



Bauphase 2.1

Rahmenbedingungen/Besonderheiten bei der Bearbeitung des Bauablaufs
Generell:

- Gewährleistung der Zugänglichkeit zu den Grundstücken, Sperrungen nur nach Anliegervormittlung
- Gesicherte Führung der Fußgänger durch das Baufeld (Gehwegbreite mind. 1,50m)

Allgemeine Anforderungen:

- Die Zugänglichkeit der Grundstücke ist zu gewährleisten und zeitweise Sperrungen der Zufahrten sind abzustimmen
- Fußgängerführung entsprechend Baufortschritt anpassen
- bei "Anlieger frei" Gewährleistung von 2,75m Fahrgassenbreite excl. Verkehrssicherung
- Gehwegbreite von mindestens 1,20m ist zu gewährleisten
- Ausrüstungsgrad Baustellen-LSA, Markierung und vorfahrtsregelnde Beschilderung siehe VTU Baustellen-LSA
- Fußgängerbeschilderung (Z1000-12/22) ist auf der Baustelle vorzuhalten und entsprechend dem Baufortschritt anzupassen!
- widersprüchliche Beschilderung ist vollständig abzudecken und Schilder die entfernt werden müssen, sind sofort mobil zu ersetzen
- nach Einrichtung der Baustelle, ist die überflüssige Beschilderung zu entfernen

nach Ende der Baumaßnahme:

- Herstellung der Markierung und Beschilderung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung

Bauleistung:

- Trinkwasser DN 600 stadtwärtige Fahrbahn
- Trinkwasser Rohreinzug
- Rückbau Gleisprovisorium
- Bau landwärtiges Gleis

Verkehr in den Baufeldern / geplante Verkehrsführung:

- MIV landwärts über landwärtige Fahrspur und Haltestelle
- Umleitung MIV stadtwärts über Gehestraße
- großräumige Umleitung des MIV in Richtung Pieschen

- Straßenbahn Großenhainer Straße über provisorische Gleisanbindung
- Straßenbahn Fritz-Reuter-Straße über "Sägezahn"
- Straßenbahn Harkortstraße gesperrt

Legende:

- Provisorium
- Baufeld
- Technologiefläche
- stadtwärtiger MIV
- landwärtiger MIV
- Straßenbahn
- Bau-LSA oder ggf. Anpassung vorhandener LSA
- Interimshaltestelle
- Haltestelle

Hinweis zu den Urheberrechten
Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Geobasisdaten: © Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden
Fachdaten: © Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

Für Inhalt und Aktualität der Daten ist der jeweilige Rechteinhaber verantwortlich. Alle übergebenen Daten unterliegen dem Urheberrecht des Rechteinhabers und dürfen nur für o.g. Maßnahme genutzt werden. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme, Vervielfältigung und Nutzung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Die Weitergabe der Daten an Dritte ist untersagt, ebenso eine Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus. Nach Abschluss der o.g. Maßnahme ist der übergebene Datenbestand vom Nutzer zu löschen. Bei Nutzung über den vereinbarten Verwendungszweck hinaus kann das Städtische Vermessungsamt Dresden Gebühren berechnen.

Ausdruck von Daten
Beim Ausdruck von Daten ist der obestehende Hinweis zu den Urheberrechten zu beachten sowie obenstehende Herausgeber und Rechteinhaber in den Ausdruck aufzunehmen.

Lagesystem: RD83_GK3
Höhensystem: DHHN62

General-/Fachplaner:			
		bearbeitet	Datum
		31.05.2017	Zeichen
		gezeichnet	31.05.2017
		geprüft	31.05.2017
Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel.: (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09		Projektnummer: 81629100	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.13 / 7
Verkehrsführung
während der Bauzeit -
Bauphase 2.1

Maßstab: 1:1000

PROJIS-Nr.:

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Herr Hemmersbach Herr Hanusch (ppa)