



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen			
● Betonmast	● Ausleger	— Fahrdraststützpunkt fest	— Hörerntrennschalter
● Stahlrundmast	• • Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel)	— Seilgleiter	— Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörerntrennschalter
■ Stahlvierkantmast	● — Kurvenauszug einfach 1 Gleis	— Beiseil	— Überspannungsableiter (A1)
● Stahlsechskantmast	● — Kurvenauszug einfach 2 Gleise	— Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Stahlachtkantmast	● — Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	— feste Abfangung	— Streckentrenner
— H-Ex-Profilmast	● — Kurvenauszug doppelt Hochkette	— feste Abfangung Fahrdrast und Tragsseil	— Tiefenderder
— Mast kombiniert mit Beleuchtung	● — Abzug mit Umlenkrolle	— Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	— Verbindung mit der Rückleitung
— Mastanker	— Festpunkt	— Gewichtsnachspannung Kettenwerk	— Kabelendverschluss
— Wandbefestigung Deckenstützpunkt	— Festpunkt - Fahrdrast	— Federnachspannung (FD)	— Kreuzungsstab (Stegkreuzung)
— Querverspannung	5,30/13 Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	— Schienenverbinder	— elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
— Quertagwerk mit 1 Richtseil	— Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten	— Gleisverbinder	— Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
— Quertagwerk mit 2 Richtseilen	— Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— Zwischenisolation	— Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrast
— Neubau	— Bestand	— Rückbau	— Fahrleitungskontakt

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung, die Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o. g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.
Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Fachplaner:		Datum	Name
BPS rail BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 10107 Dresden Tel.: 0351 497719-10 Fax: 0351 497719-50		bearbeitet:	24.02.2017 Seifert
		gezeichnet:	24.02.2017 Seifert
		geprüft:	24.02.2017 Schneider
		Projektnummer:	15084
Generalplaner:		Datum	Name
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. 0351 4823100 Fax 0351 4823109		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	24.02.2017
		Projektnummer:	81629100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
FESTSTELLUNGSENTWURF			
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351 857-2136 Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 4 von 7 Fahrleitungsanlage Maßstab: 1:250	
PROJIS-Nr.: Bauvorhaben/Projekt			
Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße			
aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG  Herr Hemmerstach		 Herr Hanusch (ppa)	