



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|
| ● Betonmast | — Ausleger | — Fahrdrähtstützpunkt fest | — Höbertrennschalter |
| ● Stahlrundmast | ••• Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel) | — Seilgleiter | Ⓜ Fernantrieb (Motorantrieb) für Höbertrennschalter |
| ■ Stahlvierkantmast | — Kurvenauszug einfach 1 Gleis | — Beiseil | — Überspannungsableiter (A1) |
| ● Stahlsechskantmast | — Kurvenauszug einfach 2 Gleise | — Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung | — Niederspannungsbegrenzer (A2) |
| ● Stahlachtkantmast | — Kurvenauszug doppelt 2 Gleise | — feste Abhängung | — Streckentrenner |
| H HEX-Profilmast | — Kurvenauszug doppelt Hochkette | — feste Abhängung Fahrdräht und Tragsseil | — Tiefenderder |
| ⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung | — Abzug mit Umlenkrolle | — Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung | — Verbindung mit der Rückleitung |
| — Mastanker | — Festpunkt | — Gewichtsnachspannung Kettenwerk | — Kabelendverschluss |
| — Wandbefestigung Deckersstützpunkt | — Festpunkt Tragsseil - Fahrdräht | — Federnachspannung (FD) | — Kreuzungsstab (Stegkreuzung) |
| — Querverspannung | — Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP) | — Schienenverbinder | — elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken |
| — Quertragwerk mit 1 Richtseil | — Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten | — Gleisverbinder | — Querkupplung (Ausgleichsverbinder) |
| — Quertragwerk mit 2 Richtseilen | — Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten | — Zwischenisolation | — Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdräht |
| — Neubau | — Bestand | — Rückbau | — Fahrleitungskontakt |

Hinweis zu den Urheberrechten
 Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
 Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
 Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
 Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.
 Ausdruck von Daten
 Beim Ausdruck von Daten ist der obestehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

| Fachplaner: | | Datum | | Name | |
|--|--|----------------|------------|-----------|--|
| BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 01067 Dresden Tel.: 0351 497719-10 Fax: 0351 497719-50 | | bearbeitet: | 24.02.2017 | Seifert | |
| | | gezeichnet: | 24.02.2017 | Seifert | |
| | | geprüft: | 24.02.2017 | Schneider | |
| | | Projektnummer: | 15084 | | |
| Generalplaner: | | Datum | | Name | |
| VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. 0351 4823100 Fax 0351 4823109 | | bearbeitet: | | | |
| | | gezeichnet: | | | |
| | | geprüft: | 24.02.2017 | | |
| | | Projektnummer: | 81629100 | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|------------------|---------------------------------------|---------|
| FESTSTELLUNGSENTWURF | | | |
| Dresden Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel. 0351 857-2136 Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden | | Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 2 von 7 | |
| | | Fahrleitungsanlage | |
| PROJIS-Nr.: Bauvorhaben/Projekt: Bestandsnahe Gleissanierung Großhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße | | | |
| aufgestellt: Dresden, 24.02.2017 Herr Hemmersbach | | Herr Hanusch (ppa) | |