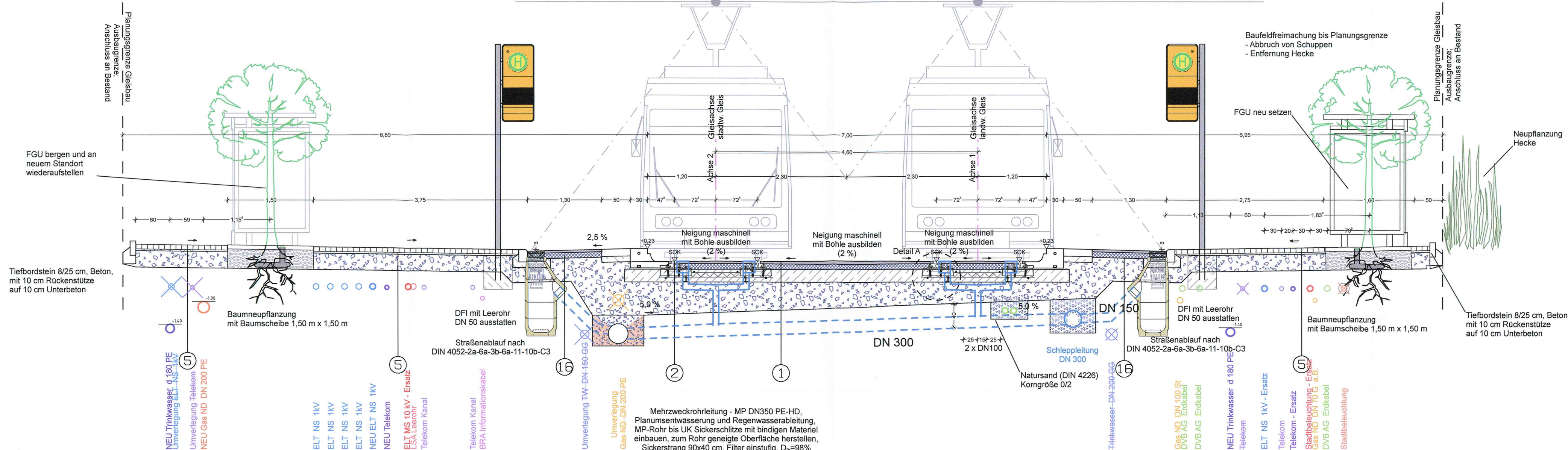


# Regelquerschnitt C-C Haltestelle Großenhainer Platz

Achse 1: von Station 0+276.171 bis Station 0+326.133  
Achse 2: von Station 0+276.078 bis Station 0+376.075



- 1 Aufbau des Gleisbereiches als Feste-Fahrbahn mit Keil-W-Befestigung Bauart DVB AG - gem. BV Nr. T4-412-2 (BV Nr. T4-406-2: Herstellung von Verkehrsflächen mit Gussasphalt) zwischen den Schienen eines Gleises, in den Randstreifen (mit Ausbildung einer Fuge) und im Mittelstreifen:
- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| 40 mm Gussasphalt  | MA 11 S                                 | 10/40-65A |
| heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 5-8 kg/m <sup>2</sup> bitumenumhülltem, dunklem (grau bis schwarz) Edelsplitt, Körnung 2/5 mm (PSV-Wert > 53), maschinell abstreuen und anwalzen |   |           |
| 100 mm Asphaltbinder   | AC 16 BS                                | 25/55-55  |
| 225 mm Beton C 30/37   |   |           |
| Rezeptur gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2 nach 24 Stunden mit Asphalt überbaubar   |   |           |
| 350 mm Frostschuttschicht 0/32   | E <sub>v2</sub> ≥ 150 MN/m <sup>2</sup> |           |
| Sieblinie gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2  |   |           |
| 770 mm Gesamtaufbau auf Planum   | E <sub>v2</sub> ≥ 45 MN/m <sup>2</sup>  |           |

- 2 130 mm Rillenschiene 53R1 (Ri53N) einschl. Befestigungsmaterial laut Tabelle auf Zweiblockschwelle laut Tabelle Schwellenabstand gem. Unterschwellungsplan

- 5 Befestigungsaufbau für Haltestelle:
- |   |   |
|---|---|
| 8 cm Betonrechteckpflaster 10/20, grau      |   |
| Fugenfüllung: Sand                          | 0/2   |
| 3 cm Splitt                                 | 2/5   |
| 19 cm Frostschuttschicht                    | 0/32 E <sub>v2</sub> ≥ 45 MN/m <sup>2</sup> |
| aus gebrochenen Mineralstoffen              |   |
| 30 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden |   |

- 16 Befestigungsaufbau für Fahrbahn gem. RS10'12, Belastungsklasse 3,2
- |                                |  |        |
|--------------------------------|--|--------|
| 40 mm Asphaltbeton             | AC 8 DN                                      | 50/70  |
| 100 mm Asphalttragschicht      | AC 22 TN                                     | 70/100 |
| 410 mm Frostschuttschicht      | 0/32 E <sub>v2</sub> ≥ 100 MN/m <sup>2</sup> |        |
| aus gebrochenen Mineralstoffen |  |        |
| 600 mm Gesamtaufbau            |  |        |

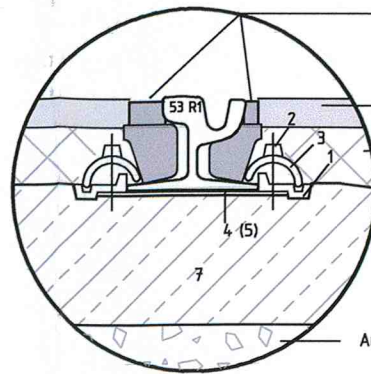
## Hinweise:

Fugenausbildung im Gleisbereich mit Fester Fahrbahn "Bauart DVB AG" mit Schienentyp 53 R1 und im Gleisbereich mit Querschwellengleis mit Schienentyp 60 R1, gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-405-1 der DVB AG

- Die Fugenspalte entlang der Schienen im bituminösen Deckenschluss sind maschinell zu fräsen.
- Die Fugen im Gleisbereich sind entlang der Leitschiene mit "INDUCRET" Fugenverguss und am Fahrkopf mit bituminösem Fugenverguss herzustellen.
- Fugenbreite / -tiefe: Fahrkopf 50±1/34±1, Leitkopf 35±1/34±1

## Detail A

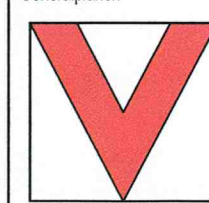
Befestigung der Schiene mit Keil-Winkelstützplatten auf einbetonierter Zweiblockschwelle mit elastischer Schienenlagerung Feste Fahrbahn Rheda City - Bauart DVB AG - gemäß BV Nr. T4-412/2



Fugenausbildung im Gleisbereich im zu verwendenden Füllstoff abweichend von gültiger Betriebsvorschrift der DVB AG, T4-405-1 - siehe Hinweis

1 Keil-Winkelstützplatte	K-Wfp 25
2 Schwellenschraube	Ss 35-DD mit Uls 7 und Isolierclip
3 Kleisen:	
Spannklemme	Skl 25-DD
4 Zwischenlage auf Aufplattung	148x110x10 mm
5 Schienenfußunterlage	148x635x8 mm
6 Kammerfüllkörper	für 53 R1, innen und außen, 750 mm lang
Schwellen:	
7 Zweiblockschwelle	TB/ZB-1450 K-W25
jede 4. mit Justierspindeln	TB/ZB-1450 K-W25 Sp, einschl. je 2x : M20x280 mm und Fußplatte 150x150x10 mm

Generalplaner:



**VIAPLAN**  
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Beratende Ingenieure  
Straße - Gleis - Freianlagen  
Wiener Straße 54, 01219 Dresden  
Tel. 0351/47729795, Fax 0351/47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de

geprüft:

*Konrad*

	Datum	Name
bearbeitet	01.03.2018	Sill
gezeichnet	01.03.2018	Sill

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF



Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur  
- Engineering -  
Tel.: 0351/857-2136

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 3

Regelquerschnitt C - C

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:50

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße  
zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt: Dresden,  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

*Herr Hemmersbach*

11. APR. 2018

*Herr Harusch (ppa)*