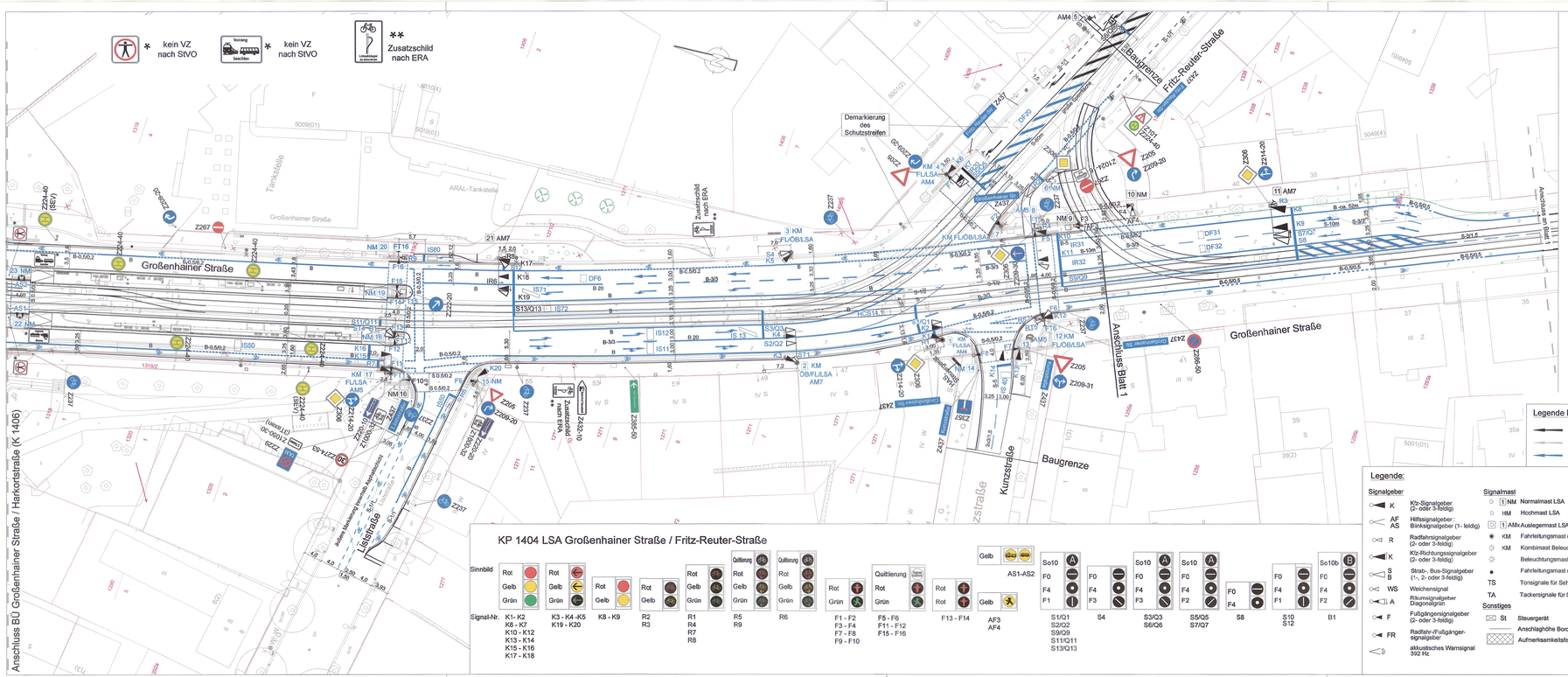

KP 1404 LSA Großenhainer Straße / Fritz-Reuter-Straße

Signal-Nr:	K1- K2 K6 - K7 K10 - K12 K13 - K14 K15 - K16 K17 - K18	K3 - K4 -K5 K19 - K20	K8 - K9	R2 R3	R1 R4 R7 R8	R5 R9	R6	F1 - F2 F3 - F4 F7 - F8 F9 - F10	F5 - F6 F11 - F12 F15 - F16	F13 - F14	AF3 AF4	S1/Q1 S2/Q2 S9/Q9 S11/Q11 S13/Q13	S4	S3/Q3 S6/Q6	S5/Q5 S7/Q7	S8	S10 S12	B1
Sinnbild	Rot, Gelb, Grün	Rot, Gelb, Grün	Rot, Gelb	Rot, Gelb	Rot, Gelb, Grün	Quittierung LS, Rot, Gelb, Grün	Quittierung LS, Rot, Gelb, Grün	Rot, Grün	Quittierung, Rot, Grün	Rot, Rot	Gelb, Gelb	So10 A, F0, F4, F1	F0, F4, F3	So10 A, F0, F4, F3	So10 A, F0, F4, F2	F0, F4	F0, F4, F1	So10b B, F0, F4, F2

AS1-AS2

Legende:

Signalgeber:
- K — Kfz-Signalgeber (2- oder 3-feldig)
- AF, AS — Hilfssignalgeber: Blinksignalgeber (1- feldig)
- R — Radfahrsignalgeber (2- oder 3-feldig)
- K — Kfz-Richtungssignalgeber (2- oder 3-feldig)
- S, B — Strab-, Bus-Signalgeber (1-, 2- oder 3-feldig)
- WS — Weichensignal
- A — Räumsignalgeber Diagonalgrün
- F — Fußgängersignalgeber (2- oder 3-feldig)
- FR — Radfahr-/Fußgängersignalgeber
- akustisches Warnsignal 392 Hz

Signalmast
- NM — Normalmast LSA
- HM — Hochmast LSA
- AMx — Auslegermast LSA, Auslegerlänge x
- KM — Fahrleitungsmast m. Beleuchtung LSA, neu
- KM — Kombimast Beleuchtung und LSA, neu
- Beleuchtungsmast neu
- Fahrleitungsmast neu
- TS — Tonsignale für Sehbehinderte
- TA — Tackensignale für Sehbehinderte

Sonstiges
- St — Steuergerät
- Anschlaghöhe Bordabsenkungen
- Aufmerksamkeitsfeld

Beschilderung
- Zxxx — Beschilderung neu aufstellen
- Zxxx — Beschilderung Bestand
- Zxxx — Beschilderung entfällt

Detektoren
- IS — Induktionsschleifen
- IR/DP — Infrarot Detektor am Signalmast
- RAD — Racar Detektor am Signalmast
- DF — Detektorfelder für Videokamera ca.15m vor HL

Anforderungs-Druckknopf oder Sensor am Signalgebermast für
- FT — Fußgänger
- ST — Strab
- BT — Bus
- BLT — Sehbehinderte
- VIB — Vibrationsplatte

Legende Markierung
- Bestand
- demarkieren
- Neumarkierung

Innerhalb des Baufeldes ist ausschließlich der Bestand nach Ende der Baumaßnahme dargestellt.

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahmes ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN92

ARBEITSSTAND - Nur zur Information!

General-/Fachplaner:
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden
Tel. (0351) 48 2 31 00
Fax (0351) 48 2 31 09

	Datum	Zeichen
bearbeitet	31.05.2017	Tz
gezeichnet	31.05.2017	As
geprüft	31.05.2017	
Projektnummer: 81629100		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

DVB DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11 / 2

Ausrüstungs,- Beschilderungs- und Markierungsplan

Maßstab: 1:500

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Herr Hemmersbach — Herr Hanusch (ppa)