



Bauphase 1.6

Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes

Generell:

- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreiten mind. 1,50m)

Allgemeine Anforderungen:

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite exkl. Verkehrssicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000+12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

nach Ende der Baumaßnahme:

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

Bauleistung:

- Wechsel Bauweichen

Verkehr in den Baufeldern:

- landwärtige Fahrspur
- Straßenvollsperrung Großenhainer Straße und Harkortstraße

Geplante Verkehrsführung

- stadtwärtige Harkortstraße über Liststraße
- stadtwärtige MIV Großenhainer über Weinböhler Straße - Riesaer Straße - Harkortstraße - Liststraße
- großräumige Umleitung des MIV in Richtung Pieschen

Legende:

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA
- Interimshaltestelle
- Haltestelle

Hinweis zu den Urheberrechten

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten

Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN92

General-/Fachplaner:			
VCDB  VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 28.05.2018 28.05.2018 28.05.2018
			Zeichen Scheibe Tz
Projektnummer: 81629100			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 6 Verkehrsführung während der Bauzeit - Bauphase 1.6
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000
Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße		
aufgestellt: Dresden, 29. Juli 2018 Dresdner Verkehrsbetriebe AG		
 Herr Hemmersbach		 Herr Hanusch (ppa)
Quelle: www.bing.com/maps		