



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen			
● Betonmast	— Ausleger	— Fahrdraststützpunkt fest	— Hömertrennschalter
● Stahlrundmast	• Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel)	— Seigleiter	— Fernantrieb (Motorantrieb) für Hömertrennschalter
■ Stahlvierkantmast	● Kurvenauszug einfach 1 Gleis	— Beiseil	— Überspannungsableiter (A1)
● Stahlsechskantmast	● Kurvenauszug einfach 2 Gleise	— Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	— feste Abfangung	— Streckentrenner
H HEx-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt Hochkette	— feste Abfangung Fahrdrast und Tragsseil	— Tiefenderder
⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	— Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	— Verbindung mit der Rückleitung
— Mastanker	— Festpunkt	— Gewichtsnachspannung Kettenwerk	— Kabelendverschluss
— Wandbefestigung Deckenstützpunkt	— Festpunkt Tragsseil - Fahrdrast	— Federnachspannung (FD)	— Kreuzungsstab (Stegkreuzung)
— Querverspannung 530/13	— Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	— Schienenverbinder	— elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
— Quertragwerk mit 1 Richtseil	— Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten	— Gleisverbinder	— Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
— Quertragwerk mit 2 Richtseilen	— Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— Zwischenisolation	— Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrast
— Neubau	— Bestand	— Rückbau	— Fahrleitungskontakt

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Fachinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahmen genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung ist ohne Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o. g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.
Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Fachplaner:	BPS rail BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 01067 Dresden Tel.: 0351 497719-10 Fax: 0351 497719-50	bearbeitet: 24.02.2017 gezeichnet: 24.02.2017 geprüft: 24.02.2017 Projektnummer: 15084	Datum Name	Seifert Seifert Schneider
Generalplaner:	VIAPLAN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH Beratende Ingenieure Wiener Straße 54, 01219 Dresden Straße - Gleis - Freianlagen Tel 0351 47729795, Fax 0351 47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de	bearbeitet: 24.02.2017 gezeichnet: 24.02.2017 geprüft: 24.02.2017 Projektnummer:	Datum Name	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen	
FESTSTELLUNGSENTWURF				
DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351 557-2136 Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 6 von 7 Fahrleitungsanlage Maßstab: 1:250		
PROJIS-Nr.: Bauvorhaben/Projekt				
Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße				
aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Herr Hemmersbach Herr Hahnusch (ppa)				