

Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

UNTERLAGE 17

Immisionstechnische Untersuchungen

aufgestellt:
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Dresden, den 28.05.2018

Andreas Hemmersbach
Vorstand Finanzen und Technik

29. Juni 2018
p.a. Hanusch
Leiter Center Infrastruktur

Unterlage 17 - Schalltechnische Untersuchung

17.1 Erläuterungsbericht

17.2 Emissionen

17.2.1 Emissionen Kraftfahrzeuge (inkl. ÖPNV)

17.2.2 Emissionen Straßenbahnen

17.3 Immissionen

17.3.1 Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall
(Emittent: Kraftfahrzeuge)

17.3.2 Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall
(Emittent: Straßenbahnen)

17.4 Kostenberechnung passive Schallschutzmaßnahmen

17.4.1 Kosten für Emittent: Kraftfahrzeuge

17.4.2 Kosten für Emittent: Straßenbahnen

17.5 Fotodokumentation (Auszug)

17.6 Geräuschimmissionen bei Überlagerung der Emittenten (Summenpegel)

17.7 Geräuschimmission bei bauzeitlich bedingter Umleitung

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Unterlage 17.1

Erläuterungsbericht

Erläuterungsbericht

Inhalt

	Seite
1. Aufgabenstellung	2
2. Örtliche Gegebenheiten	2
3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	3
4. Geräuschemissionen.....	4
4.1 Kfz-Verkehr	4
4.2 Schienenverkehr	4
5. Geräuschemissionen.....	5
5.1 Kfz-Geräusche	5
5.2 Schienengeräusche	6
6. Lärmschutzmaßnahmen.....	6
7. Zusammenfassung	7
8. Quellen.....	8

1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden wird im Bereich der Großenhainer Straße zwischen der Conradstraße und der Riesaer Straße ein Ausbau der Verkehrsanlagen geplant. Der hier zu untersuchende Abschnitt betrifft die Aufweitung der Gleisanlagen inkl. dem Zugang zu barrierefreien Haltestellen. In diesem Zusammenhang ergeben sich ebenfalls Veränderungen an den Fahrbahnrändern für die Kraftfahrzeuge.

In der schalltechnischen Untersuchung sind die durch die Baumaßnahme bedingten Auswirkungen auf die Lärmsituation, hervorgerufen durch die Geräusche der Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen, zu erfassen und zu bewerten.

Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Straßen- und Schienenverkehr und gegebenenfalls zu notwendigen Schallschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge zu treffen.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzbedürftigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Schulen, Arztpraxen) im Einwirkungsbereich des Bauabschnittes in der Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße.

Der Ausbauabschnitt beginnt in der Großenhainer Straße in Höhe des Grundstückes Großenhainer Straße 16 am Bau-km 0+000. Hier verkehrt die Straßenbahnlinie 3. Der Ausbauabschnitt erreicht in landwärtiger Richtung den Knoten Großenhainer Straße/Fritz-Reuter-Straße. Hier biegt die Linie 13 in die Großenhainer Straße ein. Im Haltestellenbereich Liststraße werden die Fahrgäste der Linien 3 und 13 bedient. Vor der Unterführung der Eisenbahnbrücke biegt die Linie 13 in westlicher Richtung von der Großenhainer Straße wieder ab. Die Linie 3 wird entlang der Großenhainer Straße weitergeführt. Das Bauende ist in der Großenhainer Straße am Bau-km 0+959 in Höhe des Grundstückes Großenhainer Straße 73 gesetzt.

Mit der Ausbaumaßnahmen ergeben sich Verschiebungen der Fahrbahnränder und der Haltestelleneinrichtungen. Das hat zur Folge, dass die Gleislagen der Linien 3 und 13 den Erfordernissen angepasst werden.

In der Liststraße wird im Rahmen der Ausbaumaßnahme das vorhandene Kopfsteinpflaster im Bereich der Fahrstreifen durch eine Asphaltdeckschicht ersetzt. Änderungen an den Fahrbahnrändern sind nicht vorgesehen.

Innerhalb der Ausbaustrecke sind vorwiegend mehrgeschossige Wohnhäuser, teilweise im Reihenhausharakter, vorhanden. Die Wohn- und teilweise Geschäftsgebäude im Untersuchungsbereich erhalten gemäß Vorgaben des Stadtplanungsamtes der Landeshauptstadt Dresden¹ die Schutzbedürftigkeit von Wohngebieten (WA) und Mischgebieten (MI). Außenwohnbereiche (Balkone) sind an der Großenhainer Straße 32 und 34 vorhanden. Ein Kleingarten mit einer Sitzecke mit dem Schutzanspruch eines Mischgebietes während des Tagzeitraumes befindet sich auf dem Flurstück 1351. Bebauungspläne liegen für das Untersuchungsgebiet derzeit nicht vor.

¹ Flächennutzungsplan der Stadt Dresden, 2015

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende rechtliche und technische Grundlagen liegen zugrunde:

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), aktuelle Fassung
- 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, zuletzt geändert 18.12.2014 geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- kommerzielles Rechenprogramm „SoundPLAN 8.0“, SoundPlan GmbH.

Die Beurteilungskriterien der Lärmvorsorge gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen. Sie sind in den §§ 41 bis 43 und 50 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) sowie in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung)² geregelt.

	Immissionsgrenzwert tags in dB(A)	Immissionsgrenzwert nachts in dB(A)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, und Altenheimen	57	47
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4. in Gewerbegebieten	69	59

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte aus der 16. BImSchV (Lärmvorsorge)

Die Immissionsgrenzwerte für die Lärmvorsorge sind nur beim Neubau oder der wesentlichen Änderung einer Straße oder eines Schienenweges heranzuziehen.

Aus der Objektplanung ergibt sich im Sinne der 16. BImSchV² folgende Bewertung der Geräuschsituation für den Ausbau der Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße.

Der Ausbau der Großenhainer Straße ist ein erheblicher baulicher Eingriff. Es sind Aufweitungen der Gleisachsen und ein barrierefreier Haltestellenbereich vorgesehen, welcher Verschiebungen des Fahrbahnrandes zur Folge hat.

Für die genannten Ausbauabschnitte ist zu prüfen, ob durch den Ausbau eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV, § 1 (2), erfolgt. Eine wesentliche Änderung liegt vor, wenn

- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort
 - um mindestens 3 dB (A) erhöht wird oder
 - auf mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB (A) / nachts erhöht wird oder
 - von mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB(A) / nachts (gilt nicht für Gewerbegebiete) weiter erhöht wird.

Für den Deckenaustausch in der Liststraße fehlt die Erheblichkeit des baulichen Eingriffs.

² 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

Bei der schalltechnischen Untersuchung auf der Grundlage der 16. BImSchV sind die unterschiedlichen Verkehrswege und -arten getrennt voneinander zu betrachten (vergl. BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 - 4 C 9/95 - DVBl 1996, 916). Deshalb sind Straßenbahnlärm und Kraftfahrzeuglärm einzeln zu untersuchen und getrennt zu bewerten.

4. Geräuschemissionen

Grundsätzlich wird bei der Betrachtung der Emissionen in den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall unterschieden. Der Prognosehorizont ist auf das Jahr 2030 ausgerichtet.

Für den gesamten Untersuchungsabschnitt besteht die innerorts geltende Geschwindigkeit für alle Fahrzeuge von 50 km/h.

4.1 Kfz-Verkehr

Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen zum Prognosezeitpunkt. Der Prognose Planfall bezieht sich im Untersuchungsgebiet auf die Verkehrsprognose der Landeshauptstadt Dresden³, welche in Unterlage 17.2.1 für die einzelnen Straßenabschnitte aufgeführt ist. Der Prognose Nullfall und der Prognose Planfall werden hier mit einem identischen Verkehrsaufkommen angenommen.

Im Untersuchungsbereich überlagern sich die Angaben für den Individualverkehr mit denen des öffentlichen Busverkehrs⁵ der Linie 81/328, 326, 457, 458. Zugunsten der Anwohner wurden die Angaben des Busverkehrs von Montag bis Freitag verwendet. Damit wurde die geminderte Busfrequenz des Wochenendes ausgeschlossen.

Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.2.1 dargestellt sind.

Bei der im Untersuchungsgebiet vorhandenen und geplanten Straßendeckschicht werden Straßenbeläge mit dem Korrektursummanden von $D_{\text{Stro}} = 0 \text{ dB(A)}$ nach RLS-90, Tab 4⁴, angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag für den Emissionspegel.

4.2 Schienenverkehr

Die Angaben zum Streckenaufkommen für den Verkehrszug der Linien 3 und 13 sowie Fahrten zum Ein- und Ausrücken von Straßenbahnen in der Großenhainer Straße wurden von der DVB AG⁵ zur Verfügung gestellt. Nach 16. BImSchV⁶ werden die Eigenschaften der Zugart Straßen-

³ Prognose 2030 Verkehrsplanerische Untersuchung, Großenhainer Straße 14.06.2016, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Stadtplanungsamt

⁴ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)

⁵ ÖV-Belegung Fahrtenzahl Linienfahrten Straßenbahn/Busse vom 09.05.2016 für Prognose 2030 Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Verkehrsmanagement und Marketing

⁶ 16.BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269) Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen

bahn (Niederflurwagen ohne Klimaanlage) in Ansatz gebracht. Die Gleise werden als feste Fahrbahn ausgeführt. In Unterlage 17.2.2 ist das Streckenaufkommen als SoundPLAN-Ausdruck zusammengefasst.

Zur Vermeidung von Quietschgeräuschen werden an allen Kurvenradien der Gleise Schienen-schmiereinrichtungen eingebaut.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen ist ein digitales Geländemodell zu erstellen. Grundlage dafür bilden die Planungsunterlagen der Objektplaner⁷. Durch einen Feldvergleich (Ortsbesichtigung) wurden die Daten verglichen und bis zu einer Untersuchungstiefe von etwa 100m links und rechts der Gleistrasse/Straße ergänzt. Die Dammlage der Eisenbahnstrecke bleibt mit seiner abschirmenden Wirkung im Geländemodell unberücksichtigt. Die Immissionspunkte sind an den Häuserfassaden in Gebäudemitte in Höhe der jeweiligen Geschossdecke angeordnet. Bei Außenwohnbereichen (Balkone, Terrasse) wird der Immissionspunkt an der Außenfassade (Brüstung) in Höhe der Geschossdecke der betroffenen Wohnung oder bei der Sitzecke in 2m Höhe über Geländeoberkante gelegt. Im Ausbaubereich wurden vier Außenwohnbereiche (Balkone und ein Kleingarten) im Rahmen der Ortsbesichtigung festgestellt. Der Anspruch der Gebäude auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ergibt sich aus der Beurteilung der Geräuschsituation auf der Grundlage der 16. BImSchV⁸.

Der Ausbau im Untersuchungsbereich der Großenhainer Straße ist ein erheblicher baulicher Eingriff gemäß 16. BImSchV⁸. Es wird geprüft, ob der erhebliche bauliche Eingriff entsprechend der Prüfkriterien zu einer wesentlichen Änderung führt.

5.1 Kfz-Geräusche

Nach RLS-90 erhalten die Beurteilungspegel einen entfernungsabhängigen Zuschlag für lichtzeichengeregelte Knoten wegen der von Kraftfahrzeugen verursachten erhöhten Störwirkung im Einwirkungsbereich der Knoten Großenhainer Straße/Liststraße und Großenhainer Straße/Fritz-Reuter-Straße. Mit der Baumaßnahme bleiben die lichtzeichengeregelten Knoten bestehen.

Im Ergebnis der Untersuchung wird nachgewiesen, dass an acht Gebäuden eines der Prüfkriterien der 16. BImSchV, § 1 (2) erfüllt wird und somit ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach für den Tag- und Nachtzeitraum vorliegt. An diesen Gebäuden werden die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht an den straßenzugewandten Fassaden erreicht und überschritten.

Die Beurteilungspegel L_r der Geräuschimmission im Prognosejahr sind als SoundPLAN-Ausdruck in den Unterlagen 17.3.1 über die Objekt-Nummer (Spalte 1) den untersuchten Gebäudefassaden für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall zuordenbar. Im Lageplan (Unterlage 7.1) entsprechen die untersuchten Gebäudefassaden den laufenden Nummern.

⁷ Objektplanung- VDCB Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01069 Dresden, Stand 03/2017
VIAPLAN Ingenieurgesellschaft mbH, Wiener Straße 54, 01219 Dresden

⁸ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

5.2 Schienengeräusche

Ausgehend von den Schallemissionen der Straßenbahnen im Linienverkehr und den Fahrten der Ein- und Ausrucker werden unter Berücksichtigung der Ausbreitungsbedingungen die Beurteilungspegel an den Immissionsorten berechnet. Der sogenannte Schienenbonus $S = -5 \text{ dB(A)}$ wird für die Zugart Straßenbahn angewendet.

Es erfolgt ein bestandsnaher Ausbau mit Achsverschiebungen in der Großenhainer Straße und den damit verbundenen Achsanpassungen der Linie 13 in den Abbiegebereichen. Hier ist festzustellen, dass für die in diesem Abschnitt befindlichen Gebäude nach den Prüfkriterien der 16. BImSchV § 1 (2) die Schwellwerte von 70 dB(A) am Tag nicht erreicht werden. Im Nachtzeitraum werden die Werte von 60 dB(A) an den straßenzugewandten Fassaden an sechs Gebäuden erreicht und teilweise überschritten (s. Unterlage 17.3.2). Dieses Merkmal führt zu der Aussage, dass gemäß 16. BImSchV an sechs Gebäuden eine wesentliche Änderung und ein Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach gemäß 16. BImSchV im Nachtzeitraum vorliegt (Unterlage 17.3.2). In Unterlage 7.2 sind die Ergebnisse in einem Lageplan dargestellt.

6. Lärmschutzmaßnahmen und Kostenberechnung

Den Ergebnistabellen (Unterlage 17.3.1 ist zu entnehmen, dass an insgesamt acht Gebäuden Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach durch den Kraftfahrzeugverkehr bestehen. Durch den Straßenbahnverkehr werden die Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach an sechs Gebäuden ausgelöst.

Gebäude mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach	Kfz-Verkehr	Straßenbahnverkehr
Großenhainer Straße 38	nachts	-
Großenhainer Straße 45	tags/nachts	nachts
Großenhainer Straße 47	tags/nachts	nachts
Großenhainer Straße 49	tags/nachts	nachts
Großenhainer Straße 51	tags/nachts	nachts
Großenhainer Straße 53	tags/nachts	nachts
Großenhainer Straße 55	tags/nachts	nachts
Liststraße 1	nachts	-

Tab. 2 Gebäude mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach durch Kfz- bzw. Straßenbahnverkehr

Nach § 41 Abs. 1 BImSchG ist dem aktiven Lärmschutz Vorrang vor dem passiven einzuräumen. Es ist jedoch in jedem Einzelfall zu prüfen, ob die hierfür erforderlichen Aufwendungen in vertretbarem Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen (§ 41 Abs. 2 BImSchG).

Die Prüfung hat ergeben, dass aktive Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwälle, -wände) aufgrund des Platzbedarfes (s.a. /5/) und aus Sicherheitsgründen (Sichtbeziehungen, Ausfahrten) nicht weiter verfolgt werden. Deshalb kommt nur die Erstattung passiver Schallschutzmaßnahmen an den Umfassungsbauteilen (i.a. Fenster) von schutzbedürftigen Räumen (z.B. Schlafräume, Wohnräume, Büros, Behandlungsräume) infrage, falls das bewertete Schalldämm-Maß der vorhandenen Bauteile nach 24. BImSchV /4/ nicht ausreicht.

In Anlehnung an die Angaben in der Broschüre Statistik des Lärmschutzes 2015⁹ werden für passive Schallschutzmaßnahmen je Fenster 646,- €/m² angesetzt, unabhängig von der Raumnutzung und Schallschutzklasse. Etwa auf zwei Fenster wird ein Schalldämmlüfter zu je 579,- € gerechnet (alles Brutto-Preise). Aus dieser Basis werden folgende Kosten getrennt für den jeweiligen Emittenten berechnet:

Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen	Kfz-Verkehr	Straßenbahnverkehr
Schallschutzfenster	88.800 €	43.808 €
Schalldämmlüfter	42.316 €	20.860 €
Gesamtkosten	131.116 €	64.668 €

Tab. 3 Kosten für passive Lärmschutzmaßnahmen getrennt nach Kfz- bzw. Straßenbahnverkehr

Durch die gleichzeitige Auslösung der Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach an sechs Gebäuden durch den Kfz- und Straßenbahnverkehr übersteigen die Gesamtkosten nicht den Betrag von 131 T€, der durch den Kfz-Verkehr verursacht wird.

Genauere Aussagen zu notwendigen Maßnahmen und Kosten für passiven Schallschutz ergeben erst die Untersuchungen vor Ort nach 24. BImSchV¹⁰ bzw. VLärmSchR 97¹¹.

7. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen im Ausbaubereich der Großenhainer Straße zwischen der Conradstraße und der Riesaer Straße.

Auf der Grundlage der Planungsunterlagen und des Verkehrsaufkommens mit den zulässigen Geschwindigkeiten werden unter Berücksichtigung der Bebauung und des Geländerelevs die Geräuschimmissionen für die Anlieger ermittelt und Schlussfolgerungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen gemäß 16. BImSchV (Lärmvorsorge) abgeleitet. Die Emittenten Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen werden dabei jeweils getrennt betrachtet.

Im Ergebnis der Untersuchung ist festzustellen, dass die Ausbaumaßnahme an acht Gebäuden zu Ansprüchen auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach führt. Diese Ansprüche ergeben sich aus den Ergebnissen der Unterlagen 17.3.1 und 17.3.2. Entschädigungsleistungen für die eingeschränkte Nutzung von Außenwohnbereichen infolge Verkehrslärm fallen nicht an. Die Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen werden mit 138 T€ berechnet.

Radeberg OT Ullersdorf, den 28.05.2018

Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

⁹ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016, Hrsg. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

¹⁰ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997

¹¹ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)

8. Quellen

- /1/ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)
- /2/ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
- /3/ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /4/ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997
- /5/ RiZaK-88 Richtzeichnungen für Lärmschirme außerhalb von Kunstbauten, Ausgabe 1988 (BMV ARS 6/1995)
- /6/ ZTV-Lsw 06 Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006 (BMVBS ARS 25/2006)
- /7/ RE-12 Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
- /8/ BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichterungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
- /9/ VADB Dresden-Berlin GmbH, Könnertitzstraße 31, 01069 Dresden, Arbeitsstand 03/2017
VIAPLAN Ingenieurgesellschaft mbH, Wiener Straße 54, 01219 Dresden Arbeitsstand 10/2016
- /10/ Schall 03 Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen Verankert in Sechzehnter Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /11/ DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur Prognosebelegung Linien 3, 13, 81 Stand 14.06.2016
- /12/ Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt Verkehrsprognose 2030 vom 14.06.2016 Großenhainer Straße
- /13/ DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise
- /14/ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016

Unterlage 17.2

Emissionen

17.2.1 Emittent: Kraftfahrzeuge

17.2.2 Emittent: Straßenbahn

Verkehrsprognose 2030: Modellstand 14.06.2016
Landeshauptstadt Dresden: Stadtplanungsamt 06.07.2016

Kraftfahrzeuge

VPU Großenhainer Straße zwischen Hansastraße und Trachenberger Platz

Nullfall = Planfall

	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		DTV (n)	Nachtzeitraum	
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)		p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Großenhainer Straße								
Hansastraße bis Conradstraße <i>Busse</i>	144 11800	3,0	9284	4,5	580	939	6,6	117
Conradstraße bis Erfurter Straße <i>Busse</i>	144 12450	3,0	9796	4,4	612	991	6,5	124
Erfurter Straße bis Fritz-Reuter-Straße <i>Busse</i>	144 11550	3,0	9087	4,5	568	920	6,7	115
Fritz-Reuter-Straße bis Liststraße <i>Busse</i>	144 23150	3,0	18221	3,7	1139	1836	5,5	230
Liststraße bis Harkortstraße <i>Busse</i>	144 21000	3,0	16528	3,8	1033	1666	5,6	208
Harkortstraße bis Riesaer Straße <i>Busse</i>	144 18300	3,0	14402	3,9	900	1453	5,8	182
Riesaer Straße bis Pestalozziplatz <i>Busse</i>	144 15750	3,0	12394	4,1	775	1251	6,1	156
Pestalozziplatz bis Heidestraße <i>Busse</i>	59 14400	3,0	11335	3,4	708	1141	5,1	143
Liststraße								
Liststraße	2250	3,0	1772	2,9	111	178	4,3	22
Harkortstraße								
Harkortstraße	5600	4,0	4401	3,9	275	444	5,8	55

*) Die Busse der Linien 81, 328, 326, 457, 458 sind zusätzlich enthalten

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße Emissionen 2030

Unterlage 17.2.1
Emittent: Kraftfahrzeuge und Busse

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Straße	Abschnittsname	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB		dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Großenhainer Straße	Hansastraße-Conradstraße	50	50	50	50	580	117	4,5	6,6	0,00	0,00	-4,96	-4,57	0,0	0,0	66,3	59,9	61,3	55,3
Großenhainer Straße	Conradstraße-Erfurter Straße	50	50	50	50	612	124	4,4	6,5	0,00	0,00	-4,99	-4,59	0,0	0,0	66,5	60,1	61,5	55,5
Großenhainer Straße	Erfurter Straße-F-Reuter-Str	50	50	50	50	568	115	4,5	6,7	0,00	0,00	-4,96	-4,56	0,0	0,0	66,2	59,8	61,2	55,3
Großenhainer Straße	F-Reuter-Straße-Liststraße	50	50	50	50	1139	230	3,7	5,5	0,00	0,00	-5,15	-4,76	0,0	0,0	69,0	62,5	63,9	57,8
Großenhainer Straße	Liststraße-Harkortstraße	50	50	50	50	1033	208	3,8	5,6	0,00	0,00	-5,13	-4,74	0,0	0,0	68,6	62,1	63,5	57,4
Großenhainer Straße	Harkortstraße-Riesaer Straße	50	50	50	50	900	182	3,9	5,8	0,00	0,00	-5,10	-4,71	0,0	0,0	68,0	61,6	62,9	56,9
Großenhainer Straße	Riesaer Straße-Pestalozziplatz	50	50	50	50	775	156	4,1	6,1	0,00	0,00	-5,06	-4,65	0,0	0,0	67,5	61,0	62,4	56,3
Großenhainer Straße	Pestalozziplatz-Heidestraße	50	50	50	50	708	143	3,4	5,1	0,00	0,00	-5,23	-4,84	0,0	0,0	66,9	60,4	61,6	55,5

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 2

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße Emissionen 2030

Unterlage 17.2.1
Emittent: Kraftfahrzeuge und Busse

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Unterlage 17.2.2
Prognose 2030
Emittent: Straßenbahn

Emissionen Prognose 2030 (Nullfall=Planfall)

Einrückter, Trachenb.-F-Reuter, landwärts				Gleis: 1		Richtung: landwärts			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag					nachts						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
11	Ein-Ausrücker Trachenb.-F-Reuter-Str. landwärts			4,0	6,0	50	45	-	63,7	40,8	-	68,5	45,6	-	
-	Gesamt			4,0	6,0	-	-	-	63,7	40,8	-	68,5	45,6	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
0+730	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
Linie 13 landwärts				Gleis: 1		Richtung: landwärts			Abschnitt: 2 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag					nachts						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
5	Linie 13 landwärts 45m lang			44,0	8,0	50	45	-	74,1	51,3	-	69,7	46,9	-	
6	Linie 13 landwärts 30m lang			45,0	9,0	50	30	-	72,4	49,6	-	68,5	45,6	-	
-	Gesamt			89,0	17,0	-	-	-	76,4	53,5	-	72,1	49,3	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
0+525	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
Linie 13 stadtwärts				Gleis: 1		Richtung: stadtwärts			Abschnitt: 3 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag					nachts						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
3	Linie 13 stadtwärts 45m lang			44,0	8,0	50	45	-	74,1	51,3	-	69,7	46,9	-	
4	Linie 13 stadtwärts 30m lang			44,0	9,0	50	30	-	72,3	49,5	-	68,5	45,6	-	
-	Gesamt			88,0	17,0	-	-	-	76,3	53,5	-	72,1	49,3	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
0+518	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
Einrückter Trachenb.-Harkortstr, stadtwärts				Gleis: 1		Richtung: stadtwärts			Abschnitt: 4 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag					nachts						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
8	Ein-Ausrücker Trachenb-Harkortstr. stadtwärts			7,0	10,0	50	45	-	66,1	43,3	-	70,7	47,8	-	
-	Gesamt			7,0	10,0	-	-	-	66,1	43,3	-	70,7	47,8	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
0+505	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
Einrückter Trachenb.-Harkortstr, landwärts				Gleis: 1		Richtung: landwärts			Abschnitt: 5 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag					nachts						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
7	Ein-Ausrücker Trachenb-Harkortstr. landwärts			5,0	10,0	50	45	-	64,7	41,8	-	70,7	47,8	-	
-	Gesamt			5,0	10,0	-	-	-	64,7	41,8	-	70,7	47,8	-	
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1			Fahrflächenzustand c2		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-
0+518	Feste Fahrbahn			-		-	-		-		-		-		-

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Emissionen Prognose 2030 (Nullfall=Planfall)

Unterlage 17.2.2
Prognose 2030
Emittent: Straßenbahn

Linie 3 landwärts			Gleis: 1		Richtung: landwärts			Abschnitt: 6						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	nachts				Tag			nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 3 landwärts	100,0	18,0	50	45	-	77,7	54,8	-	73,2	50,4	-			
10	Ein-Ausrücker Trachenb.-Großenhainer, la	8,0	5,0	50	45	-	66,7	43,9	-	67,7	44,8	-			
-	Gesamt	108,0	23,0	-	-	-	78,0	55,2	-	74,3	51,4	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB				
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-			
0+785	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-			

Linie 3 stadtwärts			Gleis: 1		Richtung: stadtwärts			Abschnitt: 7						Km: 0+000	
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	nachts				Tag			nachts					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Linie 3 stadtwärts	99,0	20,0	50	45	-	77,6	54,8	-	73,7	50,8	-			
9	Ein-Ausrücker Trachenb.-Großenhainer, st	3,0	11,0	50	45	-	62,4	39,6	-	71,1	48,2	-			
-	Gesamt	102,0	31,0	-	-	-	77,8	54,9	-	75,6	52,7	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB				
0+000	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-			
0+785	Feste Fahrbahn	-		-	-		-		-		-	-			

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Unterlage 17.3

Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV

17.3.1 Ausbau Straße

Emittent: Kraftfahrzeuge

17.3.2 Ausbau Gleise

Emittent: Straßenbahn

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	17	Tag Nacht
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16		18 19
1	Großenhainer Platz 1	0+192	N	EG	MI	21,5	2,4	64 54	59,4 53,4	59,4 53,4	0,0 0,0		nein nein
		0+192	N	1.OG	MI	21,5	5,2	64 54	60,6 54,6	60,6 54,6	0,0 0,0		nein nein
2	Großenhainer Platz 2	0+206	SO	EG	MI	42,6	2,4	64 54	52,7 46,6	52,7 46,6	0,0 0,0		nein nein
		0+206	SO	1.OG	MI	42,6	5,2	64 54	53,9 47,9	53,9 47,9	0,0 0,0		nein nein
3		0+215	NO	EG	MI	40,1	2,4	64 54	56,1 50,1	56,1 50,1	0,0 0,0		nein nein
		0+215	NO	1.OG	MI	40,1	5,2	64 54	57,3 51,3	57,3 51,3	0,0 0,0		nein nein
4	Großenhainer Straße 14b	0+009	W	EG	WA	8,2	2,4	59 49	65,6 59,5	65,6 59,5	0,0 0,0		nein nein
		0+009	W	1.OG	WA	8,2	5,2	59 49	65,7 59,6	65,7 59,6	0,0 0,0		nein nein
		0+009	W	2.OG	WA	8,2	8,0	59 49	65,3 59,2	65,3 59,2	0,0 0,0		nein nein
		0+009	W	3.OG	WA	8,2	10,8	59 49	64,8 58,7	64,8 58,7	0,0 0,0		nein nein
5		0+656	W	EG	WA	7,8	2,4	59 49	65,8 59,7	65,8 59,7	0,0 0,0		nein nein
		0+656	W	1.OG	WA	7,8	5,2	59 49	65,8 59,7	65,8 59,7	0,0 0,0		nein nein
		0+656	W	2.OG	WA	7,8	8,0	59 49	65,3 59,3	65,3 59,3	0,0 0,0		nein nein
		0+656	W	3.OG	WA	7,8	10,8	59 49	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
6	Großenhainer Straße 15	0+001	S	EG	MI	19,5	2,4	64 54	58,2 52,2	58,2 52,2	0,0 0,0		nein nein
		0+001	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64 54	59,3 53,2	59,3 53,2	0,0 0,0		nein nein
		0+001	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64 54	59,6 53,6	59,6 53,6	0,0 0,0		nein nein
		0+001	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64 54	59,7 53,7	59,7 53,7	0,0 0,0		nein nein
7		0+009	O	EG	MI	9,8	2,4	64 54	65,1 59,0	65,1 59,0	0,0 0,0		nein nein
		0+009	O	1.OG	MI	9,8	5,2	64 54	65,4 59,4	65,4 59,4	0,0 0,0		nein nein
		0+009	O	2.OG	MI	9,8	8,0	64 54	65,3 59,3	65,3 59,3	0,0 0,0		nein nein
		0+009	O	3.OG	MI	9,8	10,8	64 54	65,0 59,0	65,0 59,0	0,0 0,0		nein nein
8		0+016	N	EG	MI	19,7	2,4	64 54	58,8 52,7	58,8 52,7	0,0 0,0		nein nein
		0+016	N	1.OG	MI	19,7	5,2	64 54	59,8 53,8	59,8 53,8	0,0 0,0		nein nein
		0+016	N	2.OG	MI	19,7	8,0	64 54	60,3 54,2	60,3 54,2	0,0 0,0		nein nein
		0+016	N	3.OG	MI	19,7	10,8	64 54	60,5 54,4	60,5 54,4	0,0 0,0		nein nein
9	Großenhainer Straße 16b	0+024	W	EG	WA	8,7	2,4	59 49	65,3 59,2	65,3 59,2	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	1.OG	WA	8,7	5,2	59 49	65,4 59,4	65,4 59,4	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	2.OG	WA	8,7	8,0	59 49	65,1 59,0	65,1 59,0	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	3.OG	WA	8,7	10,8	59 49	64,6 58,6	64,6 58,6	0,0 0,0		nein nein
10		0+024	W	EG	WA	8,7	2,4	59 49	65,3 59,2	65,3 59,2	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	1.OG	WA	8,7	5,2	59 49	65,4 59,4	65,4 59,4	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	2.OG	WA	8,7	8,0	59 49	65,1 59,0	65,1 59,0	0,0 0,0		nein nein
		0+024	W	3.OG	WA	8,7	10,8	59 49	64,6 58,6	64,6 58,6	0,0 0,0		nein nein
11	Großenhainer Straße 18	0+038	W	EG	WA	10,0	2,4	59 49	64,8 58,7	64,8 58,7	0,0 0,0		nein nein
		0+038	W	1.OG	WA	10,0	5,2	59 49	65,0 59,0	65,0 59,0	0,0 0,0		nein nein
		0+038	W	2.OG	WA	10,0	8,0	59 49	64,8 58,7	64,8 58,7	0,0 0,0		nein nein
		0+038	W	3.OG	WA	10,0	10,8	59 49	64,4 58,3	64,4 58,3	0,0 0,0		nein nein
12	Großenhainer Straße 18b	0+060	N	EG	WA	21,3	2,4	59 49	57,1 51,0	57,1 51,0	0,0 0,0		nein nein
		0+060	N	1.OG	WA	21,3	5,2	59 49	58,3 52,3	58,3 52,3	0,0 0,0		nein nein
		0+060	N	2.OG	WA	21,3	8,0	59 49	58,8 52,8	58,8 52,8	0,0 0,0		nein nein
		0+060	N	3.OG	WA	21,3	10,8	59 49	59,0 53,0	59,0 53,0	0,0 0,0		nein nein
13		0+053	W	EG	WA	12,2	2,4	59 49	63,9 57,8	63,9 57,8	0,0 0,0		nein nein
		0+053	W	1.OG	WA	12,2	5,2	59 49	64,4 58,3	64,4 58,3	0,0 0,0		nein nein
		0+053	W	2.OG	WA	12,2	8,0	59 49	64,3 58,2	64,3 58,2	0,0 0,0		nein nein
		0+053	W	3.OG	WA	12,2	10,8	59 49	64,0 58,0	64,0 58,0	0,0 0,0		nein nein
14	Großenhainer Straße 19	0+066	SO	EG	MI	19,1	2,4	64 54	59,0 53,0	59,0 53,0	0,0 0,0		nein nein
		0+066	SO	1.OG	MI	19,1	5,2	64 54	60,0 54,0	60,0 54,0	0,0 0,0		nein nein
15		0+075	NO	EG	MI	12,7	2,4	64 54	64,0 58,0	64,0 58,0	0,0 0,0		nein nein
		0+075	NO	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	64,5 58,5	64,5 58,5	0,0 0,0		nein nein
16		0+082	NW	EG	MI	19,0	2,4	64 54	58,3 52,3	58,3 52,3	0,0 0,0		nein nein
		0+082	NW	1.OG	MI	19,0	5,2	64 54	59,4 53,4	59,4 53,4	0,0 0,0		nein nein
17	Großenhainer Straße 21	0+094	SO	EG	MI	18,3	2,4	64 54	58,6 52,5	58,6 52,5	0,0 0,0		nein nein
		0+094	SO	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	59,6 53,6	59,6 53,6	0,0 0,0		nein nein
18		0+100	NO	EG	MI	12,4	2,4	64 54	64,1 58,1	64,1 58,1	0,0 0,0		nein nein
		0+100	NO	1.OG	MI	12,4	5,2	64 54	64,6 58,6	64,6 58,6	0,0 0,0		nein nein
19		0+107	NW	EG	MI	18,3	2,4	64 54	58,8 52,8	58,8 52,8	0,0 0,0		nein nein
		0+107	NW	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	59,8 53,7	59,8 53,7	0,0 0,0		nein nein
20	Großenhainer Straße 22	0+112	SO	EG	WA	17,4	2,4	59 49	59,2 53,2	59,2 53,2	0,0 0,0		nein nein
		0+112	SO	1.OG	WA	17,4	5,2	59 49	60,1 54,1	60,1 54,1	0,0 0,0		nein nein
		0+112	SO	2.OG	WA	17,4	8,0	59 49	60,3 54,3	60,3 54,3	0,0 0,0		nein nein
21		0+119	SW	EG	WA	11,7	2,4	59 49	64,4 58,4	64,4 58,4	0,0 0,0		nein nein
		0+119	SW	1.OG	WA	11,7	5,2	59 49	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
		0+119	SW	2.OG	WA	11,7	8,0	59 49	64,8 58,7	64,8 58,7	0,0 0,0		nein nein
22	Großenhainer Straße 23	0+117	SO	EG	MI	18,2	2,4	64 54	58,5 52,5	58,5 52,5	0,0 0,0		nein nein
		0+117	SO	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	59,5 53,5	59,5 53,5	0,0 0,0		nein nein
23		0+124	NO	EG	MI	12,0	2,4	64 54	64,3 58,3	64,3 58,3	0,0 0,0		nein nein
		0+124	NO	1.OG	MI	12,0	5,2	64 54	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
24	Großenhainer Straße 23	0+131	NW	EG	MI	18,3	2,4	64 54	58,5 52,5	58,5 52,5	0,0 0,0		nein nein
		0+131	NW	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	59,6 53,5	59,6 53,5	0,0 0,0		nein nein
25	Großenhainer Straße 24	0+141	NW	EG	WA	17,4	2,4	59 49	59,1 53,1	59,1 53,1	0,0 0,0		nein nein
		0+141	NW	1.OG	WA	17,4	5,2	59 49	60,0 54,0	60,0 54,0	0,0 0,0		nein nein
		0+141	NW	2.OG	WA	17,4	8,0	59 49	60,2 54,2	60,2 54,2	0,0 0,0		nein nein
26		0+133	SW	EG	WA	11,8	2,4	59 49	64,3 58,3	64,3 58,3	0,0 0,0		nein nein
		0+133	SW	1.OG	WA	11,8	5,2	59 49	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
		0+133	SW	2.OG	WA	11,8	8,0	59 49	64,7 58,7	64,7 58,7	0,0 0,0		nein nein
27	Großenhainer Straße 25	0+141	SO	EG	MI	18,9	2,4	64 54	58,4 52,4	58,4 52,4	0,0 0,0		nein nein
		0+141	SO	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	59,5 53,4	59,5 53,4	0,0 0,0		nein nein
28		0+148	NO	EG	MI	12,5	2,4	64 54	64,1 58,1	64,1 58,1	0,0 0,0		nein nein
		0+148	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64 54	64,6 58,6	64,6 58,6	0,0 0,0		nein nein
29		0+155	NW	EG	MI	18,9	2,4	64 54	58,5 52,4	58,5 52,4	0,0 0,0		nein nein
		0+155	NW	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	59,5 53,5	59,5 53,5	0,0 0,0		nein nein
30	Großenhainer Straße 26	0+152	SO	EG	WA	16,6	2,4	59 49	59,4 53,4	59,4 53,4	0,0 0,0		nein nein
		0+152	SO	1.OG	WA	16,6	5,2	59 49	60,3 54,3	60,3 54,3	0,0 0,0		nein nein
		0+152	SO	2.OG	WA	16,6	8,0	59 49	60,5 54,4	60,5 54,4	0,0 0,0		nein nein
31		0+159	SW	EG	WA	11,5	2,4	59 49	64,5 58,5	64,5 58,5	0,0 0,0		nein nein
		0+159	SW	1.OG	WA	11,5	5,2	59 49	65,0 58,9	65,0 58,9	0,0 0,0		nein nein
		0+159	SW	2.OG	WA	11,5	8,0	59 49	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
32	Großenhainer Straße 27	0+166	SO	EG	MI	18,4	2,4	64 54	58,9 52,9	58,9 52,9	0,0 0,0		nein nein
		0+166	SO	1.OG	MI	18,4	5,2	64 54	59,9 53,9	59,9 53,9	0,0 0,0		nein nein
33		0+177	NO	EG	MI	12,7	2,4	64 54	64,1 58,0	64,1 58,0	0,0 0,0		nein nein
		0+177	NO	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	64,6 58,6	64,6 58,6	0,0 0,0		nein nein
34	Großenhainer Straße 28	0+180	NW	EG	WA	16,8	2,4	59 49	59,5 53,5	59,5 53,5	0,0 0,0		nein nein
		0+180	NW	1.OG	WA	16,8	5,2	59 49	60,4 54,4	60,4 54,4	0,0 0,0		nein nein
		0+180	NW	2.OG	WA	16,8	8,0	59 49	60,5 54,5	60,5 54,5	0,0 0,0		nein nein
35		0+173	SW	EG	WA	11,7	2,4	59 49	64,5 58,4	64,5 58,4	0,0 0,0		nein nein
		0+173	SW	1.OG	WA	11,7	5,2	59 49	64,9 58,9	64,9 58,9	0,0 0,0		nein nein
		0+173	SW	2.OG	WA	11,7	8,0	59 49	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
36	Großenhainer Straße 30/4	0+297	W	EG	MI	29,6	2,4	64 54	58,5 52,5	58,5 52,5	0,0 0,0		nein nein
		0+297	W	1.OG	MI	29,6	5,2	64 54	59,9 53,9	59,9 53,9	0,0 0,0		nein nein
37	Großenhainer Straße 30	0+314	W	EG	MI	37,1	2,4	64 54	56,8 50,8	56,8 50,8	0,0 0,0		nein nein
38	Großenhainer Straße 32	0+358	SW	EG	MI	11,3	2,4	64 54	64,4 58,4	64,4 58,4	0,0 0,0		nein nein
		0+358	SW	1.OG	MI	11,3	5,2	64 54	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
		0+358	SW	2.OG	MI	11,3	8,0	64 54	64,7 58,7	64,7 58,7	0,0 0,0		nein nein
39		0+343	SO	EG	MI	18,4	2,4	64 54	59,3 53,3	59,3 53,3	0,0 0,0		nein nein
		0+343	SO	1.OG	MI	18,4	5,2	64 54	60,2 54,2	60,2 54,2	0,0 0,0		nein nein
		0+343	SO	2.OG	MI	18,4	8,0	64 54	60,5 54,5	60,5 54,5	0,0 0,0		nein nein
40		0+373	NW	EG	MI	18,5	2,4	64 54	58,6 52,6	58,6 52,6	0,0 0,0		nein nein
		0+373	NW	1.OG	MI	18,5	5,2	64 54	59,6 53,6	59,6 53,6	0,0 0,0		nein nein
		0+373	NW	2.OG	MI	18,5	8,0	64 54	59,9 53,9	59,9 53,9	0,0 0,0		nein nein
41	Großenhainer Str.32-Balko	0+359		1.OG	WA	9,7	5,6	59 -	67,3 -	67,3 -	0,0 0,0		nein nein
		0+359		2.OG	WA	9,7	8,4	59 -	67,1 -	67,1 -	0,0 0,0		nein nein
42	Großenhainer Straße 33	0+374	S	EG	MI	24,6	2,4	64 54	56,2 50,2	56,2 50,2	0,0 0,0		nein nein
		0+374	S	1.OG	MI	24,6	5,2	64 54	57,7 51,7	57,7 51,7	0,0 0,0		nein nein
43		0+383	NO	EG	MI	17,9	2,4	64 54	61,9 55,9	61,9 55,9	0,0 0,0		nein nein
		0+383	NO	1.OG	MI	17,9	5,2	64 54	62,8 56,8	62,8 56,8	0,0 0,0		nein nein
44		0+395	N	EG	MI	24,3	2,4	64 54	57,6 51,6	57,7 51,7	0,1 0,1		nein nein
		0+395	N	1.OG	MI	24,3	5,2	64 54	59,0 53,1	59,1 53,1	0,1 0,0		nein nein
45	Großenhainer Straße 34	0+418	SW	EG	MI	7,4	2,4	64 54	66,3 60,3	66,3 60,3	0,0 0,0		nein nein
		0+418	SW	1.OG	MI	7,4	5,2	64 54	66,2 60,2	66,2 60,2	0,0 0,0		nein nein
46		0+407	SO	EG	MI	13,5	2,4	64 54	60,5 54,5	60,5 54,5	0,0 0,0		nein nein
		0+407	SO	1.OG	MI	13,5	5,2	64 54	61,1 55,1	61,1 55,1	0,0 0,0		nein nein
47		0+428	NW	EG	MI	13,7	2,4	64 54	60,7 54,7	60,8 54,8	0,1 0,1		nein nein
		0+428	NW	1.OG	MI	13,7	5,2	64 54	61,3 55,3	61,4 55,4	0,1 0,1		nein nein
48	Großenhainer Str.34-Balko	0+423		3.OG	WA	6,2	8,4	59 -	68,1 -	68,1 -	0,0 0,0		nein nein
49	Großenhainer Straße 35	0+423	SO	EG	MI	13,9	2,4	64 54	60,4 54,4	60,4 54,4	0,0 0,0		nein nein
		0+423	SO	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	61,1 55,1	61,1 55,1	0,0 0,0		nein nein
		0+423	SO	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	61,1 55,1	61,1 55,1	0,0 0,0		nein nein
50		0+431	NO	EG	MI	6,9	2,4	64 54	66,6 60,6	66,6 60,6	0,0 0,0		nein nein
		0+431	NO	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	66,5 60,5	66,4 60,4	-0,1 -0,1		nein nein
		0+431	NO	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	66,0 60,0	65,9 60,0	-0,1 0,0		nein nein
51		0+440	NW	EG	MI	13,9	2,4	64 54	60,7 54,7	60,7 54,7	0,0 0,0		nein nein
		0+440	NW	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	61,3 55,4	61,3 55,3	0,0 -0,1		nein nein
		0+440	NW	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	61,3 55,3	61,2 55,2	-0,1 -0,1		nein nein
52	Großenhainer Straße 37	0+450	SO	EG	MI	13,6	2,4	64 54	60,8 54,8	60,8 54,8	0,0 0,0		nein nein
		0+450	SO	1.OG	MI	13,6	5,2	64 54	61,3 55,3	61,3 55,3	0,0 0,0		nein nein

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 2

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prog. Nullfall	Prog. Planfall	Diff. alt/neu	wes. And.	Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	17	Tag Nacht
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16		18 19
52	Großenhainer Straße 37	0+450	SO	2.OG	MI	13,6	8,0	64 54	61,2 55,2	61,2 55,2	0,0 0,0		nein nein
53		0+457	NO	EG	MI	6,9	2,4	64 54	67,6 61,6	67,4 61,4	-0,2 -0,2		nein nein
		0+457	NO	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	67,4 61,4	67,3 61,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+457	NO	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	66,9 60,9	66,8 60,8	-0,1 -0,1		nein nein
54		0+464	NW	EG	MI	13,9	2,4	64 54	62,6 56,6	62,5 56,5	-0,1 -0,1		nein nein
		0+464	NW	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	63,2 57,2	63,1 57,1	-0,1 -0,1		nein nein
		0+464	NW	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	63,3 57,3	63,2 57,2	-0,1 -0,1		nein nein
55	Großenhainer Straße 38	0+477	SW	EG	MI	6,0	2,4	64 54	68,3 62,3	69,1 63,1	0,8 0,8	X	ja ja
		0+477	SW	1.OG	MI	6,0	5,2	64 54	68,2 62,2	68,7 62,7	0,5 0,5	X	nein ja
		0+477	SW	2.OG	MI	6,0	8,0	64 54	67,7 61,7	68,0 62,0	0,3 0,3	X	nein ja
		0+477	SW	3.OG	MI	6,0	10,8	64 54	67,2 61,2	67,4 61,4	0,2 0,2	X	nein ja
		0+477	SW	4.OG	MI	6,0	13,6	64 54	66,7 60,7	66,8 60,8	0,1 0,1	X	nein ja
56		0+474	SO	EG	MI	14,8	2,4	64 54	61,4 55,4	63,1 57,1	1,7 1,7		nein nein
		0+474	SO	1.OG	MI	14,8	5,2	64 54	62,3 56,3	63,5 57,5	1,2 1,2		nein nein
		0+474	SO	2.OG	MI	14,8	8,0	64 54	62,5 56,5	63,5 57,5	1,0 1,0		nein nein
		0+474	SO	3.OG	MI	14,8	10,8	64 54	62,6 56,6	63,3 57,3	0,7 0,7		nein nein
		0+474	SO	4.OG	MI	14,8	13,6	64 54	62,4 56,4	63,0 57,0	0,6 0,6		nein nein
57	Großenhainer Straße 40	0+492	SW	EG	MI	5,7	2,4	64 54	69,1 63,1	69,1 63,1	0,0 0,0		nein nein
		0+492	SW	1.OG	MI	5,7	5,2	64 54	68,7 62,7	68,7 62,7	0,0 0,0		nein nein
		0+492	SW	2.OG	MI	5,7	8,0	64 54	68,0 62,0	68,0 62,0	0,0 0,0		nein nein
		0+492	SW	3.OG	MI	5,7	10,8	64 54	67,4 61,4	67,4 61,4	0,0 0,0		nein nein
		0+492	SW	4.OG	MI	5,7	13,6	64 54	66,9 60,9	66,9 60,9	0,0 0,0		nein nein
58	Großenhainer Straße 41	0+499	SO	EG	MI	17,2	2,4	64 54	62,4 56,4	62,3 56,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+499	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64 54	63,2 57,2	63,1 57,1	-0,1 -0,1		nein nein
		0+499	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64 54	63,4 57,4	63,3 57,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+499	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64 54	63,4 57,4	63,3 57,4	-0,1 0,0		nein nein
		0+499	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64 54	63,4 57,4	63,3 57,3	-0,1 -0,1		nein nein
59		0+507	NO	EG	MI	11,2	2,4	64 54	67,3 61,3	67,3 61,3	0,0 0,0		nein nein
		0+507	NO	1.OG	MI	11,2	5,2	64 54	67,8 61,8	67,8 61,8	0,0 0,0		nein nein
		0+507	NO	2.OG	MI	11,2	8,0	64 54	67,8 61,8	67,8 61,8	0,0 0,0		nein nein
		0+507	NO	3.OG	MI	11,2	10,8	64 54	67,6 61,6	67,6 61,6	0,0 0,0		nein nein
		0+507	NO	4.OG	MI	11,2	13,6	64 54	67,3 61,3	67,3 61,3	0,0 0,0		nein nein
60	Großenhainer Straße 42	0+507	SW	EG	MI	5,2	2,4	64 54	70,4 64,4	70,4 64,4	0,0 0,0		nein nein
		0+507	SW	1.OG	MI	5,2	5,2	64 54	69,9 63,9	69,9 63,9	0,0 0,0		nein nein
		0+507	SW	2.OG	MI	5,2	8,0	64 54	69,2 63,2	69,2 63,2	0,0 0,0		nein nein
		0+507	SW	3.OG	MI	5,2	10,8	64 54	68,6 62,6	68,6 62,6	0,0 0,0		nein nein
		0+507	SW	4.OG	MI	5,2	13,6	64 54	68,1 62,1	68,1 62,1	0,0 0,0		nein nein
61		0+516	NW	EG	MI	18,2	2,4	64 54	64,1 58,1	64,1 58,1	0,0 0,0		nein nein
		0+516	NW	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	64,8 58,8	64,8 58,8	0,0 0,0		nein nein
		0+516	NW	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	65,1 59,1	65,1 59,1	0,0 0,0		nein nein
		0+516	NW	3.OG	MI	18,2	10,8	64 54	65,1 59,1	65,1 59,0	0,0 -0,1		nein nein
		0+516	NW	4.OG	MI	18,2	13,6	64 54	65,0 59,0	65,0 59,0	0,0 0,0		nein nein
62		0+513	NW	EG	MI	8,6	2,4	64 54	65,9 59,9	65,9 59,9	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	1.OG	MI	8,6	5,2	64 54	66,1 60,1	66,1 60,1	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	2.OG	MI	8,6	8,0	64 54	65,9 59,9	65,9 59,9	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	3.OG	MI	8,6	10,8	64 54	65,6 59,6	65,6 59,6	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	4.OG	MI	8,6	13,6	64 54	65,3 59,3	65,3 59,3	0,0 0,0		nein nein
63	Großenhainer Straße 43	0+521	NO	EG	MI	11,0	2,4	64 54	67,5 61,5	67,5 61,5	0,0 0,0		nein nein
		0+521	NO	1.OG	MI	11,0	5,2	64 54	68,0 62,0	68,0 62,0	0,0 0,0		nein nein
		0+521	NO	2.OG	MI	11,0	8,0	64 54	68,0 62,0	67,9 61,9	-0,1 -0,1		nein nein
		0+521	NO	3.OG	MI	11,0	10,8	64 54	67,8 61,7	67,7 61,7	-0,1 0,0		nein nein
		0+521	NO	4.OG	MI	11,0	13,6	64 54	67,5 61,5	67,4 61,4	-0,1 -0,1		nein nein
64		0+529	NO	EG	MI	11,9	2,4	64 54	66,8 60,8	66,8 60,7	0,0 -0,1		nein nein
		0+529	NO	1.OG	MI	11,9	5,2	64 54	67,2 61,2	67,2 61,2	0,0 0,0		nein nein
		0+529	NO	2.OG	MI	11,9	8,0	64 54	67,1 61,1	67,1 61,1	0,0 0,0		nein nein
		0+529	NO	3.OG	MI	11,9	10,8	64 54	66,9 60,8	66,8 60,8	-0,1 0,0		nein nein
		0+529	NO	4.OG	MI	11,9	13,6	64 54	66,5 60,5	66,4 60,4	-0,1 -0,1		nein nein
65		0+532	N	EG	MI	18,3	2,4	64 54	63,3 57,3	63,3 57,3	0,0 0,0		nein nein
		0+532	N	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	64,2 58,1	64,2 58,1	0,0 0,0		nein nein
		0+532	N	2.OG	MI	18,3	8,0	64 54	64,5 58,4	64,4 58,4	-0,1 0,0		nein nein
		0+532	N	3.OG	MI	18,3	10,8	64 54	64,4 58,3	64,3 58,3	-0,1 0,0		nein nein
		0+532	N	4.OG	MI	18,3	13,6	64 54	64,2 58,2	64,1 58,1	-0,1 -0,1		nein nein
66	Großenhainer Straße 45	0+562	SO	EG	MI	10,3	2,4	64 54	66,8 60,8	67,3 61,2	0,5 0,4	X	nein ja
		0+562	SO	1.OG	MI	10,3	5,2	64 54	67,2 61,1	67,5 61,4	0,3 0,3	X	nein ja
		0+562	SO	2.OG	MI	10,3	8,0	64 54	67,0 60,9	67,2 61,2	0,2 0,3	X	nein ja
		0+562	SO	3.OG	MI	10,3	10,8	64 54	66,7 60,6	66,8 60,8	0,1 0,2	X	nein ja
67		0+568	NO	EG	MI	5,1	2,4	64 54	72,7 66,6	74,0 67,9	1,3 1,3	X	ja ja
		0+568	NO	1.OG	MI	5,1	5,2	64 54	72,0 65,9	72,7 66,6	0,7 0,7	X	ja ja

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 3

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschemission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
67	Großenhainer Straße 45	0+568	NO	2.OG	MI	5,1	8,0	64 54	71,1 65,0	71,4 65,3	0,3 0,3	X	ja ja
		0+568	NO	3.OG	MI	5,1	10,8	64 54	70,2 64,2	70,4 64,4	0,2 0,2	X	ja ja
68	Großenhainer Straße 47	0+581	NO	EG	MI	4,3	2,4	64 54	73,4 67,3	74,9 68,8	1,5 1,5	X	ja ja
		0+581	NO	1.OG	MI	4,3	5,2	64 54	72,4 66,3	73,0 67,0	0,6 0,7	X	ja ja
		0+581	NO	2.OG	MI	4,3	8,0	64 54	71,3 65,2	71,6 65,5	0,3 0,3	X	ja ja
		0+581	NO	3.OG	MI	4,3	10,8	64 54	70,4 64,3	70,6 64,5	0,2 0,2	X	ja ja
69	Großenhainer Straße 49	0+598	O	EG	MI	4,3	2,4	64 54	72,3 66,3	73,7 67,7	1,4 1,4	X	ja ja
		0+598	O	1.OG	MI	4,3	5,2	64 54	71,4 65,3	72,0 65,9	0,6 0,6	X	ja ja
		0+598	O	2.OG	MI	4,3	8,0	64 54	70,3 64,3	70,6 64,5	0,3 0,2	X	ja ja
		0+598	O	3.OG	MI	4,3	10,8	64 54	69,5 63,4	69,6 63,5	0,1 0,1	X	ja ja
70	Großenhainer Straße 51	0+615	O	EG	MI	4,2	2,4	64 54	72,5 66,4	73,7 67,6	1,2 1,2	X	ja ja
		0+615	O	1.OG	MI	4,2	5,2	64 54	71,5 65,4	72,0 65,9	0,5 0,5	X	ja ja
		0+615	O	2.OG	MI	4,2	8,0	64 54	70,4 64,3	70,6 64,6	0,2 0,3	X	ja ja
		0+615	O	3.OG	MI	4,2	10,8	64 54	69,5 63,4	69,6 63,6	0,1 0,2	X	ja ja
71	Großenhainer Straße 53	0+632	O	EG	MI	4,0	2,4	64 54	73,7 67,6	74,7 68,7	1,0 1,1	X	ja ja
		0+632	O	1.OG	MI	4,0	5,2	64 54	72,6 66,5	73,0 66,9	0,4 0,4	X	ja ja
		0+632	O	2.OG	MI	4,0	8,0	64 54	71,5 65,4	71,7 65,6	0,2 0,2	X	ja ja
		0+632	O	3.OG	MI	4,0	10,8	64 54	70,5 64,5	70,7 64,6	0,2 0,1	X	ja ja
72	Großenhainer Straße 55	0+647	O	EG	MI	3,6	2,4	64 54	74,0 67,9	75,0 68,9	1,0 1,0	X	ja ja
		0+647	O	1.OG	MI	3,6	5,2	64 54	72,7 66,6	73,1 67,0	0,4 0,4	X	ja ja
		0+647	O	2.OG	MI	3,6	8,0	64 54	71,5 65,4	71,7 65,6	0,2 0,2	X	ja ja
		0+647	O	3.OG	MI	3,6	10,8	64 54	70,5 64,4	70,6 64,6	0,1 0,2	X	ja ja
73	Großenhainer Straße 55	0+656	N	EG	MI	6,2	2,4	64 54	70,0 63,9	70,9 64,8	0,9 0,9	X	ja ja
		0+656	N	1.OG	MI	6,2	5,2	64 54	69,5 63,4	70,0 63,9	0,5 0,5	X	ja ja
		0+656	N	2.OG	MI	6,2	8,0	64 54	68,6 62,6	68,9 62,8	0,3 0,2	X	nein ja
		0+656	N	3.OG	MI	6,2	10,8	64 54	67,8 61,7	68,0 61,9	0,2 0,2	X	nein ja
74	Großenhainer Straße 61	0+887	SW	EG	WA	19,1	2,4	59 49	56,0 49,9	56,0 49,9	0,0 0,0		nein nein
		0+887	SW	1.OG	WA	19,1	5,2	59 49	57,3 51,2	57,3 51,2	0,0 0,0		nein nein
		0+887	SW	2.OG	WA	19,1	8,0	59 49	57,7 51,6	57,7 51,6	0,0 0,0		nein nein
		0+887	SW	3.OG	WA	19,1	10,8	59 49	57,9 51,8	57,9 51,8	0,0 0,0		nein nein
75	Großenhainer Straße 61	0+887	SW	4.OG	WA	19,1	13,6	59 49	58,0 51,9	58,0 51,9	0,0 0,0		nein nein
		0+885	SO	EG	WA	9,8	2,4	59 49	64,1 58,0	64,1 58,0	0,0 0,0		nein nein
		0+885	SO	1.OG	WA	9,8	5,2	59 49	64,2 58,1	64,2 58,1	0,0 0,0		nein nein
		0+885	SO	2.OG	WA	9,8	8,0	59 49	63,8 57,8	63,9 57,8	0,1 0,0		nein nein
76	Großenhainer Straße 61	0+885	SO	3.OG	WA	9,8	10,8	59 49	63,4 57,3	63,4 57,3	0,0 0,0		nein nein
		0+885	SO	4.OG	WA	9,8	13,6	59 49	62,9 56,9	63,0 56,9	0,1 0,0		nein nein
		0+894	O	EG	WA	5,6	2,4	59 49	67,9 61,9	67,9 61,9	0,0 0,0		nein nein
		0+894	O	1.OG	WA	5,6	5,2	59 49	67,4 61,3	67,4 61,3	0,0 0,0		nein nein
77	Großenhainer Straße 63	0+894	O	2.OG	WA	5,6	8,0	59 49	66,6 60,5	66,6 60,5	0,0 0,0		nein nein
		0+894	O	3.OG	WA	5,6	10,8	59 49	65,8 59,7	65,8 59,7	0,0 0,0		nein nein
		0+894	O	4.OG	WA	5,6	13,6	59 49	65,1 59,1	65,1 59,1	0,0 0,0		nein nein
		0+894	O	4.OG	WA	5,6	13,6	59 49	65,1 59,1	65,1 59,1	0,0 0,0		nein nein
78	Großenhainer Straße 63	0+897	SW	EG	WA	27,6	2,4	59 49	53,7 47,6	53,7 47,6	0,0 0,0		nein nein
		0+897	SW	1.OG	WA	27,6	5,2	59 49	54,6 48,5	54,6 48,5	0,0 0,0		nein nein
		0+897	SW	2.OG	WA	27,6	8,0	59 49	55,5 49,4	55,5 49,4	0,0 0,0		nein nein
		0+897	SW	3.OG	WA	27,6	10,8	59 49	55,9 49,8	55,9 49,8	0,0 0,0		nein nein
79	Großenhainer Straße 65	0+897	SW	4.OG	WA	27,6	13,6	59 49	56,1 50,0	56,1 50,0	0,0 0,0		nein nein
		0+906	O	EG	WA	5,7	2,4	59 49	67,9 61,8	67,9 61,8	0,0 0,0		nein nein
		0+906	O	1.OG	WA	5,7	5,2	59 49	67,4 61,3	67,4 61,3	0,0 0,0		nein nein
		0+906	O	2.OG	WA	5,7	8,0	59 49	66,6 60,5	66,6 60,5	0,0 0,0		nein nein
80	Großenhainer Straße 67	0+906	O	3.OG	WA	5,7	10,8	59 49	65,8 59,8	65,8 59,8	0,0 0,0		nein nein
		0+906	O	4.OG	WA	5,7	13,6	59 49	65,1 59,1	65,1 59,1	0,0 0,0		nein nein
		0+919	O	EG	WA	5,9	2,4	59 49	67,9 61,8	67,9 61,8	0,0 0,0		nein nein
		0+919	O	1.OG	WA	5,9	5,2	59 49	67,4 61,4	67,4 61,4	0,0 0,0		nein nein
81	Großenhainer Straße 69	0+919	O	2.OG	WA	5,9	8,0	59 49	66,7 60,6	66,7 60,6	0,0 0,0		nein nein
		0+919	O	3.OG	WA	5,9	10,8	59 49	65,9 59,9	65,9 59,9	0,0 0,0		nein nein
		0+919	O	4.OG	WA	5,9	13,6	59 49	65,3 59,2	65,3 59,2	0,0 0,0		nein nein
		0+919	O	4.OG	WA	5,9	13,6	59 49	65,3 59,2	65,3 59,2	0,0 0,0		nein nein
82	Großenhainer Straße 71	0+937	O	EG	WA	5,8	2,4	59 49	68,0 61,9	68,0 61,9	0,0 0,0		nein nein
		0+937	O	1.OG	WA	5,8	5,2	59 49	67,5 61,5	67,5 61,5	0,0 0,0		nein nein
		0+937	O	2.OG	WA	5,8	8,0	59 49	66,8 60,7	66,8 60,7	0,0 0,0		nein nein
		0+937	O	3.OG	WA	5,8	10,8	59 49	66,1 60,0	66,1 60,0	0,0 0,0		nein nein
83	Großenhainer Straße 69	0+937	O	4.OG	WA	5,8	13,6	59 49	65,4 59,3	65,4 59,3	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	EG	WA	5,6	2,4	59 49	68,2 62,2	68,2 62,2	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	1.OG	WA	5,6	5,2	59 49	67,7 61,7	67,7 61,7	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	2.OG	WA	5,6	8,0	59 49	66,9 60,9	66,9 60,9	0,0 0,0		nein nein
84	Großenhainer Straße 71	0+954	O	3.OG	WA	5,6	10,8	59 49	66,2 60,1	66,2 60,1	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	4.OG	WA	5,6	13,6	59 49	65,5 59,5	65,5 59,5	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	EG	WA	5,3	2,4	59 49	68,4 62,3	68,4 62,3	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	1.OG	WA	5,3	5,2	59 49	67,8 61,8	67,8 61,8	0,0 0,0		nein nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1

Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
82	Großenhainer Straße 71	0+971	O	2.OG	WA	5,3	8,0	59 49	67,0 60,9	67,0 60,9	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	3.OG	WA	5,3	10,8	59 49	66,2 60,1	66,2 60,1	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	4.OG	WA	5,3	13,6	59 49	65,5 59,5	65,5 59,5	0,0 0,0		nein nein
83	Kunzstraße 2	0+561	S	EG	MI	24,6	2,4	64 54	59,2 53,2	59,2 53,2	0,0 0,0		nein nein
		0+561	S	1.OG	MI	24,6	5,2	64 54	60,6 54,6	60,7 54,6	0,1 0,0		nein nein
		0+561	S	2.OG	MI	24,6	8,0	64 54	61,1 55,0	61,2 55,1	0,1 0,1		nein nein
		0+561	S	3.OG	MI	24,6	10,8	64 54	61,4 55,4	61,4 55,4	0,0 0,0		nein nein
84	Liststraße 1	0+661	N	EG	MI	16,7	2,4	64 54	65,4 59,3	65,9 59,8	0,5 0,5	X	nein ja
		0+661	N	1.OG	MI	16,7	5,2	64 54	65,9 59,8	66,3 60,2	0,4 0,4	X	nein ja
		0+661	N	2.OG	MI	16,7	8,0	64 54	66,1 60,0	66,4 60,3	0,3 0,3	X	nein ja
		0+661	N	3.OG	MI	16,7	10,8	64 54	65,9 59,8	66,1 60,0	0,2 0,2	X	nein ja
85	Liststraße 3	0+665	N	EG	MI	29,2	2,4	64 54	61,6 55,5	62,0 55,9	0,4 0,4		nein nein
		0+665	N	1.OG	MI	29,2	5,2	64 54	63,1 57,0	63,4 57,3	0,3 0,3		nein nein
		0+665	N	2.OG	MI	29,2	8,0	64 54	63,6 57,5	63,8 57,7	0,2 0,2		nein nein
		0+665	N	3.OG	MI	29,2	10,8	64 54	63,8 57,7	64,1 58,0	0,3 0,3		nein nein
86	Liststraße 8	0+705	S	EG	MI	61,6	2,4	64 54	50,8 44,7	51,0 44,9	0,2 0,2		nein nein
		0+705	S	1.OG	MI	61,6	5,2	64 54	51,5 45,4	51,7 45,6	0,2 0,2		nein nein
87		0+706	O	EG	MI	52,6	2,4	64 54	58,4 52,3	58,5 52,4	0,1 0,1		nein nein
		0+706	O	1.OG	MI	52,6	5,2	64 54	59,1 53,0	59,3 53,2	0,2 0,2		nein nein
88		0+713	N	EG	MI	58,4	2,4	64 54	56,6 50,5	56,7 50,6	0,1 0,1		nein nein
		0+713	N	1.OG	MI	58,4	5,2	64 54	57,3 51,2	57,5 51,4	0,2 0,2		nein nein
89	Pestalozziplatz 6	0+830	S	EG	WA	46,1	2,4	59 49	53,4 47,3	53,4 47,3	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	1.OG	WA	46,1	5,2	59 49	54,2 48,1	54,2 48,1	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	2.OG	WA	46,1	8,0	59 49	55,0 48,9	55,0 48,9	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	3.OG	WA	46,1	10,8	59 49	55,6 49,5	55,6 49,5	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	4.OG	WA	46,1	13,6	59 49	56,0 49,9	56,0 49,9	0,0 0,0		nein nein
90		0+837	W	EG	WA	36,6	2,4	59 49	58,2 52,1	58,2 52,1	0,0 0,0		nein nein
		0+837	W	1.OG	WA	36,6	5,2	59 49	59,2 53,1	59,2 53,1	0,0 0,0		nein nein
		0+837	W	2.OG	WA	36,6	8,0	59 49	60,0 53,9	60,0 53,9	0,0 0,0		nein nein
		0+837	W	3.OG	WA	36,6	10,8	59 49	60,4 54,3	60,4 54,3	0,0 0,0		nein nein
		0+837	W	4.OG	WA	36,6	13,6	59 49	60,6 54,5	60,6 54,5	0,0 0,0		nein nein
91	Pestalozziplatz 8	0+857	W	EG	WA	36,6	2,4	59 49	57,8 51,7	57,8 51,7	0,0 0,0		nein nein
		0+857	W	1.OG	WA	36,6	5,2	59 49	58,9 52,8	58,9 52,8	0,0 0,0		nein nein
		0+857	W	2.OG	WA	36,6	8,0	59 49	59,8 53,7	59,8 53,7	0,0 0,0		nein nein
		0+857	W	3.OG	WA	36,6	10,8	59 49	60,2 54,1	60,2 54,1	0,0 0,0		nein nein
		0+857	W	4.OG	WA	36,6	13,6	59 49	60,4 54,3	60,4 54,3	0,0 0,0		nein nein
92		0+847	SW	EG	WA	34,7	2,4	59 49	58,4 52,3	58,4 52,3	0,0 0,0		nein nein
		0+847	SW	1.OG	WA	34,7	5,2	59 49	59,5 53,4	59,5 53,4	0,0 0,0		nein nein
		0+847	SW	2.OG	WA	34,7	8,0	59 49	60,3 54,2	60,3 54,2	0,0 0,0		nein nein
		0+847	SW	3.OG	WA	34,7	10,8	59 49	60,6 54,5	60,6 54,5	0,0 0,0		nein nein
		0+847	SW	4.OG	WA	34,7	13,6	59 49	60,8 54,8	60,8 54,8	0,0 0,0		nein nein
93	Pestalozziplatz 10	0+867	W	EG	WA	45,3	2,4	59 49	56,8 50,7	56,8 50,7	0,0 0,0		nein nein
		0+867	W	1.OG	WA	45,3	5,2	59 49	57,6 51,6	57,6 51,6	0,0 -0,1		nein nein
		0+867	W	2.OG	WA	45,3	8,0	59 49	58,5 52,4	58,5 52,4	0,0 0,0		nein nein
		0+867	W	3.OG	WA	45,3	10,8	59 49	59,1 53,0	59,1 53,0	0,0 0,0		nein nein
		0+867	W	4.OG	WA	45,3	13,6	59 49	59,5 53,4	59,5 53,4	0,0 0,0		nein nein
94	Pestalozziplatz 12	0+880	W	EG	WA	55,8	2,4	59 49	55,8 49,7	55,8 49,7	0,0 0,0		nein nein
		0+880	W	1.OG	WA	55,8	5,2	59 49	56,5 50,4	56,5 50,4	0,0 0,0		nein nein
		0+880	W	2.OG	WA	55,8	8,0	59 49	57,1 51,1	57,1 51,1	0,0 0,0		nein nein
		0+880	W	3.OG	WA	55,8	10,8	59 49	57,8 51,7	57,8 51,7	0,0 0,0		nein nein
		0+880	W	4.OG	WA	55,8	13,6	59 49	58,4 52,3	58,4 52,3	0,0 0,0		nein nein
95	Röderauer Straße 48	0+804	SW	EG	WA	62,5	2,4	59 49	54,8 48,7	54,8 48,7	0,0 0,0		nein nein
		0+804	SW	1.OG	WA	62,5	5,2	59 49	55,6 49,5	55,6 49,5	0,0 0,0		nein nein
		0+804	SW	2.OG	WA	62,5	8,0	59 49	56,2 50,1	56,2 50,1	0,0 0,0		nein nein
		0+804	SW	3.OG	WA	62,5	10,8	59 49	56,8 50,7	56,8 50,7	0,0 0,0		nein nein
		0+804	SW	4.OG	WA	62,5	13,6	59 49	57,5 51,4	57,5 51,4	0,0 0,0		nein nein
96	Röderauer Straße 50	0+808	SW	EG	WA	45,6	2,4	59 49	56,2 50,1	56,3 50,1	0,1 0,0		nein nein
		0+808	SW	1.OG	WA	45,6	5,2	59 49	57,1 51,0	57,2 51,0	0,1 0,0		nein nein
		0+808	SW	2.OG	WA	45,6	8,0	59 49	58,0 51,9	58,0 51,9	0,0 0,0		nein nein
		0+808	SW	3.OG	WA	45,6	10,8	59 49	58,6 52,5	58,6 52,5	0,0 0,0		nein nein
		0+808	SW	4.OG	WA	45,6	13,6	59 49	58,9 52,8	58,9 52,8	0,0 0,0		nein nein
97		0+816	W	EG	WA	37,3	2,4	59 49	57,9 51,8	58,0 51,9	0,1 0,1		nein nein
		0+816	W	1.OG	WA	37,3	5,2	59 49	59,0 52,9	59,0 52,9	0,0 0,0		nein nein
		0+816	W	2.OG	WA	37,3	8,0	59 49	59,9 53,8	59,9 53,8	0,0 0,0		nein nein
		0+816	W	3.OG	WA	37,3	10,8	59 49	60,3 54,2	60,3 54,2	0,0 0,0		nein nein
		0+816	W	4.OG	WA	37,3	13,6	59 49	60,5 54,4	60,5 54,4	0,0 0,0		nein nein
98	Stöckelstraße 97	0+827	N	EG	WA	64,1	2,4	59 49	50,5 44,4	50,6 44,4	0,1 0,0		nein nein
		0+827	N	1.OG	WA	64,1	5,2	59 49	51,2 45,1	51,2 45,1	0,0 0,0		nein nein

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 5

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog. Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
98	Stöckelstraße 97	0+827	N	2.OG	WA	64,1	8,0	59 49	51,9 45,8	51,9 45,8	0,0 0,0		nein nein
		0+827	N	3.OG	WA	64,1	10,8	59 49	52,6 46,5	52,6 46,5	0,0 0,0		nein nein
		0+827	N	4.OG	WA	64,1	13,6	59 49	53,3 47,2	53,3 47,2	0,0 0,0		nein nein
99	Stöckelstraße 98	0+830	S	EG	WA	80,4	2,4	59 49	48,2 42,1	48,2 42,1	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	1.OG	WA	80,4	5,2	59 49	48,8 42,7	48,8 42,7	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	2.OG	WA	80,4	8,0	59 49	49,4 43,2	49,4 43,3	0,0 0,1		nein nein
		0+830	S	3.OG	WA	80,4	10,8	59 49	49,9 43,8	49,9 43,8	0,0 0,0		nein nein
		0+830	S	4.OG	WA	80,4	13,6	59 49	50,6 44,5	50,6 44,5	0,0 0,0		nein nein
100 101	Stöckelstraße 99	0+827	N	EG	WA	46,6	2,4	59 49	54,1 48,0	54,1 48,0	0,0 0,0		nein nein
		0+827	N	1.OG	WA	46,6	5,2	59 49	55,0 48,9	54,9 48,9	-0,1 0,0		nein nein
		0+827	N	2.OG	WA	46,6	8,0	59 49	55,8 49,7	55,8 49,7	0,0 0,0		nein nein
		0+827	N	3.OG	WA	46,6	10,8	59 49	56,4 50,3	56,4 50,3	0,0 0,0		nein nein
		0+827	N	4.OG	WA	46,6	13,6	59 49	56,7 50,6	56,7 50,6	0,0 0,0		nein nein
		0+821	W	EG	WA	37,9	2,4	59 49	58,0 51,9	58,0 51,9	0,0 0,0		nein nein
		0+821	W	1.OG	WA	37,9	5,2	59 49	59,0 52,9	59,0 52,9	0,0 0,0		nein nein
		0+821	W	2.OG	WA	37,9	8,0	59 49	59,9 53,8	59,9 53,8	0,0 0,0		nein nein
		0+821	W	3.OG	WA	37,9	10,8	59 49	60,3 54,2	60,3 54,2	0,0 0,0		nein nein
		0+821	W	4.OG	WA	37,9	13,6	59 49	60,5 54,4	60,5 54,4	0,0 0,0		nein nein
102	Z:IO1 Kleing. Flst.1351	0+287		(2,0 m	MI	7,9	2,0	64 54	66,0 60,0	66,0 60,0	0,0 0,0		nein nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog. Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall (ohne Ausbau) tags/nachts
13-14	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
1	Großenhainer Platz 1	0+192	N	EG	MI	21,5	2,4	64 54	54,5 52,4	54,6 52,4	0,1 0,0		nein nein
		0+192	N	1.OG	MI	21,5	5,2	64 54	56,2 54,1	56,3 54,1	0,1 0,0		nein nein
2	Großenhainer Platz 2	0+206	SO	EG	MI	42,6	2,4	64 54	49,0 46,8	49,0 46,8	0,0 0,0		nein nein
		0+206	SO	1.OG	MI	42,6	5,2	64 54	50,2 48,0	50,2 48,0	0,0 0,0		nein nein
3		0+215	NO	EG	MI	40,1	2,4	64 54	51,6 49,5	51,7 49,5	0,1 0,0		nein nein
		0+215	NO	1.OG	MI	40,1	5,2	64 54	52,8 50,6	52,9 50,7	0,1 0,1		nein nein
4	Großenhainer Straße 14b	0+009	W	EG	WA	8,2	2,4	59 49	59,6 56,6	59,7 56,7	0,1 0,1		nein nein
		0+009	W	1.OG	WA	8,2	5,2	59 49	59,7 56,7	59,7 56,8	0,0 0,1		nein nein
		0+009	W	2.OG	WA	8,2	8,0	59 49	59,4 56,5	59,5 56,5	0,1 0,0		nein nein
		0+009	W	3.OG	WA	8,2	10,8	59 49	59,1 56,2	59,2 56,2	0,1 0,0		nein nein
5		0+656	W	EG	WA	7,8	2,4	59 49	59,4 56,4	59,5 56,5	0,1 0,1		nein nein
		0+656	W	1.OG	WA	7,8	5,2	59 49	59,3 56,4	59,4 56,4	0,1 0,0		nein nein
		0+656	W	2.OG	WA	7,8	8,0	59 49	59,1 56,1	59,1 56,2	0,0 0,1		nein nein
		0+656	W	3.OG	WA	7,8	10,8	59 49	58,7 55,8	58,7 55,8	0,0 0,0		nein nein
6	Großenhainer Straße 15	0+001	S	EG	MI	19,5	2,4	64 54	52,4 49,6	52,4 49,6	0,0 0,0		nein nein
		0+001	S	1.OG	MI	19,5	5,2	64 54	54,1 51,2	54,0 51,2	-0,1 0,0		nein nein
		0+001	S	2.OG	MI	19,5	8,0	64 54	54,1 51,2	54,0 51,2	-0,1 0,0		nein nein
		0+001	S	3.OG	MI	19,5	10,8	64 54	54,0 51,1	54,0 51,1	0,0 0,0		nein nein
7		0+009	O	EG	MI	9,8	2,4	64 54	59,8 57,0	59,7 56,9	-0,1 -0,1		nein nein
		0+009	O	1.OG	MI	9,8	5,2	64 54	60,0 57,2	60,0 57,1	0,0 -0,1		nein nein
		0+009	O	2.OG	MI	9,8	8,0	64 54	59,9 57,1	59,9 57,1	0,0 0,0		nein nein
		0+009	O	3.OG	MI	9,8	10,8	64 54	59,8 57,0	59,8 56,9	0,0 -0,1		nein nein
8		0+016	N	EG	MI	19,7	2,4	64 54	53,9 51,1	53,9 51,0	0,0 -0,1		nein nein
		0+016	N	1.OG	MI	19,7	5,2	64 54	55,4 52,6	55,4 52,6	0,0 0,0		nein nein
		0+016	N	2.OG	MI	19,7	8,0	64 54	55,7 52,9	55,7 52,9	0,0 0,0		nein nein
		0+016	N	3.OG	MI	19,7	10,8	64 54	55,9 53,0	55,9 53,0	0,0 0,0		nein nein
9	Großenhainer Straße 16b	0+024	W	EG	WA	8,7	2,4	59 49	59,4 56,4	59,5 56,5	0,1 0,1		nein nein
		0+024	W	1.OG	WA	8,7	5,2	59 49	59,5 56,6	59,6 56,6	0,1 0,0		nein nein
		0+024	W	2.OG	WA	8,7	8,0	59 49	59,3 56,4	59,4 56,4	0,1 0,0		nein nein
		0+024	W	3.OG	WA	8,7	10,8	59 49	59,0 56,1	59,1 56,1	0,1 0,0		nein nein
10		0+024	W	EG	WA	8,7	2,4	59 49	59,4 56,4	59,5 56,5	0,1 0,1		nein nein
		0+024	W	1.OG	WA	8,7	5,2	59 49	59,5 56,6	59,6 56,6	0,1 0,0		nein nein
		0+024	W	2.OG	WA	8,7	8,0	59 49	59,3 56,4	59,4 56,4	0,1 0,0		nein nein
		0+024	W	3.OG	WA	8,7	10,8	59 49	59,0 56,1	59,1 56,1	0,1 0,0		nein nein
11	Großenhainer Straße 18	0+038	W	EG	WA	10,0	2,4	59 49	59,1 56,2	59,2 56,2	0,1 0,0		nein nein
		0+038	W	1.OG	WA	10,0	5,2	59 49	59,3 56,3	59,3 56,4	0,0 0,1		nein nein
		0+038	W	2.OG	WA	10,0	8,0	59 49	59,1 56,2	59,1 56,2	0,0 0,0		nein nein
		0+038	W	3.OG	WA	10,0	10,8	59 49	58,8 55,9	58,8 55,9	0,0 0,0		nein nein
12	Großenhainer Straße 18b	0+060	N	EG	WA	21,3	2,4	59 49	51,7 48,8	51,7 48,9	0,0 0,1		nein nein
		0+060	N	1.OG	WA	21,3	5,2	59 49	53,3 50,5	53,4 50,5	0,1 0,0		nein nein
		0+060	N	2.OG	WA	21,3	8,0	59 49	53,7 50,8	53,7 50,9	0,0 0,1		nein nein
		0+060	N	3.OG	WA	21,3	10,8	59 49	53,8 50,9	53,8 51,0	0,0 0,1		nein nein
13		0+053	W	EG	WA	12,2	2,4	59 49	58,7 55,7	58,7 55,7	0,0 0,0		nein nein
		0+053	W	1.OG	WA	12,2	5,2	59 49	59,0 56,0	59,0 56,1	0,0 0,1		nein nein
		0+053	W	2.OG	WA	12,2	8,0	59 49	58,8 55,9	58,9 55,9	0,1 0,0		nein nein
		0+053	W	3.OG	WA	12,2	10,8	59 49	58,6 55,7	58,6 55,7	0,0 0,0		nein nein
14	Großenhainer Straße 19	0+066	SO	EG	MI	19,1	2,4	64 54	54,1 51,2	54,0 51,2	-0,1 0,0		nein nein
		0+066	SO	1.OG	MI	19,1	5,2	64 54	55,5 52,6	55,5 52,6	0,0 0,0		nein nein
15		0+075	NO	EG	MI	12,7	2,4	64 54	58,9 56,1	58,9 56,1	0,0 0,0		nein nein
		0+075	NO	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	59,3 56,5	59,2 56,4	-0,1 -0,1		nein nein
16		0+082	NW	EG	MI	19,0	2,4	64 54	53,4 50,7	53,4 50,6	0,0 -0,1		nein nein
		0+082	NW	1.OG	MI	19,0	5,2	64 54	54,9 52,2	54,8 52,1	-0,1 -0,1		nein nein
17	Großenhainer Straße 21	0+094	SO	EG	MI	18,3	2,4	64 54	53,6 50,8	53,5 50,8	-0,1 0,0		nein nein
		0+094	SO	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	55,0 52,2	55,0 52,1	0,0 -0,1		nein nein
18		0+100	NO	EG	MI	12,4	2,4	64 54	58,9 56,3	58,9 56,2	0,0 -0,1		nein nein
		0+100	NO	1.OG	MI	12,4	5,2	64 54	59,2 56,6	59,2 56,5	0,0 -0,1		nein nein
19		0+107	NW	EG	MI	18,3	2,4	64 54	53,9 51,6	53,8 51,5	-0,1 -0,1		nein nein
		0+107	NW	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	55,2 53,0	55,2 52,9	0,0 -0,1		nein nein
20	Großenhainer Straße 22	0+112	SO	EG	WA	17,4	2,4	59 49	53,9 51,0	54,0 51,1	0,1 0,1		nein nein
		0+112	SO	1.OG	WA	17,4	5,2	59 49	55,2 52,4	55,3 52,4	0,1 0,0		nein nein
		0+112	SO	2.OG	WA	17,4	8,0	59 49	55,3 52,5	55,4 52,5	0,1 0,0		nein nein
21		0+119	SW	EG	WA	11,7	2,4	59 49	59,0 56,6	59,1 56,7	0,1 0,1		nein nein
		0+119	SW	1.OG	WA	11,7	5,2	59 49	59,3 56,9	59,3 57,0	0,0 0,1		nein nein
		0+119	SW	2.OG	WA	11,7	8,0	59 49	59,2 56,9	59,3 56,9	0,1 0,0		nein nein
22	Großenhainer Straße 23	0+117	SO	EG	MI	18,2	2,4	64 54	53,5 51,0	53,5 51,0	0,0 0,0		nein nein
		0+117	SO	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	54,9 52,4	54,9 52,4	0,0 0,0		nein nein
23		0+124	NO	EG	MI	12,0	2,4	64 54	59,1 56,8	59,0 56,8	-0,1 0,0		nein nein
		0+124	NO	1.OG	MI	12,0	5,2	64 54	59,4 57,1	59,3 57,1	-0,1 0,0		nein nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
24	Großenhainer Straße 23	0+131	NW	EG	MI	18,3	2,4	64 54	53,6 51,4	53,5 51,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+131	NW	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	55,0 52,8	54,9 52,7	-0,1 -0,1		nein nein
25	Großenhainer Straße 24	0+141	NW	EG	WA	17,4	2,4	59 49	54,0 51,8	54,0 51,9	0,0 0,1		nein nein
		0+141	NW	1.OG	WA	17,4	5,2	59 49	55,3 53,1	55,3 53,1	0,0 0,0		nein nein
		0+141	NW	2.OG	WA	17,4	8,0	59 49	55,4 53,2	55,4 53,2	0,0 0,0		nein nein
26		0+133	SW	EG	WA	11,8	2,4	59 49	58,9 56,7	59,0 56,8	0,1 0,1		nein nein
		0+133	SW	1.OG	WA	11,8	5,2	59 49	59,2 57,0	59,3 57,1	0,1 0,1		nein nein
		0+133	SW	2.OG	WA	11,8	8,0	59 49	59,2 56,9	59,2 57,0	0,0 0,1		nein nein
27	Großenhainer Straße 25	0+141	SO	EG	MI	18,9	2,4	64 54	53,6 51,4	53,5 51,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+141	SO	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	55,0 52,8	55,0 52,8	0,0 0,0		nein nein
28		0+148	NO	EG	MI	12,5	2,4	64 54	58,9 56,7	58,9 56,7	0,0 0,0		nein nein
		0+148	NO	1.OG	MI	12,5	5,2	64 54	59,3 57,1	59,2 57,0	-0,1 -0,1		nein nein
29		0+155	NW	EG	MI	18,9	2,4	64 54	53,6 51,4	53,6 51,4	0,0 0,0		nein nein
		0+155	NW	1.OG	MI	18,9	5,2	64 54	55,0 52,9	55,0 52,8	0,0 -0,1		nein nein
30	Großenhainer Straße 26	0+152	SO	EG	WA	16,6	2,4	59 49	54,3 52,1	54,4 52,2	0,1 0,1		nein nein
		0+152	SO	1.OG	WA	16,6	5,2	59 49	55,5 53,3	55,5 53,3	0,0 0,0		nein nein
		0+152	SO	2.OG	WA	16,6	8,0	59 49	55,6 53,4	55,6 53,4	0,0 0,0		nein nein
31		0+159	SW	EG	WA	11,5	2,4	59 49	59,1 56,9	59,1 57,0	0,0 0,1		nein nein
		0+159	SW	1.OG	WA	11,5	5,2	59 49	59,3 57,2	59,4 57,2	0,1 0,0		nein nein
		0+159	SW	2.OG	WA	11,5	8,0	59 49	59,3 57,1	59,3 57,1	0,0 0,0		nein nein
32	Großenhainer Straße 27	0+166	SO	EG	MI	18,4	2,4	64 54	54,0 51,8	54,0 51,8	0,0 0,0		nein nein
		0+166	SO	1.OG	MI	18,4	5,2	64 54	55,3 53,2	55,3 53,1	0,0 -0,1		nein nein
33		0+177	NO	EG	MI	12,7	2,4	64 54	58,9 56,8	58,9 56,7	0,0 -0,1		nein nein
		0+177	NO	1.OG	MI	12,7	5,2	64 54	59,2 57,1	59,2 57,1	0,0 0,0		nein nein
34	Großenhainer Straße 28	0+180	NW	EG	WA	16,8	2,4	59 49	54,1 52,0	54,2 52,0	0,1 0,0		nein nein
		0+180	NW	1.OG	WA	16,8	5,2	59 49	55,3 53,2	55,3 53,1	0,0 -0,1		nein nein
		0+180	NW	2.OG	WA	16,8	8,0	59 49	55,4 53,2	55,4 53,2	0,0 0,0		nein nein
35		0+173	SW	EG	WA	11,7	2,4	59 49	59,0 56,9	59,1 56,9	0,1 0,0		nein nein
		0+173	SW	1.OG	WA	11,7	5,2	59 49	59,3 57,1	59,4 57,2	0,1 0,1		nein nein
		0+173	SW	2.OG	WA	11,7	8,0	59 49	59,2 57,1	59,3 57,1	0,1 0,0		nein nein
36	Großenhainer Straße 30/4	0+297	W	EG	MI	29,6	2,4	64 54	54,0 51,9	54,0 51,8	0,0 -0,1		nein nein
		0+297	W	1.OG	MI	29,6	5,2	64 54	55,5 53,3	55,4 53,2	-0,1 -0,1		nein nein
37	Großenhainer Straße 30	0+314	W	EG	MI	37,1	2,4	64 54	52,7 50,5	52,7 50,5	0,0 0,0		nein nein
38	Großenhainer Straße 32	0+358	SW	EG	MI	11,3	2,4	64 54	59,3 56,8	59,2 57,0	-0,1 0,2		nein nein
		0+358	SW	1.OG	MI	11,3	5,2	64 54	59,5 57,1	59,4 57,3	-0,1 0,2		nein nein
		0+358	SW	2.OG	MI	11,3	8,0	64 54	59,4 57,0	59,3 57,1	-0,1 0,1		nein nein
39		0+343	SO	EG	MI	18,4	2,4	64 54	54,2 52,0	54,2 52,0	0,0 0,0		nein nein
		0+343	SO	1.OG	MI	18,4	5,2	64 54	55,6 53,4	55,5 53,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+343	SO	2.OG	MI	18,4	8,0	64 54	55,7 53,6	55,7 53,5	0,0 -0,1		nein nein
40		0+373	NW	EG	MI	18,5	2,4	64 54	53,7 50,8	53,6 51,4	-0,1 0,6		nein nein
		0+373	NW	1.OG	MI	18,5	5,2	64 54	55,1 52,2	55,0 52,8	-0,1 0,6		nein nein
		0+373	NW	2.OG	MI	18,5	8,0	64 54	55,3 52,3	55,1 52,9	-0,2 0,6		nein nein
41	Großenhainer Str.32-Balko	0+359		1.OG	WA	9,7	5,6	59 -	62,0 -	61,9 -	-0,1 0,0		nein nein
		0+359		2.OG	WA	9,7	8,4	59 -	61,8 -	61,7 -	-0,1 0,0		nein nein
42	Großenhainer Straße 33	0+374	S	EG	MI	24,6	2,4	64 54	51,2 48,7	51,3 49,1	0,1 0,4		nein nein
		0+374	S	1.OG	MI	24,6	5,2	64 54	53,0 50,5	53,1 50,9	0,1 0,4		nein nein
43		0+383	NO	EG	MI	17,9	2,4	64 54	56,8 54,1	56,8 54,7	0,0 0,6		nein nein
		0+383	NO	1.OG	MI	17,9	5,2	64 54	58,0 55,3	58,0 55,8	0,0 0,5		nein nein
44		0+395	N	EG	MI	24,3	2,4	64 54	53,3 50,5	53,2 51,1	-0,1 0,6		nein nein
		0+395	N	1.OG	MI	24,3	5,2	64 54	55,1 52,3	55,0 52,8	-0,1 0,5		nein nein
45	Großenhainer Straße 34	0+418	SW	EG	MI	7,4	2,4	64 54	60,7 57,8	60,6 58,4	-0,1 0,6		nein nein
		0+418	SW	1.OG	MI	7,4	5,2	64 54	60,7 57,7	60,6 58,4	-0,1 0,7		nein nein
46		0+407	SO	EG	MI	13,5	2,4	64 54	55,7 52,7	55,5 53,3	-0,2 0,6		nein nein
		0+407	SO	1.OG	MI	13,5	5,2	64 54	56,2 53,3	56,1 53,9	-0,1 0,6		nein nein
47		0+428	NW	EG	MI	13,7	2,4	64 54	55,9 53,0	55,9 53,6	0,0 0,6		nein nein
		0+428	NW	1.OG	MI	13,7	5,2	64 54	56,6 53,7	56,5 54,3	-0,1 0,6		nein nein
48	Großenhainer Str.34-Balko	0+423		3.OG	WA	6,2	8,4	59 -	62,8 -	62,7 -	-0,1 0,0		nein nein
49	Großenhainer Straße 35	0+423	SO	EG	MI	13,9	2,4	64 54	55,6 52,8	55,5 53,4	-0,1 0,6		nein nein
		0+423	SO	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	56,3 53,5	56,2 54,0	-0,1 0,5		nein nein
		0+423	SO	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	56,4 53,5	56,3 54,1	-0,1 0,6		nein nein
50		0+431	NO	EG	MI	6,9	2,4	64 54	61,0 58,2	60,9 58,7	-0,1 0,5		nein nein
		0+431	NO	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	60,9 58,1	60,8 58,6	-0,1 0,5		nein nein
		0+431	NO	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	60,6 57,8	60,5 58,3	-0,1 0,5		nein nein
51		0+440	NW	EG	MI	13,9	2,4	64 54	55,3 52,5	55,2 53,0	-0,1 0,5		nein nein
		0+440	NW	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	56,0 53,1	55,8 53,7	-0,2 0,6		nein nein
		0+440	NW	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	55,9 53,0	55,7 53,6	-0,2 0,6		nein nein
52	Großenhainer Straße 37	0+450	SO	EG	MI	13,6	2,4	64 54	55,5 52,6	55,3 53,2	-0,2 0,6		nein nein
		0+450	SO	1.OG	MI	13,6	5,2	64 54	56,0 53,2	55,9 53,7	-0,1 0,5		nein nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
52	Großenhainer Straße 37	0+450	SO	2.OG	MI	13,6	8,0	64 54	56,0 53,1	55,8 53,6	-0,2 0,5		nein nein
53		0+457	NO	EG	MI	6,9	2,4	64 54	61,0 58,2	60,9 58,7	-0,1 0,5		nein nein
		0+457	NO	1.OG	MI	6,9	5,2	64 54	60,9 58,0	60,8 58,6	-0,1 0,6		nein nein
		0+457	NO	2.OG	MI	6,9	8,0	64 54	60,6 57,7	60,4 58,2	-0,2 0,5		nein nein
54		0+464	NW	EG	MI	13,9	2,4	64 54	56,2 53,4	56,1 53,8	-0,1 0,4		nein nein
		0+464	NW	1.OG	MI	13,9	5,2	64 54	56,8 53,9	56,7 54,4	-0,1 0,5		nein nein
	Großenhainer Straße 38	0+464	NW	2.OG	MI	13,9	8,0	64 54	56,7 53,9	56,6 54,3	-0,1 0,4		nein nein
55		0+476	SW	EG	MI	5,6	2,4	64 54	59,4 56,5	59,3 57,1	-0,1 0,6		nein nein
		0+476	SW	1.OG	MI	5,6	5,2	64 54	59,7 56,7	59,6 57,3	-0,1 0,6		nein nein
		0+476	SW	2.OG	MI	5,6	8,0	64 54	59,6 56,6	59,5 57,2	-0,1 0,6		nein nein
		0+476	SW	3.OG	MI	5,6	10,8	64 54	59,4 56,4	59,3 57,0	-0,1 0,6		nein nein
56		0+476	SW	4.OG	MI	5,6	13,6	64 54	59,1 56,1	59,0 56,7	-0,1 0,6		nein nein
		0+467	SO	EG	MI	10,5	2,4	64 54	54,6 51,7	54,6 52,4	0,0 0,7		nein nein
		0+467	SO	1.OG	MI	10,5	5,2	64 54	55,8 52,9	55,7 53,5	-0,1 0,6		nein nein
		0+467	SO	2.OG	MI	10,5	8,0	64 54	56,0 53,0	55,9 53,7	-0,1 0,7		nein nein
		0+467	SO	3.OG	MI	10,5	10,8	64 54	56,0 53,1	55,9 53,7	-0,1 0,6		nein nein
	Großenhainer Straße 40	0+467	SO	4.OG	MI	10,5	13,6	64 54	55,8 52,9	55,7 53,5	-0,1 0,6		nein nein
57		0+493	SW	EG	MI	5,7	2,4	64 54	59,5 56,5	59,4 57,0	-0,1 0,5		nein nein
		0+493	SW	1.OG	MI	5,7	5,2	64 54	59,7 56,8	59,6 57,2	-0,1 0,4		nein nein
		0+493	SW	2.OG	MI	5,7	8,0	64 54	59,6 56,7	59,5 57,1	-0,1 0,4		nein nein
		0+493	SW	3.OG	MI	5,7	10,8	64 54	59,4 56,5	59,4 56,9	0,0 0,4		nein nein
		0+493	SW	4.OG	MI	5,7	13,6	64 54	59,2 56,2	59,1 56,6	-0,1 0,4		nein nein
58	Großenhainer Straße 41	0+499	SO	EG	MI	17,2	2,4	64 54	54,9 52,1	54,9 52,6	0,0 0,5		nein nein
		0+499	SO	1.OG	MI	17,2	5,2	64 54	56,0 53,2	56,0 53,6	0,0 0,4		nein nein
		0+499	SO	2.OG	MI	17,2	8,0	64 54	56,0 53,1	55,9 53,6	-0,1 0,5		nein nein
		0+499	SO	3.OG	MI	17,2	10,8	64 54	56,0 53,1	55,9 53,6	-0,1 0,5		nein nein
		0+499	SO	4.OG	MI	17,2	13,6	64 54	55,9 53,1	55,8 53,5	-0,1 0,4		nein nein
59		0+507	NO	EG	MI	11,2	2,4	64 54	59,8 56,9	59,8 57,0	0,0 0,1		nein nein
		0+507	NO	1.OG	MI	11,2	5,2	64 54	60,0 57,1	60,0 57,3	0,0 0,2		nein nein
		0+507	NO	2.OG	MI	11,2	8,0	64 54	60,0 57,1	60,0 57,3	0,0 0,2		nein nein
		0+507	NO	3.OG	MI	11,2	10,8	64 54	59,9 57,0	59,9 57,2	0,0 0,2		nein nein
		0+507	NO	4.OG	MI	11,2	13,6	64 54	59,7 56,8	59,7 57,0	0,0 0,2		nein nein
60	Großenhainer Straße 42	0+507	SW	EG	MI	5,2	2,4	64 54	59,6 56,7	59,6 56,8	0,0 0,1		nein nein
		0+507	SW	1.OG	MI	5,2	5,2	64 54	59,9 56,9	59,9 57,1	0,0 0,2		nein nein
		0+507	SW	2.OG	MI	5,2	8,0	64 54	59,8 56,9	59,8 57,0	0,0 0,1		nein nein
		0+507	SW	3.OG	MI	5,2	10,8	64 54	59,7 56,7	59,7 56,9	0,0 0,2		nein nein
		0+507	SW	4.OG	MI	5,2	13,6	64 54	59,4 56,4	59,4 56,6	0,0 0,2		nein nein
61		0+517	NW	EG	MI	18,2	2,4	64 54	58,0 54,8	58,1 54,8	0,1 0,0		nein nein
		0+517	NW	1.OG	MI	18,2	5,2	64 54	58,8 55,5	58,8 55,6	0,0 0,1		nein nein
		0+517	NW	2.OG	MI	18,2	8,0	64 54	58,8 55,6	58,9 55,6	0,1 0,0		nein nein
		0+517	NW	3.OG	MI	18,2	10,8	64 54	58,6 55,4	58,7 55,5	0,1 0,1		nein nein
		0+517	NW	4.OG	MI	18,2	13,6	64 54	58,4 55,2	58,5 55,3	0,1 0,1		nein nein
62		0+513	NW	EG	MI	8,6	2,4	64 54	57,9 54,8	57,9 54,8	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	1.OG	MI	8,6	5,2	64 54	58,9 55,7	58,9 55,7	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	2.OG	MI	8,6	8,0	64 54	58,9 55,7	58,9 55,7	0,0 0,0		nein nein
		0+513	NW	3.OG	MI	8,6	10,8	64 54	58,8 55,6	58,8 55,6	0,0 0,0		nein nein
	Großenhainer Straße 43	0+513	NW	4.OG	MI	8,6	13,6	64 54	58,6 55,4	58,6 55,4	0,0 0,0		nein nein
63		0+521	NO	EG	MI	11,0	2,4	64 54	59,8 57,0	59,9 57,0	0,1 0,0		nein nein
		0+521	NO	1.OG	MI	11,0	5,2	64 54	60,1 57,2	60,1 57,3	0,0 0,1		nein nein
		0+521	NO	2.OG	MI	11,0	8,0	64 54	60,1 57,2	60,1 57,3	0,0 0,1		nein nein
		0+521	NO	3.OG	MI	11,0	10,8	64 54	60,0 57,0	60,0 57,1	0,0 0,1		nein nein
		0+521	NO	4.OG	MI	11,0	13,6	64 54	59,8 56,8	59,8 56,9	0,0 0,1		nein nein
64		0+529	NO	EG	MI	11,9	2,4	64 54	59,4 56,5	59,4 56,5	0,0 0,0		nein nein
		0+529	NO	1.OG	MI	11,9	5,2	64 54	59,7 56,8	59,7 56,8	0,0 0,0		nein nein
		0+529	NO	2.OG	MI	11,9	8,0	64 54	59,7 56,8	59,8 56,8	0,1 0,0		nein nein
		0+529	NO	3.OG	MI	11,9	10,8	64 54	59,5 56,6	59,6 56,6	0,1 0,0		nein nein
	Großenhainer Straße 45	0+529	NO	4.OG	MI	11,9	13,6	64 54	59,3 56,3	59,3 56,4	0,0 0,1		nein nein
65		0+532	N	EG	MI	18,3	2,4	64 54	55,7 52,8	55,8 52,8	0,1 0,0		nein nein
		0+532	N	1.OG	MI	18,3	5,2	64 54	57,0 54,0	57,0 54,1	0,0 0,1		nein nein
		0+532	N	2.OG	MI	18,3	8,0	64 54	57,2 54,2	57,3 54,3	0,1 0,1		nein nein
		0+532	N	3.OG	MI	18,3	10,8	64 54	57,3 54,2	57,3 54,3	0,0 0,1		nein nein
		0+532	N	4.OG	MI	18,3	13,6	64 54	57,1 54,1	57,2 54,1	0,1 0,0		nein nein
66	Großenhainer Straße 45	0+562	SO	EG	MI	8,9	2,4	64 54	57,5 54,7	57,5 54,7	0,0 0,0		nein nein
		0+562	SO	1.OG	MI	8,9	5,2	64 54	58,0 55,2	58,0 55,2	0,0 0,0		nein nein
		0+562	SO	2.OG	MI	8,9	8,0	64 54	58,0 55,2	58,0 55,2	0,0 0,0		nein nein
		0+562	SO	3.OG	MI	8,9	10,8	64 54	57,9 55,1	57,9 55,1	0,0 0,0		nein nein
67		0+568	NO	EG	MI	3,5	2,4	64 54	62,0 59,2	62,2 59,4	0,2 0,2	X	nein ja
		0+568	NO	1.OG	MI	3,5	5,2	64 54	62,0 59,2	62,1 59,3	0,1 0,1	X	nein ja

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 3

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
67	Großenhainer Straße 45	0+568	NO	2.OG	MI	3,5	8,0	64 54	61,7 58,9	61,9 59,1	0,2 0,2	X	nein ja
		0+568	NO	3.OG	MI	3,5	10,8	64 54	61,4 58,5	61,4 58,6	0,0 0,1		nein nein
68	Großenhainer Straße 47	0+582	NO	EG	MI	2,7	2,4	64 54	62,3 59,6	62,5 59,4	0,2 -0,2		nein nein
		0+582	NO	1.OG	MI	2,7	5,2	64 54	62,2 59,5	62,4 59,6	0,2 0,1	X	nein ja
		0+582	NO	2.OG	MI	2,7	8,0	64 54	61,9 59,1	62,0 59,3	0,1 0,2	X	nein ja
		0+582	NO	3.OG	MI	2,7	10,8	64 54	61,5 58,7	61,6 58,8	0,1 0,1		nein nein
69	Großenhainer Straße 49	0+598	O	EG	MI	2,8	2,4	64 54	62,5 59,8	62,6 59,9	0,1 0,1	X	nein ja
		0+598	O	1.OG	MI	2,8	5,2	64 54	62,4 59,7	62,5 59,8	0,1 0,1	X	nein ja
		0+598	O	2.OG	MI	2,8	8,0	64 54	62,1 59,3	62,2 59,4	0,1 0,1	X	nein ja
		0+598	O	3.OG	MI	2,8	10,8	64 54	61,7 58,9	61,7 59,0	0,0 0,1		nein nein
70	Großenhainer Straße 51	0+615	O	EG	MI	2,9	2,4	64 54	62,7 60,0	62,9 60,1	0,2 0,1	X	nein ja
		0+615	O	1.OG	MI	2,9	5,2	64 54	62,6 59,9	62,8 60,0	0,2 0,1	X	nein ja
		0+615	O	2.OG	MI	2,9	8,0	64 54	62,3 59,5	62,4 59,7	0,1 0,2	X	nein ja
		0+615	O	3.OG	MI	2,9	10,8	64 54	61,9 59,1	62,0 59,2	0,1 0,1	X	nein ja
71	Großenhainer Straße 53	0+632	O	EG	MI	2,8	2,4	64 54	62,7 59,9	62,8 60,0	0,1 0,1	X	nein ja
		0+632	O	1.OG	MI	2,8	5,2	64 54	62,6 59,8	62,7 59,9	0,1 0,1	X	nein ja
		0+632	O	2.OG	MI	2,8	8,0	64 54	62,2 59,5	62,3 59,6	0,1 0,1	X	nein ja
		0+632	O	3.OG	MI	2,8	10,8	64 54	61,8 59,0	61,9 59,1	0,1 0,1	X	nein ja
72	Großenhainer Straße 55	0+648	O	EG	MI	2,6	2,4	64 54	62,8 60,0	63,0 60,2	0,2 0,2	X	nein ja
		0+648	O	1.OG	MI	2,6	5,2	64 54	62,7 59,9	62,8 60,0	0,1 0,1	X	nein ja
		0+648	O	2.OG	MI	2,6	8,0	64 54	62,3 59,6	62,4 59,7	0,1 0,1	X	nein ja
		0+648	O	3.OG	MI	2,6	10,8	64 54	61,9 59,1	61,9 59,2	0,0 0,1	X	nein ja
73		0+656	N	EG	MI	5,0	2,4	64 54	60,8 58,1	61,1 58,3	0,3 0,2		nein nein
		0+656	N	1.OG	MI	5,0	5,2	64 54	60,8 58,0	61,0 58,2	0,2 0,2		nein nein
		0+656	N	2.OG	MI	5,0	8,0	64 54	60,5 57,7	60,6 57,9	0,1 0,2		nein nein
		0+656	N	3.OG	MI	5,0	10,8	64 54	60,1 57,3	60,2 57,4	0,1 0,1		nein nein
74	Großenhainer Straße 61	0+887	SW	EG	WA	19,1	2,4	59 49	48,6 46,9	48,5 46,7	-0,1 -0,2		nein nein
		0+887	SW	1.OG	WA	19,1	5,2	59 49	49,7 48,0	49,4 47,7	-0,3 -0,3		nein nein
		0+887	SW	2.OG	WA	19,1	8,0	59 49	50,6 48,9	50,3 48,6	-0,3 -0,3		nein nein
		0+887	SW	3.OG	WA	19,1	10,8	59 49	51,0 49,3	50,8 49,1	-0,2 -0,2		nein nein
75		0+887	SW	4.OG	WA	19,1	13,6	59 49	51,2 49,6	51,1 49,4	-0,1 -0,2		nein nein
		0+885	SO	EG	WA	9,8	2,4	59 49	58,1 56,5	57,4 55,9	-0,7 -0,6		nein nein
		0+885	SO	1.OG	WA	9,8	5,2	59 49	58,3 56,8	57,9 56,4	-0,4 -0,4		nein nein
		0+885	SO	2.OG	WA	9,8	8,0	59 49	58,1 56,6	57,8 56,3	-0,3 -0,3		nein nein
		0+885	SO	3.OG	WA	9,8	10,8	59 49	57,9 56,3	57,6 56,1	-0,3 -0,2		nein nein
		0+885	SO	4.OG	WA	9,8	13,6	59 49	57,6 56,0	57,4 55,8	-0,2 -0,2		nein nein
76		0+894	O	EG	WA	5,6	2,4	59 49	60,6 59,1	60,2 58,7	-0,4 -0,4		nein nein
		0+894	O	1.OG	WA	5,6	5,2	59 49	60,6 59,1	60,3 58,8	-0,3 -0,3		nein nein
		0+894	O	2.OG	WA	5,6	8,0	59 49	60,3 58,8	60,0 58,5	-0,3 -0,3		nein nein
		0+894	O	3.OG	WA	5,6	10,8	59 49	59,9 58,4	59,7 58,2	-0,2 -0,2		nein nein
		0+894	O	4.OG	WA	5,6	13,6	59 49	59,5 58,0	59,3 57,8	-0,2 -0,2		nein nein
77	Großenhainer Straße 63	0+897	SW	EG	WA	27,6	2,4	59 49	47,0 45,2	47,0 45,2	0,0 0,0		nein nein
		0+897	SW	1.OG	WA	27,6	5,2	59 49	47,7 46,0	47,7 45,9	0,0 -0,1		nein nein
		0+897	SW	2.OG	WA	27,6	8,0	59 49	48,4 46,7	48,3 46,6	-0,1 -0,1		nein nein
		0+897	SW	3.OG	WA	27,6	10,8	59 49	49,1 47,4	49,0 47,2	-0,1 -0,2		nein nein
78		0+897	SW	4.OG	WA	27,6	13,6	59 49	49,5 47,9	49,5 47,8	0,0 -0,1		nein nein
		0+906	O	EG	WA	5,7	2,4	59 49	60,7 59,2	60,4 58,9	-0,3 -0,3		nein nein
		0+906	O	1.OG	WA	5,7	5,2	59 49	60,7 59,2	60,4 58,9	-0,3 -0,3		nein nein
		0+906	O	2.OG	WA	5,7	8,0	59 49	60,3 58,9	60,2 58,7	-0,1 -0,2		nein nein
		0+906	O	3.OG	WA	5,7	10,8	59 49	60,0 58,5	59,8 58,3	-0,2 -0,2		nein nein
		0+906	O	4.OG	WA	5,7	13,6	59 49	59,5 58,0	59,4 57,9	-0,1 -0,1		nein nein
79	Großenhainer Straße 65	0+919	O	EG	WA	5,9	2,4	59 49	60,9 59,4	60,7 59,2	-0,2 -0,2		nein nein
		0+919	O	1.OG	WA	5,9	5,2	59 49	60,8 59,3	60,6 59,2	-0,2 -0,1		nein nein
		0+919	O	2.OG	WA	5,9	8,0	59 49	60,4 59,0	60,3 58,8	-0,1 -0,2		nein nein
		0+919	O	3.OG	WA	5,9	10,8	59 49	60,0 58,5	59,9 58,4	-0,1 -0,1		nein nein
		0+919	O	4.OG	WA	5,9	13,6	59 49	59,6 58,1	59,5 58,0	-0,1 -0,1		nein nein
80	Großenhainer Straße 67	0+937	O	EG	WA	5,8	2,4	59 49	61,0 59,5	60,9 59,5	-0,1 0,0		nein nein
		0+937	O	1.OG	WA	5,8	5,2	59 49	60,9 59,4	60,8 59,3	-0,1 -0,1		nein nein
		0+937	O	2.OG	WA	5,8	8,0	59 49	60,5 59,0	60,5 59,0	0,0 0,0		nein nein
		0+937	O	3.OG	WA	5,8	10,8	59 49	60,1 58,6	60,0 58,6	-0,1 0,0		nein nein
		0+937	O	4.OG	WA	5,8	13,6	59 49	59,6 58,1	59,6 58,1	0,0 0,0		nein nein
81	Großenhainer Straße 69	0+954	O	EG	WA	5,6	2,4	59 49	61,2 59,7	61,2 59,7	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	1.OG	WA	5,6	5,2	59 49	61,0 59,6	61,0 59,5	0,0 -0,1		nein nein
		0+954	O	2.OG	WA	5,6	8,0	59 49	60,6 59,2	60,6 59,1	0,0 -0,1		nein nein
		0+954	O	3.OG	WA	5,6	10,8	59 49	60,2 58,7	60,2 58,7	0,0 0,0		nein nein
		0+954	O	4.OG	WA	5,6	13,6	59 49	59,7 58,2	59,7 58,2	0,0 0,0		nein nein
82	Großenhainer Straße 71	0+971	O	EG	WA	5,3	2,4	59 49	61,2 59,8	61,2 59,8	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	1.OG	WA	5,3	5,2	59 49	61,1 59,6	61,0 59,6	-0,1 0,0		nein nein

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschemission der Anwohner gemäß 16. BImSchV

Unterlage 17.3.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	H/Front	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
82	Großenhainer Straße 71	0+971	O	2.OG	WA	5,3	8,0	59 49	60,7 59,2	60,6 59,2	-0,1 0,0		nein nein
		0+971	O	3.OG	WA	5,3	10,8	59 49	60,2 58,7	60,2 58,7	0,0 0,0		nein nein
		0+971	O	4.OG	WA	5,3	13,6	59 49	59,7 58,2	59,7 58,2	0,0 0,0		nein nein
83	Kunzstraße 2	0+562	S	EG	MI	23,2	2,4	64 54	50,9 47,9	50,9 48,0	0,0 0,1		nein nein
		0+562	S	1.OG	MI	23,2	5,2	64 54	52,3 49,3	52,3 49,4	0,0 0,1		nein nein
		0+562	S	2.OG	MI	23,2	8,0	64 54	53,0 50,1	53,0 50,1	0,0 0,0		nein nein
		0+562	S	3.OG	MI	23,2	10,8	64 54	53,3 50,4	53,3 50,4	0,0 0,0		nein nein
84	Liststraße 1	0+662	N	EG	MI	15,2	2,4	64 54	56,7 53,7	57,1 54,0	0,4 0,3		nein nein
		0+662	N	1.OG	MI	15,2	5,2	64 54	58,4 55,4	58,6 55,5	0,2 0,1		nein nein
		0+662	N	2.OG	MI	15,2	8,0	64 54	58,5 55,4	58,6 55,5	0,1 0,1		nein nein
		0+662	N	3.OG	MI	15,2	10,8	64 54	58,4 55,3	58,5 55,4	0,1 0,1		nein nein
85	Liststraße 3	0+668	N	EG	MI	27,4	2,4	64 54	54,2 51,1	54,3 51,2	0,1 0,1		nein nein
		0+668	N	1.OG	MI	27,4	5,2	64 54	55,5 52,4	55,6 52,6	0,1 0,2		nein nein
		0+668	N	2.OG	MI	27,4	8,0	64 54	56,6 53,6	56,7 53,7	0,1 0,1		nein nein
		0+668	N	3.OG	MI	27,4	10,8	64 54	56,8 53,7	56,9 53,8	0,1 0,1		nein nein
86	Liststraße 8	0+706	S	EG	MI	59,1	2,4	64 54	45,0 41,9	45,0 41,9	0,0 0,0		nein nein
		0+706	S	1.OG	MI	59,1	5,2	64 54	45,6 42,5	45,7 42,6	0,1 0,1		nein nein
87		0+706	O	EG	MI	50,1	2,4	64 54	52,4 49,3	52,4 49,3	0,0 0,0		nein nein
		0+706	O	1.OG	MI	50,1	5,2	64 54	53,2 50,1	53,2 50,1	0,0 0,0		nein nein
88		0+713	N	EG	MI	55,9	2,4	64 54	52,1 49,3	52,0 49,2	-0,1 -0,1		nein nein
		0+713	N	1.OG	MI	55,9	5,2	64 54	52,8 49,9	52,7 49,9	-0,1 0,0		nein nein
89	Pestalozziplatz 6	0+831	S	EG	WA	46,1	2,4	59 49	47,7 45,3	47,8 45,4	0,1 0,1		nein nein
		0+831	S	1.OG	WA	46,1	5,2	59 49	48,3 45,9	48,4 46,0	0,1 0,1		nein nein
		0+831	S	2.OG	WA	46,1	8,0	59 49	48,9 46,5	49,0 46,6	0,1 0,1		nein nein
		0+831	S	3.OG	WA	46,1	10,8	59 49	49,4 47,0	49,6 47,2	0,2 0,2		nein nein
		0+831	S	4.OG	WA	46,1	13,6	59 49	50,0 47,6	50,2 47,8	0,2 0,2		nein nein
		0+838	W	EG	WA	36,6	2,4	59 49	51,4 49,4	51,5 49,6	0,1 0,2		nein nein
		0+838	W	1.OG	WA	36,6	5,2	59 49	52,1 50,2	52,3 50,3	0,2 0,1		nein nein
		0+838	W	2.OG	WA	36,6	8,0	59 49	52,8 50,9	53,0 51,1	0,2 0,2		nein nein
90		0+838	W	3.OG	WA	36,6	10,8	59 49	53,5 51,6	53,7 51,8	0,2 0,2		nein nein
		0+838	W	4.OG	WA	36,6	13,6	59 49	54,1 52,3	54,3 52,4	0,2 0,1		nein nein
91	Pestalozziplatz 8	0+857	W	EG	WA	36,6	2,4	59 49	51,5 49,8	51,6 49,9	0,1 0,1		nein nein
		0+857	W	1.OG	WA	36,6	5,2	59 49	52,3 50,6	52,5 50,8	0,2 0,2		nein nein
		0+857	W	2.OG	WA	36,6	8,0	59 49	53,1 51,4	53,3 51,6	0,2 0,2		nein nein
		0+857	W	3.OG	WA	36,6	10,8	59 49	53,9 52,2	54,1 52,4	0,2 0,2		nein nein
		0+857	W	4.OG	WA	36,6	13,6	59 49	54,4 52,7	54,5 52,8	0,1 0,1		nein nein
		0+848	SW	EG	WA	34,7	2,4	59 49	51,7 49,8	51,8 50,0	0,1 0,2		nein nein
		0+848	SW	1.OG	WA	34,7	5,2	59 49	52,5 50,6	52,7 50,8	0,2 0,2		nein nein
		0+848	SW	2.OG	WA	34,7	8,0	59 49	53,2 51,4	53,5 51,7	0,3 0,3		nein nein
92		0+848	SW	3.OG	WA	34,7	10,8	59 49	54,0 52,2	54,2 52,5	0,2 0,3		nein nein
		0+848	SW	4.OG	WA	34,7	13,6	59 49	54,5 52,7	54,7 52,9	0,2 0,2		nein nein
93	Pestalozziplatz 10	0+867	W	EG	WA	45,3	2,4	59 49	51,0 49,3	51,1 49,4	0,1 0,1		nein nein
		0+867	W	1.OG	WA	45,3	5,2	59 49	51,7 50,0	51,8 50,2	0,1 0,2		nein nein
		0+867	W	2.OG	WA	45,3	8,0	59 49	52,4 50,8	52,6 50,9	0,2 0,1		nein nein
		0+867	W	3.OG	WA	45,3	10,8	59 49	53,1 51,4	53,3 51,6	0,2 0,2		nein nein
		0+867	W	4.OG	WA	45,3	13,6	59 49	53,7 52,1	53,9 52,2	0,2 0,1		nein nein
94	Pestalozziplatz 12	0+881	W	EG	WA	55,8	2,4	59 49	50,4 48,8	50,5 48,8	0,1 0,0		nein nein
		0+881	W	1.OG	WA	55,8	5,2	59 49	51,0 49,4	51,1 49,5	0,1 0,1		nein nein
		0+881	W	2.OG	WA	55,8	8,0	59 49	51,7 50,0	51,8 50,1	0,1 0,1		nein nein
		0+881	W	3.OG	WA	55,8	10,8	59 49	52,3 50,7	52,4 50,8	0,1 0,1		nein nein
		0+881	W	4.OG	WA	55,8	13,6	59 49	52,9 51,2	53,0 51,4	0,1 0,2		nein nein
95	Röderauer Straße 48	0+805	SW	EG	WA	62,5	2,4	59 49	50,1 47,4	50,2 47,5	0,1 0,1		nein nein
		0+805	SW	1.OG	WA	62,5	5,2	59 49	50,8 48,2	51,0 48,3	0,2 0,1		nein nein
		0+805	SW	2.OG	WA	62,5	8,0	59 49	51,4 48,7	51,6 48,9	0,2 0,2		nein nein
		0+805	SW	3.OG	WA	62,5	10,8	59 49	51,9 49,3	52,1 49,4	0,2 0,1		nein nein
		0+805	SW	4.OG	WA	62,5	13,6	59 49	52,5 49,9	52,7 50,0	0,2 0,1		nein nein
96	Röderauer Straße 50	0+809	SW	EG	WA	45,6	2,4	59 49	51,0 48,5	51,2 48,6	0,2 0,1		nein nein
		0+809	SW	1.OG	WA	45,6	5,2	59 49	51,7 49,2	51,9 49,4	0,2 0,2		nein nein
		0+809	SW	2.OG	WA	45,6	8,0	59 49	52,4 49,9	52,6 50,1	0,2 0,2		nein nein
		0+809	SW	3.OG	WA	45,6	10,8	59 49	53,1 50,6	53,3 50,8	0,2 0,2		nein nein
		0+809	SW	4.OG	WA	45,6	13,6	59 49	53,7 51,2	53,9 51,4	0,2 0,2		nein nein
97		0+817	W	EG	WA	37,3	2,4	59 49	51,6 49,4	51,8 49,5	0,2 0,1		nein nein
		0+817	W	1.OG	WA	37,3	5,2	59 49	52,4 50,1	52,6 50,3	0,2 0,2		nein nein
		0+817	W	2.OG	WA	37,3	8,0	59 49	53,1 50,9	53,3 51,1	0,2 0,2		nein nein
		0+817	W	3.OG	WA	37,3	10,8	59 49	53,8 51,6	54,1 51,8	0,3 0,2		nein nein
		0+817	W	4.OG	WA	37,3	13,6	59 49	54,5 52,3	54,7 52,5	0,2 0,2		nein nein
98	Stöckelstraße 97	0+828	N	EG	WA	64,1	2,4	59 49	45,3 43,4	45,4 43,5	0,1 0,1		nein nein
		0+828	N	1.OG	WA	64,1	5,2	59 49	45,8 43,9	45,9 44,0	0,1 0,1		nein nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	H/Front	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prog.Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Prog.Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18 19
98	Stöckelstraße 97	0+828	N	2.OG	WA	64,1	8,0	59 49	46,4 44,5	46,5 44,6	0,1 0,1		nein nein
		0+828	N	3.OG	WA	64,1	10,8	59 49	46,9 45,0	47,0 45,2	0,1 0,2		nein nein
		0+828	N	4.OG	WA	64,1	13,6	59 49	47,4 45,5	47,6 45,7	0,2 0,2		nein nein
99	Stöckelstraße 98	0+831	S	EG	WA	80,4	2,4	59 49	43,3 41,4	43,5 41,5	0,2 0,1		nein nein
		0+831	S	1.OG	WA	80,4	5,2	59 49	43,8 41,8	43,9 42,0	0,1 0,2		nein nein
		0+831	S	2.OG	WA	80,4	8,0	59 49	44,2 42,3	44,4 42,4	0,2 0,1		nein nein
		0+831	S	3.OG	WA	80,4	10,8	59 49	44,6 42,7	44,8 42,8	0,2 0,1		nein nein
		0+831	S	4.OG	WA	80,4	13,6	59 49	45,1 43,2	45,3 43,3	0,2 0,1		nein nein
100 101	Stöckelstraße 99	0+828	N	EG	WA	46,6	2,4	59 49	47,6 46,0	47,7 46,1	0,1 0,1		nein nein
		0+828	N	1.OG	WA	46,6	5,2	59 49	48,2 46,6	48,4 46,8	0,2 0,2		nein nein
		0+828	N	2.OG	WA	46,6	8,0	59 49	48,9 47,3	49,1 47,5	0,2 0,2		nein nein
		0+828	N	3.OG	WA	46,6	10,8	59 49	49,5 47,9	49,7 48,1	0,2 0,2		nein nein
		0+828	N	4.OG	WA	46,6	13,6	59 49	50,1 48,5	50,3 48,7	0,2 0,2		nein nein
		0+822	W	EG	WA	37,9	2,4	59 49	51,5 49,3	51,6 49,4	0,1 0,1		nein nein
		0+822	W	1.OG	WA	37,9	5,2	59 49	52,2 50,0	52,4 50,2	0,2 0,2		nein nein
		0+822	W	2.OG	WA	37,9	8,0	59 49	52,9 50,7	53,1 50,9	0,2 0,2		nein nein
		0+822	W	3.OG	WA	37,9	10,8	59 49	53,6 51,4	53,8 51,6	0,2 0,2		nein nein
		0+822	W	4.OG	WA	37,9	13,6	59 49	54,2 52,1	54,5 52,3	0,3 0,2		nein nein
102	Z:IO1 Kleing. Flst.1351	0+287		2,0m	MI	7,9	2,0	64 54	60,6 58,4	60,5 58,3	-0,1 -0,1		nein nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prog.Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall (ohne Ausbau) tags/nachts
13-14	Prog.Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein

Unterlage 17.4

Kostenberechnung für passive Schallschutzmaßnahmen

17.4.1 Kostenberechnung Straße

Emittent: Kraftfahrzeuge

17.4.2 Kostenberechnung Gleise

Emittent: Straßenbahn

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Kostenberechnung für passive Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 17.4.1
Emittent: Kfz

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht		Anzahl Fenster	Anzahl Lüfter	Kosten Fenster	Kosten Lüfter
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<p>Anzahl Fenster: 150 Kosten Fenster: 88800</p> <p>Anzahl Lüfter: 71 Kosten Lüfter: 42316</p> <p>Gesamtkosten passiver Schallschutzmaßnahmen: 131.116 € Berechnungsgrundlage: Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016 wobei ein Fenster mit 592€/m² und ein Lüfter mit 596€ angerechnet wird.</p>																	
55	Großenhainer Straße 38	SW	EG	MI	64	54	69,1	63,1	0,8	0,7	X	ja	ja	6	3	3552	1788
		SW	1.OG	MI	64	54	68,7	62,7	0,5	0,5	X	nein	ja	7	3	4144	1788
		SW	2.OG	MI	64	54	68,0	62,0	0,3	0,3	X	nein	ja	7	3	4144	1788
		SW	3.OG	MI	64	54	67,4	61,4	0,2	0,2	X	nein	ja	7	3	4144	1788
		SW	4.OG	MI	64	54	66,9	60,9	0,2	0,2	X	nein	ja	7	3	4144	1788
		SO	EG	MI	64	54	63,1	57,1	1,7	1,7		nein	nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	MI	64	54	63,5	57,5	1,2	1,2		nein	nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	MI	64	54	63,5	57,5	1,0	1,0		nein	nein	-	-	-	-
56	Großenhainer Straße 38	SO	3.OG	MI	64	54	63,3	57,3	0,7	0,7		nein	nein	-	-	-	-
		SO	4.OG	MI	64	54	63,0	57,0	0,6	0,6		nein	nein	-	-	-	-
	Großenhainer Straße 45	SO	EG	MI	64	54	67,3	61,2	0,5	0,4	X	nein	ja	2	1	1184	596
		SO	1.OG	MI	64	54	67,5	61,4	0,3	0,3	X	nein	ja	2	1	1184	596
		SO	2.OG	MI	64	54	67,2	61,2	0,2	0,3	X	nein	ja	2	1	1184	596
		SO	3.OG	MI	64	54	66,8	60,8	0,1	0,2	X	nein	ja	2	1	1184	596
		NO	EG	MI	64	54	74,0	67,9	1,3	1,3	X	ja	ja	2	1	1184	596
		NO	1.OG	MI	64	54	72,6	66,6	0,6	0,7	X	ja	ja	2	1	1184	596
		NO	2.OG	MI	64	54	71,4	65,3	0,3	0,3	X	ja	ja	2	1	1184	596
		NO	3.OG	MI	64	54	70,4	64,4	0,2	0,3	X	ja	ja	2	1	1184	596
66	Großenhainer Straße 47	NO	EG	MI	64	54	74,9	68,8	1,5	1,5	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		NO	1.OG	MI	64	54	73,0	66,9	0,6	0,6	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		NO	2.OG	MI	64	54	71,6	65,5	0,3	0,3	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		NO	3.OG	MI	64	54	70,6	64,5	0,2	0,2	X	ja	ja	4	2	2368	1192
69	Großenhainer Straße 49	O	EG	MI	64	54	73,7	67,6	1,4	1,3	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	72,0	65,9	0,6	0,6	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	70,6	64,5	0,3	0,2	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	69,6	63,5	0,1	0,1	X	ja	ja	4	2	2368	1192
70	Großenhainer Straße 51	O	EG	MI	64	54	73,7	67,6	1,2	1,2	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	72,0	65,9	0,5	0,5	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	70,6	64,6	0,2	0,3	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	69,6	63,6	0,1	0,2	X	ja	ja	4	2	2368	1192
71	Großenhainer Straße 53	O	EG	MI	64	54	74,7	68,6	1,0	1,0	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	73,0	66,9	0,4	0,4	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	71,7	65,6	0,2	0,2	X	ja	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	70,7	64,6	0,2	0,1	X	ja	ja	4	2	2368	1192
72	Großenhainer Straße 55	O	EG	MI	64	54	75,0	68,9	1,0	1,0	X	ja	ja	3	1	1776	596
		O	1.OG	MI	64	54	73,1	67,0	0,4	0,4	X	ja	ja	3	1	1776	596
		O	2.OG	MI	64	54	71,7	65,6	0,2	0,2	X	ja	ja	3	1	1776	596
		O	3.OG	MI	64	54	70,6	64,5	0,1	0,1	X	ja	ja	3	1	1776	596
		N	EG	MI	64	54	70,9	64,8	0,9	0,9	X	ja	ja	2	1	1184	596
		N	1.OG	MI	64	54	70,0	63,9	0,5	0,5	X	ja	ja	2	1	1184	596
		N	2.OG	MI	64	54	68,9	62,8	0,3	0,3	X	nein	ja	2	1	1184	596
		N	3.OG	MI	64	54	68,0	61,9	0,2	0,2	X	nein	ja	2	1	1184	596
84	Liststraße 1	N	EG	MI	64	54	65,9	59,8	0,5	0,5	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		N	1.OG	MI	64	54	66,3	60,2	0,4	0,4	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		N	2.OG	MI	64	54	66,4	60,3	0,3	0,3	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		N	3.OG	MI	64	54	66,2	60,0	0,3	0,2	X	nein	ja	4	2	2368	1192

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prog. Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
10-11	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
12	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Anzahl	Anzahl Fenster an Fassade und Etage
16	Anzahl	Anzahl Lüfter an Fassade und Etage
17	Kosten	Kosten für Schallschutzfenster in € Statistik des Lärmschutzes 2016: 592€/m²
18	Kosten	Kosten für Schalldämmlüfter in € Statistik des Lärmschutzes 2016: 596€

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Kostenbberechnung für passive Schallschutzmaßnahmen

Unterlage 17.4.2

Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog. Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht		Anzahl Fenster	Anzahl Lüfter	Kosten Fenster in €	Kosten Lüfter in €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<p>Anzahl Fenster: 74 Kosten Fenster: 43808 in €</p> <p>Anzahl Lüfter: 35 Kosten Lüfter: 20860 in €</p> <p>Gesamtkosten passiver Schallschutzmaßnahmen: 64.668 € Berechnungsgrundlage: Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016 wobei ein Fenster mit 592€/m² und ein Lüfter mit 596€ angerechnet wird</p>																	
66	Großenhainer Straße 45	SO	EG	MI	64	54	57,5	54,7	0,0	0,0		nein	nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	MI	64	54	58,0	55,2	0,0	0,0		nein	nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	MI	64	54	58,0	55,2	0,0	0,0		nein	nein	-	-	-	-
		SO	3.OG	MI	64	54	57,9	55,1	0,0	0,0		nein	nein	-	-	-	-
67		NO	EG	MI	64	54	62,2	59,4	0,2	0,2	X	nein	ja	2	1	1184	596
		NO	1.OG	MI	64	54	62,1	59,3	0,1	0,1	X	nein	ja	2	1	1184	596
		NO	2.OG	MI	64	54	61,9	59,1	0,2	0,2	X	nein	ja	2	1	1184	596
		NO	3.OG	MI	64	54	61,4	58,6	0,1	0,1		nein	nein	-	-	-	-
68	Großenhainer Straße 47	NO	EG	MI	64	54	62,5	59,8	0,2	0,2	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		NO	1.OG	MI	64	54	62,4	59,6	0,2	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		NO	2.OG	MI	64	54	62,0	59,3	0,1	0,2	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		NO	3.OG	MI	64	54	61,6	58,8	0,1	0,1		nein	nein	-	-	-	-
69	Großenhainer Straße 49	O	EG	MI	64	54	62,6	59,9	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	62,5	59,8	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	62,2	59,4	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	61,7	59,0	0,0	0,1		nein	nein	-	-	-	-
70	Großenhainer Straße 51	O	EG	MI	64	54	62,9	60,1	0,2	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	62,8	60,0	0,2	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	62,4	59,7	0,1	0,2	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	62,0	59,2	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
71	Großenhainer Straße 53	O	EG	MI	64	54	62,8	60,0	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	1.OG	MI	64	54	62,7	59,9	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	2.OG	MI	64	54	62,3	59,6	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
		O	3.OG	MI	64	54	61,9	59,1	0,1	0,1	X	nein	ja	4	2	2368	1192
72	Großenhainer Straße 55	O	EG	MI	64	54	63,0	60,2	0,2	0,2	X	nein	ja	3	1	1776	596
		O	1.OG	MI	64	54	62,8	60,0	0,1	0,1	X	nein	ja	3	1	1776	596
		O	2.OG	MI	64	54	62,4	59,7	0,1	0,1	X	nein	ja	3	1	1776	596
		O	3.OG	MI	64	54	62,0	59,2	0,1	0,1	X	nein	ja	3	1	1776	596
73		N	EG	MI	64	54	61,1	58,3	0,3	0,2		nein	nein	-	-	-	-
		N	1.OG	MI	64	54	61,0	58,2	0,2	0,2		nein	nein	-	-	-	-
		N	2.OG	MI	64	54	60,6	57,9	0,1	0,2		nein	nein	-	-	-	-
		N	3.OG	MI	64	54	60,2	57,4	0,1	0,1		nein	nein	-	-	-	-

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Prog.Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
10-11	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
12	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Anzahl	Anzahl Fenster an Fassade und Etage
16	Anzahl	Anzahl Lüfter an Fassade und Etage
17	Kosten	Kosten für Schallschutzfenster in € Statistik des Lärmschutzes 2016: 592€/m²
18	Kosten	Kosten für Schalldämmlüfter in € Statistik des Lärmschutzes 2016: 596€/Lüfter

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Unterlage 17.5

Fotodokumentation

(Auszug)



Bild 1

Großenhainer
Straße 38;

Südwest-Ansicht

Bild 1 Großenhainer Straße 38, West-Ansicht

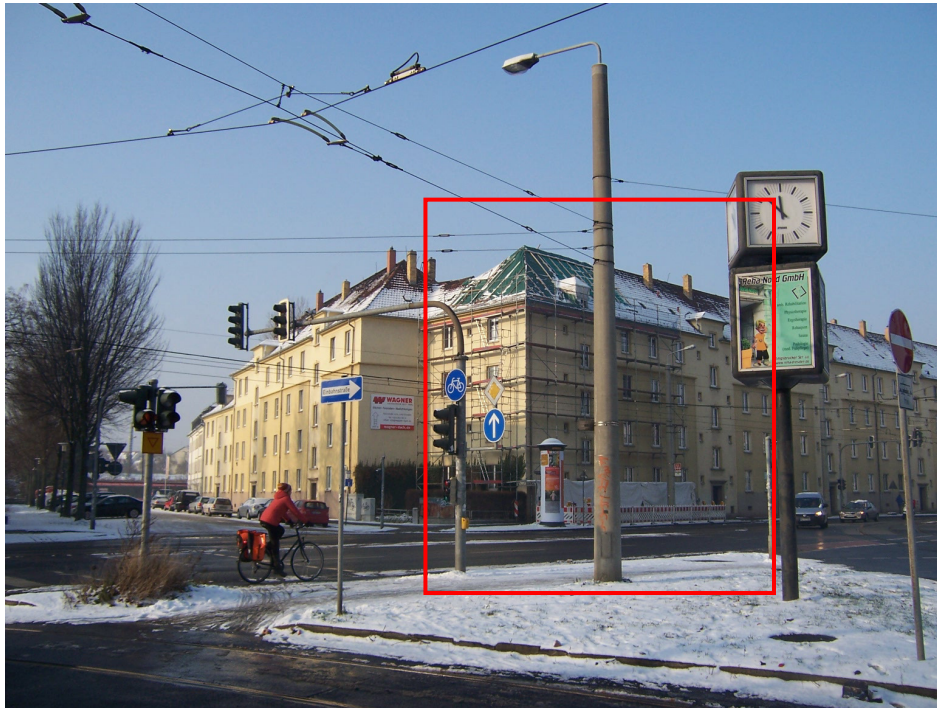


Bild 2

Großenhainer
Straße 45;

Südost-/ Nordost-
Ansicht

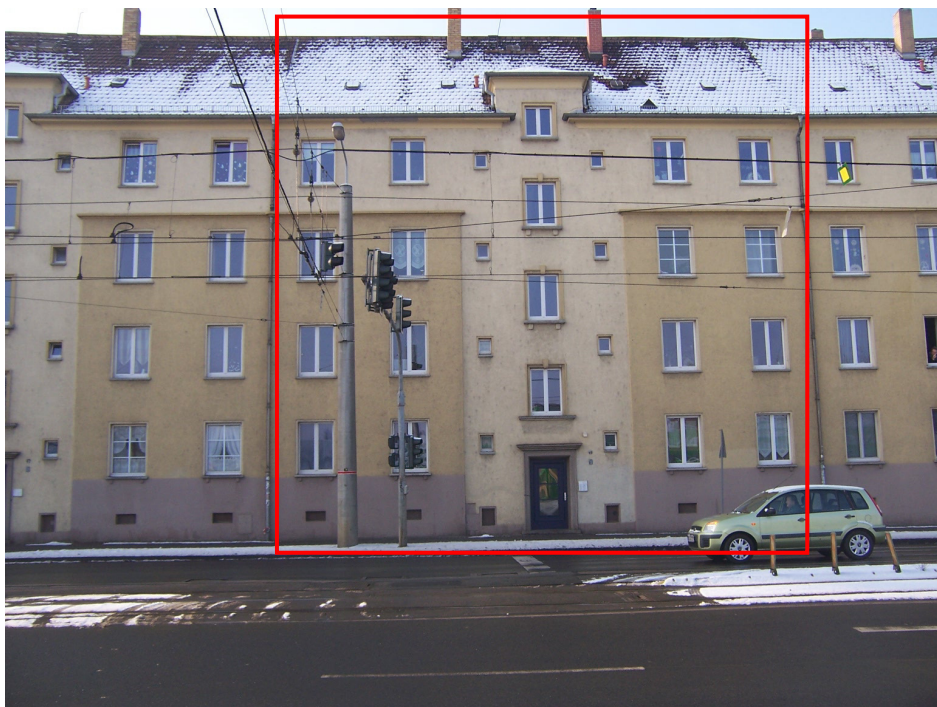


Bild 3

Großenhainer
Straße 47;

Nordost-Ansicht



Bild 4

Großenhainer
Straße 49;

Ost-Ansicht



Bild 5

Großenhainer
Straße 49;

Ost-Ansicht

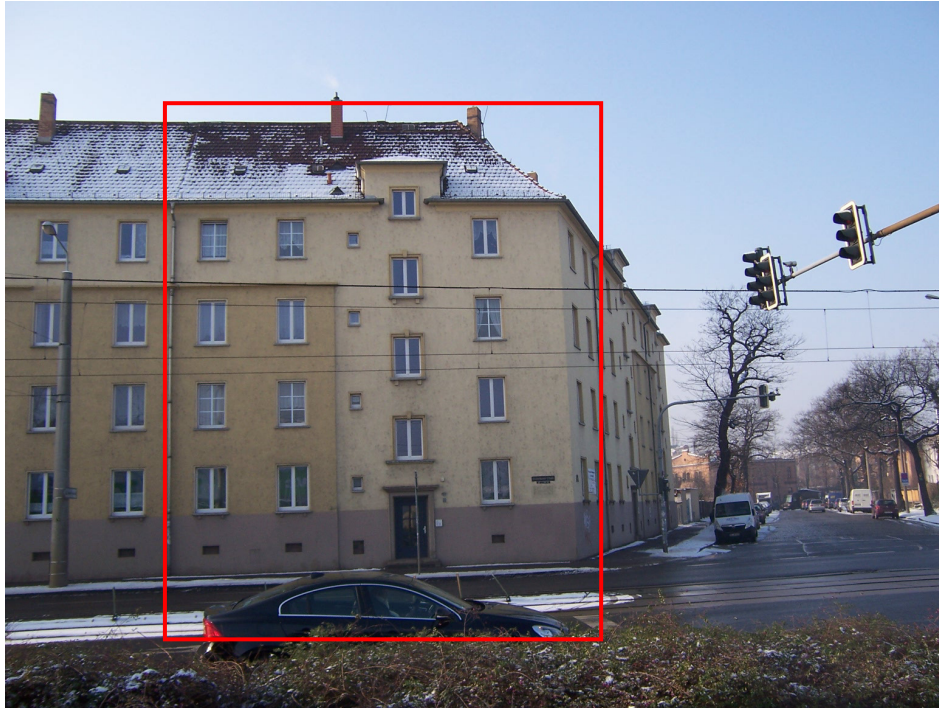


Bild 6

Großenhainer
Straße 51;

Ost-/ Nord-Ansicht

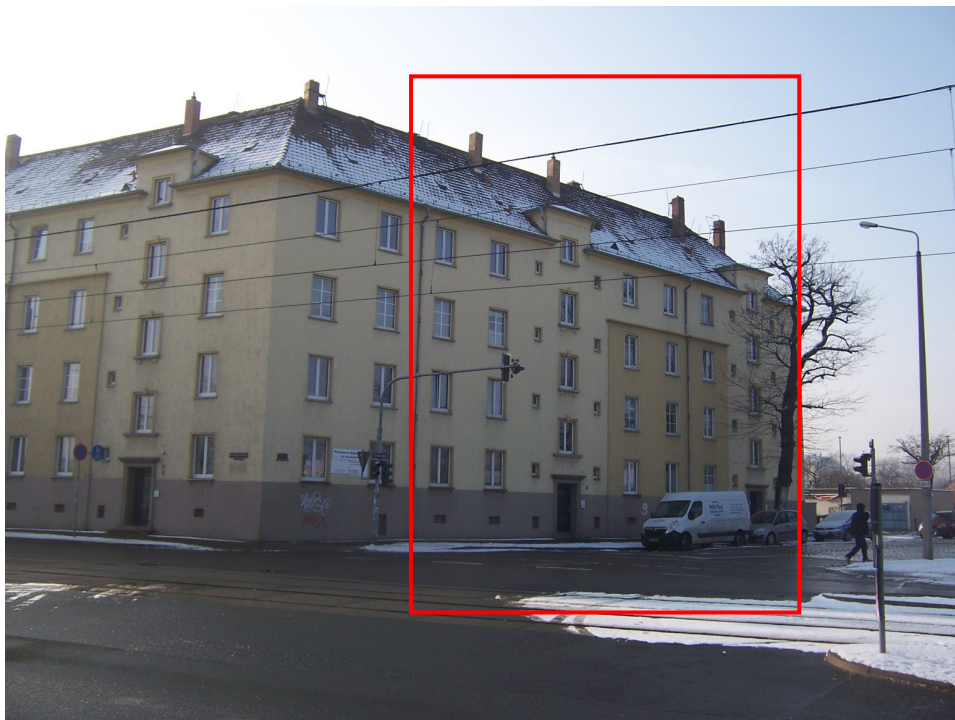


Bild 7

Liststraße
1, 3;

Nord-Ansicht

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Geräuschimmissionen durch Überlagerung (Summenpegelbildung) der
Emittenten

Unterlage 17.6 - Schalltechnische Untersuchung

17.6.1 Erläuterungsbericht

17.6.2 Emissionen

Emissionen Eisenbahnen der DB AG

17.6.3 Immissionen

Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

(Emittenten: Kraftfahrzeuge, Straßenbahnen, Eisenbahnen)

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Schalltechnische Untersuchung zur Summenpegelbetrachtung

Unterlage 17.6.1

Erläuterungsbericht

Erläuterungsbericht

Inhalt

Seite

1.	Aufgabenstellung	2
2.	Örtliche Gegebenheiten	2
3.	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	2
4.	Geräuschemissionen.....	3
5.	Geräuschimmissionen	3
6.	Zusammenfassung	4
8.	Quellen.....	5

1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden wird im Bereich der Großenhainer Straße zwischen der Conradstraße und der Riesaer Straße ein Ausbau der Verkehrsanlagen geplant. Der hier zu untersuchende Abschnitt betrifft die Aufweitung der Gleisanlagen inkl. dem Zugang zu barrierefreien Haltestellen der Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG). In diesem Zusammenhang ergeben sich ebenfalls Veränderungen an den Fahrbahnrändern für die Kraftfahrzeuge.

Zur Ergänzung der nach 16. BImSchV ausgerichteten schalltechnischen Untersuchungen vom 28.05.2018 (Unterlagen 17.1 bis 17.5) werden in dieser Betrachtung alle Emittenten überlagert. Der sogenannte Summenpegel wird gebildet und die Gesamtgeräuschimmission im Untersuchungsgebiet bewertet.

Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Straßen- und Schienenverkehr zu treffen.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die bereits in der schalltechnischen Untersuchung in Unterlage 17.1 ausgeführten Beschreibungen der örtlichen Gegebenheiten werden hier um den Emittenten der Eisenbahn der DB AG ergänzt. Das digitale Geländemodell wird entsprechend erweitert.

Die Gleisanlagen der DB AG verlaufen in Dammlage. Mit einer Brücke wird die Großenhainer Straße überquert. Auf den Gleisen verkehren die Strecken 6239 (S-Bahn) und 6363 (Regional- und Fernverkehr).

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Bei der Überlagerung der Emittenten werden die Beurteilungspegel an den Fassaden der Gebäude des Untersuchungsgebietes als „Summenpegel“ dargestellt. Die über die Bewertung der Geräuschimmissionen nach der 16. BImSchV hinausgehenden Untersuchungen zur Bildung des Summenpegels basieren auf der ständigen Rechtsprechung, „*dass Anwohner durch zusätzliche Lärmbelastungen, die vom Bau bzw. der wesentlichen Änderung von Straßen oder Schienenwegen ausgehen, nicht einer Gesamtbelastung ausgesetzt werden dürfen, die zu einer Gesundheitsgefährdung führt.*“

Dies folgt aus dem in Artikel 2 Abs. 1 Satz 1 des Grundgesetzes garantierten Recht auf Leben und körperliche Unversehrtheit. Dieser Grundsatz kommt auch bereits in dem von der Gutachterin zitierten Urteil des BVerwG vom 21.03.1996 4 C 9/95 zum Ausdruck (Leitsatz 2, Rn 35, 36), ohne dass dort konkrete Grenzwerte benannt wurden. In der Folge wurden vom BVerwG die Grenzwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts als grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle entwickelt und in vielen Urteilen bestätigt. Beispielhaft seien die Urteile des BVerwG vom 13.05.2009 – 9 A 72.07 –; 15.12.2011 – 7 A 11/10 –; 10.10.2012 – 9 A 20/11 – genannt. Voraussetzung für entsprechende Schutzansprüche ist jedoch, dass der Beurteilungspegel durch das konkrete Vorhaben ansteigt (vgl. Urteil des BVerwG vom 15. 12.2011 7 A 11/10, Rn. 30).“ (Schriftverkehr mit der Landesdirektion Dresden vom 01.06.2018)

Für die vorliegende schalltechnische Untersuchung sind die auf das Untersuchungsgebiet einwirkenden Verkehrswege zu überlagern und die Geräuschimmissionen zwischen dem Prognose

Nullfall und den Prognose Planfall mit den Schwellenwerten von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht zu vergleichen. Die Veränderung der Lärmsituation im Untersuchungsbereich ist darzustellen.

In die Summenbildung gehen folgende Emittenten ein:

- Kraftfahrzeugverkehr inkl. Busverkehr
- Schienenverkehr der DVB AG Linien 3, 13
- Schienenverkehr der DB AG Strecken 6239 und 6363

4. Geräuschemissionen

Grundsätzlich wird bei der Betrachtung der Emissionen in den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall unterschieden. Der Prognosehorizont ist auf das Jahr 2030 ausgerichtet.

Für die Emittenten der Kraftfahrzeuge (MIV und Busse) und die Straßenbahn werden die Angaben der schalltechnischen Untersuchung der Unterlage 17.2 verwendet.

Für den zusätzlich zu betrachtenden Emittenten wurde das Streckenaufkommen von der DB AG, Verkehrsdatenmanagement, mit Bearbeitungsstand vom 28.09.2017 übergeben. Die Daten liegen nur für das Prognosejahr 2025 vor. Für das Prognosejahr 2030 sind keine Angaben verfügbar. Die Strecke verläuft im Untersuchungsgebiet in Dammlage und überquert die Großenhainer Straße mit einer Stahlbrücke. Die Gleise sind auf Betonschwellen im Schotterbett verlegt.

Das Streckenaufkommen ist nach 16. BImSchV, Anlage 2, für die Emissionen der Eisenbahnzüge in der Unterlage 17.6.2 dargestellt.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen wird das digitale Geländemodell um den Emittenten Eisenbahn, welcher in Dammlage verläuft, erweitert. Der Schienenbonus wird für den Emittenten Straßenbahn in Ansatz gebracht. Für die Geräuschimmissionen durch die Eisenbahn entfällt der Schienenbonus.

Als Grundlage zur Bewertung der Summenpegel (Überlagerung der Beurteilungspegel der einwirkenden Emittenten) wird die Geräuschsituation des Prognose Nullfalls mit der des Prognose Planfalls verglichen. Die Bewertung bezieht sich auf die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) (Schwellenwerte) in der Nacht. Die Berechnungsergebnisse sind in Unterlage 17.6.3 fassaden- und etagengenau dargestellt.

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	52
Verminderung/keine Veränderung der Summenpegel durch den Ausbau der Großenhainer Straße <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	4
Verminderung/keine Veränderung der Summenpegel durch den Ausbau der Großenhainer Straße <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	30
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Großenhainer Straße, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	5
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Großenhainer Straße, jedoch <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	13

Tab. 2 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts im Vergleich zwischen Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Im Vergleich der Geräuschsituationen zwischen Prognose Nullfall und Prognose Planfall ist festzustellen, dass sich mit dem Bau der Verkehrsanlagen die Geräuschsituation für 18 Gebäude bis maximal 2 dB(A) verschlechtert. Davon werden bei fünf Gebäuden die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht unterschritten.

Es verbleiben an 13 Gebäuden Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht bei gleichzeitiger Erhöhung der Summen-Beurteilungspegel:

Gebäude	Fassade	Stockwerk	Überschreitung Schwellwert	bereits mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen aus 16. BImSchV
Großenhainer Straße 34	SW	EG - 1.OG	N	
Großenhainer Straße 35	NO	EG - 2.OG	N	
Großenhainer Straße 37	NO	1.OG - 2.OG	N	
Großenhainer Straße 38	SW	EG – 4. OG	N	EG: T/N 1.OG – 4.OG: N
Großenhainer Straße 40	SW	EG - 4.OG	N	
Großenhainer Straße 45	SO NO	EG – 3.OG EG – 3. OG	N T/N	EG – 3.OG: N EG – 3.OG: T/N
Großenhainer Straße 47	NO	EG – 3.OG	T/N	EG – 3.OG: T/N
Großenhainer Straße 49	O	EG – 3.OG	T/N	EG – 3.OG: T/N
Großenhainer Straße 51	O	EG – 3.OG	T/N	EG – 3.OG: T/N
Großenhainer Straße 53	O	EG – 3.OG	T/N	EG – 3.OG: T/N
Großenhainer Straße 55	O N N	EG – 3.OG EG – 1.OG 2.OG – 3.OG	T/N T/N N	EG – 3.OG: T/N EG – 1.OG: T/N 2.OG – 3.OG: N
Liststraße 1	N	EG – 3.OG	N	EG – 3. OG: N
Liststraße 3	N	EG – 2.OG	N	

Tab. 3 Gebäude mit Erhöhung der Summenpegeln und
Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

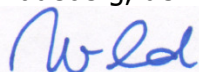
Davon wurden bei acht Gebäuden bereits im Rahmen der Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach festgestellt. Die detaillierte Auflistung aller Gebäude mit fassaden- und etagengenauen Angaben ist in der Unterlage 17.6.3 enthalten.

6. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen im Ausbaubereich der Großenhainer Straße zwischen der Conradstraße und der Riesaer Straße. Der Summenpegel wird durch Überlagerung aller Emittenten (Kraftfahrzeuge, Straßenbahnen und Eisenbahn) für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall berechnet.

An 43 Gebäuden wird die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht überschritten. Bei 13 Gebäuden ist die Überschreitung mit einer geringfügigen Verschlechterung der Lärmsituation verbunden. Davon haben bereits acht Gebäude einen Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach durch die Bewertung nach 16. BImSchV erlangt.

Radeberg, den 28.05.2018



Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

8. Quellen

- /1/ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)
- /2/ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
- /3/ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /4/ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997
- /5/ RiZaK-88 Richtzeichnungen für Lärmschirme außerhalb von Kunstbauten, Ausgabe 1988 (BMV ARS 6/1995)
- /6/ ZTV-Lsw 06 Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006 (BMVBS ARS 25/2006)
- /7/ RE-12 Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
- /8/ BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichterungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
- /9/ VADB Dresden-Berlin GmbH, Könnertitzstraße 31, 01069 Dresden, Arbeitsstand 03/2017
VIAPLAN Ingenieurgesellschaft mbH, Wiener Straße 54, 01219 Dresden Arbeitsstand 10/2016
- /10/ Schall 03 Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen Verankert in Sechzehnter Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /11/ DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur Prognosebelegung Linien 3, 13, 81 Stand 14.06.2016
- /12/ Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt Verkehrsprognose 2030 vom 14.06.2016 Großenhainer Straße
- /13/ DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise
- /14/ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Schalltechnische Untersuchung zur Summenpegelbetrachtung

Unterlage 17.6.2

Emissionen

Eisenbahnen der DB AG

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Unterlage 17.6.2
Emittent: Eisenbahn

Emissionen Prognose Nullfall identische Prognose Planfall

DB AG		Gleis:		Richtung: Stadtrand			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	nachts				Tag			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
14	GZE-7Z5_A4 100kmh	4,0	7,0	100	564	-	81,0	64,6	36,9	86,5	70,0	42,3	
15	ICE-4-V1 160kmh	7,0	1,0	160	369	-	75,0	57,2	50,5	69,6	51,8	45,1	
15	ICE-4-V1 160kmh	5,0	1,0	160	369	-	73,5	55,8	49,1	69,6	51,8	45,1	
16	ICE-4-V1 160kmh 1x	-	1,0	160	184	-	-	-	-	66,5	48,8	42,1	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	-	160	257	-	68,4	50,7	41,1	-	-	-	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	1,0	160	257	-	68,4	50,7	41,1	71,4	53,7	44,1	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	8,0	1,0	160	257	-	77,4	59,7	50,1	71,4	53,7	44,1	
18	ICE-7Z5_A4,9-Z5 10x 160kmh	1,0	-	160	283	-	68,8	50,7	41,1	-	-	-	
19	ICE-7Z5_A4,9Z5 7x 160kmh	12,0	1,0	160	204	-	78,2	61,3	51,9	70,4	53,6	44,1	
20	NZE-7z2_A4, 9-Z5 160kmh	2,0	-	160	230	-	72,0	53,6	44,1	-	-	-	
21	RV-E-7Z2_A4, 9-Z5 3x 160kmh	32,0	2,0	160	98	-	81,5	65,4	56,1	72,5	56,3	47,1	
22	RV-E-7Z5_A4, 9-Z5 160kmh	32,0	6,0	160	125	-	80,4	65,4	56,1	76,1	61,2	51,9	
13	S-Bahn	96,0	14,0	120	76	-	81,5	75,0	60,7	76,2	69,6	55,3	
-	Gesamt	201,0	35,0	-	-	-	88,6	76,5	64,0	87,8	73,4	58,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	-	-

DB AG		Gleis:		Richtung: Stadtrand			Abschnitt: 2 Km: 0+499						
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		Tag	nachts				Tag			nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
14	GZE-7Z5_A4 100kmh	4,0	7,0	100	564	-	87,0	64,6	36,9	92,5	70,0	42,3	
15	ICE-4-V1 160kmh	7,0	1,0	160	369	-	80,9	57,2	50,5	75,5	51,8	45,1	
15	ICE-4-V1 160kmh	5,0	1,0	160	369	-	79,5	55,8	49,1	75,5	51,8	45,1	
16	ICE-4-V1 160kmh 1x	-	1,0	160	184	-	-	-	-	72,5	48,8	42,1	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	-	160	257	-	74,4	50,7	41,1	-	-	-	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	1,0	160	257	-	74,4	50,7	41,1	77,4	53,7	44,1	
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	8,0	1,0	160	257	-	83,4	59,7	50,1	77,4	53,7	44,1	
18	ICE-7Z5_A4,9-Z5 10x 160kmh	1,0	-	160	283	-	74,8	50,7	41,1	-	-	-	
19	ICE-7Z5_A4,9Z5 7x 160kmh	12,0	1,0	160	204	-	84,2	61,3	51,9	76,4	53,6	44,1	
20	NZE-7z2_A4, 9-Z5 160kmh	2,0	-	160	230	-	78,0	53,6	44,1	-	-	-	
21	RV-E-7Z2_A4, 9-Z5 3x 160kmh	32,0	2,0	160	98	-	87,5	65,4	56,1	78,4	56,3	47,1	
22	RV-E-7Z5_A4, 9-Z5 160kmh	32,0	6,0	160	125	-	86,3	65,4	56,1	82,0	61,2	51,9	
13	S-Bahn	96,0	14,0	120	76	-	87,3	75,0	60,7	82,0	69,6	55,3	
-	Gesamt	201,0	35,0	-	-	-	94,6	76,5	64,0	93,8	73,4	58,6	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+499	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		6,0	-	-

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Unterlage 17.6.2
Emittent: Eisenbahn

Emissionen Prognose Nullfall identische Prognose Planfall

DB AG		Gleis:		Richtung: Stadtrand			Abschnitt: 3			Km: 0+568		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	nachts				Tag			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
14	GZE-7Z5_A4 100kmh	4,0	7,0	100	564	-	81,0	64,6	36,9	86,5	70,0	42,3
15	ICE-4-V1 160kmh	7,0	1,0	160	369	-	75,0	57,2	50,5	69,6	51,8	45,1
15	ICE-4-V1 160kmh	5,0	1,0	160	369	-	73,5	55,8	49,1	69,6	51,8	45,1
16	ICE-4-V1 160kmh 1x	-	1,0	160	184	-	-	-	-	66,5	48,8	42,1
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	-	160	257	-	68,4	50,7	41,1	-	-	-
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	1,0	1,0	160	257	-	68,4	50,7	41,1	71,4	53,7	44,1
17	ICE-7Z5_A4,9-Z5 9x 160kmh	8,0	1,0	160	257	-	77,4	59,7	50,1	71,4	53,7	44,1
18	ICE-7Z5_A4,9-Z5 10x 160kmh	1,0	-	160	283	-	68,8	50,7	41,1	-	-	-
19	ICE-7Z5_A4,9Z5 7x 160kmh	12,0	1,0	160	204	-	78,2	61,3	51,9	70,4	53,6	44,1
20	NZE-7z2_A4, 9-Z5 160kmh	2,0	-	160	230	-	72,0	53,6	44,1	-	-	-
21	RV-E-7Z2_A4, 9-Z5 3x 160kmh	32,0	2,0	160	98	-	81,5	65,4	56,1	72,5	56,3	47,1
22	RV-E-7Z5_A4, 9-Z5 160kmh	32,0	6,0	160	125	-	80,4	65,4	56,1	76,1	61,2	51,9
13	S-Bahn	96,0	14,0	120	76	-	81,5	75,0	60,7	76,2	69,6	55,3
-	Gesamt	201,0	35,0	-	-	-	88,6	76,5	64,0	87,8	73,4	58,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB	
0+568	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	
1+187	Standardfahrbahn	-		-	-	-			-		-	

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Schalltechnische Untersuchung zur Summenpegelbetrachtung

Unterlage 17.6.3

Vergleich der Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Emittenten:

- Kraftfahrzeuge (MIV)
- Straßenbahnen (ÖPNV)
 - Eisenbahn

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	Großenhainer Platz 1	N	EG	MI	70	60	49,4	48,8	60,3	55,3	60,7	56,2	-	-	60,5	55,7	60,8	56,5	-	-	0,1	0,3
		N	1.OG	MI	70	60	49,7	49,1	61,7	56,8	61,9	57,5	-	-	61,9	57,3	62,2	57,9	-	-	0,3	0,4
2	Großenhainer Platz 2	SO	EG	MI	70	60	43,9	43,3	54,0	49,3	54,4	50,3	-	-	54,1	49,5	54,5	50,5	-	-	0,1	0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	44,1	43,5	55,2	50,4	55,5	51,2	-	-	55,4	50,8	55,7	51,6	-	-	0,2	0,4
3		NO	EG	MI	70	60	49,1	48,4	57,2	52,4	57,9	53,9	-	-	57,3	52,6	57,9	54,0	-	-	0,0	0,1
		NO	1.OG	MI	70	60	49,6	49,0	58,4	53,5	58,9	54,8	-	-	58,6	53,9	59,1	55,1	-	-	0,2	0,3
4	Großenhainer Straße 14b	W	EG	WA	70	60	35,0	34,3	66,6	61,3	66,6	61,3	-	1,3	66,6	61,3	66,6	61,3	-	1,3	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	35,6	34,9	66,6	61,4	66,6	61,4	-	1,4	66,6	61,4	66,6	61,4	-	1,4	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,5	34,9	66,3	61,1	66,3	61,1	-	1,1	66,3	61,1	66,3	61,1	-	1,1	0,0	0,0
5		W	3.OG	WA	70	60	36,6	36,0	65,8	60,7	65,8	60,7	-	0,7	65,8	60,7	65,8	60,7	-	0,7	0,0	0,0
		W	EG	WA	70	60	34,5	34,0	66,7	61,4	66,7	61,4	-	1,4	66,7	61,4	66,7	61,4	-	1,4	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	35,0	34,5	66,7	61,4	66,7	61,4	-	1,4	66,7	61,4	66,7	61,4	-	1,4	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,5	35,0	66,3	61,0	66,3	61,0	-	1,0	66,3	61,0	66,3	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	36,4	35,8	65,8	60,5	65,8	60,5	-	0,5	65,8	60,5	65,8	60,5	-	0,5	0,0	0,0
6	Großenhainer Straße 15	S	EG	MI	70	60	26,8	26,2	59,3	54,0	59,3	54,0	-	-	59,2	53,9	59,2	53,9	-	-	-0,1	-0,1
		S	1.OG	MI	70	60	26,8	26,2	60,5	55,4	60,5	55,4	-	-	60,4	55,3	60,4	55,3	-	-	-0,1	-0,1
		S	2.OG	MI	70	60	26,8	26,2	60,8	55,7	60,8	55,7	-	-	60,7	55,6	60,7	55,6	-	-	-0,1	-0,1
7		S	3.OG	MI	70	60	27,0	26,3	60,9	55,7	60,9	55,7	-	-	60,8	55,6	60,8	55,6	-	-	-0,1	-0,1
		O	EG	MI	70	60	43,1	42,5	66,1	60,9	66,1	61,0	-	1,0	66,1	60,9	66,1	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		O	1.OG	MI	70	60	43,9	43,3	66,5	61,4	66,6	61,5	-	1,5	66,5	61,4	66,6	61,5	-	1,5	0,0	0,0
		O	2.OG	MI	70	60	44,5	43,9	66,4	61,3	66,5	61,4	-	1,4	66,4	61,3	66,5	61,4	-	1,4	0,0	0,0
8		O	3.OG	MI	70	60	45,8	45,2	66,2	61,1	66,2	61,2	-	1,2	66,2	61,1	66,2	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		N	EG	MI	70	60	44,6	43,9	59,8	54,6	59,9	55,0	-	-	59,8	54,6	59,9	55,0	-	-	0,0	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	45,4	44,8	61,1	56,0	61,2	56,4	-	-	61,1	56,0	61,2	56,4	-	-	0,0	0,0
		N	2.OG	MI	70	60	46,0	45,3	61,6	56,6	61,7	56,9	-	-	61,6	56,5	61,7	56,9	-	-	0,0	0,0
		N	3.OG	MI	70	60	46,9	46,3	61,8	56,8	61,9	57,2	-	-	61,8	56,8	61,9	57,2	-	-	0,0	0,0
9	Großenhainer Straße 16b	W	EG	WA	70	60	36,6	36,0	66,3	61,0	66,3	61,1	-	1,1	66,3	61,0	66,3	61,1	-	1,1	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	37,9	37,3	66,4	61,2	66,4	61,2	-	1,2	66,4	61,2	66,4	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,6	34,9	66,1	60,9	66,1	60,9	-	0,9	66,1	60,9	66,1	60,9	-	0,9	0,0	0,0
10		W	3.OG	WA	70	60	36,5	35,9	65,7	60,5	65,7	60,6	-	0,6	65,7	60,5	65,7	60,6	-	0,6	0,0	0,0
		W	EG	WA	70	60	36,6	36,0	66,3	61,0	66,3	61,1	-	1,1	66,3	61,0	66,3	61,1	-	1,1	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	37,9	37,3	66,4	61,2	66,4	61,2	-	1,2	66,4	61,2	66,4	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,6	34,9	66,1	60,9	66,1	60,9	-	0,9	66,1	60,9	66,1	60,9	-	0,9	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	36,5	35,9	65,7	60,5	65,7	60,6	-	0,6	65,7	60,5	65,7	60,6	-	0,6	0,0	0,0
11	Großenhainer Straße 18	W	EG	WA	70	60	37,8	37,2	65,8	60,5	65,8	60,6	-	0,6	65,8	60,5	65,8	60,6	-	0,6	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	39,9	39,3	66,0	60,9	66,1	60,9	-	0,9	66,0	60,9	66,1	60,9	-	0,9	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,8	35,2	65,8	60,6	65,8	60,7	-	0,7	65,8	60,6	65,8	60,7	-	0,7	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	37,1	36,5	65,5	60,3	65,5	60,3	-	0,3	65,5	60,3	65,5	60,3	-	0,3	0,0	0,0
12	Großenhainer Straße 18b	N	EG	WA	70	60	48,6	48,0	58,0	52,8	58,5	54,0	-	-	58,0	52,8	58,5	54,0	-	-	0,0	0,0

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
12	Großenhainer Straße 18b	N	1.OG	WA	70	60	48,9	48,3	59,4	54,2	59,7	55,2	-	-	59,3	54,2	59,7	55,2	-	-	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	70	60	48,7	48,0	59,9	54,8	60,2	55,7	-	-	59,8	54,7	60,2	55,6	-	-	0,0	-0,1
		N	3.OG	WA	70	60	48,5	47,9	60,1	55,1	60,4	55,8	-	-	60,1	55,0	60,4	55,8	-	-	0,0	0,0
13		W	EG	WA	70	60	42,1	41,5	64,8	59,5	64,8	59,6	-	-	64,8	59,5	64,8	59,6	-	-	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	42,9	42,3	65,5	60,3	65,5	60,4	-	0,4	65,5	60,3	65,5	60,4	-	0,4	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	41,7	41,1	65,4	60,2	65,4	60,3	-	0,3	65,5	60,2	65,4	60,3	-	0,3	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	38,3	37,7	65,1	60,0	65,1	60,0	-	-	65,1	60,0	65,1	60,0	-	-	0,0	0,0
14	Großenhainer Straße 19	SO	EG	MI	70	60	37,7	37,1	60,0	54,7	60,0	54,8	-	-	60,0	54,7	60,0	54,8	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	38,2	37,6	61,2	56,1	61,2	56,2	-	-	61,2	56,0	61,2	56,1	-	-	0,0	-0,1
15		NO	EG	MI	70	60	45,0	44,3	64,9	59,5	64,9	59,7	-	-	64,9	59,6	64,9	59,7	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	46,0	45,4	65,6	60,5	65,7	60,6	-	0,6	65,6	60,5	65,7	60,6	-	0,6	0,0	0,0
16		NW	EG	MI	70	60	41,4	40,8	59,3	54,1	59,4	54,3	-	-	59,3	54,1	59,4	54,3	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	43,4	42,7	60,6	55,5	60,7	55,7	-	-	60,6	55,5	60,7	55,7	-	-	0,0	0,0
17	Großenhainer Straße 21	SO	EG	MI	70	60	37,4	36,8	59,5	54,3	59,6	54,4	-	-	59,5	54,3	59,6	54,4	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	38,9	38,2	60,7	55,6	60,8	55,7	-	-	60,7	55,6	60,8	55,7	-	-	0,0	0,0
18		NO	EG	MI	70	60	42,9	42,2	65,0	59,7	65,0	59,8	-	-	65,0	59,7	65,0	59,8	-	-	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	44,3	43,7	65,7	60,6	65,7	60,7	-	0,7	65,7	60,6	65,7	60,7	-	0,7	0,0	0,0
19		NW	EG	MI	70	60	40,4	39,8	59,7	54,7	59,8	54,8	-	-	59,7	54,7	59,8	54,8	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	42,7	42,0	60,9	56,1	61,0	56,3	-	-	60,9	56,1	61,0	56,3	-	-	0,0	0,0
20	Großenhainer Straße 22	SO	EG	WA	70	60	41,6	41,0	60,3	55,1	60,4	55,3	-	-	60,3	55,1	60,3	55,3	-	-	-0,1	0,0
		SO	1.OG	WA	70	60	41,7	41,1	61,3	56,3	61,4	56,4	-	-	61,3	56,3	61,3	56,4	-	-	-0,1	0,0
		SO	2.OG	WA	70	60	41,8	41,2	61,5	56,5	61,6	56,6	-	-	61,5	56,4	61,5	56,5	-	-	-0,1	-0,1
21		SW	EG	WA	70	60	42,3	41,8	65,4	60,4	65,4	60,4	-	0,4	65,4	60,3	65,4	60,4	-	0,4	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,8	42,3	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	42,2	41,6	65,8	60,9	65,8	60,9	-	0,9	65,8	60,9	65,8	60,9	-	0,9	0,0	0,0
22	Großenhainer Straße 23	SO	EG	MI	70	60	40,2	39,6	59,4	54,3	59,5	54,4	-	-	59,4	54,3	59,5	54,4	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	40,8	40,2	60,7	55,7	60,7	55,9	-	-	60,7	55,7	60,7	55,8	-	-	0,0	-0,1
23		NO	EG	MI	70	60	46,4	45,7	65,2	60,0	65,2	60,2	-	0,2	65,2	60,0	65,2	60,2	-	0,2	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	46,9	46,3	65,8	60,9	65,9	61,1	-	1,1	65,8	60,9	65,9	61,1	-	1,1	0,0	0,0
24		NW	EG	MI	70	60	44,0	43,4	59,5	54,5	59,6	54,8	-	-	59,5	54,5	59,6	54,8	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	44,8	44,2	60,7	55,9	60,8	56,2	-	-	60,7	55,9	60,8	56,2	-	-	0,0	0,0
25	Großenhainer Straße 24	NW	EG	WA	70	60	49,7	49,1	60,1	55,1	60,5	56,1	-	-	60,0	55,0	60,4	56,0	-	-	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	70	60	49,9	49,3	61,3	56,5	61,6	57,3	-	-	61,2	56,4	61,5	57,2	-	-	-0,1	-0,1
		NW	2.OG	WA	70	60	50,0	49,3	61,5	56,7	61,8	57,5	-	-	61,4	56,7	61,7	57,4	-	-	-0,1	-0,1
26		SW	EG	WA	70	60	41,8	41,3	65,3	60,2	65,3	60,2	-	0,2	65,3	60,2	65,3	60,2	-	0,2	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,9	42,3	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	41,4	40,8	65,8	60,9	65,8	61,0	-	1,0	65,8	60,9	65,8	61,0	-	1,0	0,0	0,0
27	Großenhainer Straße 25	SO	EG	MI	70	60	40,9	40,3	59,4	54,4	59,5	54,6	-	-	59,4	54,4	59,5	54,6	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	41,3	40,6	60,7	55,9	60,7	56,0	-	-	60,6	55,8	60,7	56,0	-	-	0,0	0,0

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
28	Großenhainer Straße 25	NO	EG	MI	70	60	47,1	46,5	65,0	59,8	65,0	60,0	-	-	65,0	59,8	65,0	60,0	-	-	0,0	0,0
29		NO	1.OG	MI	70	60	47,5	46,9	65,7	60,7	65,7	60,9	-	0,9	65,7	60,7	65,7	60,9	-	0,9	0,0	0,0
		NW	EG	MI	70	60	46,6	46,0	59,4	54,4	59,6	55,0	-	-	59,4	54,4	59,6	55,0	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	46,9	46,3	60,6	55,8	60,8	56,2	-	-	60,6	55,8	60,8	56,2	-	-	0,0	0,0
30	Großenhainer Straße 26	SO	EG	WA	70	60	41,1	40,5	60,4	55,4	60,5	55,5	-	-	60,4	55,4	60,4	55,5	-	-	-0,1	0,0
		SO	1.OG	WA	70	60	41,3	40,7	61,5	56,8	61,6	56,9	-	-	61,5	56,6	61,5	56,8	-	-	-0,1	-0,1
		SO	2.OG	WA	70	60	41,8	41,1	61,7	56,9	61,7	57,0	-	-	61,7	56,9	61,7	57,0	-	-	0,0	0,0
31		SW	EG	WA	70	60	44,3	43,8	65,4	60,4	65,5	60,5	-	0,5	65,4	60,3	65,4	60,4	-	0,4	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	70	60	44,5	43,9	66,0	61,1	66,0	61,2	-	1,2	66,0	61,1	66,0	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	44,5	43,9	65,9	61,0	65,9	61,1	-	1,1	65,9	61,0	65,9	61,1	-	1,1	0,0	0,0
32	Großenhainer Straße 27	SO	EG	MI	70	60	41,2	40,6	59,8	54,8	59,9	55,0	-	-	59,8	54,8	59,9	55,0	-	-	0,0	0,0
33		SO	1.OG	MI	70	60	41,6	40,9	61,0	56,1	61,0	56,3	-	-	61,0	56,1	61,0	56,3	-	-	0,0	0,0
		NO	EG	MI	70	60	49,9	49,3	64,9	59,7	65,0	60,1	-	0,1	64,9	59,7	65,0	60,1	-	0,1	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	50,1	49,5	65,5	60,5	65,6	60,9	-	0,9	65,5	60,5	65,6	60,9	-	0,9	0,0	0,0
34	Großenhainer Straße 28	NW	EG	WA	70	60	50,4	49,7	60,4	55,3	60,8	56,4	-	-	60,4	60,5	60,8	56,4	-	-	0,0	0,0
		NW	1.OG	WA	70	60	50,6	49,9	61,5	56,6	61,8	57,5	-	-	61,4	60,5	61,7	57,3	-	-	-0,1	-0,2
		NW	2.OG	WA	70	60	50,8	50,1	61,7	56,9	62,0	57,7	-	-	61,6	60,5	62,0	57,6	-	-	0,0	-0,1
35		SW	EG	WA	70	60	42,6	42,0	65,3	60,3	65,4	60,3	-	0,3	65,3	60,5	65,3	60,3	-	0,3	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	42,7	42,2	66,0	61,1	66,0	61,1	-	1,1	65,9	61,0	65,9	61,1	-	1,1	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	42,9	42,3	65,9	61,0	65,9	61,1	-	1,1	65,9	61,0	65,9	61,1	-	1,1	0,0	0,0
36	Großenhainer Straße 30/4	W	EG	MI	70	60	47,6	46,9	59,6	54,8	59,8	55,4	-	-	59,6	54,9	59,9	55,5	-	-	0,1	0,1
		W	1.OG	MI	70	60	48,2	47,5	61,0	56,2	61,2	56,7	-	-	61,0	56,2	61,2	56,8	-	-	0,0	0,1
37	Großenhainer Straße 30	W	EG	MI	70	60	48,2	47,5	58,1	53,4	58,5	54,4	-	-	58,1	53,5	58,6	54,4	-	-	0,1	0,0
38	Großenhainer Straße 32	SW	EG	MI	70	60	42,9	42,2	65,5	60,6	65,6	60,7	-	0,7	65,5	60,6	65,6	60,7	-	0,7	0,0	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	42,9	42,2	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	65,9	61,0	65,9	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		SW	2.OG	MI	70	60	41,0	40,3	65,8	60,9	65,8	60,9	-	0,9	65,8	60,9	65,8	60,9	-	0,9	0,0	0,0
39		SO	EG	MI	70	60	46,2	45,6	60,2	55,3	60,4	55,7	-	-	60,3	55,4	60,5	55,8	-	-	0,1	0,1
		SO	1.OG	MI	70	60	46,4	45,8	61,4	56,6	61,5	57,0	-	-	61,3	56,5	61,4	56,8	-	-	-0,1	-0,2
		SO	2.OG	MI	70	60	46,3	45,8	61,7	57,0	61,8	57,3	-	-	61,6	56,9	61,8	57,2	-	-	0,0	-0,1
40		NW	EG	MI	70	60	53,0	52,3	59,7	54,5	60,5	56,6	-	-	59,6	54,8	60,5	56,7	-	-	0,0	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	53,2	52,5	60,8	55,8	61,5	57,5	-	-	60,8	56,0	61,5	57,6	-	-	0,0	0,1
		NW	2.OG	MI	70	60	53,1	52,3	61,1	56,2	61,8	57,7	-	-	61,1	56,4	61,7	57,8	-	-	-0,1	0,1
41	Großenhainer Straße 32-Balkon		(5,6 m EG) WA	WA	70	-	43,8	-	68,4	-	68,4	-	-	-	68,4	-	68,4	-	-	-	0,0	0,0
			(8,4 m EG) WA	WA	70	-	42,7	-	68,2	-	68,2	-	-	-	68,2	-	68,2	-	-	-	0,0	0,0
42	Großenhainer Straße 33	S	EG	MI	70	60	40,7	40,1	57,4	52,5	57,5	52,7	-	-	57,4	52,6	57,5	52,8	-	-	0,0	0,1
		S	1.OG	MI	70	60	41,5	40,9	59,0	54,1	59,0	54,3	-	-	59,0	54,3	59,0	54,5	-	-	0,0	0,2
43		NO	EG	MI	70	60	49,2	48,5	62,9	57,7	63,0	58,2	-	-	62,9	58,0	63,0	58,5	-	-	0,0	0,3
		NO	1.OG	MI	70	60	49,7	49,0	64,0	59,0	64,2	59,4	-	-	64,0	59,3	64,2	59,6	-	-	0,0	0,2
44		N	EG	MI	70	60	46,5	45,8	58,8	53,6	59,0	54,3	-	-	58,8	54,0	59,0	54,6	-	-	0,0	0,3

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
44	Großenhainer Straße 33	N	1.OG	MI	70	60	47,3	46,5	60,3	55,2	60,5	55,7	-	-	60,3	55,5	60,5	56,0	-	-	0,0	0,3
45	Großenhainer Straße 34	SW	EG	MI	70	60	45,7	44,9	67,3	62,0	67,3	62,1	-	2,1	67,2	62,1	67,2	62,2	-	2,2	-0,1	0,1
46		SW	1.OG	MI	70	60	46,0	45,2	67,3	62,2	67,3	62,3	-	2,3	67,3	62,4	67,3	62,5	-	2,5	0,0	0,2
47		SO	EG	MI	70	60	44,9	44,2	61,4	56,2	61,5	56,5	-	-	61,4	56,4	61,5	56,6	-	-	0,0	0,1
		SO	1.OG	MI	70	60	45,2	44,5	62,3	57,2	62,3	57,5	-	-	62,2	57,4	62,3	57,6	-	-	0,0	0,1
		NW	EG	MI	70	60	52,1	51,4	61,7	56,5	62,2	57,7	-	-	61,7	56,7	62,2	57,8	-	-	0,0	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	52,4	51,7	62,6	57,5	63,0	58,5	-	-	62,6	57,8	63,0	58,7	-	-	0,0	0,2
48	Großenhainer Straße 34-Balkon		2.OG	WA	70	-	47,6	-	69,2	-	69,3	-	-	-	69,2	-	69,2	-	-	-	-0,1	0,0
49	Großenhainer Straße 35	SO	EG	MI	70	60	43,1	42,2	61,3	56,1	61,4	56,3	-	-	61,3	56,1	61,4	56,3	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	43,4	42,7	62,2	57,2	62,3	57,3	-	-	62,2	57,2	62,3	57,3	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	MI	70	60	45,0	44,4	62,4	57,4	62,4	57,6	-	-	62,4	57,4	62,4	57,6	-	-	0,0	0,0
50		NO	EG	MI	70	60	50,5	49,8	67,5	62,2	67,6	62,5	-	2,5	67,4	62,3	67,5	62,6	-	2,6	-0,1	0,1
		NO	1.OG	MI	70	60	50,8	50,1	67,5	62,4	67,6	62,7	-	2,7	67,5	62,6	67,6	62,8	-	2,8	0,0	0,1
51		NO	2.OG	MI	70	60	51,2	50,5	67,1	62,0	67,2	62,3	-	2,3	67,0	62,2	67,1	62,5	-	2,5	-0,1	0,2
		NW	EG	MI	70	60	46,1	45,4	61,6	56,2	61,7	56,6	-	-	61,5	56,4	61,6	56,7	-	-	-0,1	0,1
		NW	1.OG	MI	70	60	46,3	45,6	62,4	57,2	62,5	57,5	-	-	62,2	57,2	62,3	57,5	-	-	-0,2	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	46,6	45,9	62,4	57,3	62,5	57,6	-	-	62,3	57,4	62,4	57,7	-	-	-0,1	0,1
52	Großenhainer Straße 37	SO	EG	MI	70	60	47,4	46,7	61,6	56,3	61,8	56,7	-	-	61,6	56,4	61,7	56,9	-	-	-0,1	0,2
		SO	1.OG	MI	70	60	47,6	46,9	62,4	57,2	62,5	57,6	-	-	62,3	57,3	62,4	57,7	-	-	-0,1	0,1
53		SO	2.OG	MI	70	60	47,8	47,1	62,3	57,3	62,5	57,7	-	-	62,3	57,5	62,5	57,9	-	-	0,0	0,2
		NO	EG	MI	70	60	50,3	49,6	68,3	62,9	68,4	63,1	-	3,1	68,1	62,9	68,2	63,1	-	3,1	-0,2	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	50,5	49,8	68,3	63,0	68,4	63,2	-	3,2	68,1	63,1	68,2	63,3	-	3,3	-0,2	0,1
54		NO	2.OG	MI	70	60	50,7	50,0	67,8	62,6	67,9	62,9	-	2,9	67,7	62,7	67,8	63,0	-	3,0	-0,1	0,1
		NW	EG	MI	70	60	50,4	49,7	63,3	57,8	63,5	58,4	-	-	63,2	57,9	63,4	58,6	-	-	-0,1	0,2
		NW	1.OG	MI	70	60	49,9	49,2	64,0	58,7	64,2	59,1	-	-	63,9	58,7	64,1	59,2	-	-	-0,1	0,1
		NW	2.OG	MI	70	60	50,1	49,4	64,2	58,9	64,3	59,3	-	-	64,0	58,9	64,2	59,4	-	-	-0,1	0,1
55	Großenhainer Straße 38	SW	EG	MI	70	60	48,0	47,3	68,9	63,3	68,9	63,4	-	3,4	69,5	64,1	69,6	64,1	-	4,1	0,7	0,7
		SW	1.OG	MI	70	60	48,3	47,6	68,8	63,3	68,8	63,4	-	3,4	69,2	63,8	69,2	63,9	-	3,9	0,4	0,5
		SW	2.OG	MI	70	60	48,5	47,8	68,3	62,9	68,4	63,0	-	3,0	68,6	63,3	68,6	63,4	-	3,4	0,2	0,4
		SW	3.OG	MI	70	60	48,5	47,8	67,8	62,4	67,9	62,6	-	2,6	68,0	62,7	68,1	62,9	-	2,9	0,2	0,3
56		SW	4.OG	MI	70	60	48,7	48,0	67,4	62,0	67,4	62,2	-	2,2	67,5	62,3	67,6	62,4	-	2,4	0,2	0,2
		SO	EG	MI	70	60	47,6	46,9	62,1	56,7	62,3	57,1	-	-	63,6	58,2	63,7	58,5	-	-	1,4	1,4
		SO	1.OG	MI	70	60	47,8	47,1	63,1	57,8	63,2	58,2	-	-	64,2	58,9	64,3	59,2	-	-	1,1	1,0
		SO	2.OG	MI	70	60	47,9	47,2	63,4	58,1	63,5	58,4	-	-	64,2	59,0	64,3	59,2	-	-	0,8	0,8
		SO	3.OG	MI	70	60	47,7	47,1	63,4	58,1	63,5	58,5	-	-	64,0	58,8	64,1	59,1	-	-	0,6	0,6
		SO	4.OG	MI	70	60	47,9	47,2	63,3	58,0	63,4	58,4	-	-	63,7	58,6	63,8	58,9	-	-	0,4	0,5
57	Großenhainer Straße 40	SW	EG	MI	70	60	49,8	49,0	69,6	64,0	69,6	64,1	-	4,1	69,6	64,1	69,6	64,2	-	4,2	0,0	0,1
		SW	1.OG	MI	70	60	50,3	49,5	69,2	63,7	69,3	63,8	-	3,8	69,2	63,8	69,3	63,9	-	3,9	0,0	0,1
		SW	2.OG	MI	70	60	50,5	49,8	68,6	63,1	68,7	63,3	-	3,3	68,6	63,2	68,7	63,4	-	3,4	0,0	0,1

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
57	Großenhainer Straße 40	SW	3.OG	MI	70	60	50,6	49,9	68,1	62,6	68,1	62,8	-	2,8	68,1	62,7	68,1	63,0	-	3,0	0,0	0,2
		SW	4.OG	MI	70	60	50,8	50,1	67,6	62,2	67,7	62,4	-	2,4	67,6	62,3	67,7	62,5	-	2,5	0,0	0,1
58	Großenhainer Straße 41	SO	EG	MI	70	60	42,4	41,7	63,0	57,4	63,0	57,6	-	-	63,0	57,4	63,0	57,6	-	-	0,0	0,0
		SO	1.OG	MI	70	60	42,8	42,1	63,9	58,4	63,9	58,5	-	-	63,8	58,4	63,9	58,5	-	-	0,0	0,0
		SO	2.OG	MI	70	60	43,0	42,3	64,1	58,7	64,1	58,8	-	-	64,0	58,7	64,0	58,8	-	-	-0,1	0,0
		SO	3.OG	MI	70	60	43,4	42,7	64,1	58,8	64,2	58,9	-	-	64,0	58,8	64,1	58,9	-	-	-0,1	0,0
		SO	4.OG	MI	70	60	43,9	43,2	64,1	58,7	64,1	58,9	-	-	64,0	58,8	64,0	58,9	-	-	-0,1	0,0
59		NO	EG	MI	70	60	54,2	53,4	67,9	62,3	68,1	62,8	-	2,8	67,9	62,3	68,1	62,8	-	2,8	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	54,6	53,9	68,4	63,0	68,6	63,5	-	3,5	68,4	62,9	68,6	63,4	-	3,4	0,0	-0,1
		NO	2.OG	MI	70	60	54,9	54,2	68,5	63,0	68,6	63,6	-	3,6	68,4	63,1	68,6	63,6	-	3,6	0,0	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	55,1	54,4	68,3	62,9	68,5	63,5	-	3,5	68,3	62,9	68,5	63,5	-	3,5	0,0	0,0
		NO	4.OG	MI	70	60	55,4	54,7	68,0	62,6	68,3	63,3	-	3,3	68,0	62,7	68,3	63,3	-	3,3	0,0	0,0
60	Großenhainer Straße 42	SW	EG	MI	70	60	49,7	48,9	70,8	65,1	70,9	65,2	0,9	5,2	70,8	65,1	70,9	65,2	0,9	5,2	0,0	0,0
		SW	1.OG	MI	70	60	50,3	49,5	70,3	64,7	70,4	64,8	0,4	4,8	70,3	64,7	70,4	64,8	0,4	4,8	0,0	0,0
		SW	2.OG	MI	70	60	50,5	49,8	69,7	64,1	69,7	64,3	-	4,3	69,7	64,1	69,7	64,3	-	4,3	0,0	0,0
		SW	3.OG	MI	70	60	50,7	49,9	69,1	63,6	69,2	63,8	-	3,8	69,1	63,6	69,2	63,8	-	3,8	0,0	0,0
		SW	4.OG	MI	70	60	51,0	50,2	68,6	63,1	68,7	63,3	-	3,3	68,6	63,1	68,7	63,3	-	3,3	0,0	0,0
61		NW	EG	MI	70	60	54,4	53,7	65,2	59,9	65,6	60,8	-	0,8	65,2	59,9	65,6	60,8	-	0,8	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	55,4	54,6	65,9	60,5	66,3	61,5	-	1,5	65,9	60,5	66,3	61,5	-	1,5	0,0	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	55,8	55,0	66,1	60,7	66,4	61,7	-	1,7	66,1	60,7	66,4	61,7	-	1,7	0,0	0,0
		NW	3.OG	MI	70	60	56,0	55,3	66,0	60,6	66,4	61,7	-	1,7	66,0	60,6	66,4	61,7	-	1,7	0,0	0,0
		NW	4.OG	MI	70	60	56,3	55,5	65,9	60,5	66,3	61,7	-	1,7	65,9	60,5	66,3	61,7	-	1,7	0,0	0,0
62		NW	EG	MI	70	60	55,5	54,7	66,6	61,1	66,9	62,0	-	2,0	66,6	61,1	66,9	62,0	-	2,0	0,0	0,0
		NW	1.OG	MI	70	60	56,4	55,6	66,9	61,5	67,3	62,5	-	2,5	66,9	61,5	67,3	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		NW	2.OG	MI	70	60	56,7	55,9	66,7	61,3	67,1	62,4	-	2,4	66,7	61,3	67,1	62,4	-	2,4	0,0	0,0
		NW	3.OG	MI	70	60	57,0	56,2	66,4	61,0	66,9	62,3	-	2,3	66,4	61,0	66,9	62,3	-	2,3	0,0	0,0
		NW	4.OG	MI	70	60	57,2	56,4	66,1	60,8	66,7	62,1	-	2,1	66,1	60,8	66,7	62,1	-	2,1	0,0	0,0
63	Großenhainer Straße 43	NO	EG	MI	70	60	55,1	54,3	68,1	62,5	68,3	63,1	-	3,1	68,0	62,5	68,3	63,1	-	3,1	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	55,5	54,7	68,7	63,2	68,9	63,8	-	3,8	68,6	63,1	68,8	63,7	-	3,7	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	MI	70	60	55,8	55,1	68,6	63,2	68,9	63,8	-	3,8	68,6	63,2	68,8	63,8	-	3,8	-0,1	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	56,0	55,3	68,4	63,0	68,7	63,7	-	3,7	68,4	63,0	68,6	63,7	-	3,7	-0,1	0,0
		NO	4.OG	MI	70	60	56,3	55,6	68,2	62,7	68,4	63,5	-	3,5	68,1	62,7	68,4	63,5	-	3,5	0,0	0,0
64		NO	EG	MI	70	60	55,4	54,6	67,4	61,8	67,6	62,5	-	2,5	67,3	61,7	67,6	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		NO	1.OG	MI	70	60	55,8	55,0	67,9	62,5	68,2	63,2	-	3,2	67,9	62,4	68,1	63,2	-	3,2	-0,1	0,0
		NO	2.OG	MI	70	60	56,1	55,4	67,9	62,5	68,2	63,2	-	3,2	67,8	62,4	68,1	63,2	-	3,2	-0,1	0,0
		NO	3.OG	MI	70	60	56,4	55,6	67,6	62,2	67,9	63,1	-	3,1	67,5	62,2	67,9	63,0	-	3,0	0,0	-0,1
		NO	4.OG	MI	70	60	56,7	56,0	67,3	61,9	67,6	62,9	-	2,9	67,2	61,8	67,6	62,8	-	2,8	0,0	-0,1
65		N	EG	MI	70	60	54,9	54,1	63,9	58,3	64,4	59,7	-	-	63,9	58,3	64,4	59,7	-	-	0,0	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	55,3	54,5	64,9	59,5	65,4	60,7	-	0,7	64,9	59,4	65,3	60,6	-	0,6	-0,1	-0,1

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
65	Großenhainer Straße 43	N	2.OG	MI	70	60	55,6	54,8	65,2	59,8	65,7	61,0	-	1,0	65,2	59,8	65,6	61,0	-	1,0	-0,1	0,0
		N	3.OG	MI	70	60	55,8	55,1	65,2	59,8	65,6	61,0	-	1,0	65,1	59,7	65,6	61,0	-	1,0	0,0	0,0
		N	4.OG	MI	70	60	56,3	55,6	65,0	59,6	65,5	61,0	-	1,0	64,9	59,6	65,5	61,0	-	1,0	0,0	0,0
66	Großenhainer Straße 45	SO	EG	MI	70	60	49,7	49,0	67,3	61,6	67,4	61,8	-	1,8	67,7	61,9	67,7	62,2	-	2,2	0,3	0,4
		SO	1.OG	MI	70	60	50,3	49,6	67,7	62,1	67,8	62,3	-	2,3	68,0	62,3	68,0	62,5	-	2,5	0,2	0,2
		SO	2.OG	MI	70	60	50,6	49,9	67,5	61,9	67,6	62,2	-	2,2	67,7	62,1	67,8	62,4	-	2,4	0,2	0,2
		SO	3.OG	MI	70	60	50,8	50,1	67,2	61,7	67,3	61,9	-	1,9	67,3	61,8	67,4	62,1	-	2,1	0,1	0,2
67		NO	EG	MI	70	60	56,6	55,8	73,1	67,3	73,2	67,6	3,2	7,6	74,3	68,5	74,4	68,7	4,4	8,7	1,2	1,1
		NO	1.OG	MI	70	60	57,0	56,3	72,4	66,7	72,5	67,1	2,5	7,1	73,0	67,3	73,1	67,6	3,1	7,6	0,6	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	57,4	56,6	71,5	65,9	71,7	66,4	1,7	6,4	71,9	66,2	72,0	66,6	2,0	6,6	0,3	0,2
		NO	3.OG	MI	70	60	57,6	56,9	70,7	65,1	71,0	65,7	1,0	5,7	71,0	65,3	71,1	65,9	1,1	5,9	0,1	0,2
68	Großenhainer Straße 47	NO	EG	MI	70	60	56,9	56,1	73,7	67,9	73,8	68,2	3,8	8,2	75,2	69,3	75,2	69,5	5,2	9,5	1,4	1,3
		NO	1.OG	MI	70	60	57,3	56,5	72,8	67,1	72,9	67,5	2,9	7,5	73,4	67,6	73,5	68,0	3,5	8,0	0,6	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	57,7	56,9	71,8	66,1	72,0	66,6	2,0	6,6	72,1	66,4	72,2	66,9	2,2	6,9	0,2	0,3
		NO	3.OG	MI	70	60	57,9	57,2	70,9	65,3	71,2	65,9	1,2	5,9	71,1	65,5	71,3	66,1	1,3	6,1	0,1	0,2
69	Großenhainer Straße 49	O	EG	MI	70	60	57,1	56,3	72,8	67,1	72,9	67,4	2,9	7,4	74,1	68,3	74,2	68,6	4,2	8,6	1,3	1,2
		O	1.OG	MI	70	60	57,7	56,9	71,9	66,3	72,1	66,8	2,1	6,8	72,5	66,8	72,6	67,2	2,6	7,2	0,5	0,4
		O	2.OG	MI	70	60	58,1	57,3	71,0	65,4	71,2	66,0	1,2	6,0	71,2	65,6	71,4	66,2	1,4	6,2	0,2	0,2
		O	3.OG	MI	70	60	58,4	57,6	70,1	64,6	70,4	65,4	0,4	5,4	70,3	64,7	70,5	65,5	0,5	5,5	0,1	0,1
70	Großenhainer Straße 51	O	EG	MI	70	60	57,4	56,6	72,9	67,2	73,0	67,6	3,0	7,6	74,1	68,3	74,1	68,6	4,1	8,6	1,1	1,0
		O	1.OG	MI	70	60	58,1	57,3	72,0	66,4	72,2	66,9	2,2	6,9	72,5	66,8	72,6	67,3	2,6	7,3	0,4	0,4
		O	2.OG	MI	70	60	58,6	57,8	71,0	65,5	71,3	66,1	1,3	6,1	71,2	65,7	71,5	66,3	1,5	6,3	0,2	0,2
		O	3.OG	MI	70	60	58,9	58,1	70,2	64,7	70,5	65,5	0,5	5,5	70,3	64,8	70,6	65,6	0,6	5,6	0,1	0,1
71	Großenhainer Straße 53	O	EG	MI	70	60	57,8	57,0	74,0	68,2	74,1	68,6	4,1	8,6	75,0	69,2	75,1	69,4	5,1	9,4	1,0	0,8
		O	1.OG	MI	70	60	58,6	57,8	73,0	67,3	73,2	67,7	3,2	7,7	73,4	67,7	73,6	68,1	3,6	8,1	0,4	0,4
		O	2.OG	MI	70	60	59,1	58,3	72,0	66,3	72,2	66,9	2,2	6,9	72,2	66,5	72,4	67,1	2,4	7,1	0,2	0,2
		O	3.OG	MI	70	60	59,5	58,7	71,1	65,5	71,4	66,3	1,4	6,3	71,2	65,6	71,5	66,4	1,5	6,4	0,1	0,1
72	Großenhainer Straße 55	O	EG	MI	70	60	58,3	57,4	74,3	68,5	74,5	68,9	4,5	8,9	75,3	69,5	75,4	69,7	5,4	9,7	0,9	0,8
		O	1.OG	MI	70	60	59,1	58,2	73,1	67,4	73,3	67,9	3,3	7,9	73,5	67,8	73,7	68,2	3,7	8,2	0,4	0,3
		O	2.OG	MI	70	60	59,7	58,9	72,0	66,3	72,2	67,1	2,2	7,1	72,2	66,5	72,4	67,2	2,4	7,2	0,2	0,1
		O	3.OG	MI	70	60	60,0	59,2	71,1	65,5	71,4	66,4	1,4	6,4	71,2	65,6	71,5	66,5	1,5	6,5	0,1	0,1
73		N	EG	MI	70	60	58,6	57,8	70,5	64,9	70,8	65,6	0,8	5,6	71,4	65,7	71,6	66,3	1,6	6,3	0,8	0,7
		N	1.OG	MI	70	60	59,5	58,6	70,1	64,4	70,4	65,5	0,4	5,5	70,5	64,9	70,9	65,8	0,9	5,8	0,5	0,3
		N	2.OG	MI	70	60	60,1	59,3	69,3	63,7	69,8	65,0	-	5,0	69,5	63,9	70,0	65,2	-	5,2	0,2	0,2
		N	3.OG	MI	70	60	60,4	59,6	68,5	63,0	69,1	64,6	-	4,6	68,6	63,1	69,2	64,7	-	4,7	0,1	0,1
74	Großenhainer Straße 61	SW	EG	WA	70	60	63,4	62,3	55,2	50,1	64,1	62,6	-	2,6	55,1	50,0	64,0	62,6	-	2,6	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	66,3	65,2	56,9	51,8	66,8	65,4	-	5,4	56,8	51,6	66,8	65,4	-	5,4	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	69,9	69,0	57,5	52,6	70,1	69,1	0,1	9,1	57,4	52,4	70,1	69,1	0,1	9,1	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	70	60	70,0	69,1	57,9	53,1	70,3	69,2	0,3	9,2	57,9	53,0	70,3	69,2	0,3	9,2	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3

Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
74	Großenhainer Straße 61	SW	4.OG	WA	70	60	70,0	69,1	58,3	53,4	70,3	69,2	0,3	9,2	58,2	53,3	70,3	69,2	0,3	9,2	0,0	0,0
75		SO	EG	WA	70	60	62,0	60,8	64,9	60,1	66,7	63,5	-	3,5	64,7	59,8	66,6	63,4	-	3,4	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	70	60	64,7	63,6	65,1	60,4	67,9	65,3	-	5,3	65,0	60,2	67,9	65,3	-	5,3	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	70	60	67,6	66,7	64,8	60,2	69,4	67,6	-	7,6	64,7	60,0	69,4	67,6	-	7,6	0,0	0,0
		SO	3.OG	WA	70	60	67,9	67,0	64,4	59,8	69,5	67,7	-	7,7	64,4	59,7	69,5	67,7	-	7,7	0,0	0,0
		SO	4.OG	WA	70	60	68,1	67,2	64,0	59,4	69,5	67,9	-	7,9	64,0	59,3	69,5	67,9	-	7,9	0,0	0,0
76		O	EG	WA	70	60	54,5	53,5	68,7	63,7	68,8	64,1	-	4,1	68,6	63,6	68,8	64,0	-	4,0	0,0	-0,1
		O	1.OG	WA	70	60	55,9	55,0	68,2	63,4	68,5	64,0	-	4,0	68,2	63,3	68,4	63,9	-	3,9	-0,1	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	56,8	55,9	67,5	62,7	67,9	63,6	-	3,6	67,4	62,6	67,8	63,5	-	3,5	-0,1	-0,1
		O	3.OG	WA	70	60	57,3	56,4	66,8	62,1	67,3	63,2	-	3,2	66,7	62,0	67,2	63,1	-	3,1	-0,1	-0,1
		O	4.OG	WA	70	60	59,4	58,5	66,2	61,6	67,0	63,3	-	3,3	66,1	61,5	67,0	63,3	-	3,3	0,0	0,0
77	Großenhainer Straße 63	SW	EG	WA	70	60	63,5	62,3	51,9	46,9	63,8	62,5	-	2,5	51,9	46,8	63,8	62,5	-	2,5	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	66,4	65,3	53,7	48,7	66,6	65,4	-	5,4	53,6	48,5	66,6	65,4	-	5,4	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	70,0	69,1	55,0	50,0	70,1	69,2	0,1	9,2	54,9	49,9	70,1	69,2	0,1	9,2	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	70	60	70,0	69,2	55,6	50,7	70,2	69,2	0,2	9,2	55,5	50,6	70,2	69,2	0,2	9,2	0,0	0,0
		SW	4.OG	WA	70	60	70,0	69,1	55,9	51,2	70,2	69,2	0,2	9,2	55,9	51,1	70,2	69,2	0,2	9,2	0,0	0,0
78		O	EG	WA	70	60	53,3	52,4	68,7	63,7	68,8	64,0	-	4,0	68,6	63,6	68,7	63,9	-	3,9	-0,1	-0,1
		O	1.OG	WA	70	60	54,4	53,5	68,2	63,4	68,4	63,8	-	3,8	68,2	63,3	68,4	63,7	-	3,7	0,0	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	55,1	54,2	67,5	62,8	67,8	63,3	-	3,3	67,5	62,7	67,7	63,3	-	3,3	-0,1	0,0
		O	3.OG	WA	70	60	55,4	54,5	66,8	62,2	67,1	62,8	-	2,8	66,8	62,1	67,1	62,8	-	2,8	0,0	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	57,0	56,0	66,2	61,6	66,7	62,6	-	2,6	66,2	61,5	66,7	62,6	-	2,6	0,0	0,0
79	Großenhainer Straße 65	O	EG	WA	70	60	52,1	51,2	68,7	63,8	68,8	64,0	-	4,0	68,7	63,7	68,7	63,9	-	3,9	-0,1	-0,1
		O	1.OG	WA	70	60	52,9	52,0	68,3	63,5	68,4	63,8	-	3,8	68,3	63,4	68,4	63,7	-	3,7	0,0	-0,1
		O	2.OG	WA	70	60	53,5	52,6	67,6	62,9	67,8	63,3	-	3,3	67,6	62,8	67,8	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
		O	3.OG	WA	70	60	53,8	52,9	66,9	62,3	67,1	62,7	-	2,7	66,9	62,2	67,1	62,7	-	2,7	0,0	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	54,6	53,7	66,3	61,7	66,6	62,3	-	2,3	66,3	61,7	66,6	62,3	-	2,3	0,0	0,0
80	Großenhainer Straße 67	O	EG	WA	70	60	51,1	50,3	68,8	63,9	68,9	64,1	-	4,1	68,8	63,9	68,9	64,1	-	4,1	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	70	60	51,8	51,0	68,4	63,6	68,5	63,8	-	3,8	68,4	63,6	68,5	63,8	-	3,8	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	70	60	52,3	51,4	67,7	63,0	67,8	63,3	-	3,3	67,7	63,0	67,8	63,2	-	3,2	0,0	-0,1
		O	3.OG	WA	70	60	52,5	51,7	67,0	62,4	67,2	62,7	-	2,7	67,0	62,3	67,2	62,7	-	2,7	0,0	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	53,0	52,2	66,4	61,8	66,6	62,2	-	2,2	66,4	61,8	66,6	62,2	-	2,2	0,0	0,0
81	Großenhainer Straße 69	O	EG	WA	70	60	49,9	49,1	69,0	64,1	69,1	64,3	-	4,3	69,0	64,1	69,1	64,3	-	4,3	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	70	60	50,5	49,7	68,6	63,7	68,6	63,9	-	3,9	68,6	63,7	68,6	63,9	-	3,9	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	70	60	50,9	50,0	67,8	63,1	67,9	63,3	-	3,3	67,8	63,1	67,9	63,3	-	3,3	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	70	60	51,2	50,3	67,2	62,5	67,3	62,7	-	2,7	67,1	62,5	67,3	62,7	-	2,7	0,0	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	51,6	50,7	66,5	61,9	66,7	62,2	-	2,2	66,5	61,9	66,7	62,2	-	2,2	0,0	0,0
82	Großenhainer Straße 71	O	EG	WA	70	60	49,1	48,3	69,2	64,3	69,2	64,4	-	4,4	69,2	64,3	69,2	64,4	-	4,4	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	70	60	49,5	48,7	68,6	63,8	68,7	63,9	-	3,9	68,6	63,8	68,7	63,9	-	3,9	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	70	60	49,8	49,0	67,9	63,1	68,0	63,3	-	3,3	67,9	63,1	68,0	63,3	-	3,3	0,0	0,0

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
82	Großenhainer Straße 71	O	3.OG	WA	70	60	50,2	49,3	67,2	62,5	67,3	62,7	-	2,7	67,2	62,5	67,3	62,7	-	2,7	0,0	0,0
		O	4.OG	WA	70	60	50,5	49,7	66,5	61,9	66,6	62,2	-	2,2	66,5	61,9	66,6	62,1	-	2,1	0,0	-0,1
83	Kunzstraße 2	S	EG	MI	70	60	49,0	48,3	59,7	54,2	60,1	55,2	-	-	59,8	54,2	60,1	55,2	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	49,2	48,5	61,1	55,6	61,4	56,3	-	-	61,2	55,6	61,4	56,3	-	-	0,0	0,0
		S	2.OG	MI	70	60	49,4	48,7	61,7	56,2	61,9	56,9	-	-	61,7	56,2	61,9	56,9	-	-	0,0	0,0
		S	3.OG	MI	70	60	49,6	48,9	62,0	56,5	62,3	57,2	-	-	62,0	56,5	62,3	57,2	-	-	0,0	0,0
84	Liststraße 1	N	EG	MI	70	60	58,5	57,6	65,9	60,3	66,6	62,2	-	2,2	66,4	60,7	67,1	62,5	-	2,5	0,5	0,3
		N	1.OG	MI	70	60	59,3	58,4	66,6	61,1	67,3	63,0	-	3,0	67,0	61,5	67,7	63,2	-	3,2	0,4	0,2
		N	2.OG	MI	70	60	59,9	59,1	66,8	61,3	67,6	63,3	-	3,3	67,1	61,5	67,8	63,5	-	3,5	0,2	0,2
		N	3.OG	MI	70	60	60,1	59,3	66,6	61,1	67,5	63,3	-	3,3	66,8	61,3	67,7	63,4	-	3,4	0,2	0,1
85	Liststraße 3	N	EG	MI	70	60	58,2	57,4	62,3	56,7	63,7	60,1	-	0,1	62,6	57,0	63,9	60,2	-	0,2	0,2	0,1
		N	1.OG	MI	70	60	59,0	58,2	63,8	58,2	65,0	61,2	-	1,2	64,1	58,5	65,2	61,4	-	1,4	0,2	0,2
		N	2.OG	MI	70	60	59,6	58,8	64,4	58,9	65,6	61,9	-	1,9	64,6	59,1	65,8	62,0	-	2,0	0,2	0,1
		N	3.OG	MI	70	60	59,7	58,9	64,6	59,2	65,8	62,1	-	2,1	64,8	59,4	66,0	62,1	-	2,1	0,2	0,0
86	Liststraße 8	S	EG	MI	70	60	46,1	45,3	51,8	46,5	52,9	49,0	-	-	51,9	46,6	52,9	49,0	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	MI	70	60	46,6	45,8	52,6	47,3	53,6	49,6	-	-	52,7	47,3	53,6	49,6	-	-	0,0	0,0
87		O	EG	MI	70	60	57,7	56,8	59,3	54,0	61,6	58,6	-	-	59,4	54,1	61,6	58,7	-	-	0,0	0,1
88		O	1.OG	MI	70	60	58,4	57,6	60,2	54,8	62,4	59,4	-	-	60,3	54,9	62,5	59,5	-	-	0,1	0,1
		N	EG	MI	70	60	58,2	57,4	57,9	52,8	61,0	58,7	-	-	57,9	52,9	61,1	58,7	-	-	0,1	0,0
		N	1.OG	MI	70	60	58,9	58,1	58,6	53,6	61,8	59,4	-	-	58,7	53,7	61,8	59,4	-	-	0,0	0,0
89	Pestalozziplatz 6	S	EG	WA	70	60	57,9	56,9	52,7	47,7	59,1	57,4	-	-	52,7	47,7	59,1	57,4	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	70	60	60,0	58,9	53,7	48,7	60,9	59,3	-	-	53,7	48,7	60,9	59,3	-	-	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	70	60	61,5	60,5	54,7	49,7	62,3	60,9	-	0,9	54,7	49,7	62,3	60,9	-	0,9	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	70	60	61,8	60,9	55,6	50,6	62,8	61,3	-	1,3	55,6	50,6	62,8	61,3	-	1,3	0,0	0,0
		S	4.OG	WA	70	60	62,9	61,9	56,3	51,3	63,7	62,2	-	2,2	56,3	51,3	63,7	62,2	-	2,2	0,0	0,0
90		W	EG	WA	70	60	60,1	59,1	58,2	53,2	62,3	60,1	-	0,1	58,3	53,3	62,3	60,1	-	0,1	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	61,9	60,8	59,4	54,4	63,8	61,7	-	1,7	59,4	54,4	63,8	61,7	-	1,7	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	63,4	62,5	60,4	55,3	65,2	63,2	-	3,2	60,5	55,4	65,2	63,2	-	3,2	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	63,8	62,9	60,9	55,9	65,6	63,7	-	3,7	61,0	56,0	65,6	63,7	-	3,7	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	65,1	64,1	61,3	56,4	66,6	64,8	-	4,8	61,3	56,4	66,6	64,8	-	4,8	0,0	0,0
91	Pestalozziplatz 8	W	EG	WA	70	60	57,6	56,6	58,6	53,8	61,2	58,4	-	-	58,6	53,8	61,2	58,4	-	-	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	59,0	58,1	59,7	54,8	62,4	59,7	-	-	59,7	54,8	62,4	59,7	-	-	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	60,1	59,1	60,6	55,7	63,4	60,8	-	0,8	60,6	55,7	63,4	60,8	-	0,8	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	60,5	59,5	61,1	56,2	63,8	61,2	-	1,2	61,1	56,3	63,8	61,2	-	1,2	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	61,5	60,5	61,4	56,6	64,4	61,9	-	1,9	61,4	56,6	64,4	61,9	-	1,9	0,0	0,0
92		SW	EG	WA	70	60	59,8	58,8	58,7	53,7	62,3	60,0	-	-	58,7	53,8	62,3	60,0	-	-	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	61,5	60,4	60,0	54,9	63,8	61,5	-	1,5	60,0	55,0	63,8	61,5	-	1,5	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	62,7	61,8	60,9	55,8	64,9	62,7	-	2,7	60,9	55,8	64,9	62,7	-	2,8	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	70	60	63,2	62,3	61,3	56,4	65,4	63,3	-	3,3	61,3	56,4	65,4	63,3	-	3,3	0,0	0,0

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
92	Pestalozziplatz 8	SW	4.OG	WA	70	60	64,3	63,3	61,6	56,7	66,2	64,2	-	4,2	61,6	56,8	66,2	64,2	-	4,2	0,0	0,0
93	Pestalozziplatz 10	W	EG	WA	70	60	56,8	55,8	57,7	52,9	60,3	57,6	-	-	57,7	53,0	60,3	57,6	-	-	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	58,0	57,1	58,6	53,8	61,3	58,7	-	-	58,6	53,8	61,3	58,7	-	-	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	58,9	57,9	59,4	54,6	62,1	59,6	-	-	59,4	54,6	62,1	59,6	-	-	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	59,3	58,4	60,1	55,3	62,7	60,1	-	0,1	60,1	55,3	62,7	60,1	-	0,1	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	59,8	58,8	60,5	55,7	63,1	60,6	-	0,6	60,5	55,7	63,1	60,6	-	0,6	0,0	0,0
94	Pestalozziplatz 12	W	EG	WA	70	60	55,5	54,6	56,8	52,1	59,2	56,6	-	-	56,8	52,2	59,2	56,6	-	-	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	56,6	55,7	57,5	52,8	60,1	57,5	-	-	57,5	52,9	60,1	57,5	-	-	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	57,3	56,4	58,2	53,5	60,8	58,2	-	-	58,2	53,6	60,8	58,2	-	-	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	57,7	56,8	58,9	54,2	61,3	58,7	-	-	58,9	54,2	61,3	58,7	-	-	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	58,0	57,1	59,4	54,8	61,8	59,1	-	-	59,4	54,8	61,8	59,1	-	-	0,0	0,0
95	Röderauer Straße 48	SW	EG	WA	70	60	63,1	61,9	49,5	44,6	63,3	62,0	-	2,0	49,5	44,6	63,3	62,0	-	2,0	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	66,2	65,1	52,2	47,0	66,3	65,2	-	5,2	52,2	47,1	66,3	65,2	-	5,2	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	70,0	69,1	54,5	49,5	70,1	69,1	0,1	9,1	54,5	49,5	70,1	69,1	0,1	9,1	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	70	60	70,0	69,1	55,8	50,8	70,2	69,2	0,2	9,2	55,8	50,9	70,2	69,2	0,2	9,2	0,0	0,0
		SW	4.OG	WA	70	60	70,0	69,1	56,9	52,0	70,2	69,2	0,2	9,2	56,9	52,0	70,2	69,2	0,2	9,2	0,0	0,0
96	Röderauer Straße 50	SW	EG	WA	70	60	63,0	61,9	52,1	47,3	63,4	62,0	-	2,0	52,1	47,4	63,4	62,0	-	2,0	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	70	60	66,1	65,0	54,3	49,3	66,4	65,1	-	5,1	54,3	49,4	66,4	65,1	-	5,1	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	70	60	69,8	68,9	56,3	51,3	70,0	69,0	-	9,0	56,3	51,4	70,0	69,0	-	9,0	0,0	0,0
		SW	3.OG	WA	70	60	70,0	69,1	57,5	52,6	70,2	69,2	0,2	9,2	57,5	52,6	70,2	69,2	0,2	9,2	0,0	0,0
		SW	4.OG	WA	70	60	70,0	69,1	58,4	53,5	70,3	69,2	0,3	9,2	58,4	53,5	70,3	69,2	0,3	9,2	0,0	0,0
97		W	EG	WA	70	60	61,2	60,0	56,7	51,7	62,5	60,6	-	0,6	56,7	51,7	62,5	60,6	-	0,6	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	64,2	63,1	58,0	52,9	65,1	63,5	-	3,5	58,0	53,0	65,1	63,5	-	3,5	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	67,1	66,2	59,1	54,1	67,8	66,5	-	6,5	59,2	54,1	67,8	66,5	-	6,5	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	67,7	66,8	59,9	55,0	68,4	67,0	-	7,0	60,0	55,0	68,4	67,0	-	7,0	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	67,9	67,1	60,6	55,7	68,7	67,4	-	7,4	60,6	55,7	68,7	67,4	-	7,4	0,0	0,0
98	Stöckelstraße 97	N	EG	WA	70	60	55,0	54,1	50,6	46,0	56,3	54,7	-	-	50,7	46,1	56,3	54,7	-	-	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	70	60	56,3	55,4	51,4	46,8	57,5	55,9	-	-	51,4	46,8	57,5	55,9	-	-	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	70	60	57,0	56,2	52,2	47,5	58,3	56,7	-	-	52,3	47,6	58,3	56,7	-	-	0,0	0,0
		N	3.OG	WA	70	60	57,5	56,6	53,0	48,3	58,8	57,2	-	-	53,0	48,3	58,8	57,2	-	-	0,0	0,0
		N	4.OG	WA	70	60	58,2	57,3	53,8	49,0	59,5	57,9	-	-	53,8	49,0	59,5	57,9	-	-	0,0	0,0
99	Stöckelstraße 98	S	EG	WA	70	60	52,8	51,9	49,1	44,4	54,3	52,6	-	-	49,1	44,4	54,3	52,6	-	-	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	70	60	53,7	52,8	49,7	45,0	55,1	53,5	-	-	49,7	45,1	55,1	53,5	-	-	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	70	60	54,3	53,5	50,3	45,6	55,8	54,1	-	-	50,3	45,6	55,8	54,1	-	-	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	70	60	54,6	53,7	50,8	46,1	56,1	54,4	-	-	50,9	46,2	56,1	54,4	-	-	0,0	0,0
		S	4.OG	WA	70	60	54,9	54,0	51,5	46,7	56,6	54,7	-	-	51,5	46,7	56,6	54,7	-	-	0,0	0,0
100	Stöckelstraße 99	N	EG	WA	70	60	54,5	53,5	54,8	50,0	57,7	55,1	-	-	54,8	50,0	57,7	55,1	-	-	0,0	0,0
		N	1.OG	WA	70	60	55,9	54,9	55,7	50,8	58,8	56,3	-	-	55,7	50,8	58,8	56,3	-	-	0,0	0,0
		N	2.OG	WA	70	60	56,8	55,9	56,5	51,6	59,7	57,3	-	-	56,6	51,7	59,7	57,3	-	-	0,0	0,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Lfd.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Nullfall MIV + ÖPNV		Nullfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Null/Plan Summenpegel alle Emittenten	
Nr.					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
100	Stöckelstraße 99	N	3.OG	WA	70	60	57,3	56,3	57,2	52,3	60,3	57,8	-	-	57,2	52,3	60,3	57,8	-	-	0,0	0,0
101		N	4.OG	WA	70	60	59,0	58,1	57,6	52,7	61,4	59,2	-	-	57,6	52,7	61,4	59,2	-	-	0,0	0,0
		W	EG	WA	70	60	61,4	60,2	57,0	52,0	62,7	60,8	-	0,8	57,1	52,1	62,7	60,8	-	0,8	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	70	60	63,8	62,7	58,3	53,2	64,9	63,1	-	3,1	58,3	53,3	64,9	63,1	-	3,1	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	70	60	66,4	65,5	59,4	54,4	67,2	65,8	-	5,8	59,5	54,4	67,2	65,8	-	5,8	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	70	60	66,8	65,8	60,1	55,1	67,6	66,2	-	6,2	60,2	55,2	67,6	66,2	-	6,2	0,0	0,0
		W	4.OG	WA	70	60	67,3	66,5	60,8	55,8	68,2	66,8	-	6,8	60,8	55,9	68,2	66,8	-	6,8	0,0	0,0
102	Z:IO1 Kleing. Flst.1351		(2,0 m	MI	70	60	-	-	66,9	-	66,9	-	-	-	66,9	-	66,9	-	-	-	0,0	0,0

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

Unterlage 17.6.3
Emittenten: Kfz,
Straßenbahn
Eisenbahn

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Schwellenwert SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
8-9	Nullfall=Planfall	Beurteilungspegel Nullfall = Planfall Eisenbahn, ohne Schienenbonus, Tag/Nacht
10-11	Nullfall	Summenpegel MIV und ÖPNV (ohne Eisenbahn) Progose Nullfall (ohne Ausbau) tags/nachts
12-13	Nullfall	Summenpegel aller Emittenten Progose Nullfall (ohne Ausbau) tags/nachts
14-15	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
16-17	Planfall	Summenpegel MIV und ÖPNV (ohne Eisenbahn) Progose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
18-19	Planfall	Summenpegel aller Emittenten Progose Planfall (mit Ausbau) tags/nachts
20-21	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
22-23	Diff. Null/Plan	Differenz der Summenpegel Progose ohne/mit Ausbau tags/nachts

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 11

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Geräuschimmissionen durch Umleitungsverkehr während der Bauzeit

Unterlage 17.7 - Schalltechnische Untersuchung

17.7.1 Erläuterungsbericht

17.7.2 Emissionen

17.2.1 Emissionen Kraftfahrzeuge (inkl. ÖPNV)

17.2.2 Emissionen Straßenbahnen

17.7.3 Immissionen

Beurteilungspegel an Gebäuden entlang der Umleitung während der Bauzeit
(Emittenten: Kraftfahrzeuge, Straßenbahn)

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Geräuschemissionen durch Umleitungsverkehr während der Bauzeit

Unterlage 17.7.1

Erläuterungsbericht

Erläuterungsbericht

Inhalt

Seite

1.	Aufgabenstellung	2
2.	Örtliche Gegebenheiten	2
3.	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	3
4.	Geräuschemissionen.....	3
5.	Geräuschimmissionen	4
6.	Zusammenfassung	5
8.	Quellen.....	6

1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden wird im Bereich der Großenhainer Straße zwischen der Conradstraße und der Riesaer Straße ein Ausbau der Verkehrsanlagen geplant. Der hier zu untersuchende Abschnitt betrifft die Aufweitung der Gleisanlagen inkl. dem Zugang zu barrierefreien Haltestellen. In diesem Zusammenhang ergeben sich ebenfalls Veränderungen an den Fahrbahnrandern für die Kraftfahrzeuge.

Zur Ergänzung der schalltechnischen Untersuchung vom 28.05.2018 (Unterlage 17.1 bis 17.6) werden in dieser Betrachtung die bauzeitlich bedingten Geräuschimmissionen auf der Umleitungsstrecke untersucht.

Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Straßen- und Schienenverkehr zu treffen.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die bereits im Bericht der Unterlage 17.1 der schalltechnischen Untersuchung vom 28.05.2018 ausgeführten Beschreibungen der örtlichen Gegebenheiten werden hier um die Straßen des Umleitungsverkehres ergänzt. Das digitale Geländemodell wird entsprechend erweitert.

Der Umleitungsverkehr für MIV/ Busse wird über folgende Straßen geführt:

Stadteinwärts	Harkortstraße (einseitig befahrbar)
	Gehestraße (beidseitig befahrbar)
	Erfurter Straße (beidseitig befahrbar)
	Inanspruchnahme der bauzeitlichen Umleitung: ca. 18 Wochen
Stadtauswärts	Hansastraße (beidseitig befahrbar)
	Fritz-Reuter-Straße (beidseitig befahrbar)
	Großenhainer Straße (einseitig befahrbar zwischen Fritz-Reuter Straße und Harkortstraße)
	Inanspruchnahme der bauzeitlichen Umleitung: ca. 14 Wochen

Der Umleitungsverkehr für die Straßenbahn wird über folgende Gleisanlagen geführt:

Linie 3/Ein-/Ausrücker:	Großenhainer Straße (nördlich Harkortstraße)
	Harkortstraße
	Leipziger Straße
Linie 13	Prohlis ↔ Fritz-Reuter-Straße

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Die Berechnungsgrundlagen werden so wie in der schalltechnischen Untersuchung vom 28.05.2018 (Unterlage 17.1) angewendet.

Bei der Umleitung der Emittenten werden die Beurteilungspegel an den Fassaden der Gebäude entlang der Umleitungsstrecken durch Überlagerung des Straßen- und Schienenverkehrs berechnet. Die über die Bewertung der Geräuschimmissionen nach der 16. BImSchV hinaus gehenden Untersuchungen zur Bildung des Beurteilungspegels basieren auf der ständigen Rechtsprechung, „dass Anwohner durch zusätzliche Lärmbelastungen, die vom Bau bzw. der wesentlichen Änderung von Straßen oder Schienenwegen ausgehen, nicht einer Gesamtbelastung ausgesetzt werden dürfen, die zu einer Gesundheitsgefährdung führen.

Dies folgt aus dem in Artikel 2 Abs. 1 Satz 1 des Grundgesetzes garantierten Recht auf Leben und körperliche Unversehrtheit. Dieser Grundsatz kommt auch bereits in dem von der Gutachterin zitierten Urteil des BVerwG vom 21.03.1996 4 C 9/95 zum Ausdruck (Leitsatz 2, Rn 35, 36), ohne dass dort konkrete Grenzwerte benannt wurden. In der Folge wurden vom BVerwG die Grenzwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts als grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle entwickelt und in vielen Urteilen bestätigt. Beispielhaft seien die Urteile des BVerwG vom 13.05.2009 – 9 A 72.07 -; 15.12.2011 – 7 A 11/10 -; 10.10.2012 – 9 A 20/11 - genannt. Voraussetzung für entsprechende Schutzansprüche ist jedoch, dass der Beurteilungspegel durch das konkrete Vorhaben ansteigt (vgl. Urteil des BVerwG vom 15. 12.2011 7 A 11/10, Rn. 30).

Mit Urteil vom 03.03.2011 – 9 A 8/10 – hat das BVerwG hinsichtlich des Beurteilungspegels auf einer Umleitungsstrecke klargestellt, dass sicherzustellen ist, „dass ein dadurch verursachter vorübergehender Lärmzuwachs nicht dazu führt, dass die Schwelle gesundheitsgefährdender Lärmbelastung überschritten oder eine solche Belastung verstärkt wird“ (Rn. 57, 60). Was für eine vorübergehende Belastung gilt, gilt erst recht für eine dauerhafte Belastung. (Ein Anspruch auf Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV ergibt sich in diesen Fällen aber nicht.)“ (Schriftverkehr mit der Landesdirektion Dresden vom 01.06.2018)

Für diese Betrachtung werden die durch den Umleitungsverkehr des MIV und der Busse (Linienverkehr und Schienenersatzverkehr), der Straßenbahn und der Eisenbahn einwirkenden Emittenten überlagert und die Geräuschimmissionen mit dem Schwellenwert von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht verglichen.

Deshalb werden die Beurteilungspegel mit folgenden Emittenten berechnet:

- Kraftfahrzeugverkehr inkl. Busverkehr/Schienenersatzverkehr auf den Umleitungsstrecken
- Schienenverkehr der DVB AG Linien 3, 13 auf den Umleitungsstrecken
- Schienenverkehr der DB AG, Strecken 6239 und 6363

4. Geräuschemissionen

Zur Ermittlung der Emissionen auf der Umleitungsstrecke wurden von der Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt, die bauzeitlich bedingten Verkehrsmengen für die umleitungsbedingte Verkehrsführung zum Prognosezeitpunkt übergeben. Zum Vergleich werden die Geräuschimmissionen zum gegenwärtigen Zeitpunkt (Ist-Zustand) herangezogen. Die Angaben zur Verkehrsmenge wurden dem Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden entnommen.

Für die Harkortstraße geht aufgrund des Straßenbelages mit Kopfsteinpflaster ein geschwindigkeitsabhängiger Zuschlag bei 50 km/h von $D_{\text{StrO}} = 6 \text{ dB(A)}$ in die Ermittlung des Emissionspegels ein. Bei den Streckenabschnitten mit Asphaltbelag beträgt dieser Zuschlag $D_{\text{StrO}} = 0 \text{ dB(A)}$.

Die aufgeführten umleitungsbedingten Streckenabschnitte werden im Ist-Zustand und während der bauzeitlich begrenzten Umleitung mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h befahren.

Die Umleitung während der Bauzeit wird mit einer Dauer von ca. 14 bis 18 Wochen eingeplant.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen wird das digitale Geländemodell um die Streckenabschnitte für den Umleitungsverkehr erweitert. Es wurden insgesamt 96 straßennahe Gebäude einbezogen. Die Emittenten werden überlagert und ein Summenpegel an den straßennahen Fassaden ausgewiesen.

Der Schienenbonus wird für den Emittenten Straßenbahn in Ansatz gebracht. Für die Geräuschimmissionen durch die Eisenbahn entfällt der Schienenbonus.

Bei der Berechnung der Geräuschimmissionen des Kraftfahrzeugverkehrs werden an den lichtzeichengeregelten Knoten entfernungsabhängige Zuschläge für die erhöhte Störwirkung des Verkehrslärmes vergeben:

- Hansasträße/Fritz-Hoffmann-Straße
- Großenhainer Straße/Fritz-Hoffmann-Straße
- Hansasträße/Fritz-Reuter-Straße

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	96
Verminderung/keine Veränderung der Summenpegel durch den Ausbau der Großenhainer Straße <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	28
Verminderung/keine Veränderung der Summenpegel durch den Ausbau der Großenhainer Straße <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	0
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Großenhainer Straße, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	29
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Großenhainer Straße, jedoch <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	39

Tab. 2 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts im Vergleich zwischen Ist-Zustand und bauzeitlich bedingter Umleitung

Die ermittelten Beurteilungspegel sind für die betrachteten Gebäude fassaden- und etagengenaue in Unterlage 17.7.3 zusammengestellt.

- An den Wohnhäusern entlang der Gehestraße, Großenhainer Straße, Eisenberger Straße, Moritzburger Straße, Konkordienstraße sind keine Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht für den Fall der Umleitung vorhanden. Es ergeben sich Erhöhungen der Beurteilungspegel am Tag und in der Nacht bis 4,7 dB(A), welche aber zu keiner Überschreitung der Schwellenwerte führen.
- Hansasträße:
Die Wohnhäuser entlang der Hansasträße weisen im Ist-Zustand Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht aus. Mit dem bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr erhöhen sich die Beurteilungspegel bis zu 2,8 dB(A).

- **Fritz-Reuter-Straße:**
Die Wohnhäuser Fritz-Reuter-Straße 57, 59, 61 weisen im Ist-Zustand Überschreitungen der Schwellenwerte von 60 dB(A) in der Nacht aus. Mit dem bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehr erhöhen sich die Beurteilungspegel bis zu 1 dB(A). Am Bürogebäude Fritz-Reuter-Straße 37 erhöht sich der Beurteilungspegel unter den Bedingungen des bauzeitlich bedingten Umleitungsverkehrs bis 2,5 dB(A). Der Schwellenwert von 60 dB(A) in der Nacht wird um 0,6 dB(A) überschritten.
- **Liststraße 17:**
Am einzeln stehenden Wohnhaus Liststraße 17 weisen die Summenpegel eine Überschreitung des Schwellenwertes während des Nachtzeitraumes auf. Dieser wird an der Nordfassade des Gebäudes durch den Einfluss der Eisenbahngeräusche und der Geräusche des Straßenverkehrs in annähernd gleicher Weise bestimmt. Mit der bauzeitlichen bedingten Umleitung entsteht eine Erhöhung des Beurteilungspegels bis zu 3,6 dB(A).

6. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen entlang der vorgesehenen Umleitungsstrecken.

Die Beurteilungspegel an den Fassaden der Gebäude werden für den MIV (inkl. Busse Schienenersatzverkehr), den Umleitungsverkehr der Straßenbahn (Linien 3 und 13) und den Eisenbahnverkehr berechnet und mit dem Ist-Zustand verglichen.

Die grundrechtlichen Zumutbarkeitsschwellen von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht werden an Gebäuden in der Hansastraße, der Fritz-Reuter-Straße und der Liststraße überschritten. Dazu gehören die

- Fritz-Reuter-Straße 57, 59, 61, 37
- Hansastraße 7, 9, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 42, 43, 44, 46, 48
- Liststraße 17

Die detaillierte Aufstellung der Gebäude mit den fassaden- und etagengenauen Beurteilungspegeln ist in Unterlage 17.7.3 in einer Tabelle aufgeführt.

An den Wohnhäusern entlang der Gehestraße, Großenhainer Straße, Eisenberger Straße, Moritzburger Straße, Konkordienstraße sind während der bauzeitlich bedingten Umleitung keine Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht vorhanden.

Die Dauer der bauzeitlich bedingten Umleitung wird mit lediglich mit ca. 14 bis 18 Wochen geplant.

Radeberg, den 28.05.2018

Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

8. Quellen

- /1/ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)
- /2/ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
- /3/ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /4/ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997
- /5/ RiZaK-88 Richtzeichnungen für Lärmschirme außerhalb von Kunstbauten, Ausgabe 1988 (BMV ARS 6/1995)
- /6/ ZTV-Lsw 06 Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006 (BMVBS ARS 25/2006)
- /7/ RE-12 Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
- /8/ BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichterungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
- /9/ VADB Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01069 Dresden, Arbeitsstand 03/2017
VIAPLAN Ingenieurgesellschaft mbH, Wiener Straße 54, 01219 Dresden Arbeitsstand 03/2017
- /10/ Schall 03 Richtlinien für die Berechnung der Beurteilungspegel bei Schienenwegen Verankert in Sechzehnter Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- /11/ DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur Prognosebelegung Linien 3, 13, 81 Stand 14.06.2016
- /12/ Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt Verkehrsprognose 2030 vom 14.06.2016/01.02.2018 Großenhainer Straße
- /13/ DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise
- /14/ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2015

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Geräuschimmissionen durch Umleitungsverkehr während der Bauzeit

Unterlage 17.7.2

Emissionen

17.7.2.1 Emittent: Kraftfahrzeuge

17.7.2.2 Emittent: Straßenbahn

Verkehrsprognose 2030: Modellstand 14.06.2016

Landeshauptstadt Dresden: Stadtplanungsamt 01.02.2018

Kraftfahrzeuge

Betrachtung der Verkehrsverlagerung in der Bauzeit

		Tagzeitraum				Nachtzeitraum		
		DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)
Großenhainer Straße stadteinwärts								
Erfurter Straße - Conradstraße	Busse	119						
		6500	3,0	5112	5,3	320	519	7,8
Conradstraße - Hansastrasse	Busse	119						
		6500	3,0	5112	5,3	320	519	7,8
Großenhainer Straße stadtauswärts								
Fritz-Reuter-Straße - Harkortstraße	Busse	118						
		10000	3,0	7868	4,4	492	796	6,6
Harkortstraße stadteinwärts								
Großenhainer Straße - Gehestraße		119						
		4500	4,0	3531	7,3	221	362	10,7
Gehestraße stadteinwärts								
Harkortstraße - Erfurter Straße	Busse	119						
		5000	4,0	3924	7,0	245	402	10,2
Erfurter Straße stadteinwärts								
Gehestraße - Großenhainer Straße	Busse	119						
		6500	3,0	5112	5,3	320	519	7,8
Hansastrasse stadtauswärts								
Schlesischer Platz - Großenhainer Straße	Busse	262						
		35000	6,0	27394	6,8	1712	2804	10,0
Großenhainer Straße - Conradstraße	Busse	262						
		30000	6,0	23479	7,0	1467	2405	10,2
Conradstraße - Fritz-Reuter-Straße/Bischofsweg	Busse	262						
		32500	6,0	25437	6,9	1590	2604	10,1
Fritz-Reuter-Straße stadtauswärts								
Hansastrasse - Großenhainer Straße		118						
		10000	3,0	7868	4,4	492	796	6,6

*) Die Busse der Linien 81, 328, 326, 457, 458 sind zusätzlich enthalten. Sie verkehren in der Bauzeit über die Hansastraße

**Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsmengen (Stand 20.05.2018)**

	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	DTV (t)	Tagzeitraum		Kraftfahrzeuge/Busse Nachtzeitraum		
				p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Großenhainer Straße (Umleitung stadteinwärts)								
Erfurter Straße - Conradstraße	0 16700	3,0	13149	2,9	822	1320	4,3	165
Conradstraße - Hansastrasse	0 14700	3,0	11574	2,9	723	1162	4,3	145
Großenhainer Straße (Umleitung stadtauswärts)								
Fritz-Reuter-Straße - Liststraße	0 18800	3,0	14803	2,9	925	1486	4,3	186
Liststraße - Harkortstraße	0 20800	3,0	16377	2,9	1024	1644	4,3	205
Harkortstraße (Umleitung stadteinwärts)								
Großenhainer Straße - Liststraße	0 4800	2,0	3786	1,9	237	378	2,9	47
Liststraße - Gehestraße	0 6200	2,0	4891	1,9	306	488	2,9	61
Gehestraße Querschnitt (Umleitung stadteinwärts)								
Harkortstraße - Hartigstraße	0 3200	1,0	2529	1,0	158	251	1,5	31
Hartigstraße - Erfurter Straße	0 2600	4,0	2043	3,9	128	206	5,8	26
Erfurter Straße (Umleitung stadteinwärts)								
Gehestraße - Großenhainer Straße	0 4100	6,0	3210	5,8	201	327	8,6	41
Hansastrasse stadtauswärts								
Schlesischer Platz - Großenhainer Straße	0 40700	5,0	31929	4,9	1996	3236	7,2	405
Großenhainer Straße - Conradstraße	0 22000	6,0	17227	5,8	1077	1755	8,6	219
Conradstraße - Fritz-Reuter-Straße/Bischofsweg	0 20300	5,0	15925	4,9	995	1614	7,2	202
Fritz-Reuter-Straße stadtauswärts								
Hansastrasse - Großenhainer Straße	0 8500	3,0	6693	2,9	418	672	4,3	84

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaeer Straße

Unterlage 17.7.2.1
bauzeitlich bedingte
Umleitung

Emissionen der Kraftfahrzeuge/Busse auf den Umleitungsstrecken
Quelle: Verkehrsprognose 2030, Landeshauptstadt Dresden)

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT GRH_Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Großenhainer Straße stadteinwärts	Erfurter Straße-Conradstraße	50	50	50	50	320	65	5,3	7,8	0,00	0,00	-4,80	-4,40	0,0	0,0	63,9	57,6	59,1	53,2
Großenhainer Straße stadteinwärts	Conradstraße-Hansastraße	50	50	50	50	320	65	5,3	7,8	0,00	0,00	-4,80	-4,40	0,0	0,0	63,9	57,6	59,1	53,2
Großenhainer Straße stadtauswärts	Fritz-Reuter-Straße-Harkortstr	50	50	50	50	492	99	4,4	6,6	0,00	0,00	-4,99	-4,57	0,0	0,0	65,6	59,1	60,6	54,6
Harkortstraße stadteinwärts	Großenhainer Str.-Gehestraße	50	50	50	50	221	45	7,3	10,7	6,00	6,00	-4,47	-4,07	0,0	0,0	62,8	56,6	64,3	58,5
Gehestraße stadteinwärts	Harkortstraße - Erfurter Str.	50	50	50	50	245	50	7,0	10,2	0,00	0,00	-4,51	-4,12	0,0	0,0	63,2	56,9	58,7	52,8
Erfurter Straße stadteinwärts	Gehestraße - Großenhainer Str.	50	50	50	50	320	65	5,3	7,8	0,00	0,00	-4,80	-4,40	0,0	0,0	63,9	57,6	59,1	53,2
Hansastraße stadtauswärts	Schlesischer Platz-Großenh. Str	50	50	50	50	1712	350	6,8	10,0	0,00	0,00	-4,54	-4,14	0,0	0,0	71,6	65,3	67,0	61,2
Hansastraße stadtauswärts	Großenh. Str - Conradstraße	50	50	50	50	1467	301	7,0	10,2	0,00	0,00	-4,51	-4,12	0,0	0,0	70,9	64,7	66,4	60,6
Hansastraße stadtauswärts	Conradstraße - F.-Reuter-Str.	50	50	50	50	1590	326	6,9	10,1	0,00	0,00	-4,53	-4,13	0,0	0,0	71,3	65,1	66,7	60,9
Friz-Reuter-Straße stadtauswärts	Schlesischer Platz-Großenh. Str	50	50	50	50	492	99	4,4	6,6	0,00	0,00	-4,99	-4,57	0,0	0,0	65,6	59,1	60,6	54,6

28.05.2018

Seite 3

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaeer Straße**

**Unterlage 17.7.2.1
bauzeitlich bedingte
Umleitung**

Emissionen der Kraftfahrzeuge/Busse auf den Umleitungsstrecken
Quelle: Verkehrsprognose 2030, Landeshauptstadt Dresden)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Unterlage 17.7.2.1

Ist-Zustand

Emissionen der Kraftfahrzeuge/Busse auf den Umleitungsstrecken
Quelle: Themenstadtplan Verkehr der Landeshauptstadt Dresden

AWARO®: T45_10 GD_HARKORT GRH_Dokument-Nr. 2621 Ver.: 7

Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Großenhainer Straße stadteinwärts	Erfurter Straße-Conradstraße	50	50	50	50	566	114	4,5	6,7	0,00	0,00	-4,96	-4,56	0,0	0,0	66,2	59,8	61,2	55,2
Großenhainer Straße stadteinwärts	Conradstraße-Hansastraße	50	50	50	50	566	114	4,5	6,7	0,00	0,00	-4,96	-4,56	0,0	0,0	66,2	59,8	61,2	55,2
Großenhainer Straße stadtauswärts	Fritz-Reuter-Straße-Harkortstr	50	50	50	50	1107	223	3,7	5,5	0,00	0,00	-5,15	-4,76	0,0	0,0	68,9	62,4	63,7	57,6
Harkortstraße stadteinwärts	Großenhainer Str.-Gehestraße	50	50	50	50	344	69	3,9	5,8	6,00	6,00	-5,10	-4,71	0,0	0,0	63,9	57,4	64,8	58,7
Gehestraße stadteinwärts	Harkortstraße - Erfurter Str.	50	50	50	50	245	50	7,0	10,2	0,00	0,00	-4,51	-4,12	0,0	0,0	63,2	56,9	58,7	52,8
Erfurter Straße stadteinwärts	Gehestraße - Großenhainer Str.	50	50	50	50	171	35	5,8	8,6	0,00	0,00	-4,71	-4,30	0,0	0,0	61,3	55,1	56,6	50,8
Hansastraße stadtauswärts	Schlesischer Platz-Großenh.Str	50	50	50	50	1636	335	6,8	10,0	0,00	0,00	-4,54	-4,14	0,0	0,0	71,4	65,2	66,8	61,0
Hansastraße stadtauswärts	Großenh.Str - Conradstraße	50	50	50	50	1197	245	6,8	10,0	0,00	0,00	-4,54	-4,14	0,0	0,0	70,0	63,8	65,5	59,7
Hansastraße stadtauswärts	Conradstraße - F.-Reuter-Str.	50	50	50	50	1295	265	6,8	10,0	0,00	0,00	-4,54	-4,14	0,0	0,0	70,3	64,1	65,8	60,0
Friz-Reuter-Straße stadtauswärts	Schlesischer Platz-Großenh.Str	50	50	50	50	737	149	3,9	5,8	0,00	0,00	-5,10	-4,71	0,0	0,0	67,2	60,7	62,1	56,0

28.05.2018

Seite 5

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**

Unterlage 17.7.2.1

Ist-Zustand

Emissionen der Kraftfahrzeuge/Busse auf den Umleitungsstrecken
Quelle: Themenstadtplan Verkehr der Landeshauptstadt Dresden

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Linie 3, Ein-Ausrücker, Umleitungsfahrt				Gleis:		Richtung: Stadtrand			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
1	Linie 3 stadtwärts		199,0	38,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,5	53,6	-	
7	Ein-Ausrücker Trachenb-Harkortstr. landw		12,0	20,0	50	45	-	68,5	45,6	-	73,7	50,8	-	
-	Gesamt		211,0	58,0	-	-	-	80,9	58,1	-	78,3	55,5	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-			-		-		-
0+943	Feste Fahrbahn		-		-	-	-			-		-		-

Linie 13: F-Reuter-Str - Prohlis				Gleis:		Richtung: Stadtrand			Abschnitt: 2 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	nachts	Tag				nachts						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
3	Linie 13 stadtwärts 45m lang		89,0	16,0	50	45	-	77,2	54,3	-	72,7	49,9	-	
6	Linie 13 landwärts 30m lang		88,0	15,0	50	30	-	75,4	52,5	-	70,7	47,8	-	
-	Gesamt		177,0	31,0	-	-	-	79,4	56,5	-	74,8	52,0	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Feste Fahrbahn		-		-	-	-			-		-		-
0+473	Feste Fahrbahn		-		-	-	-			-		-		-

Bestandsnaher Ausbau Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Geräuschimmissionen durch Umleitungsverkehr während der Bauzeit

Unterlage 17.7.3

Beurteilungspegel an Gebäuden entlang der Umleitungsstrecke
während der Bauzeit

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Eisenberger Straße 18	NO	EG	WA	70	60	47,5	46,9	59,9	53,9	60,2	54,7	-	-	64,0	58,1	64,1	58,4	-	-	3,9	3,7
		NO	1.OG	WA	70	60	47,6	47,0	59,8	53,8	60,0	54,6	-	-	63,8	58,0	63,9	58,3	-	-	3,9	3,7
		NO	2.OG	WA	70	60	47,7	47,1	59,3	53,3	59,6	54,2	-	-	63,3	57,5	63,4	57,9	-	-	3,8	3,7
		NO	3.OG	WA	70	60	47,8	47,3	58,8	52,8	59,1	53,8	-	-	62,7	56,9	62,9	57,3	-	-	3,8	3,5
2	Fritz-Reuter-Straße 34	NO	4.OG	WA	70	60	47,9	47,4	58,2	52,2	58,6	53,4	-	-	62,1	56,3	62,3	56,8	-	-	3,7	3,4
		SW	EG	WA	70	60	44,8	44,0	62,8	56,6	62,8	56,8	-	-	65,3	59,6	65,3	59,8	-	-	2,5	3,0
		SW	1.OG	WA	70	60	45,0	44,3	63,1	56,9	63,1	57,1	-	-	65,6	59,9	65,6	60,0	-	-	2,5	2,9
		SW	2.OG	WA	70	60	41,4	40,7	62,9	56,7	62,9	56,8	-	-	65,4	59,7	65,4	59,8	-	-	2,5	3,0
3	Fritz-Reuter-Straße 37	SW	3.OG	WA	70	60	41,1	40,3	62,6	56,4	62,6	56,5	-	-	65,0	59,4	65,1	59,4	-	-	2,5	2,9
		SW	4.OG	WA	70	60	38,3	37,6	62,2	56,0	62,2	56,1	-	-	64,7	59,0	64,7	59,0	-	-	2,5	2,9
		O	EG	WA	70	60	52,2	51,4	60,8	54,7	61,4	56,4	-	-	63,3	57,6	63,7	58,5	-	-	2,3	2,1
		O	1.OG	WA	70	60	51,5	50,7	62,2	56,1	62,5	57,2	-	-	64,7	59,0	64,9	59,6	-	-	2,4	2,4
4		O	2.OG	WA	70	60	51,8	51,1	62,7	56,6	63,1	57,7	-	-	65,3	59,5	65,5	60,1	-	0,1	2,4	2,4
		N	EG	WA	70	60	49,7	48,9	63,0	56,8	63,2	57,5	-	-	65,2	59,5	65,3	59,8	-	-	2,1	2,3
		N	1.OG	WA	70	60	50,1	49,3	63,7	57,5	63,9	58,1	-	-	66,0	60,2	66,1	60,6	-	0,6	2,2	2,5
		N	2.OG	WA	70	60	50,4	49,6	63,8	57,6	64,0	58,2	-	-	66,0	60,3	66,1	60,6	-	0,6	2,1	2,4
5	Fritz-Reuter-Straße 57	NO	EG	MI	70	60	57,2	56,4	65,2	59,9	65,9	61,5	-	1,5	66,4	60,7	66,9	62,1	-	2,1	1,0	0,6
		NO	1.OG	MI	70	60	57,8	57,0	65,1	59,8	65,8	61,6	-	1,6	66,2	60,6	66,8	62,2	-	2,2	1,0	0,6
		NO	2.OG	MI	70	60	58,0	57,2	64,7	59,4	65,5	61,4	-	1,4	65,8	60,2	66,5	61,9	-	1,9	1,0	0,5
		NO	3.OG	MI	70	60	58,2	57,5	64,2	58,9	65,2	61,2	-	1,2	65,3	59,7	66,1	61,7	-	1,7	0,9	0,5
6	Fritz-Reuter-Straße 59	NO	4.OG	MI	70	60	58,5	57,7	63,7	58,4	64,8	61,1	-	1,1	64,8	59,1	65,7	61,5	-	1,5	0,9	0,4
		NO	EG	MI	70	60	57,2	56,5	65,2	59,9	65,9	61,6	-	1,6	66,3	60,7	66,8	62,1	-	2,1	0,9	0,5
		NO	1.OG	MI	70	60	57,8	57,0	65,1	59,8	65,8	61,6	-	1,6	66,2	60,6	66,8	62,1	-	2,1	1,0	0,5
		NO	2.OG	MI	70	60	57,9	57,2	64,7	59,4	65,5	61,4	-	1,4	65,8	60,1	66,4	61,9	-	1,9	0,9	0,5
7	Fritz-Reuter-Straße 61	NO	3.OG	MI	70	60	58,2	57,4	64,2	58,9	65,2	61,2	-	1,2	65,3	59,6	66,1	61,7	-	1,7	0,9	0,5
		NO	4.OG	MI	70	60	58,5	57,7	63,7	58,4	64,9	61,1	-	1,1	64,8	59,1	65,7	61,5	-	1,5	0,8	0,4
		NO	EG	MI	70	60	57,1	56,3	65,3	60,0	65,9	61,5	-	1,5	66,3	60,7	66,8	62,1	-	2,1	0,9	0,6
		NO	1.OG	MI	70	60	57,6	56,8	65,2	59,8	65,9	61,6	-	1,6	66,2	60,6	66,8	62,1	-	2,1	0,9	0,5
8	Gehestraße 1	NO	2.OG	MI	70	60	57,8	57,1	64,8	59,5	65,6	61,4	-	1,4	65,8	60,1	66,4	61,9	-	1,9	0,8	0,5
		NO	3.OG	MI	70	60	58,1	57,4	64,3	59,0	65,2	61,3	-	1,3	65,3	59,6	66,0	61,6	-	1,6	0,8	0,3
		NO	4.OG	MI	70	60	58,4	57,6	63,8	58,5	64,9	61,1	-	1,1	64,8	59,1	65,7	61,4	-	1,4	0,8	0,3
		NO	EG	WA	70	60	46,6	46,1	60,9	54,9	61,1	55,4	-	-	64,8	59,0	64,9	59,2	-	-	3,8	3,8
9		NO	1.OG	WA	70	60	46,7	46,2	60,8	54,8	61,0	55,4	-	-	64,6	58,8	64,7	59,0	-	-	3,7	3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	46,8	46,3	60,4	54,4	60,6	55,1	-	-	64,1	58,3	64,2	58,6	-	-	3,6	3,5
		NO	3.OG	WA	70	60	46,9	46,4	59,9	53,9	60,1	54,6	-	-	63,5	57,7	63,6	58,0	-	-	3,5	3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	47,0	46,5	59,4	53,4	59,7	54,2	-	-	62,9	57,1	63,1	57,5	-	-	3,4	3,3
		NO	EG	WA	70	60	47,0	46,5	57,8	51,8	58,1	52,9	-	-	61,6	55,8	61,8	56,3	-	-	3,7	3,4
		NO	1.OG	WA	70	60	47,1	46,5	58,1	52,1	58,4	53,2	-	-	62,0	56,1	62,1	56,6	-	-	3,7	3,4

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschemission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
9	Gehestraße 1	NO	2.OG	WA	70	60	47,2	46,6	58,0	52,0	58,4	53,1	-	-	61,8	56,0	62,0	56,5	-	-	3,6	3,4
		NO	3.OG	WA	70	60	47,3	46,8	57,8	51,8	58,1	53,0	-	-	61,5	55,7	61,7	56,2	-	-	3,6	3,2
		NO	4.OG	WA	70	60	47,5	46,9	57,5	51,5	57,9	52,8	-	-	61,2	55,3	61,3	55,9	-	-	3,4	3,1
10	Gehestraße 1b	NO	EG	WA	70	60	43,6	43,0	58,0	52,0	58,1	52,5	-	-	61,8	55,9	61,8	56,1	-	-	3,7	3,6
		NO	1.OG	WA	70	60	43,7	43,1	58,3	52,3	58,5	52,8	-	-	62,1	56,2	62,1	56,4	-	-	3,6	3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	43,9	43,3	58,2	52,2	58,3	52,7	-	-	61,9	56,0	61,9	56,2	-	-	3,6	3,5
11		NO	3.OG	WA	70	60	44,1	43,5	58,0	52,0	58,2	52,6	-	-	61,6	55,7	61,7	56,0	-	-	3,5	3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	44,3	43,7	57,8	51,8	58,0	52,4	-	-	61,2	55,4	61,3	55,7	-	-	3,3	3,3
		O	EG	WA	70	60	40,9	40,3	59,1	53,1	59,2	53,3	-	-	63,0	57,1	63,0	57,2	-	-	3,8	3,9
		O	1.OG	WA	70	60	40,9	40,3	59,2	53,2	59,3	53,4	-	-	63,0	57,2	63,1	57,3	-	-	3,8	3,9
		O	2.OG	WA	70	60	41,1	40,5	59,0	53,0	59,1	53,2	-	-	62,7	56,9	62,8	57,0	-	-	3,7	3,8
		O	3.OG	WA	70	60	41,2	40,6	58,7	52,7	58,8	53,0	-	-	62,3	56,5	62,4	56,6	-	-	3,6	3,6
		O	4.OG	WA	70	60	41,4	40,8	58,4	52,4	58,5	52,7	-	-	61,9	56,0	61,9	56,2	-	-	3,4	3,5
12	Gehestraße 1c	NO	EG	WA	70	60	47,0	46,5	60,0	54,0	60,2	54,7	-	-	64,0	58,1	64,0	58,4	-	-	3,8	3,7
		NO	1.OG	WA	70	60	47,1	46,5	59,8	53,8	60,1	54,6	-	-	63,8	58,0	63,9	58,3	-	-	3,8	3,7
		NO	2.OG	WA	70	60	47,2	46,7	59,4	53,4	59,7	54,2	-	-	63,3	57,5	63,4	57,8	-	-	3,7	3,6
		NO	3.OG	WA	70	60	47,3	46,8	58,9	52,9	59,2	53,9	-	-	62,8	56,9	62,9	57,3	-	-	3,7	3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	47,5	46,9	58,5	52,5	58,8	53,5	-	-	62,3	56,4	62,4	56,9	-	-	3,6	3,4
13	Gehestraße 1d	NO	EG	WA	70	60	46,0	45,4	58,1	52,1	58,3	52,9	-	-	62,0	56,1	62,1	56,5	-	-	3,8	3,6
		NO	1.OG	WA	70	60	46,1	45,5	58,4	52,4	58,7	53,2	-	-	62,3	56,5	62,4	56,8	-	-	3,7	3,6
		NO	2.OG	WA	70	60	46,2	45,7	58,3	52,3	58,6	53,2	-	-	62,2	56,3	62,3	56,7	-	-	3,7	3,5
		NO	3.OG	WA	70	60	46,4	45,8	58,0	52,0	58,3	53,0	-	-	61,9	56,0	62,0	56,4	-	-	3,7	3,4
		NO	4.OG	WA	70	60	46,6	46,0	57,7	51,7	58,0	52,8	-	-	61,5	55,6	61,6	56,1	-	-	3,6	3,3
14	Gehestraße 3	O	EG	WA	70	60	48,0	47,5	60,6	54,6	60,8	55,3	-	-	64,7	58,8	64,7	59,1	-	-	3,9	3,8
		O	1.OG	WA	70	60	48,1	47,5	60,3	54,3	60,6	55,2	-	-	64,4	58,6	64,5	58,9	-	-	3,9	3,7
		O	2.OG	WA	70	60	48,2	47,6	59,8	53,8	60,1	54,7	-	-	63,8	58,0	63,9	58,4	-	-	3,8	3,7
		O	3.OG	WA	70	60	48,3	47,8	59,1	53,1	59,5	54,2	-	-	63,1	57,3	63,3	57,8	-	-	3,8	3,6
		O	4.OG	WA	70	60	48,4	47,9	58,5	52,5	58,9	53,8	-	-	62,5	56,7	62,7	57,2	-	-	3,8	3,4
15	Gehestraße 5	O	EG	WA	70	60	48,3	47,7	60,8	54,7	61,0	55,5	-	-	64,8	59,0	64,9	59,3	-	-	3,9	3,8
		O	1.OG	WA	70	60	48,4	47,8	60,5	54,4	60,7	55,3	-	-	64,5	58,7	64,6	59,0	-	-	3,9	3,7
		O	2.OG	WA	70	60	48,5	47,9	59,8	53,8	60,1	54,8	-	-	63,9	58,1	64,0	58,5	-	-	3,9	3,7
		O	3.OG	WA	70	60	48,6	48,0	59,2	53,2	59,5	54,3	-	-	63,2	57,4	63,3	57,8	-	-	3,8	3,5
		O	4.OG	WA	70	60	48,7	48,1	58,5	52,5	59,0	53,9	-	-	62,5	56,7	62,7	57,3	-	-	3,7	3,4
16	Gehestraße 7	O	EG	WA	70	60	48,6	48,0	60,7	54,7	60,9	55,5	-	-	64,8	58,9	64,9	59,3	-	-	4,0	3,8
		O	1.OG	WA	70	60	48,6	48,1	60,4	54,4	60,7	55,3	-	-	64,5	58,6	64,6	59,0	-	-	3,9	3,7
		O	2.OG	WA	70	60	48,8	48,2	59,8	53,8	60,1	54,8	-	-	63,9	58,0	64,0	58,4	-	-	3,9	3,6
		O	3.OG	WA	70	60	48,9	48,3	59,1	53,1	59,5	54,4	-	-	63,2	57,3	63,3	57,8	-	-	3,8	3,4
		O	4.OG	WA	70	60	49,0	48,4	58,5	52,5	58,9	53,9	-	-	62,5	56,7	62,7	57,3	-	-	3,8	3,4

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
17	Gehestraße 9	O	EG	WA	70	60	48,8	48,2	60,8	54,8	61,0	55,6	-	-	64,9	59,0	65,0	59,4	-	-	4,0	3,8
		O	1.OG	WA	70	60	48,9	48,3	60,5	54,4	60,8	55,4	-	-	64,6	58,7	64,7	59,1	-	-	3,9	3,7
		O	2.OG	WA	70	60	49,0	48,4	59,8	53,8	60,2	54,9	-	-	63,9	58,1	64,0	58,5	-	-	3,8	3,6
		O	3.OG	WA	70	60	49,1	48,5	59,1	53,1	59,5	54,4	-	-	63,2	57,4	63,4	57,9	-	-	3,9	3,5
18	Gehestraße 11	O	4.OG	WA	70	60	49,2	48,6	58,5	52,5	59,0	54,0	-	-	62,5	56,7	62,7	57,3	-	-	3,7	3,3
		O	EG	WA	70	60	49,1	48,5	60,8	54,8	61,1	55,7	-	-	64,9	59,1	65,0	59,5	-	-	3,9	3,8
		O	1.OG	WA	70	60	49,2	48,6	60,5	54,4	60,8	55,4	-	-	64,6	58,8	64,7	59,2	-	-	3,9	3,8
		O	2.OG	WA	70	60	49,3	48,7	59,8	53,7	60,2	54,9	-	-	63,9	58,1	64,1	58,6	-	-	3,9	3,7
19	Gehestraße 13	O	3.OG	WA	70	60	49,4	48,8	59,1	53,0	59,5	54,4	-	-	63,2	57,4	63,4	57,9	-	-	3,9	3,5
		O	4.OG	WA	70	60	49,5	48,9	58,4	52,4	58,9	54,0	-	-	62,5	56,7	62,7	57,4	-	-	3,8	3,4
		O	EG	WA	70	60	49,7	49,1	59,9	53,4	60,3	54,8	-	-	64,8	59,0	64,9	59,4	-	-	4,6	4,6
		O	1.OG	WA	70	60	49,8	49,2	59,7	53,2	60,1	54,6	-	-	64,5	58,7	64,6	59,1	-	-	4,5	4,5
20	Gehestraße 15	O	2.OG	WA	70	60	49,9	49,3	59,1	52,6	59,6	54,3	-	-	63,9	58,0	64,0	58,6	-	-	4,4	4,3
		O	3.OG	WA	70	60	50,0	49,4	58,5	52,1	59,1	53,9	-	-	63,2	57,3	63,4	58,0	-	-	4,3	4,1
		O	4.OG	WA	70	60	50,1	49,5	57,9	51,5	58,5	53,6	-	-	62,5	56,7	62,7	57,4	-	-	4,2	3,8
		O	EG	WA	70	60	49,9	49,4	59,9	53,3	60,3	54,8	-	-	64,8	58,9	64,9	59,4	-	-	4,6	4,6
21	Gehestraße 17	O	1.OG	WA	70	60	50,0	49,5	59,6	53,0	60,1	54,6	-	-	64,5	58,6	64,6	59,1	-	-	4,5	4,5
		O	2.OG	WA	70	60	50,1	49,6	59,0	52,5	59,6	54,3	-	-	63,9	58,0	64,0	58,6	-	-	4,4	4,3
		O	3.OG	WA	70	60	50,2	49,7	58,4	51,9	59,0	53,9	-	-	63,2	57,3	63,4	58,0	-	-	4,4	4,1
		O	4.OG	WA	70	60	50,3	49,8	57,8	51,3	58,5	53,6	-	-	62,5	56,7	62,7	57,5	-	-	4,2	3,9
22	Gehestraße 19	O	EG	WA	70	60	50,2	49,6	59,9	53,3	60,3	54,9	-	-	64,8	59,0	65,0	59,5	-	-	4,7	4,6
		O	1.OG	WA	70	60	50,3	49,7	59,6	53,0	60,1	54,7	-	-	64,5	58,7	64,7	59,2	-	-	4,6	4,5
		O	2.OG	WA	70	60	50,4	49,8	59,0	52,5	59,6	54,4	-	-	63,9	58,0	64,1	58,6	-	-	4,5	4,2
		O	3.OG	WA	70	60	50,5	49,9	58,4	51,8	59,0	54,0	-	-	63,2	57,3	63,4	58,1	-	-	4,4	4,1
23	Gehestraße 21	O	4.OG	WA	70	60	50,6	50,0	57,8	51,3	58,5	53,7	-	-	62,5	56,7	62,8	57,5	-	-	4,3	3,8
		O	EG	WA	70	60	50,5	49,9	59,9	53,3	60,3	54,9	-	-	64,8	59,0	65,0	59,5	-	-	4,7	4,6
		O	1.OG	WA	70	60	50,6	50,0	59,6	53,0	60,1	54,8	-	-	64,5	58,7	64,7	59,2	-	-	4,6	4,4
		O	2.OG	WA	70	60	50,7	50,1	59,0	52,4	59,6	54,4	-	-	63,9	58,0	64,1	58,7	-	-	4,5	4,3
24	Gehestraße 23	O	3.OG	WA	70	60	50,8	50,2	58,4	51,8	59,0	54,1	-	-	63,2	57,3	63,4	58,1	-	-	4,4	4,0
		O	4.OG	WA	70	60	50,9	50,3	57,7	51,2	58,5	53,8	-	-	62,5	56,7	62,8	57,6	-	-	4,3	3,8
		O	EG	WA	70	60	50,8	50,2	60,0	53,4	60,5	55,1	-	-	64,9	59,1	65,1	59,6	-	-	4,6	4,5
		O	1.OG	WA	70	60	50,9	50,3	59,7	53,1	60,2	54,9	-	-	64,6	58,8	64,8	59,3	-	-	4,6	4,4
25	Gehestraße 25	O	2.OG	WA	70	60	51,0	50,4	59,1	52,5	59,7	54,6	-	-	63,9	58,1	64,1	58,8	-	-	4,4	4,2
		O	3.OG	WA	70	60	51,0	50,5	58,4	51,9	59,1	54,2	-	-	63,2	57,4	63,5	58,2	-	-	4,4	4,0
		O	4.OG	WA	70	60	51,1	50,6	57,8	51,3	58,6	53,9	-	-	62,5	56,7	62,8	57,7	-	-	4,2	3,8
26	Gehestraße 27	O	EG	WA	70	60	49,8	49,3	54,0	47,6	55,4	51,5	-	-	58,5	52,7	59,1	54,3	-	-	3,7	2,8
		O	1.OG	WA	70	60	50,0	49,4	54,8	48,4	56,0	51,9	-	-	59,5	53,7	60,0	55,0	-	-	4,0	3,1
		O	2.OG	WA	70	60	50,1	49,5	54,7	48,3	56,0	51,9	-	-	59,3	53,5	59,8	55,0	-	-	3,8	3,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschemission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
24	Gehestraße 23	O	3.OG	WA	70	60	50,2	49,6	54,4	48,1	55,8	51,9	-	-	59,0	53,2	59,6	54,8	-	-	3,8	2,9
		O	4.OG	WA	70	60	50,2	49,7	54,1	47,8	55,6	51,8	-	-	58,7	52,8	59,2	54,5	-	-	3,6	2,7
25	Gehestraße 25	O	EG	WA	70	60	51,4	50,9	59,6	53,0	60,2	55,1	-	-	64,5	58,7	64,7	59,3	-	-	4,5	4,2
		O	1.OG	WA	70	60	51,6	51,0	59,4	52,8	60,1	55,0	-	-	64,3	58,5	64,5	59,2	-	-	4,4	4,2
		O	2.OG	WA	70	60	51,7	51,1	58,9	52,3	59,6	54,8	-	-	63,7	57,9	64,0	58,7	-	-	4,4	3,9
		O	3.OG	WA	70	60	51,8	51,2	58,3	51,8	59,2	54,5	-	-	63,1	57,2	63,4	58,2	-	-	4,2	3,7
		O	4.OG	WA	70	60	51,8	51,3	57,7	51,2	58,7	54,2	-	-	62,4	56,6	62,8	57,7	-	-	4,1	3,5
26	Gehestraße 27	O	EG	WA	70	60	51,7	51,1	59,7	53,1	60,3	55,2	-	-	64,6	58,7	64,8	59,4	-	-	4,5	4,2
		O	1.OG	WA	70	60	51,8	51,2	59,4	52,9	60,1	55,1	-	-	64,3	58,5	64,6	59,2	-	-	4,5	4,1
		O	2.OG	WA	70	60	51,9	51,3	58,9	52,4	59,7	54,9	-	-	63,7	57,9	64,0	58,8	-	-	4,3	3,9
		O	3.OG	WA	70	60	51,9	51,4	58,3	51,8	59,2	54,6	-	-	63,1	57,3	63,4	58,3	-	-	4,2	3,7
		O	4.OG	WA	70	60	52,0	51,4	57,7	51,2	58,8	54,3	-	-	62,5	56,6	62,8	57,8	-	-	4,0	3,5
27	Gehestraße 29	O	EG	WA	70	60	51,9	51,3	59,7	53,1	60,3	55,3	-	-	64,6	58,7	64,8	59,4	-	-	4,5	4,1
		O	1.OG	WA	70	60	52,0	51,4	59,5	52,9	60,2	55,2	-	-	64,3	58,5	64,6	59,3	-	-	4,4	4,1
		O	2.OG	WA	70	60	52,1	51,5	58,9	52,4	59,7	55,0	-	-	63,7	57,9	64,0	58,8	-	-	4,3	3,8
		O	3.OG	WA	70	60	52,1	51,6	58,3	51,8	59,3	54,7	-	-	63,1	57,3	63,4	58,3	-	-	4,1	3,6
		O	4.OG	WA	70	60	52,2	51,6	57,7	51,3	58,8	54,5	-	-	62,5	56,6	62,9	57,8	-	-	4,1	3,3
28	Gehestraße 31	O	EG	WA	70	60	52,0	51,4	59,8	53,2	60,4	55,4	-	-	64,6	58,8	64,9	59,5	-	-	4,5	4,1
		O	1.OG	WA	70	60	52,2	51,6	59,5	53,0	60,3	55,3	-	-	64,4	58,6	64,6	59,4	-	-	4,3	4,1
		O	2.OG	WA	70	60	52,3	51,7	59,0	52,4	59,8	55,1	-	-	63,8	58,0	64,1	58,9	-	-	4,3	3,8
		O	3.OG	WA	70	60	52,3	51,7	58,4	51,9	59,3	54,8	-	-	63,1	57,3	63,5	58,4	-	-	4,2	3,6
		O	4.OG	WA	70	60	52,4	51,8	57,8	51,3	58,9	54,6	-	-	62,5	56,7	62,9	57,9	-	-	4,0	3,3
29	Gehestraße 33	O	EG	WA	70	60	52,2	51,6	59,7	53,1	60,4	55,5	-	-	64,6	58,7	64,8	59,5	-	-	4,4	4,0
		O	1.OG	WA	70	60	52,4	51,8	59,5	52,9	60,3	55,4	-	-	64,3	58,5	64,6	59,3	-	-	4,3	3,9
		O	2.OG	WA	70	60	52,5	51,9	59,0	52,4	59,8	55,2	-	-	63,8	57,9	64,1	58,9	-	-	4,3	3,7
		O	3.OG	WA	70	60	52,5	51,9	58,4	51,9	59,4	54,9	-	-	63,1	57,3	63,5	58,4	-	-	4,1	3,5
		O	4.OG	WA	70	60	52,6	52,0	57,8	51,3	58,9	54,7	-	-	62,5	56,7	62,9	58,0	-	-	4,0	3,3
30	Gehestraße 35	O	EG	WA	70	60	52,4	51,8	59,8	53,2	60,5	55,6	-	-	64,6	58,8	64,9	59,6	-	-	4,4	4,0
		O	1.OG	WA	70	60	52,6	52,0	59,5	53,0	60,3	55,5	-	-	64,4	58,6	64,7	59,4	-	-	4,4	3,9
		O	2.OG	WA	70	60	52,7	52,1	59,0	52,5	59,9	55,3	-	-	63,8	58,0	64,1	59,0	-	-	4,2	3,7
		O	3.OG	WA	70	60	52,7	52,2	58,4	51,9	59,5	55,0	-	-	63,2	57,3	63,5	58,5	-	-	4,0	3,5
		O	4.OG	WA	70	60	52,8	52,2	57,8	51,4	59,0	54,8	-	-	62,5	56,7	63,0	58,0	-	-	4,0	3,2
31	Großenhainer Platz 1	N	EG	MI	70	60	48,3	47,7	59,8	53,6	60,1	54,6	-	-	57,8	51,8	58,2	53,3	-	-	-1,9	-1,3
		N	1.OG	MI	70	60	48,5	47,9	61,3	55,1	61,5	55,9	-	-	59,2	53,3	59,5	54,4	-	-	-2,0	-1,5
32	Großenhainer Platz 2	SO	EG	MI	70	60	39,8	39,2	53,6	47,4	53,8	48,1	-	-	51,6	45,7	51,9	46,6	-	-	-1,9	-1,5
		SO	1.OG	MI	70	60	40,5	39,9	54,9	48,7	55,0	49,2	-	-	52,7	46,8	52,9	47,6	-	-	-2,1	-1,6
33		NO	EG	MI	70	60	48,6	48,0	58,2	52,1	58,6	53,5	-	-	58,2	52,3	58,7	53,7	-	-	0,1	0,2
		NO	1.OG	MI	70	60	48,7	48,1	59,4	53,4	59,8	54,5	-	-	59,5	53,6	59,8	54,6	-	-	0,0	0,1

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
34	Großenhainer Straße 2	W	EG	WA	70	60	36,0	35,5	67,4	61,2	67,4	61,2	-	1,2	65,1	59,1	65,1	59,2	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,1	35,7	67,8	61,5	67,8	61,5	-	1,5	65,4	59,5	65,4	59,5	-	-	-2,4	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,2	35,7	67,6	61,4	67,6	61,4	-	1,4	65,3	59,4	65,3	59,4	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	35,8	35,4	67,3	61,1	67,4	61,1	-	1,1	65,0	59,1	65,0	59,1	-	-	-2,4	-2,0
35	Großenhainer Straße 4	W	4.OG	WA	70	60	35,9	35,5	67,0	60,8	67,0	60,8	-	0,8	64,7	58,8	64,7	58,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	35,5	35,0	67,4	61,2	67,4	61,2	-	1,2	65,1	59,1	65,1	59,2	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	35,6	35,2	67,8	61,6	67,8	61,6	-	1,6	65,5	59,6	65,5	59,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	35,7	35,3	67,8	61,5	67,8	61,6	-	1,6	65,5	59,5	65,5	59,5	-	-	-2,3	-2,1
36	Großenhainer Straße 4b	W	3.OG	WA	70	60	35,8	35,4	67,6	61,3	67,6	61,3	-	1,3	65,2	59,3	65,3	59,3	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	35,8	35,4	67,3	61,0	67,3	61,0	-	1,0	65,0	59,0	65,0	59,0	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	35,8	35,4	66,6	60,4	66,6	60,4	-	0,4	64,3	58,3	64,3	58,4	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,0	35,6	67,0	60,8	67,0	60,8	-	0,8	64,7	58,8	64,7	58,8	-	-	-2,3	-2,0
37	Großenhainer Straße 6	W	2.OG	WA	70	60	36,3	35,8	67,0	60,8	67,0	60,8	-	0,8	64,7	58,8	64,7	58,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	36,3	35,9	66,8	60,6	66,9	60,6	-	0,6	64,5	58,6	64,5	58,6	-	-	-2,4	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	36,3	35,9	66,5	60,3	66,5	60,3	-	0,3	64,2	58,3	64,2	58,3	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	35,8	35,4	66,7	60,4	66,7	60,5	-	0,5	64,4	58,4	64,4	58,4	-	-	-2,3	-2,1
38	Großenhainer Straße 6b	W	1.OG	WA	70	60	36,1	35,7	67,1	60,9	67,1	60,9	-	0,9	64,8	58,9	64,8	58,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,4	36,0	67,2	60,9	67,2	60,9	-	0,9	64,8	58,9	64,8	58,9	-	-	-2,4	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	36,4	36,0	67,0	60,8	67,0	60,8	-	0,8	64,7	58,7	64,7	58,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	36,5	36,0	66,7	60,5	66,7	60,5	-	0,5	64,4	58,4	64,4	58,5	-	-	-2,3	-2,0
39	Großenhainer Straße 8	W	EG	WA	70	60	35,8	35,3	66,7	60,5	66,7	60,5	-	0,5	64,4	58,5	64,4	58,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,1	35,7	67,2	60,9	67,2	60,9	-	0,9	64,8	58,9	64,9	58,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,5	36,1	66,2	60,0	66,2	60,0	-	-	63,9	57,9	63,9	58,0	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	36,5	36,1	66,0	59,8	66,0	59,8	-	-	63,7	57,8	63,7	57,8	-	-	-2,3	-2,0
40	Großenhainer Straße 8b	W	4.OG	WA	70	60	36,5	36,1	65,7	59,5	65,7	59,5	-	-	63,4	57,5	63,4	57,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	35,7	35,3	65,7	59,5	65,7	59,5	-	-	63,4	57,4	63,4	57,4	-	-	-2,3	-2,1
		W	1.OG	WA	70	60	36,1	35,7	66,1	59,9	66,1	59,9	-	-	63,8	57,9	63,8	57,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,6	36,2	66,1	59,9	66,2	59,9	-	-	63,8	57,9	63,8	57,9	-	-	-2,4	-2,0
41	Großenhainer Straße 10	W	3.OG	WA	70	60	36,7	36,3	66,0	59,8	66,0	59,8	-	-	63,7	57,7	63,7	57,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	36,7	36,3	65,7	59,5	65,7	59,5	-	-	63,4	57,5	63,4	57,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	35,7	35,2	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,2	35,8	65,2	59,0	65,2	59,0	-	-	62,9	56,9	62,9	57,0	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	37,0	36,5	65,2	58,9	65,2	59,0	-	-	62,9	56,9	62,9	57,0	-	-	-2,3	-2,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
41	Großenhainer Straße 10	W	3.OG	WA	70	60	37,1	36,7	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	62,7	56,8	62,7	56,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	37,1	36,7	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,5	56,5	-	-	-2,2	-2,0
42	Großenhainer Straße 10b	W	EG	WA	70	60	35,9	35,4	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,6	36,2	65,2	58,9	65,2	59,0	-	-	62,9	56,9	62,9	57,0	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,9	36,5	65,1	58,9	65,2	58,9	-	-	62,8	56,9	62,9	56,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	37,2	36,8	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	62,7	56,7	62,7	56,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	37,3	36,8	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
43	Großenhainer Straße 12	W	EG	WA	70	60	35,6	35,0	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,3	35,8	65,2	58,9	65,2	59,0	-	-	62,9	56,9	62,9	56,9	-	-	-2,3	-2,1
		W	2.OG	WA	70	60	37,0	36,6	65,1	58,9	65,1	58,9	-	-	62,8	56,9	62,8	56,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	37,7	37,3	64,9	58,7	64,9	58,7	-	-	62,6	56,7	62,6	56,7	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	37,6	37,1	64,6	58,4	64,6	58,4	-	-	62,3	56,4	62,3	56,4	-	-	-2,3	-2,0
44	Großenhainer Straße 12b	W	EG	WA	70	60	35,2	34,7	64,8	58,5	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,0	35,5	65,1	58,9	65,1	58,9	-	-	62,8	56,9	62,8	56,9	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,9	36,4	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	62,7	56,8	62,7	56,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	37,8	37,4	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,6	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	37,8	37,3	64,5	58,3	64,5	58,3	-	-	62,2	56,3	62,2	56,3	-	-	-2,3	-2,0
45	Großenhainer Straße 14	W	EG	WA	70	60	35,4	34,8	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,3	35,8	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	62,7	56,8	62,7	56,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	37,6	37,1	64,9	58,7	64,9	58,7	-	-	62,6	56,7	62,6	56,7	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	39,6	39,1	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	37,9	37,5	64,4	58,2	64,4	58,2	-	-	62,1	56,2	62,1	56,2	-	-	-2,3	-2,0
46	Großenhainer Straße 14b	W	EG	WA	70	60	35,0	34,5	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	35,7	35,2	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	62,7	56,8	62,7	56,8	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,7	36,2	64,9	58,7	64,9	58,7	-	-	62,6	56,7	62,6	56,7	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	38,1	37,7	64,7	58,4	64,7	58,5	-	-	62,4	56,4	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	38,2	37,7	64,4	58,1	64,4	58,2	-	-	62,0	56,1	62,1	56,2	-	-	-2,3	-2,0
47		W	EG	WA	70	60	35,4	34,8	64,6	58,4	64,7	58,4	-	-	62,3	56,4	62,3	56,4	-	-	-2,4	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	36,2	35,6	65,0	58,7	65,0	58,8	-	-	62,7	56,7	62,7	56,7	-	-	-2,3	-2,1
		W	2.OG	WA	70	60	36,6	36,1	64,9	58,7	64,9	58,7	-	-	62,6	56,6	62,6	56,7	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	38,3	37,9	64,6	58,4	64,6	58,5	-	-	62,3	56,4	62,3	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	38,4	37,9	64,3	58,1	64,3	58,1	-	-	62,0	56,0	62,0	56,1	-	-	-2,3	-2,0
48	Großenhainer Straße 15	S	EG	MI	70	60	34,8	34,2	58,0	51,8	58,0	51,8	-	-	55,7	49,8	55,7	49,9	-	-	-2,3	-1,9
		S	1.OG	MI	70	60	35,4	34,9	59,4	53,2	59,4	53,2	-	-	57,1	51,2	57,1	51,3	-	-	-2,3	-1,9
		S	2.OG	MI	70	60	35,7	35,2	59,8	53,6	59,8	53,6	-	-	57,5	51,6	57,5	51,7	-	-	-2,3	-1,9
		S	3.OG	MI	70	60	34,7	34,1	60,0	53,8	60,0	53,8	-	-	57,7	51,8	57,7	51,8	-	-	-2,3	-2,0
49		O	EG	MI	70	60	41,7	41,1	64,6	58,3	64,6	58,4	-	-	62,2	56,3	62,3	56,4	-	-	-2,3	-2,0
		O	1.OG	MI	70	60	42,6	42,0	65,0	58,8	65,1	58,9	-	-	62,7	56,8	62,7	56,9	-	-	-2,4	-2,0

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
49	Großenhainer Straße 15	O	2.OG	MI	70	60	43,0	42,4	65,1	58,9	65,1	59,0	-	-	62,8	56,9	62,8	57,0	-	-	-2,3	-2,0
50		O	3.OG	MI	70	60	43,2	42,6	65,1	58,8	65,1	59,0	-	-	62,8	56,8	62,8	57,0	-	-	-2,3	-2,0
		N	EG	MI	70	60	41,2	40,6	58,5	52,3	58,6	52,5	-	-	56,3	50,3	56,4	50,8	-	-	-2,2	-1,7
		N	1.OG	MI	70	60	43,0	42,4	59,8	53,6	59,9	53,9	-	-	57,6	51,7	57,8	52,2	-	-	-2,1	-1,7
		N	2.OG	MI	70	60	43,9	43,3	60,3	54,1	60,4	54,4	-	-	58,0	52,1	58,2	52,7	-	-	-2,2	-1,7
		N	3.OG	MI	70	60	44,6	44,0	60,5	54,3	60,6	54,7	-	-	58,3	52,4	58,5	53,0	-	-	-2,1	-1,7
51	Großenhainer Straße 16b	W	EG	WA	70	60	36,8	36,2	64,5	58,2	64,5	58,3	-	-	62,2	56,2	62,2	56,3	-	-	-2,3	-2,0
52		W	1.OG	WA	70	60	38,2	37,6	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,5	36,0	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	38,3	37,9	64,5	58,3	64,5	58,3	-	-	62,2	56,2	62,2	56,3	-	-	-2,3	-2,0
		W	EG	WA	70	60	36,8	36,2	64,5	58,2	64,5	58,3	-	-	62,2	56,2	62,2	56,3	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	38,2	37,6	64,8	58,6	64,8	58,6	-	-	62,5	56,5	62,5	56,6	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,5	36,0	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,4	56,5	62,4	56,5	-	-	-2,3	-2,0
		W	3.OG	WA	70	60	38,3	37,9	64,5	58,3	64,5	58,3	-	-	62,2	56,2	62,2	56,3	-	-	-2,3	-2,0
		W	4.OG	WA	70	60	38,4	37,9	64,2	58,0	64,2	58,0	-	-	61,8	55,9	61,9	56,0	-	-	-2,3	-2,0
53	Großenhainer Straße 18	W	EG	WA	70	60	35,8	35,1	64,2	58,0	64,2	58,0	-	-	61,9	56,0	61,9	56,0	-	-	-2,3	-2,0
		W	1.OG	WA	70	60	37,0	36,3	64,6	58,4	64,6	58,4	-	-	62,3	56,3	62,3	56,4	-	-	-2,3	-2,0
		W	2.OG	WA	70	60	36,5	36,0	64,6	58,3	64,6	58,4	-	-	62,2	56,3	62,2	56,3	-	-	-2,4	-2,1
		W	3.OG	WA	70	60	38,8	38,4	64,4	58,1	64,4	58,2	-	-	62,0	56,1	62,0	56,1	-	-	-2,4	-2,1
		W	4.OG	WA	70	60	38,9	38,4	64,1	57,9	64,1	57,9	-	-	61,7	55,8	61,7	55,9	-	-	-2,4	-2,0
54	Großenhainer Straße 18b	N	EG	WA	70	60	46,9	46,3	57,6	51,4	58,0	52,6	-	-	55,9	50,0	56,4	51,5	-	-	-1,6	-1,1
55		N	1.OG	WA	70	60	47,2	46,6	59,0	52,8	59,3	53,7	-	-	57,1	51,2	57,5	52,5	-	-	-1,8	-1,2
		N	2.OG	WA	70	60	47,2	46,6	59,5	53,3	59,7	54,1	-	-	57,5	51,6	57,9	52,8	-	-	-1,8	-1,3
		N	3.OG	WA	70	60	47,0	46,3	59,6	53,4	59,8	54,2	-	-	57,6	51,7	58,0	52,8	-	-	-1,8	-1,4
		N	4.OG	WA	70	60	47,1	46,5	59,7	53,5	59,9	54,3	-	-	57,8	51,9	58,1	53,0	-	-	-1,8	-1,3
		W	EG	WA	70	60	41,2	40,6	63,7	57,5	63,7	57,6	-	-	61,3	55,3	61,3	55,5	-	-	-2,4	-2,1
		W	1.OG	WA	70	60	42,0	41,4	64,2	58,0	64,2	58,1	-	-	61,8	55,9	61,8	56,0	-	-	-2,4	-2,1
		W	2.OG	WA	70	60	41,7	41,2	64,2	58,0	64,3	58,1	-	-	61,8	55,9	61,9	56,0	-	-	-2,4	-2,1
		W	3.OG	WA	70	60	39,6	39,1	64,1	57,9	64,1	57,9	-	-	61,7	55,7	61,7	55,8	-	-	-2,4	-2,1
		W	4.OG	WA	70	60	39,8	39,3	63,9	57,7	63,9	57,7	-	-	61,4	55,5	61,5	55,6	-	-	-2,4	-2,1
56	Großenhainer Straße 19	SO	EG	MI	70	60	38,0	37,5	58,7	52,5	58,7	52,6	-	-	56,4	50,5	56,5	50,7	-	-	-2,2	-1,9
57		SO	1.OG	MI	70	60	38,6	38,1	60,0	53,8	60,0	53,9	-	-	57,7	51,8	57,7	51,9	-	-	-2,3	-2,0
		NO	EG	MI	70	60	44,6	44,0	64,0	57,7	64,0	57,9	-	-	61,5	55,5	61,5	55,8	-	-	-2,5	-2,1
58		NO	1.OG	MI	70	60	45,5	44,9	64,5	58,3	64,6	58,5	-	-	62,0	56,1	62,1	56,4	-	-	-2,5	-2,1
		NW	EG	MI	70	60	40,7	40,0	58,4	52,1	58,4	52,4	-	-	56,0	50,1	56,2	50,5	-	-	-2,2	-1,9
		NW	1.OG	MI	70	60	42,3	41,7	59,8	53,5	59,8	53,8	-	-	57,3	51,4	57,5	51,8	-	-	-2,3	-2,0
59	Großenhainer Straße 21	SO	EG	MI	70	60	37,5	36,9	58,5	52,3	58,5	52,4	-	-	56,2	50,2	56,2	50,4	-	-	-2,3	-2,0
		SO	1.OG	MI	70	60	39,2	38,6	59,8	53,6	59,9	53,8	-	-	57,4	51,5	57,5	51,7	-	-	-2,4	-2,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
60	Großenhainer Straße 21	NO	EG	MI	70	60	42,8	42,3	64,2	58,0	64,2	58,1	-	-	61,6	55,6	61,6	55,8	-	-	-2,6	-2,3
61		NO	1.OG	MI	70	60	43,9	43,4	64,7	58,5	64,8	58,6	-	-	62,1	56,2	62,2	56,4	-	-	-2,6	-2,2
		NW	EG	MI	70	60	36,5	35,7	58,8	52,6	58,9	52,7	-	-	56,3	50,4	56,3	50,5	-	-	-2,6	-2,2
		NW	1.OG	MI	70	60	40,0	39,3	60,1	53,9	60,2	54,1	-	-	57,6	51,6	57,6	51,9	-	-	-2,6	-2,2
62	Großenhainer Straße 22	SO	EG	WA	70	60	39,7	39,1	59,4	53,2	59,4	53,3	-	-	57,3	51,4	57,4	51,7	-	-	-2,0	-1,6
		SO	1.OG	WA	70	60	39,9	39,3	60,5	54,3	60,6	54,5	-	-	58,3	52,4	58,4	52,6	-	-	-2,2	-1,9
		SO	2.OG	WA	70	60	40,0	39,4	60,7	54,5	60,8	54,7	-	-	58,6	52,7	58,6	52,9	-	-	-2,2	-1,8
63		SW	EG	WA	70	60	41,3	40,7	64,2	58,0	64,3	58,1	-	-	61,5	55,5	61,5	55,7	-	-	-2,8	-2,4
		SW	1.OG	WA	70	60	41,5	40,9	64,8	58,5	64,8	58,6	-	-	62,0	56,1	62,0	56,2	-	-	-2,8	-2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	41,4	40,9	64,8	58,6	64,8	58,7	-	-	62,1	56,1	62,1	56,3	-	-	-2,7	-2,4
64	Großenhainer Straße 23	SO	EG	MI	70	60	40,1	39,5	58,5	52,3	58,6	52,5	-	-	56,0	50,1	56,1	50,5	-	-	-2,5	-2,0
		SO	1.OG	MI	70	60	40,9	40,3	59,9	53,7	59,9	53,9	-	-	57,3	51,4	57,4	51,7	-	-	-2,5	-2,2
65		NO	EG	MI	70	60	46,0	45,4	64,4	58,2	64,5	58,4	-	-	61,7	55,7	61,8	56,1	-	-	-2,7	-2,3
		NO	1.OG	MI	70	60	46,5	45,9	64,9	58,7	65,0	58,9	-	-	62,2	56,2	62,3	56,6	-	-	-2,7	-2,3
66		NW	EG	MI	70	60	43,6	42,9	58,8	52,5	58,9	53,0	-	-	56,2	50,3	56,4	51,0	-	-	-2,5	-2,0
		NW	1.OG	MI	70	60	44,1	43,4	60,1	53,8	60,2	54,2	-	-	57,5	51,5	57,7	52,2	-	-	-2,5	-2,0
67	Großenhainer Straße 24	NW	EG	WA	70	60	47,2	46,5	58,9	52,7	59,2	53,6	-	-	56,4	50,5	56,9	51,9	-	-	-2,3	-1,7
		NW	1.OG	WA	70	60	47,5	46,9	60,2	54,0	60,4	54,8	-	-	57,6	51,7	58,0	53,0	-	-	-2,4	-1,8
68		NW	2.OG	WA	70	60	47,7	47,0	60,5	54,3	60,7	55,0	-	-	58,0	52,1	58,4	53,2	-	-	-2,3	-1,8
		SW	EG	WA	70	60	41,3	40,8	64,1	57,9	64,1	58,0	-	-	61,3	55,4	61,4	55,5	-	-	-2,7	-2,5
		SW	1.OG	WA	70	60	41,8	41,3	64,7	58,4	64,7	58,5	-	-	61,9	56,0	61,9	56,1	-	-	-2,8	-2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	41,3	40,8	64,7	58,5	64,7	58,6	-	-	62,0	56,0	62,0	56,2	-	-	-2,7	-2,4
69	Großenhainer Straße 25	SO	EG	MI	70	60	40,9	40,3	58,6	52,3	58,6	52,6	-	-	55,9	49,9	56,0	50,4	-	-	-2,6	-2,2
		SO	1.OG	MI	70	60	41,3	40,7	59,9	53,7	60,0	53,9	-	-	57,2	51,3	57,3	51,6	-	-	-2,7	-2,3
70		NO	EG	MI	70	60	46,8	46,2	64,4	58,2	64,5	58,4	-	-	61,6	55,7	61,8	56,2	-	-	-2,7	-2,2
		NO	1.OG	MI	70	60	47,0	46,4	64,9	58,7	65,0	58,9	-	-	62,1	56,2	62,3	56,6	-	-	-2,7	-2,3
71		NW	EG	MI	70	60	44,4	43,8	58,9	52,7	59,0	53,2	-	-	56,3	50,4	56,6	51,3	-	-	-2,4	-1,9
		NW	1.OG	MI	70	60	44,8	44,1	60,2	54,0	60,3	54,4	-	-	57,6	51,7	57,8	52,4	-	-	-2,5	-2,0
72	Großenhainer Straße 26	SO	EG	WA	70	60	40,8	40,1	59,4	53,2	59,5	53,4	-	-	57,2	51,3	57,3	51,6	-	-	-2,2	-1,8
		SO	1.OG	WA	70	60	40,9	40,3	60,6	54,4	60,6	54,6	-	-	58,3	52,4	58,4	52,6	-	-	-2,2	-2,0
		SO	2.OG	WA	70	60	41,8	41,2	60,8	54,6	60,9	54,8	-	-	58,6	52,6	58,6	52,9	-	-	-2,3	-1,9
73		SW	EG	WA	70	60	39,9	39,3	64,1	57,9	64,1	57,9	-	-	61,3	55,4	61,4	55,5	-	-	-2,7	-2,4
		SW	1.OG	WA	70	60	40,1	39,6	64,7	58,4	64,7	58,5	-	-	61,9	56,0	61,9	56,1	-	-	-2,8	-2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	39,9	39,4	64,7	58,5	64,7	58,5	-	-	62,0	56,1	62,0	56,1	-	-	-2,7	-2,4
74	Großenhainer Straße 27	SO	EG	MI	70	60	39,5	38,8	59,2	53,0	59,3	53,2	-	-	56,5	50,6	56,6	50,8	-	-	-2,7	-2,4
		SO	1.OG	MI	70	60	40,0	39,4	60,4	54,2	60,5	54,4	-	-	57,7	51,8	57,8	52,0	-	-	-2,7	-2,4
75		NO	EG	MI	70	60	48,0	47,4	64,5	58,3	64,6	58,7	-	-	61,8	55,9	62,0	56,4	-	-	-2,6	-2,3
		NO	1.OG	MI	70	60	48,2	47,6	65,0	58,8	65,1	59,1	-	-	62,2	56,3	62,4	56,9	-	-	-2,7	-2,2

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
76	Großenhainer Straße 28	NW	EG	WA	70	60	48,4	47,8	58,6	52,4	59,0	53,7	-	-	56,3	50,4	57,0	52,3	-	-	-2,0	-1,4
		NW	1.OG	WA	70	60	48,7	48,1	59,8	53,7	60,2	54,7	-	-	57,5	51,6	58,0	53,2	-	-	-2,2	-1,5
77		NW	2.OG	WA	70	60	49,1	48,5	60,1	53,9	60,4	55,0	-	-	57,8	51,9	58,3	53,5	-	-	-2,1	-1,5
		SW	EG	WA	70	60	41,4	40,9	63,9	57,7	63,9	57,8	-	-	61,2	55,3	61,2	55,4	-	-	-2,7	-2,4
		SW	1.OG	WA	70	60	41,6	41,1	64,5	58,3	64,5	58,4	-	-	61,8	55,9	61,8	56,0	-	-	-2,7	-2,4
		SW	2.OG	WA	70	60	41,8	41,2	64,6	58,4	64,6	58,4	-	-	61,9	55,9	61,9	56,1	-	-	-2,7	-2,3
78	Hansastraße 7	O	EG	WA	70	60	39,4	38,9	69,0	63,1	69,0	63,1	-	3,1	70,5	64,7	70,5	64,7	0,5	4,7	1,5	1,6
		O	1.OG	WA	70	60	39,9	39,3	70,0	64,1	70,0	64,1	-	4,1	71,5	65,7	71,5	65,7	1,5	5,7	1,5	1,6
		O	2.OG	WA	70	60	40,2	39,6	70,3	64,4	70,3	64,4	0,3	4,4	71,7	65,9	71,7	65,9	1,7	5,9	1,4	1,5
		O	3.OG	WA	70	60	40,5	39,9	70,3	64,4	70,3	64,4	0,3	4,4	71,7	65,9	71,7	65,9	1,7	5,9	1,4	1,5
		O	4.OG	WA	70	60	40,6	40,0	70,2	64,3	70,2	64,3	0,2	4,3	71,6	65,8	71,6	65,8	1,6	5,8	1,4	1,5
79	Hansastraße 9	O	EG	WA	70	60	40,0	39,4	67,9	62,0	67,9	62,0	-	2,0	69,6	63,8	69,6	63,8	-	3,8	1,7	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	40,4	39,8	68,9	63,0	68,9	63,0	-	3,0	70,6	64,7	70,6	64,8	0,6	4,8	1,7	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	40,7	40,1	69,1	63,2	69,1	63,2	-	3,2	70,7	64,9	70,8	64,9	0,8	4,9	1,7	1,7
		O	3.OG	WA	70	60	40,9	40,3	69,1	63,2	69,1	63,2	-	3,2	70,8	64,9	70,8	65,0	0,8	5,0	1,7	1,8
		O	4.OG	WA	70	60	41,0	40,5	69,1	63,2	69,1	63,2	-	3,2	70,7	64,9	70,7	64,9	0,7	4,9	1,6	1,7
80	Hansastraße 11	O	EG	WA	70	60	40,3	39,7	67,9	62,0	67,9	62,0	-	2,0	69,6	63,8	69,6	63,8	-	3,8	1,7	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	40,6	40,0	68,9	63,0	68,9	63,0	-	3,0	70,6	64,8	70,6	64,8	0,6	4,8	1,7	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	40,8	40,2	69,0	63,2	69,1	63,2	-	3,2	70,8	65,0	70,8	65,0	0,8	5,0	1,7	1,8
		O	3.OG	WA	70	60	41,0	40,4	69,1	63,2	69,1	63,2	-	3,2	70,8	65,0	70,8	65,0	0,8	5,0	1,7	1,8
		O	4.OG	WA	70	60	41,2	40,6	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	70,7	64,9	70,7	64,9	0,7	4,9	1,7	1,7
81	Hansastraße 13	O	EG	WA	70	60	40,7	40,1	66,9	61,0	66,9	61,0	-	1,0	68,6	62,8	68,6	62,8	-	2,8	1,7	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	40,9	40,3	67,8	62,0	67,8	62,0	-	2,0	69,6	63,8	69,6	63,8	-	3,8	1,8	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	41,1	40,5	68,0	62,1	68,0	62,2	-	2,2	69,8	64,0	69,8	64,0	-	4,0	1,8	1,8
		O	3.OG	WA	70	60	41,3	40,7	68,1	62,2	68,1	62,2	-	2,2	69,8	64,0	69,8	64,0	-	4,0	1,7	1,8
		O	4.OG	WA	70	60	41,4	40,8	68,0	62,1	68,0	62,1	-	2,1	69,7	63,9	69,8	64,0	-	4,0	1,8	1,9
82	Hansastraße 15	O	EG	WA	70	60	41,0	40,4	66,9	61,1	67,0	61,1	-	1,1	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,7	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	41,2	40,6	67,9	62,0	67,9	62,0	-	2,0	69,7	63,9	69,7	63,9	-	3,9	1,8	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	41,4	40,8	68,1	62,2	68,1	62,2	-	2,2	69,8	64,0	69,9	64,1	-	4,1	1,8	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	41,5	40,9	68,1	62,2	68,1	62,2	-	2,2	69,9	64,0	69,9	64,1	-	4,1	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	41,6	41,0	68,0	62,1	68,0	62,2	-	2,2	69,8	64,0	69,8	64,0	-	4,0	1,8	1,8
83	Hansastraße 16	W	EG	WA	70	60	35,0	34,4	69,0	63,0	69,0	63,0	-	3,0	69,2	63,4	69,2	63,4	-	3,4	0,2	0,4
		W	1.OG	WA	70	60	36,3	35,7	69,7	63,7	69,7	63,7	-	3,7	69,9	64,1	69,9	64,1	-	4,1	0,2	0,4
		W	2.OG	WA	70	60	37,6	37,0	69,6	63,6	69,6	63,6	-	3,6	69,8	64,0	69,8	64,0	-	4,0	0,2	0,4
		W	3.OG	WA	70	60	38,4	37,8	69,4	63,4	69,4	63,4	-	3,4	69,6	63,8	69,6	63,8	-	3,8	0,2	0,4
		W	4.OG	WA	70	60	38,9	38,4	69,1	63,1	69,1	63,1	-	3,1	69,3	63,5	69,3	63,5	-	3,5	0,2	0,4
84	Hansastraße 17	O	EG	WA	70	60	41,3	40,7	67,0	61,1	67,0	61,1	-	1,1	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,9
		O	1.OG	WA	70	60	41,4	40,8	67,9	62,0	67,9	62,1	-	2,1	69,7	63,9	69,7	63,9	-	3,9	1,8	1,8

**Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße**
Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
84	Hansastraße 17	O	2.OG	WA	70	60	41,6	41,0	68,1	62,2	68,1	62,2	-	2,2	69,9	64,1	69,9	64,1	-	4,1	1,8	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	41,7	41,1	68,1	62,2	68,1	62,3	-	2,3	69,9	64,1	69,9	64,1	-	4,1	1,8	1,8
		O	4.OG	WA	70	60	41,8	41,1	68,0	62,2	68,1	62,2	-	2,2	69,8	64,0	69,8	64,0	-	4,0	1,7	1,8
85	Hansastraße 18	W	EG	WA	70	60	35,7	35,1	70,7	64,7	70,7	64,7	0,7	4,7	71,0	65,2	71,0	65,2	1,0	5,2	0,3	0,5
		W	1.OG	WA	70	60	36,8	36,2	71,5	65,5	71,5	65,5	1,5	5,5	71,7	65,9	71,7	65,9	1,7	5,9	0,2	0,4
		W	2.OG	WA	70	60	38,0	37,5	71,3	65,4	71,3	65,4	1,3	5,4	71,7	65,8	71,7	65,8	1,7	5,8	0,4	0,4
		W	3.OG	WA	70	60	38,8	38,3	71,1	65,1	71,1	65,1	1,1	5,1	71,4	65,6	71,4	65,6	1,4	5,6	0,3	0,5
		W	4.OG	WA	70	60	39,3	38,8	70,8	64,8	70,8	64,8	0,8	4,8	71,1	65,3	71,1	65,3	1,1	5,3	0,3	0,5
86	Hansastraße 19	O	EG	WA	70	60	41,5	40,9	65,9	60,0	65,9	60,1	-	0,1	67,7	61,9	67,7	61,9	-	1,9	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	41,6	41,0	66,9	61,0	66,9	61,0	-	1,0	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,8	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	41,8	41,2	67,1	61,2	67,1	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	41,9	41,3	67,1	61,2	67,1	61,2	-	1,2	68,9	63,0	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	42,1	41,5	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,8
87	Hansastraße 20	W	EG	WA	70	60	35,7	35,1	70,8	64,8	70,8	64,8	0,8	4,8	71,3	65,4	71,3	65,4	1,3	5,4	0,5	0,6
		W	1.OG	WA	70	60	36,8	36,2	71,4	65,5	71,5	65,5	1,5	5,5	72,0	66,2	72,0	66,2	2,0	6,2	0,5	0,7
		W	2.OG	WA	70	60	38,1	37,5	71,4	65,5	71,4	65,5	1,4	5,5	72,0	66,2	72,0	66,2	2,0	6,2	0,6	0,7
		W	3.OG	WA	70	60	39,0	38,5	71,2	65,2	71,2	65,2	1,2	5,2	71,8	66,0	71,8	66,0	1,8	6,0	0,6	0,8
		W	4.OG	WA	70	60	39,7	39,1	70,9	64,9	70,9	64,9	0,9	4,9	71,5	65,7	71,5	65,7	1,5	5,7	0,6	0,8
88	Hansastraße 21	O	EG	WA	70	60	41,9	41,3	66,0	60,1	66,0	60,2	-	0,2	67,8	62,0	67,8	62,0	-	2,0	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	42,1	41,4	66,9	61,0	66,9	61,1	-	1,1	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,8	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	42,2	41,6	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,8
		O	3.OG	WA	70	60	42,3	41,7	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,8
		O	4.OG	WA	70	60	42,5	41,9	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,8
89	Hansastraße 22	W	EG	WA	70	60	35,8	35,1	69,6	63,7	69,6	63,7	-	3,7	71,2	65,4	71,2	65,4	1,2	5,4	1,6	1,7
		W	1.OG	WA	70	60	36,8	36,2	70,4	64,5	70,4	64,5	0,4	4,5	71,9	66,1	71,9	66,1	1,9	6,1	1,5	1,6
		W	2.OG	WA	70	60	38,2	37,6	70,5	64,6	70,5	64,6	0,5	4,6	72,0	66,2	72,0	66,2	2,0	6,2	1,5	1,6
		W	3.OG	WA	70	60	39,3	38,7	70,4	64,5	70,4	64,5	0,4	4,5	71,9	66,1	71,9	66,1	1,9	6,1	1,5	1,6
		W	4.OG	WA	70	60	39,9	39,3	70,3	64,4	70,3	64,4	0,3	4,4	71,7	65,9	71,7	65,9	1,7	5,9	1,4	1,5
90	Hansastraße 23	O	EG	WA	70	60	42,3	41,7	66,1	60,2	66,1	60,3	-	0,3	67,9	62,1	67,9	62,1	-	2,1	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	42,5	41,8	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	42,6	42,0	67,1	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	42,7	42,1	67,1	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	42,9	42,3	67,1	61,2	67,1	61,2	-	1,2	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,9
91	Hansastraße 24	W	EG	WA	70	60	36,4	35,8	69,5	63,6	69,5	63,6	-	3,6	71,2	65,4	71,2	65,4	1,2	5,4	1,7	1,8
		W	1.OG	WA	70	60	37,3	36,7	70,3	64,4	70,3	64,4	0,3	4,4	72,0	66,2	72,0	66,2	2,0	6,2	1,7	1,8
		W	2.OG	WA	70	60	38,6	38,0	70,4	64,5	70,4	64,5	0,4	4,5	72,1	66,3	72,1	66,3	2,1	6,3	1,7	1,8
		W	3.OG	WA	70	60	39,7	39,1	70,3	64,4	70,3	64,5	0,3	4,5	72,0	66,2	72,0	66,2	2,0	6,2	1,7	1,7
		W	4.OG	WA	70	60	40,3	39,8	69,2	63,3	69,2	63,3	-	3,3	70,9	65,0	70,9	65,1	0,9	5,1	1,7	1,8

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
92	Hansastraße 25	O	EG	WA	70	60	42,8	42,2	66,1	60,2	66,1	60,3	-	0,3	67,9	62,1	67,9	62,1	-	2,1	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	42,9	42,2	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,8
		O	2.OG	WA	70	60	43,0	42,4	67,1	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	43,1	42,5	67,1	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	43,2	42,6	67,1	61,2	67,1	61,2	-	1,2	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,9
93	Hansastraße 26	W	EG	WA	70	60	36,5	35,9	68,5	62,6	68,5	62,6	-	2,6	70,2	64,4	70,2	64,4	0,2	4,4	1,7	1,8
		W	1.OG	WA	70	60	37,4	36,8	69,2	63,4	69,2	63,4	-	3,4	71,0	65,2	71,0	65,2	1,0	5,2	1,8	1,8
		W	2.OG	WA	70	60	38,7	38,1	69,4	63,5	69,4	63,5	-	3,5	71,1	65,3	71,1	65,3	1,1	5,3	1,7	1,8
		W	3.OG	WA	70	60	39,8	39,2	69,3	63,4	69,3	63,4	-	3,4	71,0	65,2	71,0	65,2	1,0	5,2	1,7	1,8
		W	4.OG	WA	70	60	40,5	39,9	69,2	63,3	69,2	63,3	-	3,3	70,9	65,1	70,9	65,1	0,9	5,1	1,7	1,8
94	Hansastraße 27	O	EG	WA	70	60	43,1	42,5	66,1	60,2	66,1	60,3	-	0,3	67,9	62,1	67,9	62,1	-	2,1	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	43,2	42,6	67,0	61,1	67,0	61,1	-	1,1	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	43,4	42,8	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	43,5	42,9	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	68,9	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	43,6	43,0	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,9	63,1	-	3,1	1,9	1,9
95	Hansastraße 28	W	EG	WA	70	60	36,8	36,1	68,5	62,6	68,5	62,6	-	2,6	70,3	64,4	70,3	64,4	0,3	4,4	1,8	1,8
		W	1.OG	WA	70	60	37,6	37,0	69,2	63,4	69,2	63,4	-	3,4	71,0	65,2	71,0	65,2	1,0	5,2	1,8	1,8
		W	2.OG	WA	70	60	38,8	38,2	69,4	63,5	69,4	63,5	-	3,5	71,1	65,3	71,1	65,3	1,1	5,3	1,7	1,8
		W	3.OG	WA	70	60	40,1	39,5	69,3	63,4	69,3	63,4	-	3,4	71,1	65,3	71,1	65,3	1,1	5,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	41,2	40,6	69,2	63,3	69,2	63,3	-	3,3	71,0	65,1	71,0	65,2	1,0	5,2	1,8	1,9
96	Hansastraße 29	O	EG	WA	70	60	43,1	42,4	65,9	60,0	65,9	60,1	-	0,1	67,8	61,9	67,8	62,0	-	2,0	1,9	1,9
		O	1.OG	WA	70	60	43,1	42,5	66,9	61,0	66,9	61,0	-	1,0	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,8	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	43,2	42,6	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,9	63,0	68,9	63,1	-	3,1	1,9	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	43,3	42,7	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,9	63,0	68,9	63,1	-	3,1	1,9	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	43,4	42,8	66,9	61,0	66,9	61,1	-	1,1	68,8	62,9	68,8	63,0	-	3,0	1,9	1,9
97	Hansastraße 30	W	EG	WA	70	60	36,9	36,3	67,4	61,5	67,4	61,5	-	1,5	69,2	63,4	69,2	63,4	-	3,4	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	37,7	37,1	68,2	62,3	68,2	62,3	-	2,3	70,0	64,2	70,0	64,2	-	4,2	1,8	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	38,9	38,3	68,3	62,4	68,3	62,5	-	2,5	70,1	64,3	70,1	64,3	0,1	4,3	1,8	1,8
		W	3.OG	WA	70	60	40,3	39,7	68,3	62,4	68,3	62,4	-	2,4	70,1	64,2	70,1	64,3	0,1	4,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	41,5	41,0	68,2	62,3	68,2	62,3	-	2,3	70,0	64,1	70,0	64,2	-	4,2	1,8	1,9
98	Hansastraße 31	O	EG	WA	70	60	43,6	43,0	65,9	60,0	65,9	60,1	-	0,1	67,7	61,9	67,7	62,0	-	2,0	1,8	1,9
		O	1.OG	WA	70	60	43,7	43,1	66,8	60,9	66,8	61,0	-	1,0	68,7	62,8	68,7	62,9	-	2,9	1,9	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	43,8	43,2	67,0	61,1	67,0	61,2	-	1,2	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,8
		O	3.OG	WA	70	60	43,9	43,3	66,9	61,1	67,0	61,1	-	1,1	68,8	63,0	68,8	63,0	-	3,0	1,8	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	44,0	43,4	66,8	61,0	66,9	61,0	-	1,0	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,8	1,9
99	Hansastraße 32	W	EG	WA	70	60	37,0	36,4	66,4	60,5	66,4	60,5	-	0,5	68,2	62,4	68,2	62,4	-	2,4	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	37,8	37,2	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	39,0	38,4	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
99	Hansastraße 32	W	3.OG	WA	70	60	40,5	39,9	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	41,8	41,3	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
100	Hansastraße 33	O	EG	WA	70	60	44,0	43,4	65,7	59,9	65,8	60,0	-	-	67,6	61,8	67,6	61,8	-	1,8	1,8	1,8
		O	1.OG	WA	70	60	44,0	43,4	66,7	60,8	66,7	60,9	-	0,9	68,5	62,7	68,6	62,8	-	2,8	1,9	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	44,2	43,5	66,8	60,9	66,8	61,0	-	1,0	68,7	62,9	68,7	62,9	-	2,9	1,9	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	44,3	43,6	66,8	60,9	66,8	61,0	-	1,0	68,7	62,8	68,7	62,9	-	2,9	1,9	1,9
		O	4.OG	WA	70	60	44,4	43,7	66,6	60,8	66,7	60,8	-	0,8	68,5	62,7	68,5	62,8	-	2,8	1,8	2,0
101	Hansastraße 34	W	EG	WA	70	60	37,6	36,9	66,3	60,5	66,3	60,5	-	0,5	68,1	62,3	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,8
		W	1.OG	WA	70	60	38,3	37,7	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	39,4	38,8	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	40,8	40,2	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	42,1	41,6	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
102	Hansastraße 35	O	EG	WA	70	60	44,6	43,9	65,6	59,7	65,7	59,9	-	-	67,5	61,7	67,5	61,8	-	1,8	1,8	1,9
		O	1.OG	WA	70	60	44,6	43,9	66,6	60,7	66,6	60,8	-	0,8	68,5	62,7	68,5	62,7	-	2,7	1,9	1,9
		O	2.OG	WA	70	60	44,7	44,1	66,7	60,8	66,7	60,9	-	0,9	68,6	62,8	68,6	62,8	-	2,8	1,9	1,9
		O	3.OG	WA	70	60	44,8	44,2	66,6	60,7	66,6	60,8	-	0,8	68,5	62,7	68,6	62,8	-	2,8	2,0	2,0
		O	4.OG	WA	70	60	44,9	44,3	66,4	60,5	66,5	60,6	-	0,6	68,4	62,6	68,4	62,6	-	2,6	1,9	2,0
103	Hansastraße 36	W	EG	WA	70	60	37,9	37,2	66,3	60,4	66,3	60,4	-	0,4	68,1	62,2	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	38,7	38,0	67,1	61,2	67,1	61,2	-	1,2	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	39,7	39,1	67,2	61,4	67,2	61,4	-	1,4	69,0	63,2	69,1	63,2	-	3,2	1,9	1,8
		W	3.OG	WA	70	60	41,1	40,5	67,2	61,3	67,2	61,4	-	1,4	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,8
		W	4.OG	WA	70	60	42,4	41,8	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	68,9	63,2	-	3,2	1,8	1,9
104	Hansastraße 37	O	EG	WA	70	60	45,1	44,5	65,5	59,6	65,6	59,8	-	-	67,5	61,7	67,6	61,8	-	1,8	2,0	2,0
		O	1.OG	WA	70	60	45,1	44,5	66,5	60,6	66,5	60,7	-	0,7	68,5	62,7	68,5	62,7	-	2,7	2,0	2,0
		O	2.OG	WA	70	60	45,3	44,6	66,6	60,7	66,6	60,8	-	0,8	68,6	62,8	68,6	62,8	-	2,8	2,0	2,0
		O	3.OG	WA	70	60	45,4	44,7	66,5	60,6	66,5	60,7	-	0,7	68,5	62,7	68,5	62,8	-	2,8	2,0	2,1
		O	4.OG	WA	70	60	45,5	44,9	66,3	60,4	66,3	60,5	-	0,5	68,3	62,5	68,3	62,6	-	2,6	2,0	2,1
105	Hansastraße 38	W	EG	WA	70	60	38,2	37,5	66,3	60,4	66,3	60,4	-	0,4	68,1	62,3	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	39,0	38,3	67,1	61,3	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	40,0	39,4	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	41,4	40,8	67,2	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	42,7	42,1	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
106	Hansastraße 40	W	EG	WA	70	60	39,0	38,4	66,3	60,4	66,3	60,4	-	0,4	68,1	62,3	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	39,7	39,1	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	40,6	39,9	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	41,6	41,0	67,2	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	42,7	42,2	67,2	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
107	Hansastraße 42	W	EG	WA	70	60	39,6	38,9	66,3	60,4	66,3	60,5	-	0,5	68,1	62,3	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,8

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3

bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
107	Hansastraße 42	W	1.OG	WA	70	60	40,2	39,6	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	40,8	40,2	67,3	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	41,7	41,1	67,2	61,4	67,2	61,4	-	1,4	69,1	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	42,7	42,1	67,1	61,3	67,2	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,8	1,9
108	Hansastraße 43	SW	EG	WA	70	60	41,1	39,9	65,0	58,8	65,0	58,8	-	-	67,2	61,4	67,2	61,5	-	1,5	2,2	2,7
		SW	1.OG	WA	70	60	37,8	37,0	65,2	59,0	65,2	59,1	-	-	67,4	61,7	67,5	61,7	-	1,7	2,3	2,6
		SW	2.OG	WA	70	60	37,8	37,0	65,1	58,9	65,1	58,9	-	-	67,3	61,5	67,3	61,6	-	1,6	2,2	2,7
		SW	3.OG	WA	70	60	37,8	37,0	64,8	58,6	64,8	58,7	-	-	67,0	61,3	67,0	61,3	-	1,3	2,2	2,6
		SW	4.OG	WA	70	60	37,8	37,1	64,5	58,3	64,5	58,4	-	-	66,8	61,0	66,8	61,0	-	1,0	2,3	2,6
		SW	5.OG	WA	70	60	37,8	37,1	64,2	58,0	64,2	58,0	-	-	66,4	60,7	66,4	60,7	-	0,7	2,2	2,7
		SW	6.OG	WA	70	60	37,9	37,1	63,8	57,7	63,8	57,7	-	-	66,1	60,4	66,1	60,4	-	0,4	2,3	2,7
		SO	EG	WA	70	60	50,2	49,4	61,2	55,1	61,5	56,1	-	-	63,6	57,9	63,8	58,5	-	-	2,3	2,4
		SO	1.OG	WA	70	60	50,4	49,6	62,2	56,0	62,4	56,9	-	-	64,7	58,9	64,8	59,4	-	-	2,4	2,5
		SO	2.OG	WA	70	60	50,7	50,0	62,4	56,2	62,6	57,1	-	-	64,9	59,1	65,0	59,6	-	-	2,4	2,5
		SO	3.OG	WA	70	60	51,0	50,3	62,4	56,3	62,8	57,3	-	-	65,0	59,3	65,2	59,8	-	-	2,4	2,5
		SO	4.OG	WA	70	60	51,3	50,6	62,4	56,3	62,7	57,3	-	-	65,0	59,2	65,2	59,8	-	-	2,5	2,5
109	Hansastraße 44	SO	5.OG	WA	70	60	51,7	50,9	62,2	56,1	62,5	57,2	-	-	64,8	59,0	65,0	59,6	-	-	2,5	2,4
		SO	6.OG	WA	70	60	52,0	51,2	62,0	55,9	62,4	57,2	-	-	64,6	58,8	64,8	59,5	-	-	2,4	2,3
		W	EG	WA	70	60	40,3	39,7	66,3	60,4	66,3	60,4	-	0,4	68,1	62,3	68,1	62,3	-	2,3	1,8	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	41,0	40,4	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	68,9	63,1	68,9	63,1	-	3,1	1,8	1,8
110	Hansastraße 46	W	2.OG	WA	70	60	41,4	40,8	67,2	61,4	67,2	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	42,0	41,4	67,2	61,3	67,2	61,4	-	1,4	69,0	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	42,7	42,1	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	EG	WA	70	60	40,9	40,3	66,3	60,4	66,3	60,5	-	0,5	68,2	62,3	68,2	62,4	-	2,4	1,9	1,9
111	Hansastraße 48	W	1.OG	WA	70	60	41,7	41,0	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,2	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	41,9	41,3	67,2	61,4	67,3	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,8	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	42,4	41,8	67,2	61,3	67,2	61,4	-	1,4	69,1	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
		W	4.OG	WA	70	60	43,0	42,4	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
112	Konkordienstraße 2	W	EG	WA	70	60	42,2	41,5	66,3	60,4	66,3	60,5	-	0,5	68,2	62,3	68,2	62,4	-	2,4	1,9	1,9
		W	1.OG	WA	70	60	43,1	42,5	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		W	2.OG	WA	70	60	43,4	42,8	67,2	61,3	67,2	61,4	-	1,4	69,1	63,3	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
		W	3.OG	WA	70	60	43,8	43,2	67,2	61,3	67,2	61,4	-	1,4	69,0	63,2	69,1	63,3	-	3,3	1,9	1,9
113	Konkordienstraße 3	W	4.OG	WA	70	60	44,1	43,5	67,1	61,2	67,1	61,3	-	1,3	69,0	63,1	69,0	63,2	-	3,2	1,9	1,9
		SO	EG	WA	70	60	52,7	52,2	57,6	51,1	58,8	54,7	-	-	62,3	56,5	62,7	57,8	-	-	3,9	3,1
		SO	1.OG	WA	70	60	52,9	52,3	57,6	51,2	58,9	54,8	-	-	62,3	56,5	62,8	57,9	-	-	3,9	3,1
		NO	EG	WA	70	60	52,9	52,3	54,2	48,0	56,7	53,7	-	-	58,5	52,7	59,6	55,6	-	-	2,9	1,9
114	Konkordienstraße 4	NO	1.OG	WA	70	60	53,3	52,7	55,2	48,9	57,3	54,2	-	-	59,6	53,8	60,5	56,3	-	-	3,2	2,1
		SO	EG	WA	70	60	48,3	47,7	51,9	45,8	53,5	49,9	-	-	55,8	50,0	56,5	52,0	-	-	3,0	2,1

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschemission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	Schwellenwert SW		Nullfall=Planfall Eisenbahn ohne Schienenbonus		Ist 2018 MIV + ÖPNV		Ist 2018 Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Planfall MIV + ÖPNV		Planfall Summenpegel alle Emittenten		Überschr.SW Summenpegel alle Emittenten		Diff. Ist/Plan Summenpegel alle Emittenten	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT [dB(A)]	LrN	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
115	Konkordienstraße 4	SO	1.OG	WA	70	60	48,6	48,0	53,2	47,0	54,5	50,5	-	-	57,4	51,6	57,9	53,1	-	-	3,4	2,6
		SO	2.OG	WA	70	60	51,9	51,4	53,8	47,7	56,0	52,9	-	-	57,9	52,1	58,9	54,7	-	-	2,9	1,8
		SO	3.OG	WA	70	60	52,1	51,5	53,8	47,6	56,1	53,0	-	-	58,1	52,3	59,1	54,9	-	-	3,0	1,9
116	Konkordienstraße 5	NO	EG	WA	70	60	51,0	50,5	50,5	44,5	53,8	51,4	-	-	54,3	48,6	56,0	52,6	-	-	2,2	1,2
		NO	1.OG	WA	70	60	51,4	50,8	51,8	45,7	54,6	52,0	-	-	56,0	50,2	57,3	53,5	-	-	2,7	1,5
117	Liststraße 17	N	EG	WA	70	60	57,9	57,2	64,6	58,8	65,4	61,1	-	1,1	68,1	62,9	68,5	64,0	-	4,0	3,1	2,9
		N	1.OG	WA	70	60	58,3	57,7	64,5	58,8	65,4	61,3	-	1,3	68,0	62,8	68,4	63,9	-	3,9	3,0	2,6
		N	2.OG	WA	70	60	58,7	58,0	64,1	58,5	65,2	61,2	-	1,2	67,6	62,3	68,1	63,7	-	3,7	2,9	2,5
118		W	EG	WA	70	60	50,1	49,3	64,8	58,5	65,0	59,0	-	-	67,6	62,4	67,7	62,6	-	2,6	2,7	3,6
		W	1.OG	WA	70	60	50,3	49,6	64,8	58,5	65,0	59,0	-	-	67,5	62,3	67,6	62,5	-	2,5	2,6	3,5
		W	2.OG	WA	70	60	50,5	49,8	64,5	58,2	64,7	58,8	-	-	67,2	61,9	67,3	62,2	-	2,2	2,6	3,4
119	Moritzburger Straße 5	O	EG	WA	70	60	53,9	53,3	55,2	49,1	57,6	54,7	-	-	59,7	55,6	60,7	57,6	-	-	3,1	2,9
		O	1.OG	WA	70	60	54,1	53,5	56,1	49,9	58,3	55,1	-	-	60,3	56,0	61,2	58,0	-	-	2,9	2,9
		O	2.OG	WA	70	60	54,3	53,7	57,0	50,7	58,8	55,4	-	-	60,7	56,3	61,6	58,2	-	-	2,8	2,8
120	Moritzburger Straße 80	SO	EG	WA	70	60	51,4	50,8	53,2	47,1	55,4	52,3	-	-	56,1	50,4	57,3	53,6	-	-	1,9	1,3
		SO	1.OG	WA	70	60	51,7	51,1	54,1	47,9	56,1	52,8	-	-	57,2	51,5	58,3	54,3	-	-	2,2	1,5

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Prüfung der Auswirkungen auf die Geräuschimmission der Anwohner aller Emittenten
bezüglich der Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A)

Randbedingungen:
Geschwindigkeit 50 km/h

Unterlage 17.7.3
bauzeitlich bedingter Umleitungsverkehr
Emittenten: Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Schwellenwert SW	grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle tags/nachts
8-9	Nullfall=Planfall	Beurteilungspegel Nullfall = Planfall Eisenbahn, ohne Schienenbonus, Tag/Nacht
10-11	Ist 2018	Summenpegel MIV und ÖPNV Ist-Zustand 2018 tags/nachts Quelle: Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden
12-13	Ist 2018	Summenpegel aller Emittenten Ist-Zustand 2018 tags/nachts
14-15	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
16-17	Planfall	Summenpegel MIV und ÖPNV Progose während bauzeitlich bedingter Umleitung tags/nachts
18-19	Planfall	Summenpegel aller Emittenten Progose während bautzeitlich bedingter Umleitung tags/nachts
20-21	Überschr.SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/achts
22-23	Diff. Ist/Plan	Differenz der Summenpegel Ist-Zustand mit Prognose während bauzeitlich bedingter Umleitung tags/nachts

28.05.2018

rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf

Seite 15