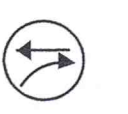


Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (stadtwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (landwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
1	R=200	R=205 (gewählt R=200)					
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,648	0,154	0,000	0,504	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,648	0,154	0,000	0,504	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,642	0,150	0,000	0,530	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,663	0,113	0,000	0,288	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,648	0,154	0,000	0,504	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,648	0,154	0,000	0,504	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,641	0,150	0,000	0,530	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,663	0,113	0,000	0,288	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,670	0,193	0,000	0,543	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,670	0,193	0,000	0,543	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,664	0,219	0,000	0,569	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,685	0,151	0,000	0,326	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,683	0,172	0,000	0,347	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,683	0,172	0,000	0,347	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,678	0,188	0,000	0,373	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,686	0,131	0,000	0,000	0,000



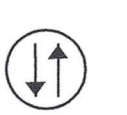
Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (stadtwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (landwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
2	R=0	R=100					
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,157	0,000	0,507	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,157	0,000	0,507	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,186	0,000	0,536	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,762	0,116	0,000	0,291	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,157	0,000	0,507	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,157	0,000	0,507	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,762	0,186	0,000	0,536	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,762	0,116	0,000	0,291	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,807	0,159	0,000	0,509	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,807	0,159	0,000	0,509	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,807	0,188	0,000	0,538	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,807	0,117	0,000	0,292	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,720	0,132	0,000	0,307	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,720	0,132	0,000	0,307	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,720	0,161	0,000	0,336	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,720	0,090	0,000	0,000	0,000



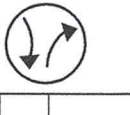
Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (stadtwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (landwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
3	R=100	R=0					
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,415	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,417	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,425	0,170	0,000	0,520	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	1,425	0,143	0,000	0,318	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,416	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,418	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,425	0,170	0,000	0,520	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	1,425	0,143	0,000	0,318	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,478	0,216	0,000	0,566	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,480	0,216	0,000	0,566	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	1,484	0,234	0,000	0,584	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	1,484	0,207	0,000	0,328	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	1,390	0,185	0,000	0,360	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	1,392	0,185	0,000	0,360	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	1,413	0,204	0,000	0,379	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	1,417	0,177	0,000	0,317	0,000



Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (stadtwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (landwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
6	R=30	R=17,607 (gewählt R=17)					
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,799	0,181	0,000	0,531	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,799	0,181	0,000	0,531	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,796	0,220	0,000	0,570	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,806	0,140	0,000	0,315	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,798	0,180	0,000	0,530	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,798	0,180	0,000	0,530	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,795	0,219	0,000	0,569	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,805	0,139	0,000	0,314	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,870	0,225	0,000	0,575	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,870	0,225	0,000	0,575	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,867	0,264	0,000	0,614	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,877	0,183	0,000	0,358	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,792	0,179	0,000	0,354	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,792	0,179	0,000	0,354	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,789	0,218	0,000	0,393	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,799	0,138	0,000	0,000	0,000




Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (landwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (stadtwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
8	R=80	R=80					
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,199	0,158	0,000	0,508	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,199	0,158	0,000	0,508	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,190	0,188	0,000	0,538	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,215	0,117	0,000	0,292	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,199	0,158	0,000	0,508	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,199	0,158	0,000	0,508	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,191	0,188	0,000	0,538	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,215	0,117	0,000	0,292	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,253	0,217	0,000	0,567	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,253	0,217	0,000	0,567	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,245	0,247	0,000	0,597	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,255	0,176	0,000	0,351	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,227	0,184	0,000	0,359	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,227	0,184	0,000	0,359	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,218	0,214	0,000	0,389	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,248	0,142	0,000	0,000	0,000



Lfd. Nr.	Fahrzeug im Innenbogen (stadtwärts)	Fahrzeug im Außenbogen (landwärts)	Abstand zw. den Hüllkurven in m (gemessen 2.30 Wagenkasten)	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) o. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz	Benötigter dynamischer Lichttraumbedarf (lt. Tabelle) inkl. Zuschlag 2.65m Wagenkasten	Differenz
7	R=100	R=0					
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,625	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,625	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,625	0,170	0,000	0,520	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,625	0,143	0,000	0,318	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,627	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,627	0,151	0,000	0,501	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,627	0,170	0,000	0,520	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,627	0,143	0,000	0,318	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,714	0,216	0,000	0,566	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,714	0,216	0,000	0,566	0,000
	NGTD8DD	NGTD8DD	0,714	0,234	0,000	0,584	0,000
	NGTD8DD	T4D mit Blinker 1+2	0,714	0,207	0,000	0,328	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,616	0,185	0,000	0,360	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,616	0,185	0,000	0,360	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	NGTD8DD	0,616	0,204	0,000	0,379	0,000
	T4D mit Blinker 1+2	T4D mit Blinker 1+2	0,616	0,177	0,000	0,000	0,000

LEGENDE

- Hüllkurve NGT 6 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Süden
- Hüllkurve NGTD 12 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Süden
- Hüllkurve NGTD 8 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Süden
- Hüllkurve T4D, Abzweig Harkortstraße Ri. Süden
- Hüllkurve NGT 6 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Norden
- Hüllkurve NGTD 12 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Norden
- Hüllkurve NGTD 8 DD, Abzweig Harkortstraße Ri. Norden
- Hüllkurve T4D, Abzweig Harkortstraße Ri. Norden
- Hüllkurve NGT 6 DD, freie Strecke
- Hüllkurve NGTD 12 DD, freie Strecke
- Hüllkurve NGTD 8 DD, freie Strecke
- Hüllkurve T4D, freie Strecke

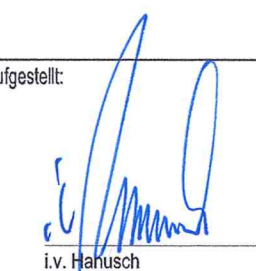
Generalplaner:		Datum	Name
	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	24.10.16	Lehmann
	Center Infrastruktur	24.10.16	Lehmann
	- Engineering -	24.10.16	Zingel
Tel.: 0351/857-2138		Auftragsnummer:	

VORENTWURF

	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Unterlage / Blatt-Nr.:	16.15 Blatt 3
	Center Infrastruktur	Nachweis Profillfreiheit	2. PA Nord
- Engineering -		Maßstab:	1:500
Tel.: 0351/857-2138		Station:	

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt:


i.v. Harusch

27. APR. 2017