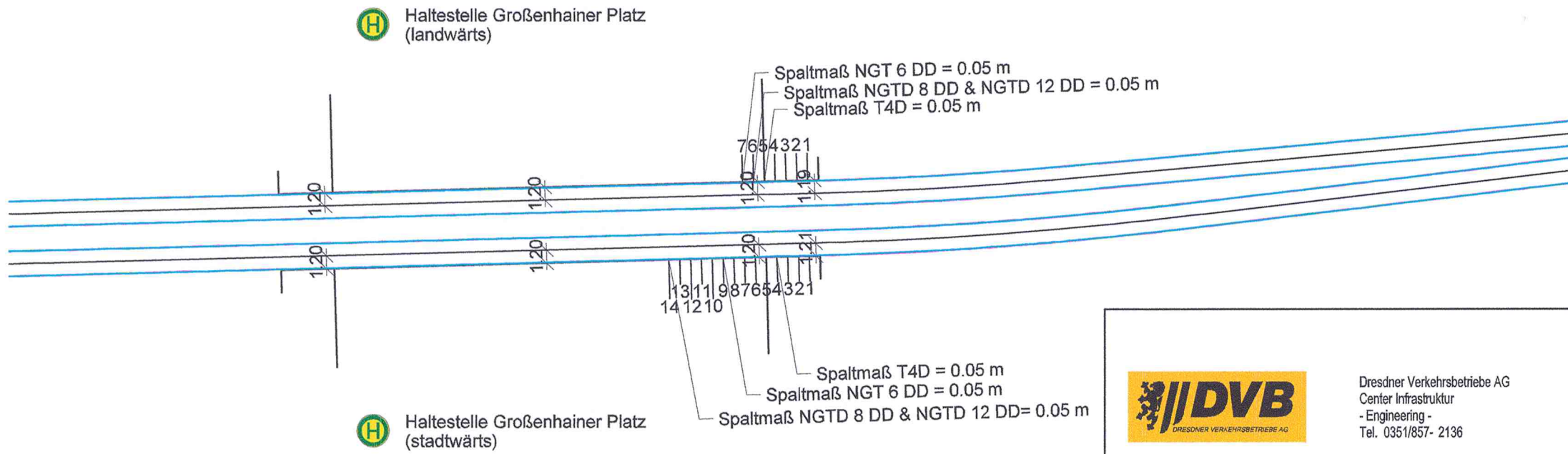



Abstand Rampenanfang stadtw.	Rampe						
	1	2	3	4	5	6	7
Spaltmaß NGT 6 DD	0,041	0,044	0,046	0,048	0,049	0,049	0,05
Spaltmaß NGTD 8 DD	0,043	0,045	0,047	0,048	0,049	0,05	
Spaltmaß NGTD 12 DD	0,043	0,045	0,047	0,048	0,049	0,05	
Spaltmaß T4D	0,046	0,048	0,049	0,049	0,05		



Abstand Rampenanfang stadtw.	Rampe													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Spaltmaß NGT 6 DD	0,051	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,05					
Spaltmaß NGTD 8 DD	0,04	0,04	0,04	0,041	0,043	0,044	0,045	0,046	0,047	0,048	0,049	0,049	0,049	0,05
Spaltmaß NGTD 12 DD	0,04	0,04	0,04	0,041	0,043	0,044	0,045	0,046	0,047	0,048	0,048	0,049	0,049	0,05
Spaltmaß T4D	0,053	0,052	0,051	0,05										



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857- 2136

	Datum	Name
bearbeitet	19.08.16	Meyer
gezeichnet	19.08.16	Meyer
geprüft	19.08.16	Zingel

Auftragsnummer:

VORENTWURF

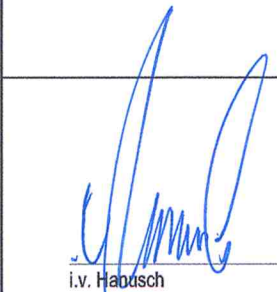


Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Station:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.15 Blatt 4
Nachweis Spaltmaß
Haltestelle Großenhainer Platz
Maßstab: 1:500

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße



27. APR. 2017

