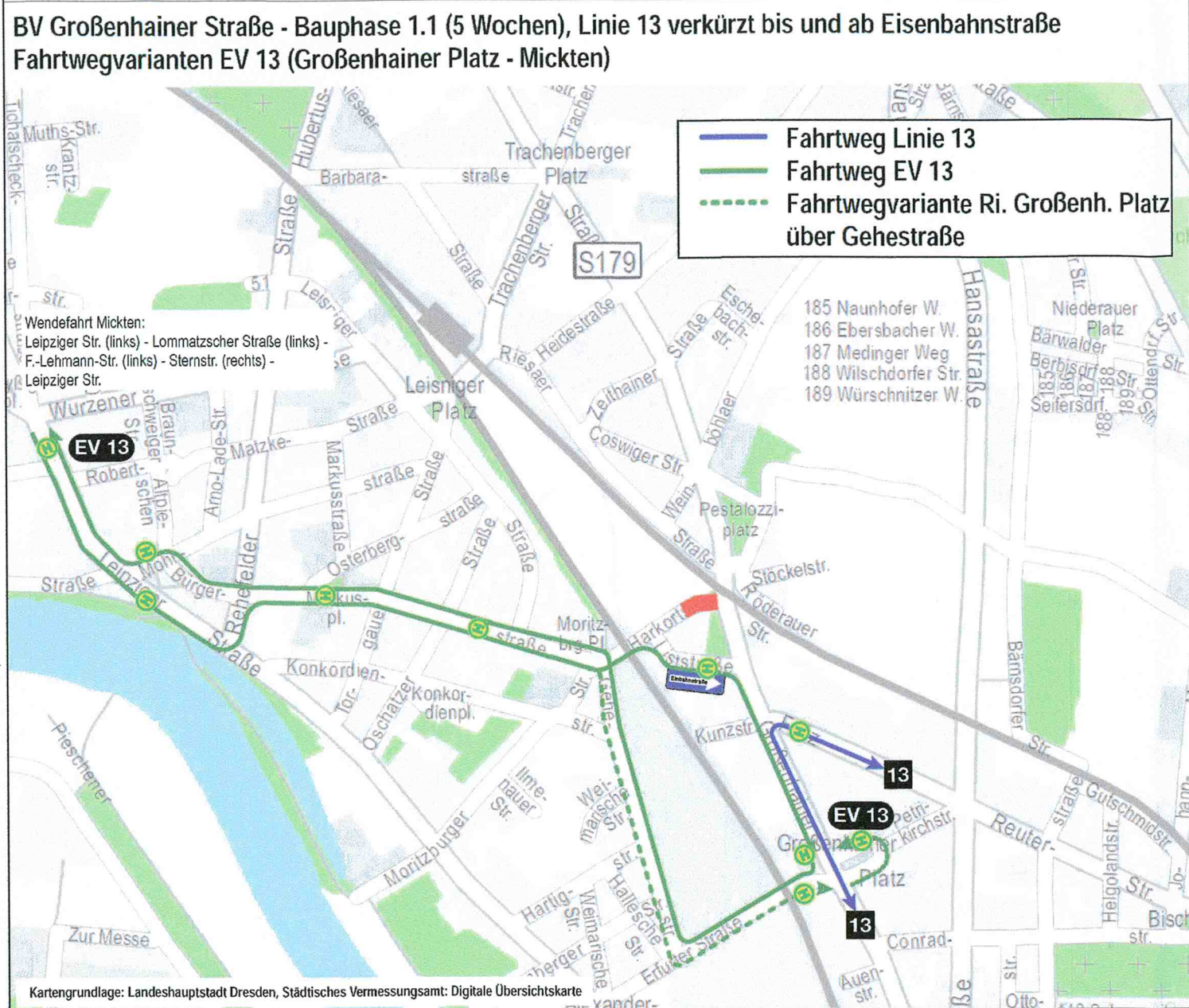


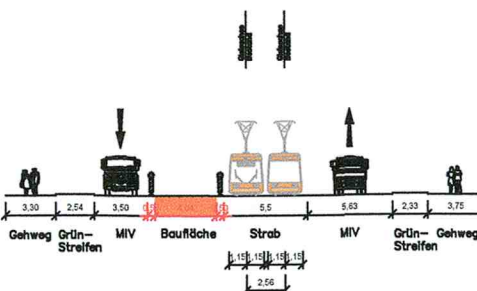
- Bauleistung:**
- Baugleis, Fahrleitungstützpunkte, Brückenschutz
 - TW in Harkortstraße
 - Bau Abzweig in Harkortstraße

- Verkehr in den Baufeldern:**
- ladwärts und stadtwärts jeweils eine FS und Straßenbahn durch das Baufeld
 - Straßenbahn Harkortstraße gesperrt

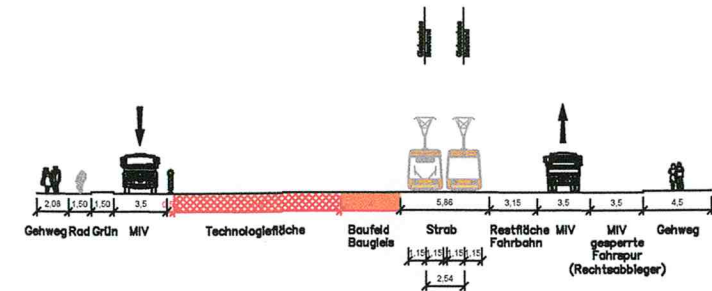
- Geplante Verkehrsführung**
- Vollsperrung Harkortstraße
 - stadtwärtige Harkortstraße über Liststraße
 - großräumige Umleitung des MIV in Richtung Pieschen



Querschnitt (F1-F1)
Bph 1.1



Querschnitt (F2-F2)
Bph 1.1



Bauphase 1.1

Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes
Generell:

- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreiten mind. 1,50m)

Allgemeine Anforderungen:

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrssicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000-12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

nach Ende der Baumaßnahme:

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

Legende:

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA
- Interimshaltestelle
- Haltestelle

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN92

General-/Fachplaner:			
 VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 28.05.2018 28.05.2018 28.05.2018
			Zeichen Scheibe Tz
			Projektnummer: 81629100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 1 Verkehrsführung während der Bauzeit - Bauphase 1.1
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000
Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße		
aufgestellt: Dresden, Dresdner Verkehrsbetriebe AG 29. Juni 2018  Herr Hemmersbach		 Herr Mahusch (ppa)

Quelle: www.bing.com/maps