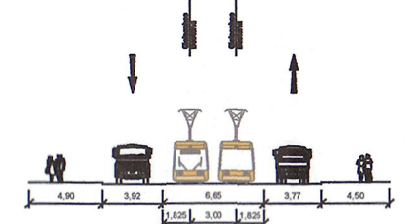


Querschnitt (D-D)



Bauphase 3.2

Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes
Generell:

- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreiten mind. 1,50m)

Allgemeine Anforderungen:

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrssicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Auslastungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000-12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

nach Ende der Baumaßnahme:

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

MIV landwärts

- Vorwegweisung: Hansastraße - Fritz-Reuter-Straße

MIV Richtung Bahnhof Neustadt

- Vorwegweisung: Harkortstraße - Gehestraße - Erfurter Straße - Großenhainer Platz

MIV Richtung Fritz-Reuter-Straße

- Vorwegweisung: Maxim-Gorki-Straße oder Trachenberger Straße - Hansastraße

MIV in Richtung Pieschen:

- Wender Riesaer Straße - Harkortstraße oder
- Großenhainer Straße - Trachenberger Straße - Leisniger Platz - Wurzenstraße

Legende:

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA
- Interimshaltestelle
- Haltestelle

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN92

General-/Fachplaner:

VCDB VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH

Könnertstraße 31
01067 Dresden
Tel. (0351) 48 2 31 00
Fax (0351) 48 2 31 09

	Datum	Zeichen
bearbeitet	31.05.2017	Scheibe
gezeichnet	31.05.2017	Tz
geprüft	31.05.2017	
Projektnummer: 81629100		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 DVB DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 9 Verkehrsführung während der Bauzeit - Bauphase 3.2
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000
Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradsstraße und Riesaer Straße		
aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG  Herr Hemmersbach		 Herr Hanusch (ppa)