

Regelquerschnitt E-E Einmündung Fritz-Reuter-Straße

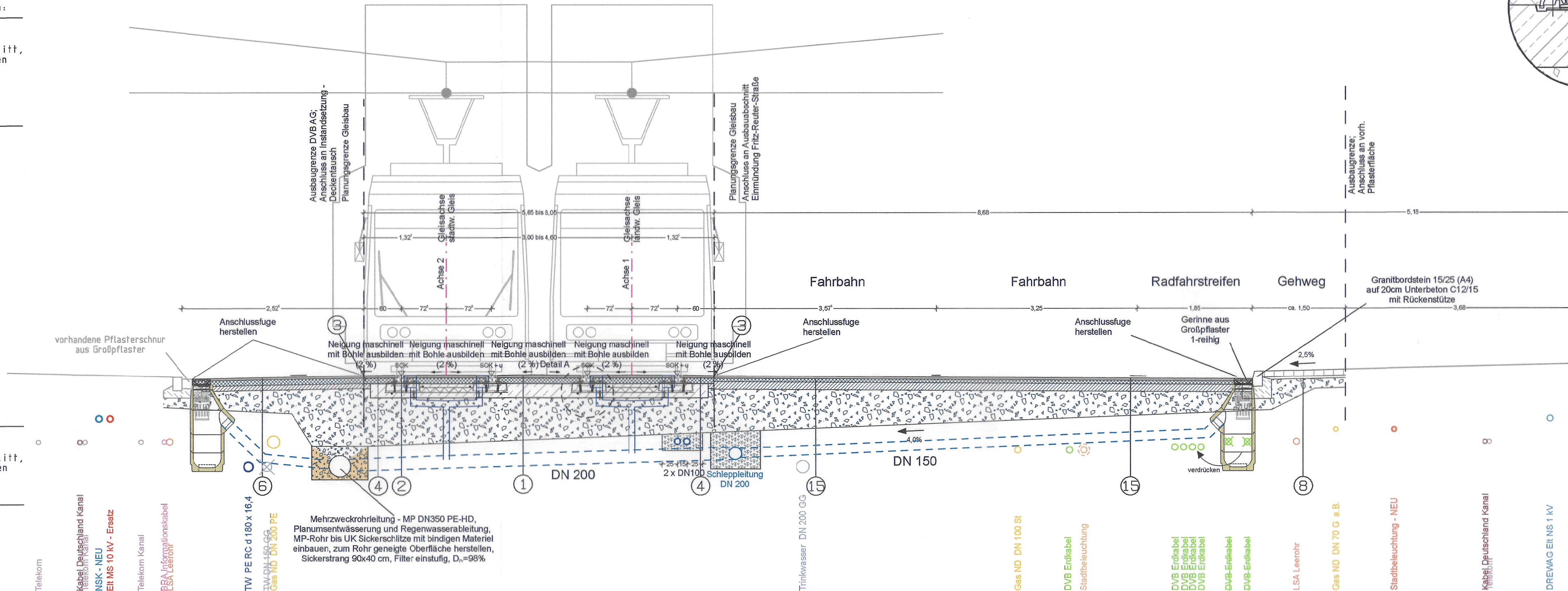
- 1 Aufbau des Gleisbereiches als Feste-Fahrbahn mit Keil-W-Befestigung Bauart DVB AG - gem. BV Nr. T4-412-2 (BV Nr. T4-406-2: Herstellung von Verkehrsflächen mit Gussasphalt) zwischen den Schienen eines Gleises, in den Randstreifen (mit Ausbildung einer Fuge) und im Mittelstreifen:

40 mm Gussasphalt	MA 11 S	10/40-65A
heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 5-8 kg/m ² bitumenumhülltem, dunklem (grau bis schwarz) Edelsplitt, Körnung 2/5 mm (PSV-Wert > 53), maschinell abstreuen und anwalzen		
100 mm Asphaltbinder	AC 16 BS	25/55-55
225 mm Beton C 30/37	Rezeptur gem. Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2 nach 24 Stunden mit Asphalt überbaubar	
350 mm Frostschutzschicht 0/32	E _{v2} ≥ 150 MN/m ²	
Sieblinie gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2		
770 mm Gesamtaufbau auf Planum	E _{v2} ≥ 45 MN/m ²	

- 2 130 mm Rillenschiene 53R1 (Ri53N) einschl. Befestigungsmaterial laut Tabelle auf Zweiblockschwelle laut Tabelle Schwellenabstand gem. Unterschwellungsplan

- 3 Randfugen:
- Fugenspalt als Randfuge mit einem zwangsgeführten Fugenschneider herstellen, säubern und bituminös verfüllen
 - Fuge 10 mm breit, 40 mm tief

- 4 Aufbau Straßenanschluss:
- | | | |
|--|---|-----------|
| 40 mm Gussasphalt | MA 11 S | 10/40-65A |
| heiße Gussasphaltoberfläche nach ZTV-Asphalt StB 07 mit 5-8 kg/m ² bitumenumhülltem, dunklem (grau bis schwarz) Edelsplitt, Körnung 2/5 mm (PSV-Wert > 53), maschinell abstreuen und anwalzen | | |
| 100 mm Asphaltbinder | AC 16 BS | 25/55-55 |
| 80 mm Asphalttragschicht | AC 22 TS | 50/70 |
| 550 mm Frostschutzschicht 0/45 | E _{v2} ≥ 150 MN/m ² | |
| 770 mm Gesamtaufbau auf Planum | E _{v2} ≥ 45 MN/m ² | |



- 6 Aufbau Straßeninstandsetzung:
- | | | |
|---------------|----------|--------------|
| 40 mm Asphalt | SMA 11 S | 25/55 - 55 A |
|---------------|----------|--------------|

- 8 Befestigungsaufbau für Gehweg gem. RSFO 12, Tafel 6, Zeile 1
- | | |
|---|---|
| 8 cm Betonrechteckpflaster | 10/20, grau |
| Fugenfüllung: Sand | 0/2, grau |
| 3 cm Splitt | 2/5 |
| 19 cm Frostschutzschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 80 MN/m ² |
| aus gebrochenen Mineralstoffen | |
| 30 cm Gesamtaufbau auf anstehendem F2-Boden | |

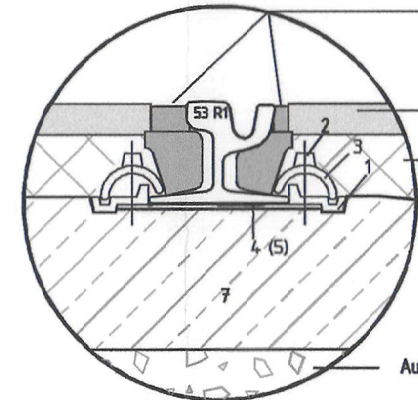
- 15 Befestigungsaufbau für Fahrbahn gem. RSFO 12, Belastungsklasse 3,2
- | | | |
|--------------------------------|--|-----------|
| 40 mm Asphaltdeckschicht | SMA 11 S | 25/55-55A |
| 60 mm Asphaltbinder | AC 16 BS-SG | 10/40-65A |
| 120 mm Asphalttragschicht | AC 22 TS | 50/70 |
| 380 mm Frostschutzschicht | 0/32 E _{v2} ≥ 120 MN/m ² | |
| aus gebrochenen Mineralstoffen | | |
| 600 mm Gesamtaufbau | | |

Hinweise:

- Fugenausbildung im Gleisbereich mit Fester Fahrbahn "Bauart DVB AG" mit Schienentyp 53 R1 und im Gleisbereich mit Querschwellengleis mit Schienentyp 60 R1, gemäß Betriebsvorschrift Nr. T4-405-1 der DVB AG
- Die Fugenspalte entlang der Schienen im bituminösen Deckenschluss sind maschinell zu fräsen.
 - Die Fugen im Gleisbereich sind entlang der Leitschiene mit "INDUCRET" Fugenverguss und am Fahrkopf mit bituminösem Fugenverguss herzustellen.
 - Fugenbreite / -tiefe: Fahrkopf 50±1/34±1, Leitkopf 35±1/34±1

Detail A

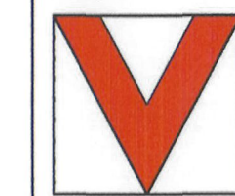
Befestigung der Schiene mit Keil-Winkelstützungsplatten auf einbetonierter Zweiblockschwelle mit elastischer Schienenlagerung Feste Fahrbahn Rheda City - Bauart DVB AG - gemäß BV Nr. T4-412/2



Fugenausbildung im Gleisbereich in zu verwendenden Füllstoff abweichend von gültiger Betriebsvorschrift der DVB AG, T4-405-1 - siehe Hinweis

1 Keil-Winkelstützungsplatte	K-Wfp 25
2 Schwellenschraube	Ss 35-DD mit Uls 7 und Isolierclip
Kleinteile:	
3 Spannklemme	SKl 25-DD
4 Zwischenlage auf Auflattung	148x110x10 mm
5 Schienenfußunterlage	148x635x8 mm
6 Kammerfüllkörper	für 53 R1, innen und außen, 750 mm lang
Schwellen:	
7 Zweiblockschwelle	TB/ZB-1450 K-W25
jede 4. mit Justierspindeln	
TB/ZB-1450 K-W25 Sp, einschl. je 2x : M20x280 mm und Fußplatte 150x150x10 mm	

Generaleplaner:



VIAPLAN

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
Beratende Ingenieure
Straße - Gleis - Freianlagen
Wiener Straße 54, 01219 Dresden
Tel. 0351/47729795, Fax 0351/47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de

geprüft:

Konrad

Datum	Name
bearbeitet	31.05.2017 Sill
gezeichnet	31.05.2017 Sill

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 5

Regelquerschnitt E - E

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:50

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Herr Hemmersbach
Herr Hemmersbach (ppa)