







**LEGENDE:**

## Entwurfsvorgaben

- Planungsgrenze
- ..... Flurstücksgrenzen
- Pl.grenze Rettungswache

## Sonstiges

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | Abbruch                            |
|  | Stele                              |
|  | Papierkorb                         |
|  | LSA                                |
|  | Fahrradbügel                       |
|  | Sitzgruppe                         |
|  | neuer Baumstandort mit Baumscheibe |

## Verkehrsanlagen

- 
- Das Diagramm zeigt eine Querschnittsansicht einer Bordabsenkung. Von oben nach unten sind folgende Schichten und Komponenten dargestellt:
- Asphalt Fahrbahn**: Die oberste Schicht, bestehend aus mehreren horizontalen Linien.
  - Asphalt Seitenbereiche**: Die Bereiche auf beiden Seiten der Fahrbahn.
  - Markierungen**: Eine blaue Linie, die die Fahrbahn von den Seitenbereichen trennt.
  - Haltestelle aus Betonsteinpflaster, grau**: Eine Schicht aus grauen Rechtecken.
  - Gehweg aus Betonsteinpflaster, grau**: Eine Schicht aus grauen Rechtecken, die den Gehweg darstellt.
  - Radweg aus Asphalt, rot**: Eine Schicht aus roten Rechtecken, die den Radweg darstellt.
  - Natursteinpflaster**: Eine Schicht aus unregelmäßig geformten Steinen.
  - Schutzstreifen**: Eine gestrichelte Linie, die die Absenkung markiert.
  - Bordabsenkung**: Die eigentliche Absenkung, die den Gehweg vom Radweg trennt.
  - Betonsteinpflaster, anthrazit**: Eine Schicht aus dunklen Rechtecken.
  - Rippenplatte**: Eine Platte mit horizontalen Rippen.
  - Natursteinpflaster**: Eine Schicht aus unregelmäßig geformten Steinen.
  - Blindenplatte**: Eine Platte, die die Natursteinpflaster-Schicht abdeckt.
  - Noppenplatte**: Eine Platte mit Noppen.
- Die Abmessungen der verschiedenen Platten sind wie folgt angegeben:
- HB(12)**: Hochbord 15 x 30 (Bordanschlag 12 cm)
  - RB(3)**: Rundbord 15 x 22 (Bordanschlag 3 cm)
  - HB(12)**: Breitbord Bestand (Bordanschlag 12 cm)
  - Blech(12)**: Bordblech (Bordanschlag 12 cm)

Generalsekretär: 	<h1 style="margin: 0;">VIAPLAN</h1> <p style="margin: 5px 0;">INGENIEURGESELLSCHAFT mbH</p> <p style="margin: 5px 0;"><b>Beratende Ingenieure</b></p> <p style="margin: 5px 0;">Straße • Gleis • Freilanlagen</p> <p style="margin: 5px 0;">Wiener Straße 54, 01219 Dresden</p> <p style="margin: 5px 0;">Tel. 0351/4772979, Fax 0351/4772970, E-Mail: info@viaplan-dresden.de</p>	geprüft:  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Datum</th> <th style="width: 50%;">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet 28.05.2018</td> <td>Zwingerberger</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet 28.05.2018</td> <td>Zwingerberger</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	bearbeitet 28.05.2018	Zwingerberger	gezeichnet 28.05.2018	Zwingerberger
Datum	Name							
bearbeitet 28.05.2018	Zwingerberger							
gezeichnet 28.05.2018	Zwingerberger							

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

 <p><b>DVB</b> DRESCHER VERKEHRSBETRIEBE AG</p>	<p>Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Information - Engineering - Tel.: 035 1687-2135</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8.1 1</p> <p><b>Haltestellenlageplan</b></p>
<p>PROJ.-Nr.:</p>		<p>Maßstab: 1:100</p>

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße  
zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

aufgestellt: Dresden, 29. Juni 2010  
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
 Herr Hemmersbach  
 Herr Hemmersbach (ppa)