



Symbole für Nahverkehrs-Fahrleitungsanlagen			
● Betonmast	● Ausleger	— Fahrdraststützpunkt fest	— Hörnertrennschalter
● Stahlrundmast	• Stabanordnung am Ausleger (nur in AP, Beispiel)	— Seilgleiter	— Fernantrieb (Motorantrieb) für Hörnertrennschalter
■ Stahlvierkantmast	● Kurvenauszug einfach 1 Gleis	— Beiseil	— Überspannungsableiter (A1)
● Stahlsechskantmast	● Kurvenauszug einfach 2 Gleise	— Gleitrohr- bzw. Rollenaufhängung	— Niederspannungsbegrenzer (A2)
● Stahlachtkantmast	● Kurvenauszug doppelt 2 Gleise	● feste Ablängung	— Streckentrenner
H HEx-Profilmast	● Kurvenauszug doppelt Hochkette	● feste Ablängung Fahrdrast und Tragsseil	— Tiefenderder
⊙ Mast kombiniert mit Beleuchtung	● Abzug mit Umlenkrolle	● Gewichtsnachspannung Einfachfahrleitung	— Verbindung mit der Rückleitung
● Mastanker	— Festpunkt	● Gewichtsnachspannung Kettenwerk	— Kabelendverschluss
● Wandbefestigung	— Festpunkt - Fahrdrast	● Federachspannung (FD)	— Kreuzungsstab (Stegkreuzung)
● Querverspannung	530/13 Anschlaghöhe über SO/ maximale Kraft (nur in AP)	— Schienenverbinder	— elektrische Verbindung von Fahrdrähten o. Kettenwerken
● Quertagwerk mit 1 Richtseil	— 34 - Längsspannweite zwischen tragenden Stützpunkten	— Gleisverbinder	— Querkupplung (Ausgleichsverbinder)
● Quertagwerk mit 2 Richtseilen	— 34 - Längsspannweite zwischen nichttragenden Stützpunkten	— Zwischenisolation	— Elektrische Verbindung Tragsseil - Fahrdrast
● Neubau	● Bestand	● Rückbau	— Fahrleitungskontakt

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahmen genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verbreitung der Daten ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.
Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Fachplaner:	BPS rail	BPS rail GmbH Friedrichstraße 24 01067 Dresden Tel.: 0351 497719-10 Fax: 0351 497719-50	bearbeitet: 24.02.2017 gezeichnet: 24.02.2017 geprüft: 24.02.2017 Projektnummer: 15084	Datum	Name
Generalplaner:	VCDB	VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könneritzstraße 31 01067 Dresden Tel. 0351 4823100 Fax 0351 4823109	bearbeitet: 24.02.2017 gezeichnet: 24.02.2017 geprüft: 24.02.2017 Projektnummer: 81629100	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel. 0351 557-2136 Postanschrift: PF 100955, 01079 Dresden	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 3 von 7 Fahrleitungsanlage Maßstab: 1:250
-----------------------------	--	--

PROJIS-Nr.: Bauvorhaben/Projekt	Bestandsnahe Gleissanierung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße
------------------------------------	--

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Herr Hemmerbach Herr Hanusch (ppa)
---	---------------------------------------