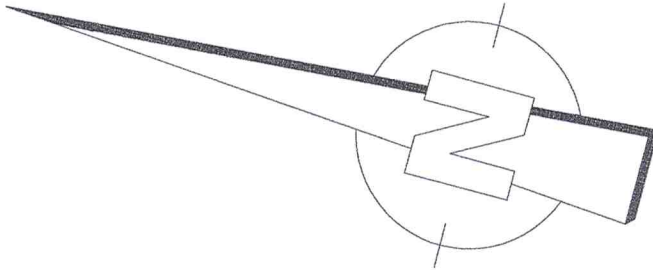
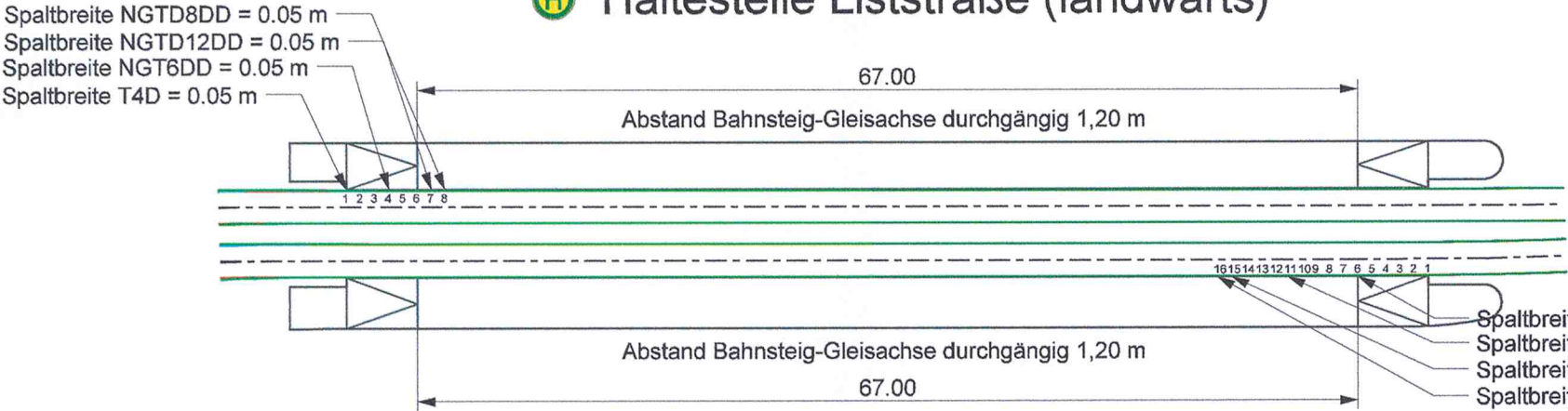


Abstand Rampenanfang landw.	Rampe							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Spaltmaß NGT 6 DD	0,047	0,048	0,049	0,05				
Spaltmaß NGTD 8 DD	0,026	0,033	0,039	0,043	0,046	0,048	0,049	0,05
Spaltmaß NGTD 12 DD	0,029	0,036	0,041	0,045	0,048	0,049	0,05	
Spaltmaß T4D	0,05							



H Haltestelle Liststraße (landwärts)



H Haltestelle Liststraße (stadtwärts)

Abstand Rampenanfang stadtw.	Rampe															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Spaltmaß NGT 6 DD	0,057	0,053	0,051	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049	0,05					
Spaltmaß NGTD 8 DD	0,043	0,039	0,037	0,037	0,038	0,039	0,041	0,042	0,044	0,045	0,047	0,048	0,048	0,049	0,049	0,05
Spaltmaß NGTD 12 DD	0,043	0,039	0,037	0,037	0,038	0,039	0,041	0,042	0,044	0,045	0,047	0,048	0,048	0,049	0,05	
Spaltmaß T4D	0,063	0,058	0,054	0,052	0,051	0,05										

Generalplaner:		Datum	Name
	bearbeitet	24.10.16	Lehmann
	gezeichnet	24.10.16	Lehmann
	geprüft	24.10.16	Zingel
Auftragsnummer:			



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel. 0351/857- 2136

VORENTWURF

	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.15 Blatt 5
		Nachweis Spaltmaß Haltestelle Liststraße
Straße:	Station:	Maßstab: 1:500
PROJIS-Nr.:		
Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße		
aufgestellt:		
	27. APR. 2017	