

- 1 Aufbau des Gleisbereiches als Feste-Fahrbahn mit Keil-W-Befestigung Bauart DVB AG - gem. BV Nr. T4-412-2 (BV Nr. T4-406-2; Herstellung von Verkehrsflächen mit Gussasphalt) zwischen den Schienen eines Gleises, in den Randstreifen (mit Ausbildung einer Fuge) und im Mittelstreifen:
- | | | |
|--|--|-----------|
| 40 mm Gussasphalt | MA 11 S | 10/40-65A |
| heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 5-8 kg/m ² bitumenumhülltem, dunklem (grau bis schwarz) Edelsplitt, Körnung 2/5 mm (PSV-Wert > 53), maschinell abstreuen und anwalzen | | |
| 100 mm Asphaltbinder | AC 16 BS | 25/55-55 |
| 225 mm Beton C 30/37 | Rezeptur gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2 nach 24 Stunden mit Asphalt überbaubar | |
| 350 mm Frostschuttschicht 0/32 | E _{v2} ≥ 150 MN/m ² | |
| Sieblinie gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2 | | |
| 770 mm Gesamtaufbau auf Planum | E _{v2} ≥ 45 MN/m ² | |

- 2 130 mm Rillenschiene 53R1 (R153N) einschl. Befestigungsmaterial laut Tabelle auf Zweiblockschiene laut Tabelle Schwellenabstand gem. Unterschwellungsplan

- 4 Aufbau Straßenanschluss:
- | | | |
|--|---|-----------|
| 40 mm Gussasphalt | MA 11 S | 10/40-65A |
| heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 5-8 kg/m ² bitumenumhülltem, dunklem (grau bis schwarz) Edelsplitt, Körnung 2/5 mm (PSV-Wert > 53), maschinell abstreuen und anwalzen | | |
| 100 mm Asphaltbinder | AC 16 BS | 25/55-55 |
| 80 mm Asphalttragschicht | AC 22 TS | 50/70 |
| 550 mm Frostschuttschicht 0/45 | E _{v2} ≥ 150 MN/m ² | |
| 770 mm Gesamtaufbau auf Planum | E _{v2} ≥ 45 MN/m ² | |

- 8 Befestigungsaufbau für Gehweg gem. RStO'12, Tafel 6, Zeile 1
- | | |
|---|--|
| 8 cm Betonrechteckpflaster | 10/20, grau |
| Fugenfüllung: Sand | 0/2, grau |
| 3 cm Splitt | 2/5 |
| 19 cm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 80 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen |
| 30 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden | |

- 9 Befestigungsaufbau für Gehweg
- | | |
|---|--|
| 10 cm Natursteinkleinpflaster | 10/20, grau |
| Fugenfüllung: Sand | 0/2, grau |
| 4 cm Splitt | 2/5 |
| 16 cm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 80 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen |
| 30 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden | |

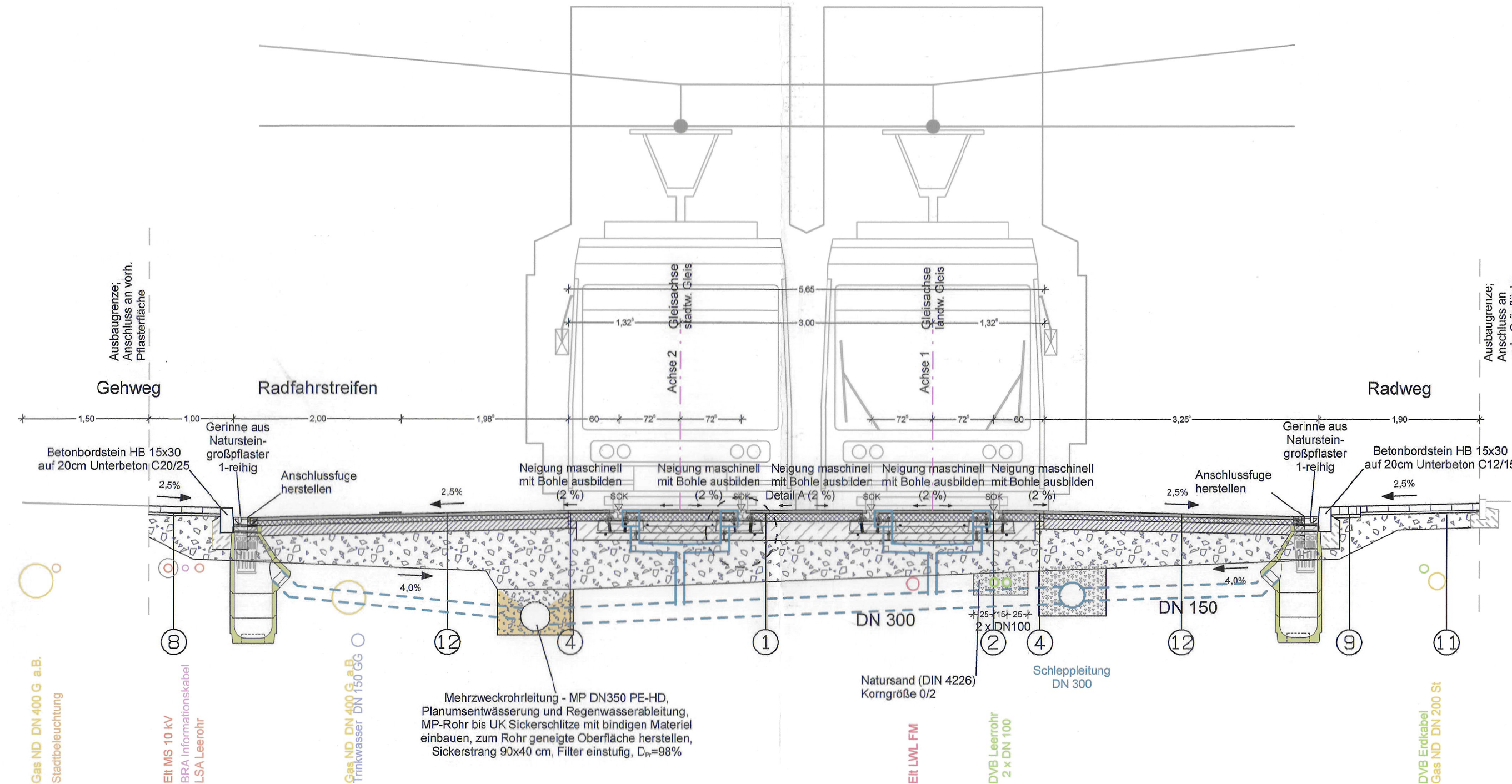
- 11 Befestigungsaufbau für Radweg gem. RStO'12, Tafel 6, Zeile 1
- | | |
|---|--|
| 8 cm Betonrechteckpflaster | 10/20, rot |
| Fugenfüllung: Sand | 0/2, grau |
| 3 cm Splitt | 2/5 |
| 19 cm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 80 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen |
| 30 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden | |

- 12 Befestigungsaufbau für Fahrbahn gem. RStO'12, Belastungsklasse 3,2
- | | | |
|---------------------------|---|-----------|
| 40 mm Asphaltdeckschicht | SMA 11 S | 25/55-55A |
| 60 mm Asphaltbinder | AC 16 BS-S6 | 25/55-55A |
| 120 mm Asphalttragschicht | AC 22 TS | 50/70 |
| 380 mm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 120 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen | |
| 600 mm Gesamtaufbau | | |

- 13 Befestigungsaufbau für Fahrbahn gem. RStO'12, Belastungsklasse 1,8
- | | | |
|---------------------------|---|-------|
| 40 mm Asphaltdeckschicht | AC 8 DS | 50/70 |
| 120 mm Asphalttragschicht | AC 22 TS | 50/70 |
| 300 mm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 120 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen | |
| 460 mm Gesamtaufbau | | |

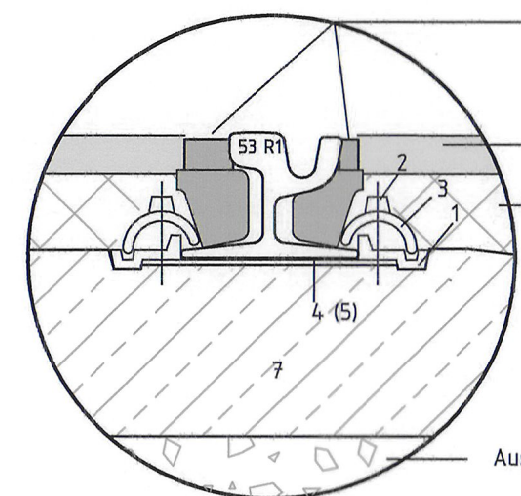
- 14 Befestigungsaufbau für Überfahrten gem. TR Stra Dresden, Anlage 3.2.6, Blatt 8
- | | |
|---|--|
| 10 cm Betonsteinpflaster, anthrazit | |
| Fugenfüllung: Sand | 0/2, grau |
| 3 cm Splitt | 2/5 |
| 20 cm Schottertragschicht | 0/32 |
| 27 cm Frostschuttschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 80 MN/m ² aus gebrochenen Mineralstoffen |
| 60 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden | |

Regelquerschnitt A-A Höhe Auenstraße



Detail A

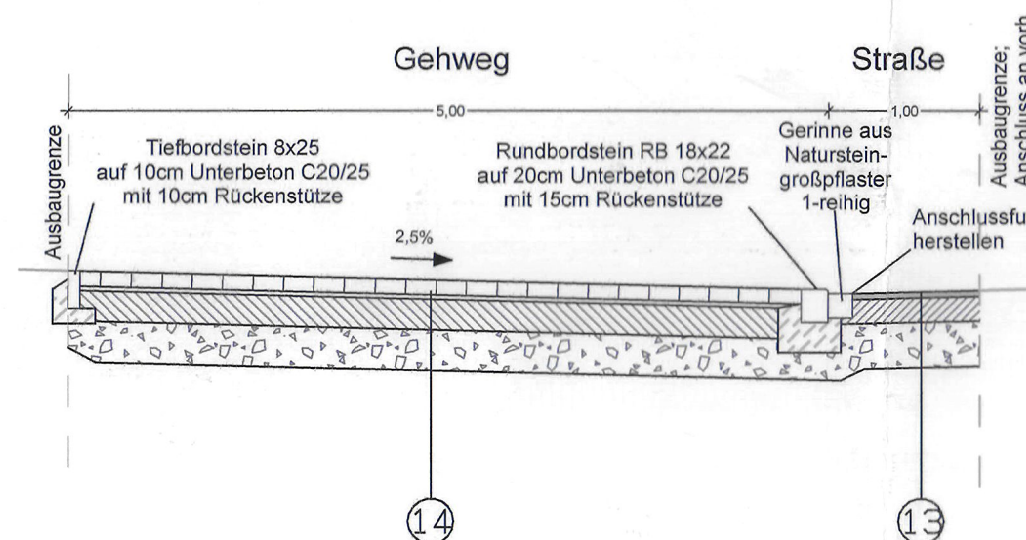
Befestigung der Schiene mit Keil-Winkelführungsplatten auf einbetonierter Zweiblockschiene mit elastischer Schienenlagerung
Feste Fahrbahn Rheda City - Bauart DVB AG - gemäß BV Nr. T4-412/2



Fugenausbildung im Gleisbereich im zu verwendenden Füllstoff abweichend von gültiger Betriebsvorschrift der DVB AG, T4-405-1 - siehe Hinweis

1 Keil-Winkelführungsplatte	K-Wfp 25
2 Schwellenschraube	Ss 35-DD mit Uls 7 und Isolierclip
Kleisen:	
3 Spannklemme	Skl 25-DD
4 Zwischenlage auf Aufplattung	148x110x10 mm
5 Schienenfußunterlage	148x635x8 mm
6 Kammerfüllkörper	für 53 R1, innen und außen, 750 mm lang
Schwellen:	
7 Zweiblockschiene	TB/ZB-1450 K-W25
jede 4. mit Justierspindeln	TB/ZB-1450 K-W25 Sp, einschl. je 2x : M20x280 mm und Fußplatte 150x150x10 mm

Regelquerschnitt A'-A' Auenstraße



Hinweise:

Fugenausbildung im Gleisbereich mit Fester Fahrbahn "Bauart DVB AG" mit Schienentyp 53 R1 und im Gleisbereich mit Querschwellengleis mit Schienentyp 60 R1, gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-405-1 der DVB AG

- Die Fugenspalte entlang der Schienen im bituminösen Deckschluss sind maschinell zu fräsen.
- Die Fugen im Gleisbereich sind entlang der Leitschiene mit "INDUCRET" Fugenverguss und am Fahrkopf mit bituminösem Fugenverguss herzustellen.
- Fugenbreite / -tiefe: Fahrkopf 50x1/34x1, Leitkopf 35x1/34x1

Generalplaner: **VIAPLAN**
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
Beratende Ingenieure
Straße - Gleis - Freianlagen
Wiener Straße 54, 01219 Dresden
Tel. 0351/47729795, Fax 0351/47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de

geprüft: *Konrad*

Datum	Name
bearbeitet 31.05.2017	SIII
gezeichnet 31.05.2017	SIII

FESTSTELLUNGSENTWURF

DVB
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2138

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 1
Regelquerschnitte
A - A und A' - A'

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:50

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
zwischen Conradstraße und Rieser Straße

ausgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Hier Hemmersbach *Hier Henrichs (spa)*