



- Bauphase 1.5**
- Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufes**
- Generell:**
- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegerinformation
  - Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreiten mind. 1,50m)
- Allgemeine Anforderungen:**
- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
  - Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
  - bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrssicherung
  - Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
  - Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
  - Fußgängerbeschilderung (Z1000-12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
  - widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
  - nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen
- nach Ende der Baumaßnahme:**
- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

- Bauleistung:**
- Straßen- und -stadtwärtiger Gleisbau
  - Straßenprovisorium über landwärtige Haltestelle
  - Bau TW
- Verkehr in den Baufeldern:**
- landwärtige Fahrspur
  - Straßenbahn in Wechselbetrieb auf Umfahrgleis -> **Verlegung der Haltestellen aus den Baufeldern notwendig**
  - Straßenbahn Harkortstraße gesperrt
- Geplante Verkehrsführung**
- stadtwärtige Harkortstraße über Liststraße
  - stadtwärtige MIV Großenhainer über Harkortstraße - Liststraße
  - kleinräumige Umleitung des MIV in Richtung Pieschen

**Legende:**

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA
- Interimshaltestelle
- Haltestelle

Hinweis zu den Urheberrechten:  
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)  
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden  
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten:  
Beim Ausdruck von Daten ist der obenstehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83\_GK3  
Höhensystem: DHHN92

General-/Fachplaner:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	28.05.2018	Scheibe
	gezeichnet	28.05.2018	Tz
	geprüft	28.05.2018	
Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09		Projektnummer: 81629100	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 5 Verkehrsführung während der Bauzeit - Bauphase 1.5
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:1000
<b>Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße</b>		
ausgestellt: Dresden, 29. Juni 2018 Dresdner Verkehrsbetriebe AG		
Herr Hemmersbach	Herr Hemmisch (ppa)	