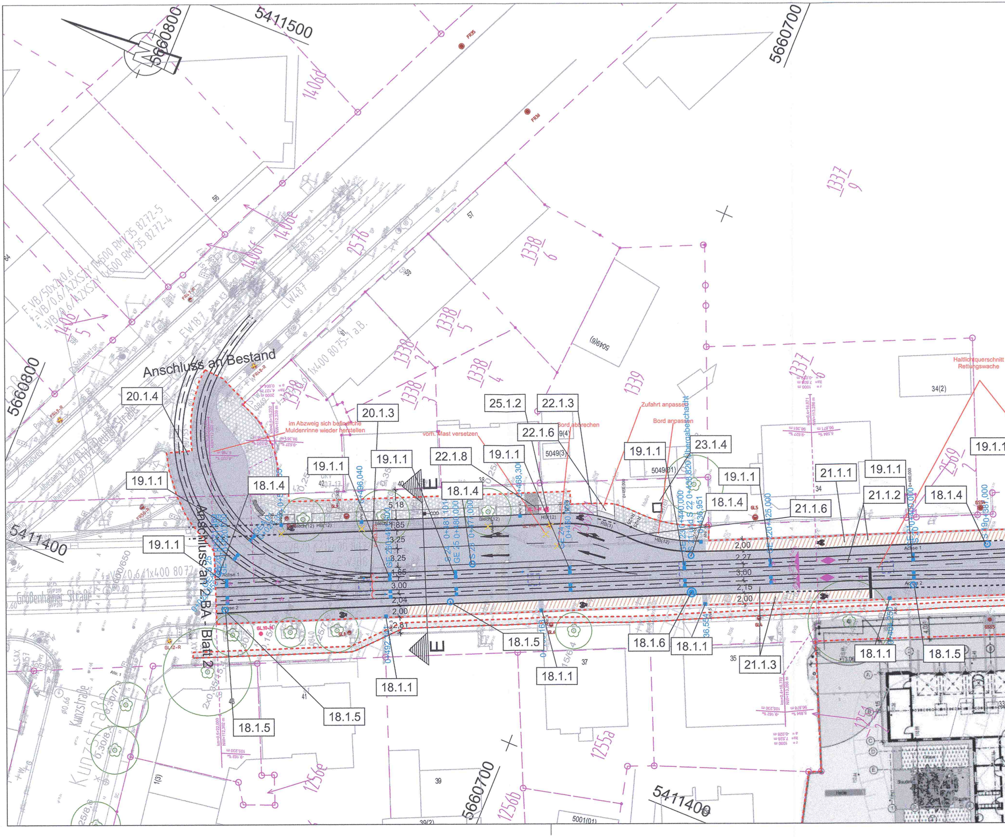
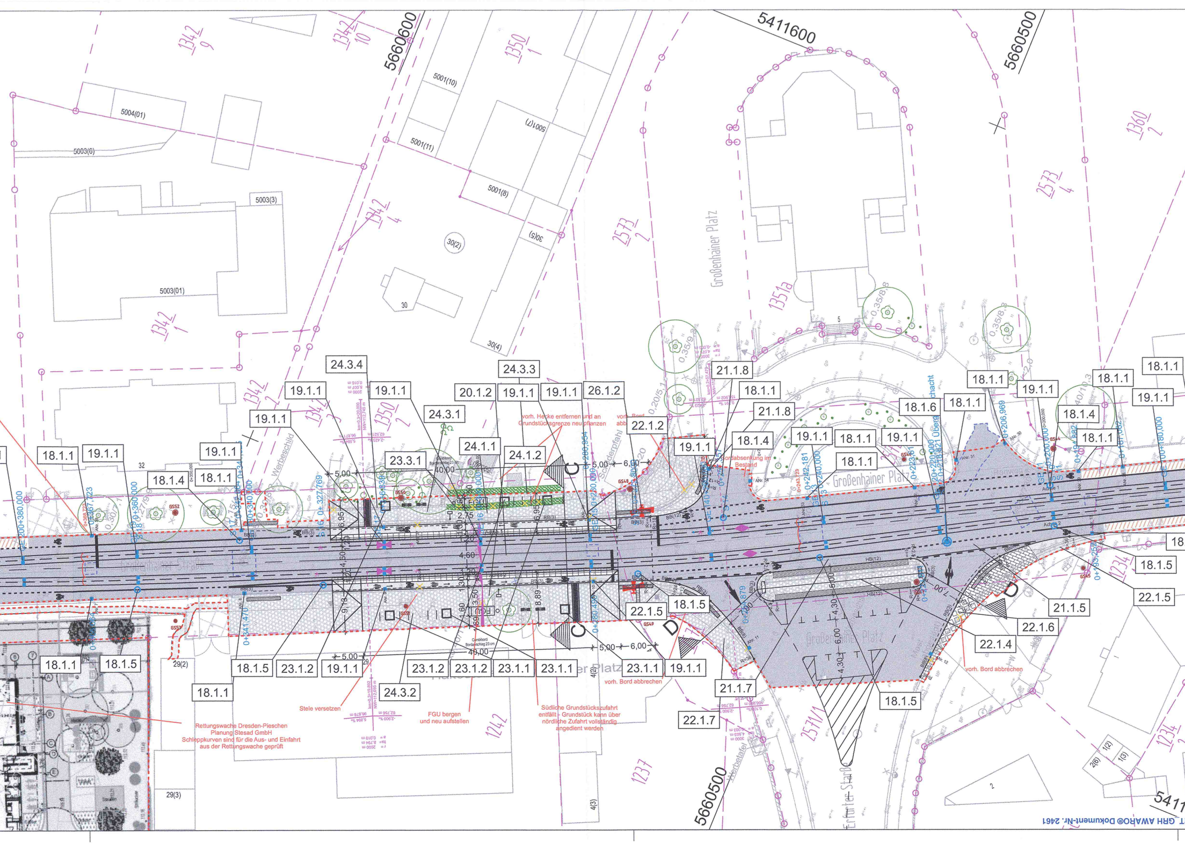
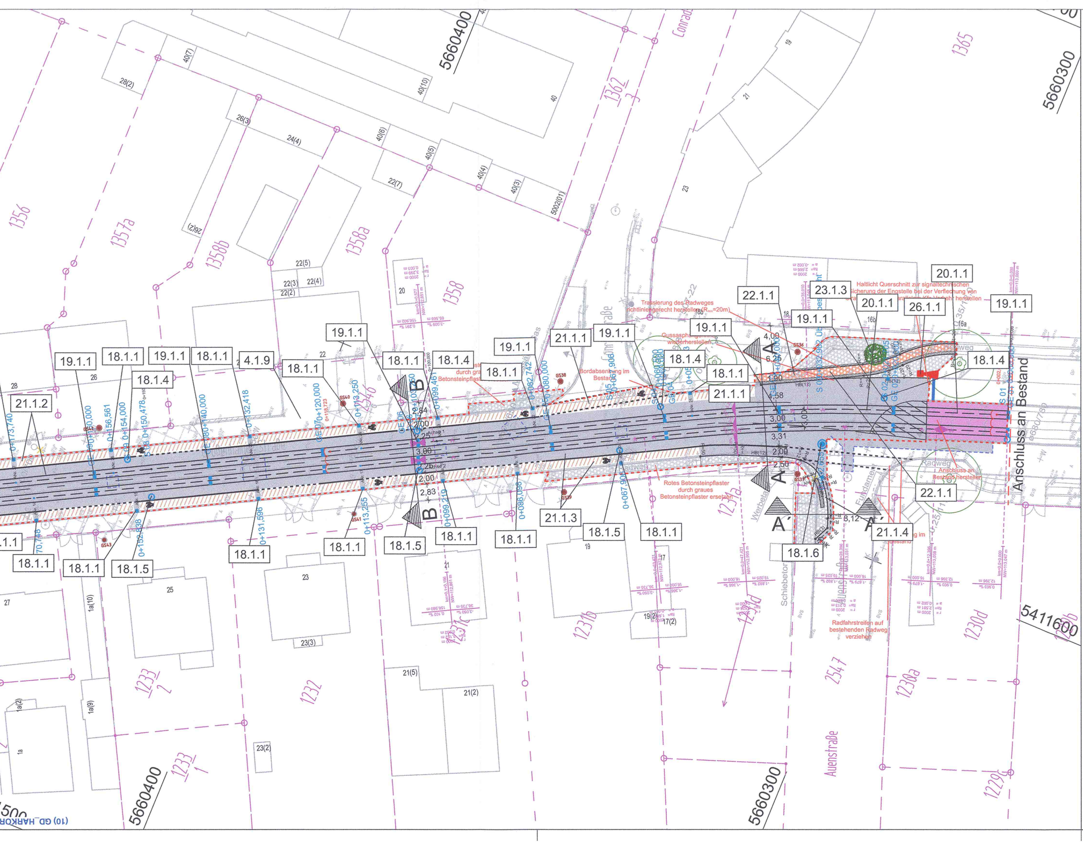
AWARO®: T45_10 GD_HARKORT_GRH, Dokument-Nr. 2571 Ver.: 6


5411500
5660800
5660700
5411400
1406d
1406e
1406f
1406
2576
1337
9
1338
6
1338
5
1338
4
1338
3
1339
1337
6
2569
2
5049(6)
5049(3)
5049(01)
34(2)
Haltlichtquerschnitt Rettungswache
Anschluss an Bestand
Anschluss an 2.BA - Blatt 2
20.1.4
20.1.3
25.1.2
22.1.3
22.1.6
22.1.8
23.1.4
19.1.1
18.1.4
18.1.5
18.1.6
18.1.1
21.1.1
21.1.2
21.1.3
21.1.6
im Abzweig sich befindliche Muldenrinne wieder herstellen
vorh. Mast versetzen
Bord abbrechen
Zufahrt anpassen
Bord anpassen
Übergabeschacht
Großenhainer Straße
Kunzstraße
Radweg
Schiebetor
Achse 1
Achse 2
5,18
1,85
3,25
3,25
1,65
3,00
2,04
2,00
2,81
2,00
2,27
3,00
2,15
2,00
E
E
FR35
FR36
56
57
59
64
34
35
37
38
39
39(2)
40
41
42
43
1(3)
1255a
1256b
1256e
1254
5001(01)


5660600
5411600
5660500
5660500
1342 9
1342 10
1350 1
1360 2
2573 4
2573 2
1342 4
1342 1
1342 2
1342 3
1350 2
1351a
1242
1237
2571/1
1234
5004(01)
5003(6)
5001(10)
5001(11)
5001(7)
5001(8)
5003(3)
5003(01)
30(2)
30(5)
30(4)
30
32
29(2)
29(3)
4(3)
2(6)
1(2)
1(3)
2
5
Großenhainer Platz
Großenhainer Straße
Erfurter Straße
Werbeschild
Schilderpfahl
0,35/8,3
0,35/9
0,20/5,1
40/10,3
24.3.4
24.3.3
20.1.2
19.1.1
26.1.2
24.3.1
21.1.8
18.1.1
22.1.2
24.1.1
24.1.2
23.3.1
18.1.4
18.1.6
19.1.1
18.1.5
21.1.5
22.1.5
22.1.6
22.1.4
21.1.7
22.1.7
23.1.2
23.1.1
24.3.2
5,00
6,00
40,00
2,75
4,60
4,30
6,00
5,00
8,89
vorh. Hecke entfernen und an Grundstücksgrenze neu pflanzen
vorh. Bord abb
Bordabsenkung im Bestand
vorh. Bord abbrechen
Stele versetzen
FGU bergen und neu aufstellen
Südliche Grundstückszufahrt entfällt - Grundstück kann über nördliche Zufahrt vollständig angedient werden
Rettungswache Dresden-Pieschen
Planung Stesad GmbH
Schleppkurven sind für die Aus- und Einfahrt aus der Rettungswache geprüft
0+380,000
0+367,723
0+360,000
0+341,470
0+327,769
0+280,954
0+230,000
0+206,969
0+200,000
0+180,000
km=0,3+19,892
NW=112,695 m
96,878 m
62,756 m
5,894 %
-2,900 %
r = 2000 m
fla = 8,794 m
a = 0,019 m
GS48
GS49
GS50
GS51
GS52
GS53
GS54
GS55
C
D

T GRH AWARO® Dokument-Nr. 2461


5660400
5660300
5411600
Conradstraße
1356
1357a
1358b
1358a
1358
1362
1365
1233
1232
1231b
1231a
1231d
1230a
1230d
1229
2547
28(2)
26(3)
24(4)
22(7)
40(7)
40(10)
40(6)
40(5)
40(4)
40(3)
40
5002(01)
22(5)
22(3)
22(4)
22(2)
26(2)
21
23
19
18
18b
16b
16a
28
26
22
20
27
25
23
23(3)
23(2)
21(5)
21(2)
19(2)
17
17(2)
1a(10)
1a(9)
1a(2)
1a
19.1.1
18.1.1
18.1.4
18.1.5
18.1.6
4.1.9
21.1.1
21.1.2
21.1.3
21.1.4
22.1.1
23.1.3
20.1.1
26.1.1
A
A´
B
Trassierung des Radweges richtliniengerecht herstellen (R$_{min}$=20m)
Haltlicht Querschnitt zur signaltechnischen Sicherung der Engstelle bei der Verflechtung von ... parallelem Kfz-Verkehr herstellen
Gussasphaltgerinne wiederherstellen
Bordabsenkung im Bestand
Rotes Betonsteinpflaster durch graues Betonsteinpflaster ersetzen
Anschluss an Bestand herstellen
Radfahrstreifen auf bestehenden Radweg verziehen
Anschluss an Bestand
Radweg
Werbetafel
Schiebetor
Fundament
Auenstraße
HB(12)
RB(3)
GS36
GS38
GS39
GS40
GS41
GS43
4,00
6,25
1,90
4,58
3,00
3,31
2,00
2,50
2,84
2,25
2,83
8,12
0+173,740
0+160,000
0+156,561
0+154,000
0+150,478
0+140,000
0+132,418
0+131,596
0+120,000
0+118,723
0+113,250
0+113,255
0+104,250
0+100,000
0+099,461
0+099,219
0+086,096
0+082,742
0+080,000
0+067,906
0+060,000
0+032,962
0+020,000
0+000,000
km=0,0+47,421
NW=112,995 m
km=0,0+43,421
NW=112,973 m
km=0,0+28,396
NW=113,031 m
km=0,0+12,396
NW=113,058 m
km=0,0+0,000
NW=113,047 m
km=0,0+0,000
NW=113,060 m
km=0,0+35,010
NW=113,048 m
km=0,1+0,577
NW=112,851 m
km=0,1+0,156
NW=112,861 m
(10) GD_HARKOR

LEGENDE:

Entwurfsvorgaben

— — — — —	Bauanfang und Bauende
- - - - - - - -	Baugrenze
· · — · · — · ·	Flurstücksgrenzen
- - - - - - - -	Rettungswache
- - - - - - - -	Baugrenze SEDD

Sonstiges

✕	Abbruch
⊤	Stele
○	Papierkorb
✱	LSA
/	Fahrradbügel
▭	Sitzgruppe
●	neuer Baumstandort mit Baumscheibe
⌒	Gleisverbinder / Schienenverbinder

Verkehrsanlagen

▭	Asphalt Fahrbahn
▭	Asphalt Seitenbereiche
—	Markierungen
▬	besonderer Bahnkörper
▦	Betonsteinpflaster
▦	Betonsteinpflaster rot
▩	Natursteinkleinpflaster
▩	Natursteingroßpflaster
▦	Seifenpflaster
▨	Deckentausch - Oberfläche 4 cm fräsen
━	Radfahrstreifen
- - - - - -	Bordabsenkung
▤	Rippenplatte
▥	Noppenplatte
▥ ANr. 1	Ablaufnr. / Ablauf in Bestand
▥ ANr. 1	Ablaufnr. / Ablauf neu
HB(12)	Hochbord 15 x 30 (Bordanschlag 12cm)
RB(3)	Rundbord 15 x 22 (Bordanschlag 3cm)
BB(12)	Breitbord Bestand (Bordanschlag 12cm)
Blech(12)	Bordblech (Bordanschlag 12 cm)
◐	Mast Bestand
●	Mast Neu

Generalplaner:

VIAPLAN
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
Beratende Ingenieure
Straße - Gleis - Freianlagen
Wiener Straße 54, 01219 Dresden
Tel. 0351/47729795, Fax 0351/47729790, E-Mail: info@viaplan-dresden.de

geprüft: Konrad

	Datum	Name
bearbeitet	28.05.2018	Zwingenberger
gezeichnet	28.05.2018	Zwingenberger

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

DVB
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Center Infrastruktur
- Engineering -
Tel.: 0351/857-2136

Unterlage / Blatt-Nr.: 11.2 1

Lageplan zum Regelungsverzeichnis

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

Bestandsnahe Gleiserneuerung Großenhainer Straße zwischen Conradstraße und Riesaer Straße

Aufgestellt: Dresden,
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Lars Seiffert

ppa. Hanusch

CARD/1