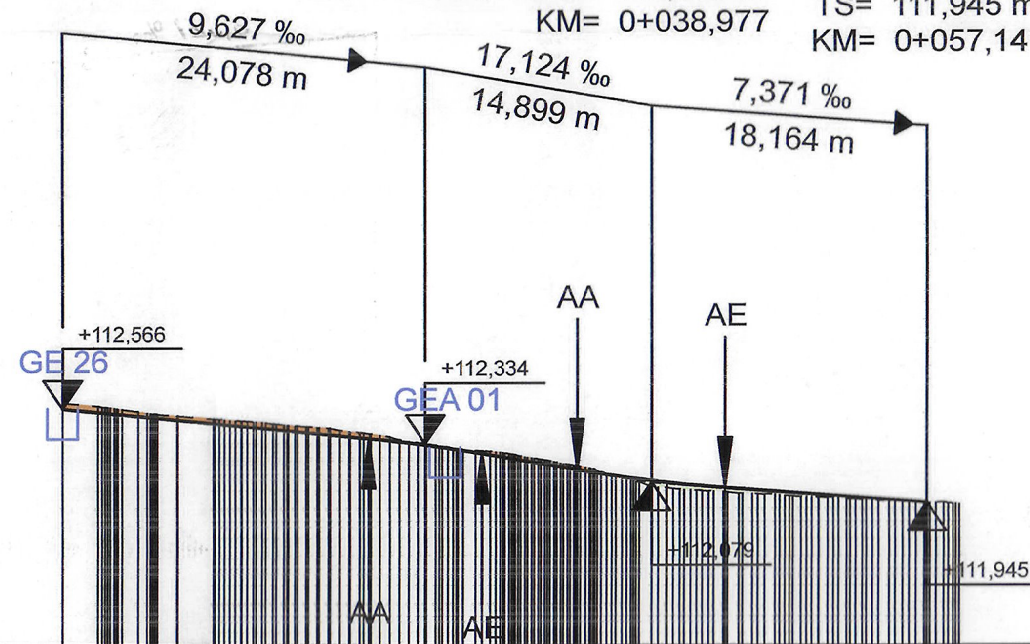


KNICK
 TS= 112,566 m
 KM= 0+000,000

H= 1000 m
 T= 3,748 m
 f= -0,007 m
 TS= 112,334 m
 KM= 0+024,078

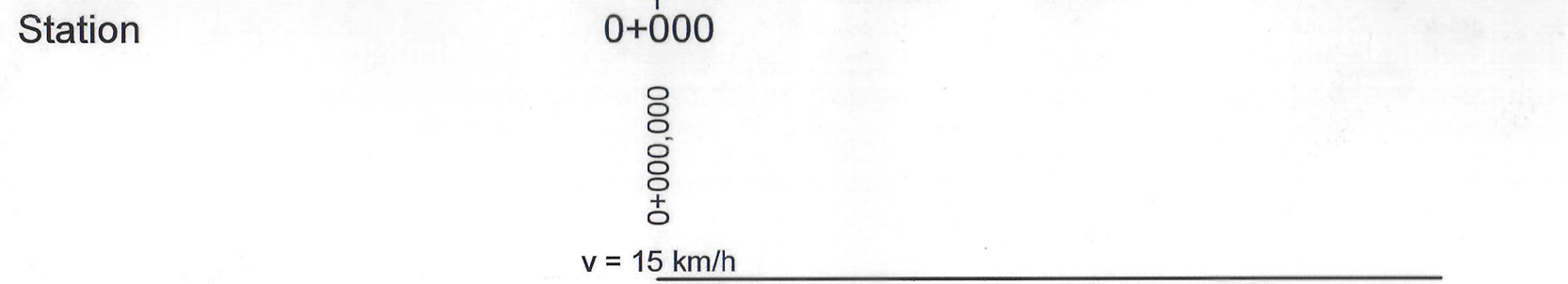
H= 1000 m
 T= 4,876 m
 f= 0,012 m
 TS= 112,079 m
 KM= 0+038,977

KNICK
 TS= 111,945 m
 KM= 0+057,141

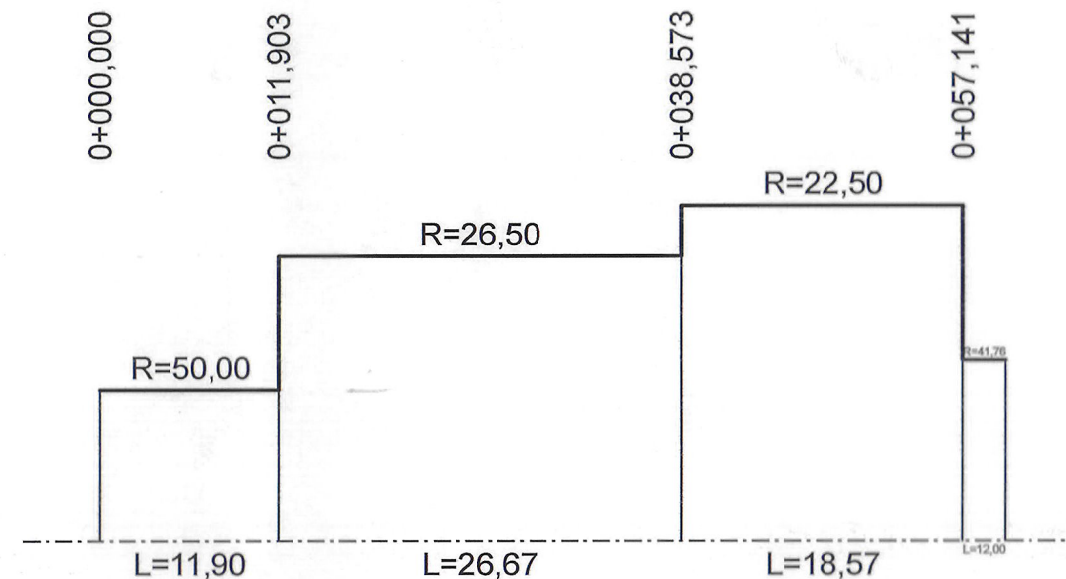


M = 1:500/50
 HN= 111,00

SOK	566 568 570 572 574 576 578 580 582 584 586 588 590 592 594 596 598 600 602 604 606 608 610 612 614 616 618 620 622 624 626 628 630 632 634 636 638 640 642 644 646 648 650 652 654 656 658 660 662 664 666 668 670 672 674 676 678 680 682 684 686 688 690 692 694 696 698 700 702 704 706 708 710 712 714 716 718 720 722 724 726 728 730 732 734 736 738 740 742 744 746 748 750 752 754 756 758 760 762 764 766 768 770 772 774 776 778 780 782 784 786 788 790 792 794 796 798 800 802 804 806 808 810 812 814 816 818 820 822 824 826 828 830 832 834 836 838 840 842 844 846 848 850 852 854 856 858 860 862 864 866 868 870 872 874 876 878 880 882 884 886 888 890 892 894 896 898 900 902 904 906 908 910 912 914 916 918 920 922 924 926 928 930 932 934 936 938 940 942 944 946 948 950 952 954 956 958 960 962 964 966 968 970 972 974 976 978 980 982 984 986 988 990 992 994 996 998 1000
Bestand	112,606 112,583 112,577 112,576 112,574 112,570 112,569 112,568 112,567 112,566 112,565 112,564 112,563 112,562 112,561 112,560 112,559 112,558 112,557 112,556 112,555 112,554 112,553 112,552 112,551 112,550 112,549 112,548 112,547 112,546 112,545 112,544 112,543 112,542 112,541 112,540 112,539 112,538 112,537 112,536 112,535 112,534 112,533 112,532 112,531 112,530 112,529 112,528 112,527 112,526 112,525 112,524 112,523 112,522 112,521 112,520 112,519 112,518 112,517 112,516 112,515 112,514 112,513 112,512 112,511 112,510 112,509 112,508 112,507 112,506 112,505 112,504 112,503 112,502 112,501 112,500 111,999 111,998 111,997 111,996 111,995 111,994 111,993 111,992 111,991 111,990 111,989 111,988 111,987 111,986 111,985 111,984 111,983 111,982 111,981 111,980 111,979 111,978 111,977 111,976 111,975 111,974 111,973 111,972 111,971 111,970 111,969 111,968 111,967 111,966 111,965 111,964 111,963 111,962 111,961 111,960 111,959 111,958 111,957 111,956 111,955 111,954 111,953 111,952 111,951 111,950 111,949 111,948 111,947 111,946 111,945



GESCHWINDIGKEITS-
 BAND



KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND entfällt
 da keine Überhöhung vorhanden ist.

Generalplaner:	VIAPLAN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH Beratende Ingenieure Straße - Gleis - Freianlagen Wiener Straße 54, 01219 Dresden Tel. 0351/47729795, Fax 0351/47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de	geprüft: <i>Konrad</i>
		Datum Name
		bearbeitet 31.05.2017 Sill
		gezeichnet 31.05.2017 Sill

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

DVB DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG	Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 6 Höhenplan Gleisachse 9 1:50 Maßstab: 1:500
PROJIS-Nr.:		

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße
 zwischen Conradstraße und Rieser Straße

aufgestellt: Dresden, 13. JUNI 2017 Dresdner Verkehrsbetriebe AG <i>A. My</i> Herr Hemmersbach	<i>[Signature]</i> Herr Janusch (ppa)
---	--