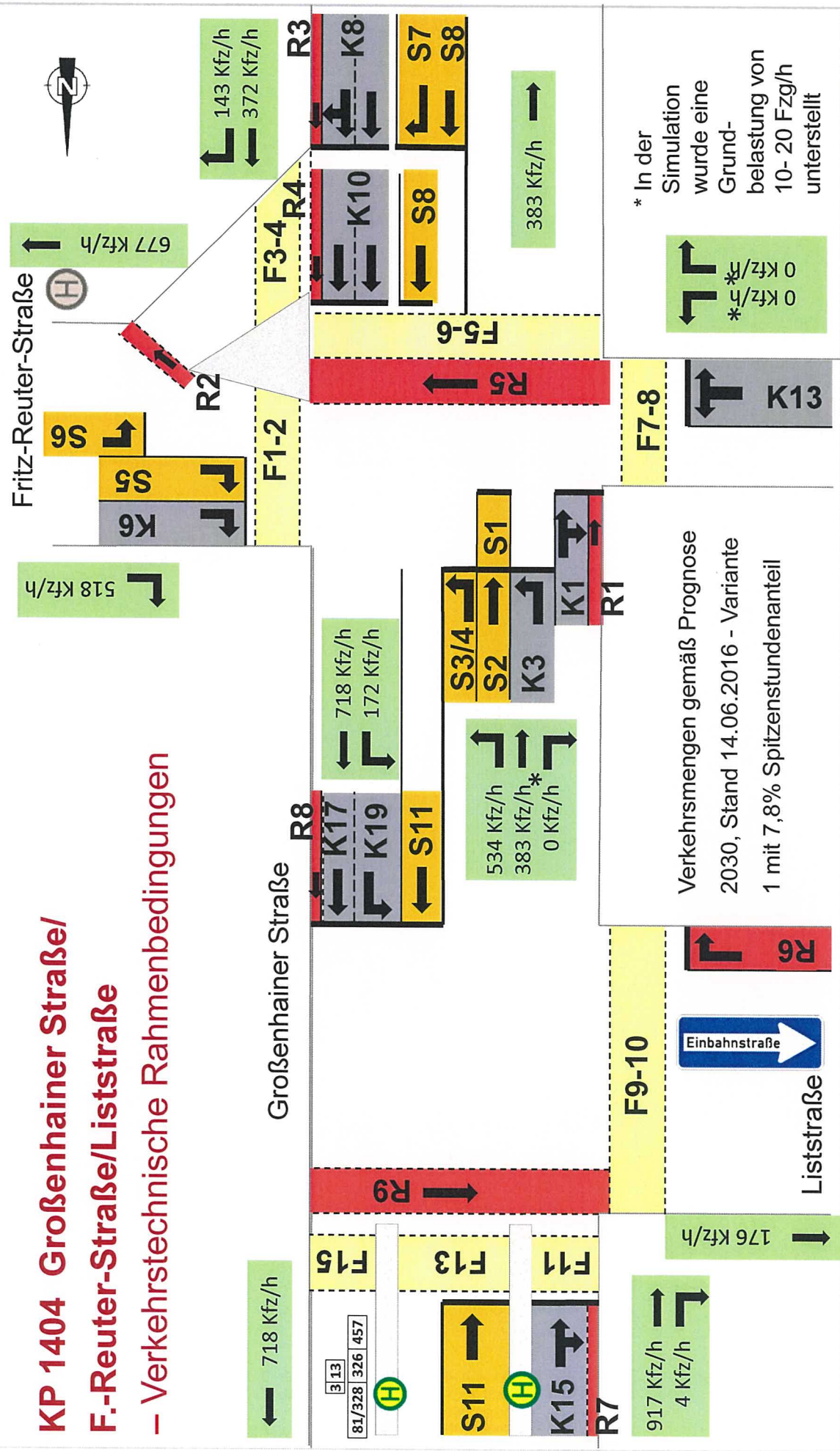
Bus- und Straßenbahnlinien			
Linie	Endpunkte	Takt (min)	
		HVZ	NVZ
3	Wilder Mann - Coschütz	10	15
13	Mickten - Prohlis	10	15
81/328	Bf. Neustadt - Wischdorf (-Radeburg)	20	30
326	Bf. Neustadt - Moritzburg (-Radeburg)	30	60
457	Bf. Neustadt - Großenhain	120	120



- Haltestelle im Bestand
- Bedarfshaltestelle

Abfahrzeiten Haltestelle Liststraße Ri. Stadt	
3	01, 11, 21, 31, 41, 51
13	05, 15, 25, 35, 45, 55
81/328	07, 27, 47
326	04, 34
457	34

KP 1404 Großenhainer Straße/ F-Reuter-Straße/Liststraße – Verkehrstechnische Rahmenbedingungen



* In der Simulation wurde eine Grundbelastung von 10-20 Fzg/h unterstellt

Verkehrsmengen gemäß Prognose 2030, Stand 14.06.2016 - Variante 1 mit 7,8% Spitzenstundenanteil

KP 1404 Großenhainer Straße/F.-Reuter-Straße/Liststraße – Simulationsergebnisse

Mittlere Verlustzeit MIV über den gesamten Knotenpunkt gemessen pro Zufahrt und unabhängig von der jeweiligen Fahrtrelation



Verlustzeiten IV									
LSA Großenhainer Straße / F.-Reuter-Straße / Liststraße									
Verkehrsmenge	Richtung	Sig.-Nr.	Verkehrszählung - Spätspitze			Prognose 2030 - Spitzenstunde			
Zufahrt			mittlere Wartezeit [s]	mittlere Rückstaulänge [m]	maximale Rückstaulänge [m]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Rückstaulänge [m]	maximale Rückstaulänge [m]	
Fritz-Reuter-Straße	←	K6	58	36	266	63	57	214	
Großenhainer Straße (Süd)	↕	K10	49	29	240	48	35	253	
	←	K10							
Kunzstraße	↕	K13	49	1	18	69	1	26	
Liststraße	↕		55	2	19				
Großenhainer Straße (Nord)	↕	K15	37	58	208	38	46	137	

Harkortstraße	→	67	23	131	60	35	203
---------------	---	----	----	-----	----	----	-----

Eine ausreichende Verkehrsqualität für den MIV ist gegeben

Mittlere Verlustzeit MIV pro Zufahrt und Fahrtrelation



Verlustzeiten MIV					
LSA Großenhainer Str. / F.-Reuter-Str. / Liststr.					
Verkehrsmenge			Ist		Prognose
Zufahrt	Richtung	Sig.-Nr.	mittlere Wartezeit [s]		mittlere Wartezeit [s]
Fritz-Reuter-Straße	Trachenberge	K6-K17	50		56
	Liststraße	K6-K19	100		84
Großenhainer Straße (Süd)	Trachenberge	K10-K17	42		44
	Liststraße	K10-K19	94		78
Liststraße	Trachenberge	K13	50		
	F.-Reuter-Str.	K13-K3	64		
	Bf. Neustadt	K13-K1	63		
Großenhainer Straße (Nord)	F.-Reuter-Str.	K15-K3	45		44
	Bf. Neustadt	K15-K1	32		34

Farbcodierung Verkehrsqualität (LOS)

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

KP 1404 Großenhainer Straße / F.-Reuter-Straße/Liststraße

– Simulationsergebnisse

Farbcodierung Verkehrsqualität (LOS)

A	B	C	D	E	F
---	---	---	---	---	---

Verlustzeiten FG			
LSA Großenhainer Straße / F.-Reuter-Straße / Liststraße			
Verkehrsmenge		Ist	Prognose
Furt	Sig.-Nr.	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Wartezeit [s]
Fritz-Reuter-Straße	F1-F4	24	19
Großenhainer Straße (Süd)	F5 / F6	26	35
Kunzstraße	F7 / F8	1	1
Liststraße	F9 / F10	9	7
Großenhainer Straße (Nord)	F11 - F16	46	65

Verlustzeiten Rad			
LSA Großenhainer Straße / F.-Reuter-Straße / Liststraße			
Verkehrsmenge		Ist	Prognose
Zufahrt	Signalgeber	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Wartezeit [s]
Fritz-Reuter-Straße	K6-R8	38	43
Großenhainer Straße (Süd)	R4-R8	30	25
Großenhainer Straße (Nord)	R7-R1	21	18
Radquerung Großenhainer Straße	R9		60
	R5		39
Liststraße	R6		40

Fußgänger und Radfahrer werden im Zuge der Großenhainer Straße in einer guten bis sehr guten Verkehrsqualität abgewickelt. Für die Ströme, die die Großenhainer Straße queren ergeben sich ausreichende bis genügende Verkehrsqualitäten. Die Ausnahme ist die Querung der 3-geteilte Fußgänger-Furt F11-F16 mit ungenügender Verkehrsqualität. Hier wird aber hauptsächlich davon ausgegangen, dass vor allem die Erreichbarkeit der Haltestelle im Mittelage und damit die Querung von maximal 2 der 3 Furten maßgeblich ist.

KP 1404 Großenhainer Straße/F.-Reuter-Straße/Liststraße – Simulationsergebnisse

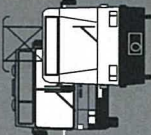
Der ÖPNV kann in einer guten bis sehr guten Verkehrsqualität abgewickelt werden.

Farbcodierung Verkehrsqualität (LOS)



Fazit

Die Leistungsfähigkeit der Infrastruktur (Einordnung einer eigenen Radverkehrsanlage) ist auf Basis der Verkehrsprognose 2030 gegeben.

		Verkehrsmenge			Verlustzeiten ÖV LSA Großenhainer Straße / F.-Reuter-Straße / Liststraße	
		Richtung	Sig.-Nr.	Linien	Verkehrszählung Spätspitze mittlere Wartezeit [s]	Prognose 2030 mittlere Wartezeit [s]
Zufahrt	Großenhainer Straße (Nord)	Stadt	S10-S1-S1a	3	14	10
			S10-S2	13	11	15
Großenhainer Straße (Süd)	Land		S8-S11	81/328 326 457	27	14
			S8-S11	3	5	6
Fritz-Reuter-Straße			S8-S11	81/328 326 457	2	5
			S3-S11	13	8	9