



### Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitsanlagen

● Betonmast	● Ausleger	— Fahrdrahlstützpunkt fest	— Hörertrennschalter
■ Stahlstützpunkt	— Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel)	— Seilgleiter	(M) Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörertrennschalter
■ Stahlvierkantmast	● Kurvenauszug einfach 1 Gleis	— Beiseil	— Überspannungsableiter (A1)
● Stahlsechskantmast	● Kurvenauszug einfach 2 Gleise	— Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	— feste Abfangung	— Streckentrenner
H HEX-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	— feste Abfangung	— feste Abfangung
⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	— feste Abfangung	— feste Abfangung
● Mastanker	— Fesipunkt	— feste Abfangung	— feste Abfangung
— Wandbefestigung Deckenstützpunkt	— Fesipunkt - Fahrdrahl	— feste Abfangung	— feste Abfangung
● Querverspannung	— Anschlaghöhe über SOI maximale Kraft (nur in AP)	— feste Abfangung	— feste Abfangung
● Quertagwerk mit 1 Richtseil	— Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten	— feste Abfangung	— feste Abfangung
● Quertagwerk mit 2 Richtseilen	— Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— feste Abfangung	— feste Abfangung
— Neubau	● Bestand	— feste Abfangung	— feste Abfangung

Hinweis zu den Urheberrechten:  
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden  
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.  
Ausdruck von Daten  
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Fachplaner:	<b>BPS rail</b>	BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 01067 Dresden Tel.: 0351 487719-10 Fax: 0351 487719-50	Datum	Name	
			bearbeitet:	24.02.2017	Seifert
			gezeichnet:	24.02.2017	Seifert
			geprüft:	24.02.2017	Schneider
			Projektnummer:	15084	

Generalplaner:	<b>VCDB</b> VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. 0351 4823100 Fax 0351 4823109	Datum	Name	
			bearbeitet:		
			gezeichnet:		
			geprüft:	24.02.2017	
			Projektnummer:	81629100	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur  
- Engineering  
Tel. 0351 857-2139  
Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 1 von 7  
Fahrleitsanlage  
Maßstab: 1:250

PROJIS-Nr.:  
Bauvorhaben/Projekt

Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Herr Hemmersbach Herr Henusch (opa)