



Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme. Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN92

Prinzipskizze
Signalmast

BÜ Großenhainer Straße / Harkortstraße (K 1406)

Sinnbild

Rot

Gelb

Rot

Rot

Signal-Nr.

K1, K2
K3, K4, K5
K6, K7, K8
K9, K10

F1 - F2
F3 - F4

A

So10

F4

F1

S1 + O1
S2 + O2
S3 + O3
S4 + O4
S5 + O5
S6 + O6

So25-So25d

Vorrang

beachten

kein VZ
nach StVO

Legende:

Signalgeber

- K Kfz-Signalgeber (2- oder 3-feldig)
- AF AS Hilftsignalgeber: Blinksignalgeber (1-feldig)
- R Radfahrersignalgeber (2- oder 3-feldig)
- K Kfz-Richtungsignalgeber (2- oder 3-feldig)
- S B Strab-, Bus-Signalgeber (1-, 2- oder 3-feldig)
- WS Weichensignal
- A Räumsignalgeber Diagonalgrün
- F Fußgängersignalgeber (2- oder 3-feldig)
- FR Radfahr-/Fußgänger-signalgeber
- akustisches Warnsignal 392 Hz

Signalmast

- NM Normalmast LSA
- HM Hochmast LSA
- AMx Auslegermast LSA, Auslegerlänge x
- KM Fahrleitungsmast m. Beleuchtung LSA, neu
- KM Kombimast Beleuchtung und LSA, neu
- Beleuchtungsmast neu
- Fahrleitungsmast neu
- TS Tonsignale für Sehbehinderte
- TA Tackersignale für Sehbehinderte
- Sonstiges
 - St Steuergerät
 - Anschlagthe Bordabsenkungen
 - Aufmerksamkeitsfeld

Beschilderung

- Zxxx Beschilderung neu aufstellen
- Zxxx Beschilderung Bestand
- Zxxx- Beschilderung entfällt
- Detektoren
 - IS Induktionsschleifen
 - IR/IDP Infrarot Detektor am Signalmast
 - RAD Radar Detektor am Signalmast
 - DF Detektorfelder für Videokamera ca. 15m vor HL
 - Anforderungs-Druckknopf oder Sensor am Signalgebärmast für:
 - FT Fußgänger
 - ST Strab
 - BT Bus
 - BLT Sehbehinderte
 - VB Vibrationsplatte

Legende Markierung

- Bestand
- demarkieren
- Neumarkierung

Innerhalb des Baufeldes ist ausschließlich der Bestand nach Ende der Baumaßnahme dargestellt.

ARBEITSSTAND - Nur zur Information!

General-/Fachplaner:	Datum	Zeichen
<div><div>VCD B</div><div>VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH</div></div> <div>Könnertztstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09</div>	bearbeitet	31.05.2017
	gezeichnet	31.05.2017
	geprüft	31.05.2017
	Projektnummer: 81629100	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<div><div><div>DVB</div><div>DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG</div></div><div>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136</div></div>	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11 / 3
PROJIS-Nr.:	Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplan
Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße	
aufgestellt: Dresden, Dresdner Verkehrsbetriebe AG	
Herr Hemmersbach	Herr Hanusch (ppa)
Maßstab: 1:500	