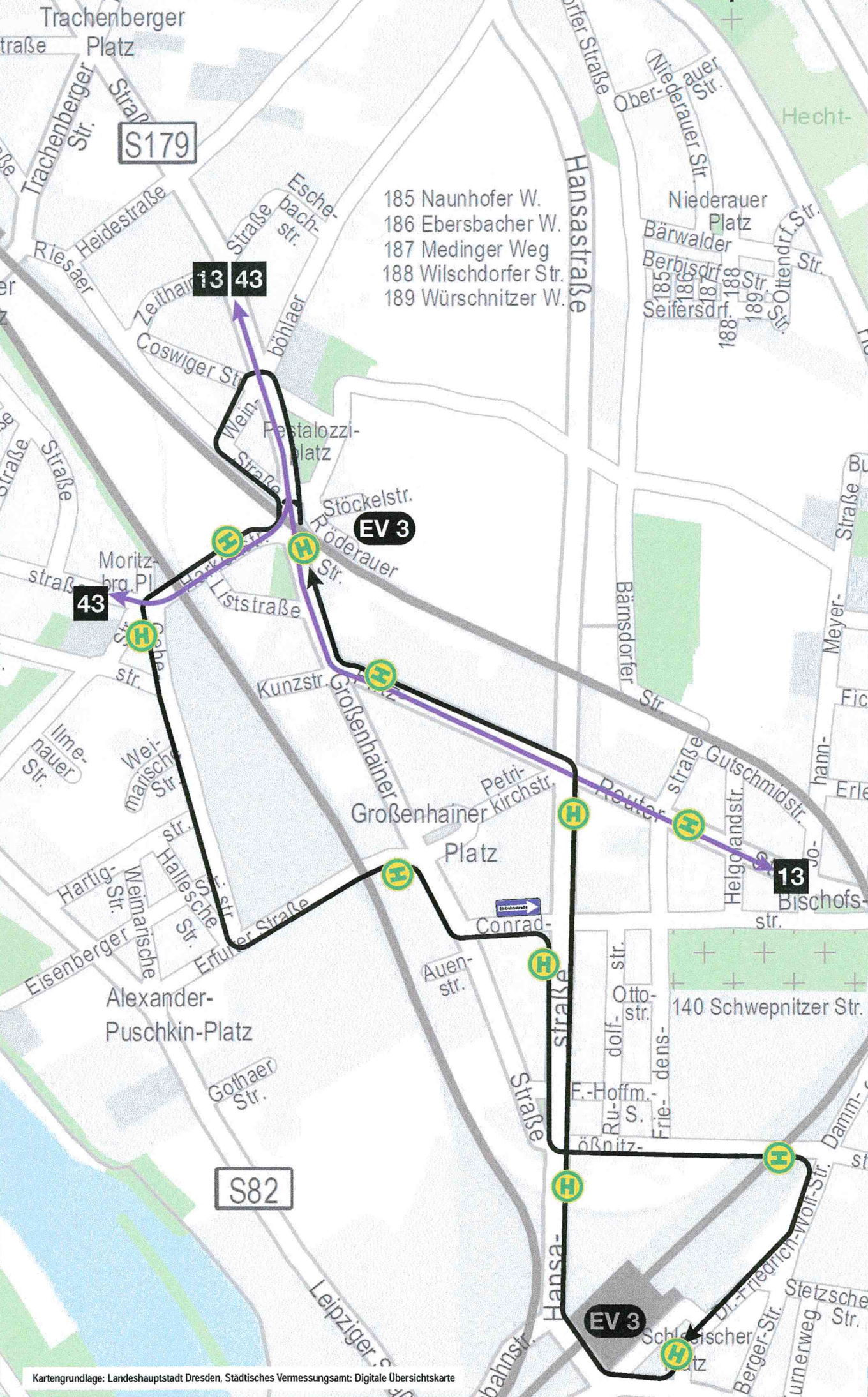


BV Großenhainer Straße - Bauphase 4 (8 Wochen), Linie 3 verkürzt bis Bf. Neustadt, Linie 13 verkürzt bis F.-Reuter-Straße (weiter nach Btf. Tra), Linie 43 Wilder Mann - Mickten, EV 3 Bf. Neustadt - Pestalozziplatz



Bauphase 4

Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes  
Generell:

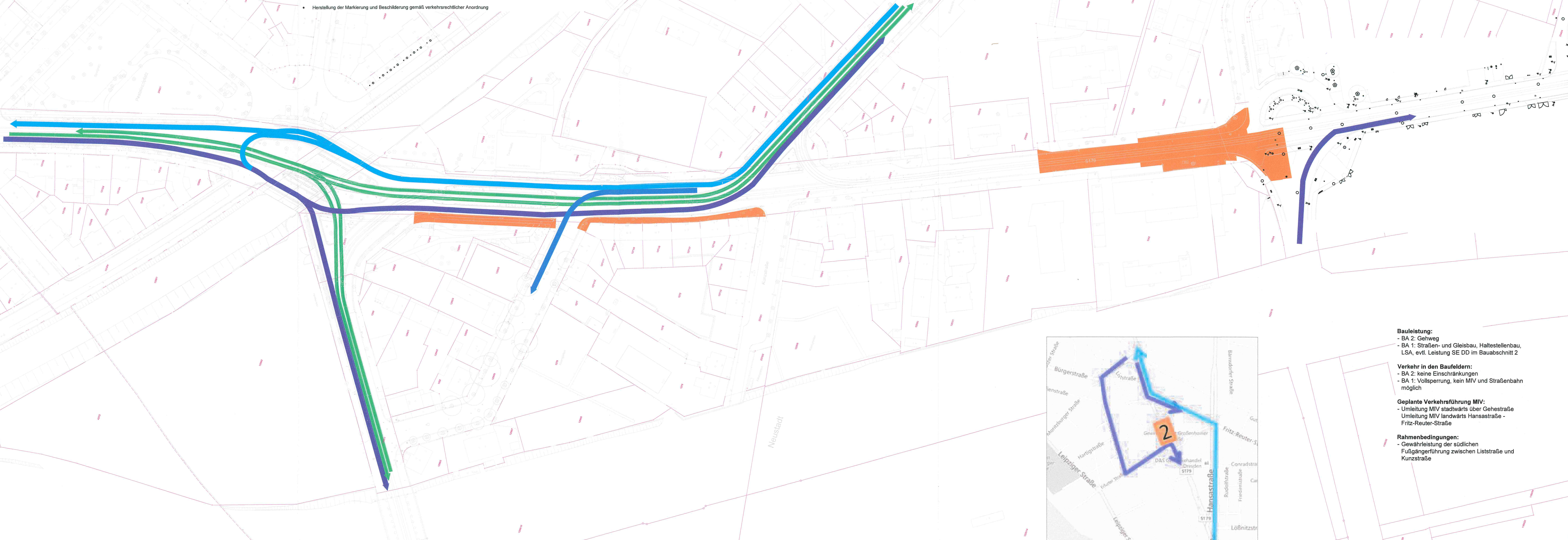
- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreite mind. 1,50m)

Allgemeine Anforderungen:

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrsicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregende Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000-12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

nach Ende der Baumaßnahme:

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung



**Bauleistung:**  
- BA 2: Gehweg  
- BA 1: Straßen- und Gleisbau, Haltestellenbau, LSA, evtl. Leistung SE DD im Bauabschnitt 2

**Verkehr in den Baufeldern:**  
- BA 2: keine Einschränkungen  
- BA 1: Vollsperrung, kein MIV und Straßenbahn möglich

**Geplante Verkehrsführung MIV:**  
- Umleitung MIV stadtwärts über Gehestraße  
- Umleitung MIV landwärts Hansastraße - Fritz-Reuter-Straße

**Rahmenbedingungen:**  
- Gewährleistung der südlichen Fußgängerführung zwischen Liststraße und Kunzstraße

Legende:

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA

**Hinweis zu den Urheberrechten:**  
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden  
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

**Ausdruck von Daten:**  
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83\_GK3  
Höhenystem: DHHN92

General-/Fachplaner:	bearbeitet	Datum	Zeichen
<b>VCDB</b> VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	gezeichnet	28.05.2018	Schlebe
	geprüft	28.05.2018	Tz
	Projektnummer: 81629100		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

<b>DVB</b> Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 11 Verkehrsführung während der Bauzeit - Bauphase 4
PROJUS-Nr.:	Maßstab: 1:1000	

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

aufgestellt: Dresden, Dresdner Verkehrsbetriebe AG 28. Juni 2018 Herr Hemmersbach	Herr Hanusch (ppa)
---	--------------------