



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen			
● Betonmast	— Ausleger	— Fahrdraststützpunkt fest	— Hörerntrennschalter
● Stahlrundmast	• • • Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel)	— Seilgleiter	— Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörerntrennschalter
■ Stahlvierkantmast	— Kurvenauszug einfach 1 Gleis	— Beiseil	— Überspannungsableiter (A1)
● Stahlsechskantmast	— Kurvenauszug einfach 2 Gleise	— Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Stahlachtkantmast	— Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	— feste Abfangung	— Streckentrenner
— H-Ex-Profilmast	— Kurvenauszug doppelt Hochkette	— feste Abfangung Fahrdrast und Tragsseil	— Tiefenderder
— Mast kombiniert mit Beleuchtung	— Abzug mit Umlenkrolle	— Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	— Verbindung mit der Rückleitung
— Mastanker	— Festpunkt	— Gewichtsnachspannung Kettenwerk	— Kabelendverschluss
— Wandbefestigung Deckenstützpunkt	— Festpunkt Tragsseil - Fahrdrast	— Federnachspannung (FD)	— Kreuzungstab (Stegkreuzung)
— Querverspannung	— Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	— Schienenverbinder	— elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
— Quertragwerk mit 1 Richtseil	— Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten	— Gleisverbinder	— Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
— Quertragwerk mit 2 Richtseilen	— Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— Zwischenisolation	— Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrast
— Neubau	— Bestand	— Rückbau	— Fahrleitungskontakt

Hinweis zu den Urheberrechten:  
 Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
 Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden  
 Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
 Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahmen genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.  
 Ausdruck von Daten  
 Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Fachplaner: <b>BPS rail</b> BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 01067 Dresden Tel.: 0351 497719-10 Fax: 0351 497719-50		Datum 24.02.2017	Name Seifert		
Generalplaner: <b>VCDB VerkehrsConsult</b> Könnertitzstraße 31 01067 Dresden Tel. 0351 4823100 Fax 0351 4823109		bearbeitet: 24.02.2017	gezeichnet: 24.02.2017		
PROJIS-Nr.: Bauvorhaben/Projekt		geprüft: 24.02.2017	Projektnummer: 15084		
Nr.		Datum	Zeichen		
Art der Änderung					
<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b> Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur Engineering Tel. 0351 857-2136 Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden					
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 2 von 7		Maßstab: 1:250			
<b>Fahrleitungsanlage</b>					
Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße					
aufgestellt: Herr Hemmersbach		Herr Hantsch (ppa)			