

Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (stadtwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2,30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz
3	R=50 (gewählt: R=50)	R=0 (gewählt: R=0)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,561	0,146	- 0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,563	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,658	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,658	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,658	0,213	0,389	0,389	0,000
2	R=50 (gewählt: R=50)	R=0 (gewählt: R=0)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,561	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,563	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,657	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,657	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,657	0,213	0,389	0,389	0,000
1	R=250 (gewählt: R=250)	R=250 (gewählt: R=250)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,677	0,219	0,569	0,569	0,000


Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (stadtwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2,30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz
2	R=50 (gewählt: R=50)	R=0 (gewählt: R=0)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,561	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,563	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,657	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,657	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,657	0,213	0,389	0,389	0,000
1	R=250 (gewählt: R=250)	R=250 (gewählt: R=250)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,677	0,219	0,569	0,569	0,000

Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (stadtwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2,30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2,65m Wagenkasten	Differenz
1	R=250 (gewählt: R=250)	R=250 (gewählt: R=250)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,664	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,660	0,180	0,530	0,530	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,675	0,113	0,289	0,289	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,681	0,193	0,543	0,543	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,677	0,219	0,569	0,569	0,000
2	R=50 (gewählt: R=50)	R=0 (gewählt: R=0)					
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,561	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,561	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,154	0,504	0,504	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,563	0,173	0,523	0,523	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,563	0,146	0,321	0,321	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,658	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	NGT12DD	0,658	0,221	0,571	0,571	0,000
	NGT12DD	T4D mit Blinker 1+2	0,658	0,213	0,389	0,389	0,000

## LEGENDE

- Hüllkurve NGT 6 DD, freie Strecke
- Hüllkurve NGTD 12 DD, freie Strecke
- Hüllkurve NGTD 8 DD, freie Strecke
- Hüllkurve T4D, freie Strecke
- Hüllkurve NGT 6 DD, Abzweig Fritz-Reuter-Str.
- Hüllkurve NGTD 12 DD, Abzweig Fritz-Reuter-Str.
- Hüllkurve NGTD 8 DD, Abzweig Fritz-Reuter-Str.
- Hüllkurve T4D, Abzweig Fritz-Reuter-Str.

Nachweis Profillfreiheit auf Grundlage der Achsen von Fr. Konrad (T456, 18.08.16) und des Lageplans von Herrn Sill (Viaplan, 15.08.16)

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		Datum	Name
	bearbeitet	19.08.16	Meyer
	gezeichnet	19.08.16	Meyer
	geprüft	19.08.16	Zingel
Auftragsnummer:			

# VORENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136 Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.15 Blatt 1
	Nachweis Profillfreiheit 1. PA
Maßstab: 1:500	

## Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

27. APR. 2017  
i.v. Harusch