

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt eines öffentlichen Verkehrsquartals mit folgenden Elementen und Abständen (in Metern):

- Gehweg:** 2,5 m (links) und 2,9 m (rechts).
- Rad:** 2 m (links) und 2 m (rechts).
- MIV (Motorisierte Individualverkehr):** 3,95 m (links) und 3,95 m (rechts).
- Grünstreifen:** 11,6 m.
- Baugleis (Bahn):** 3 m (links) und 14,4 m (rechts, orange hervorgehoben).
- Baufeld:** 14,4 m (orange hervorgehoben).
- MIV (Motorisierte Individualverkehr):** 5 m (rechts).
- Rad:** 2 m (rechts).
- Gehweg:** 2,9 m (rechts).

Zusätzliche Details:

- Ein **Gasrohr** verläuft über dem Grünstreifen.
- Ein **Bus** ist auf dem MIV-Bereich rechts dargestellt.
- Ein **Radfahrer** ist auf dem Rad-Bereich rechts dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem Gehweg rechts dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem Gehweg links dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem MIV-Bereich links dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem MIV-Bereich rechts dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem Rad-Bereich rechts dargestellt.
- Ein **Personenpaar** ist auf dem Gehweg rechts dargestellt.

**Bauphase 1.4**

**Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes**

**Generell:**

- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreiten mind. 1,50m)

**Allgemeine Anforderungen:**

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrssicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000+Z222) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

**nach Ende der Baumaßnahme:**

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

**Fahrtweg Linie 13**  
**Fahrtweg EV 13**  
**Fahrtwegvariante Ri. Großenh. Platz über Gehestraße**

185 Naunhofer W.  
 186 Ebersbacher W.  
 187 Medinger Weg  
 188 Wilschdorfer Str.  
 189 Wurschnitzer W.

Herr Hanusch (ppa)