



Niederlassung Plauen

B 92

**Ausbau in Plauen,
Trockentalstraße**

von NK 5538 112, Stat. 0,529
bis NK 5538 042, Stat. 0,031

Feststellungsentwurf

11.09.2020

2. Ausfertigung

Band 2 von 2

Inhaltsverzeichnis	
Unterlage Nr.	Bezeichnung
Mappe 1	
Teil A - Vorhabensbeschreibung	
1	Erläuterungsbericht und UVP-Bericht
Teil B - Planteil	
2	Übersichtskarte
3	Übersichtslageplan
4	Übersichtshöhenplan
5	<u>Lagepläne</u> -Lageplan 1 -Lageplan 2
6	<u>Höhenpläne</u> -Höhenplan Trockentalstraße -Höhenplan Straßberger Straße -Höhenplan Ostenstraße und Moritzstraße
7	Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen
8	Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen (entfällt)
9	Landschaftspflegerische Maßnahmen (entfällt)
10	<u>Grunderwerb</u> - Grunderwerbsplan 1 - Grunderwerbsplan 2 - Grunderwerbsverzeichnis
11	Regelungsverzeichnis
12	<u>Widmung/Umfestigung/Einziehung</u> -Beschreibung -Lageplan der Widmung, Umfestigung, Einziehung -Tabelle Netzkonzepktion
Teil C - Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen	
14	<u>Straßenquerschnitt</u> - Ermittlung der Bauklasse - Regelquerschnitte B 92 zwischen Mühlgraben und Straßberger Straße - Regelquerschnitte B 92 zwischen Straßberger Straße und Seminarstraße - Regelquerschnitte B 92 zwischen Seminarstraße und Siegenger Straße - Sonderquerschnitte
16	<u>Sonstige Pläne</u> - Verkehrsplanerische Untersuchung - Verkehrstechnische Untersuchung
Mappe 2	- Lageplan mit Sichtweitendarstellung - Lageplan mit Fahrkurven des Lastzuges/LKW - Leitungspläne - Profile bei Bau-km 0+080, 0+100, 0+120 und 0+180 - Lageplan städtebauliche Verhältnisse - Umleitungsplan - Variante 2 der Vorplanung - Bauwerksplan Stützwand 1 - Bauwerksplan Stützwand 2
17	<u>Immissionstechnische Untersuchungen</u> - Erläuterungsbericht zur schalltechnischen Untersuchung mit Anlagen 1 - 4 - Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Berechnungsunterlagen für die flächenhafte Geräuschimmission - Lufthygienische Untersuchungen - Erläuterungsbericht zur lufthygienischen Untersuchung - Berechnungsunterlagen für die lufthygienischen Untersuchung
18	<u>Wassertechnische Untersuchungen</u> - Erläuterungen - Ergebnisse wassertechnischer Berechnungen
19	Umweltfachliche Untersuchungen (entfällt)

FREISTAAT SACHSEN
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen



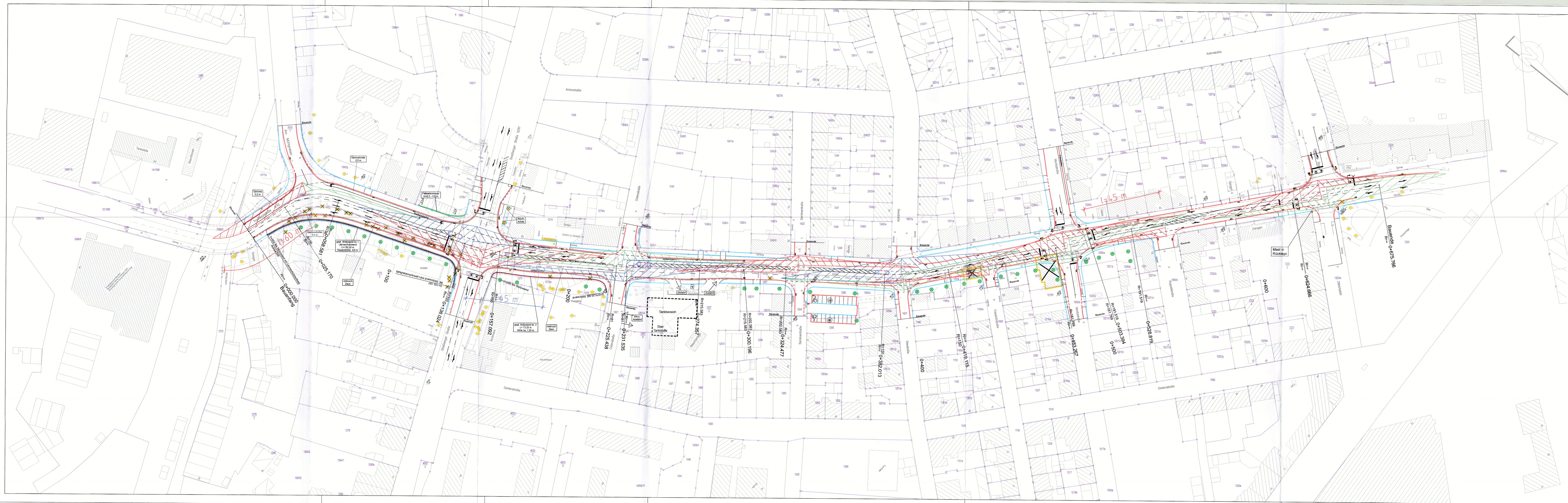
B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

NK 5538 112 Station 0,836
bis
NK 5538 042 Station 0,031

FESTSTELLUNGSENTWURF

11.09.2020

Ausfertigung 2
Mappe 2



Legende:

V50
Sichtdreieck für Anfahrtsicht mit Schenkellänge l=70 m

Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung: bp bauplanung plauen gmbh ingenieure und architekten Bereich Tief- und Verkehrsbau 08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	11.09.2020	Kratz
	geprüft:		Michel

 Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Weststraße 73 08523 Plauen Fon: +49 3741 1480-0 Fax: +49 3741 1480-110 poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:		
	geprüft:		

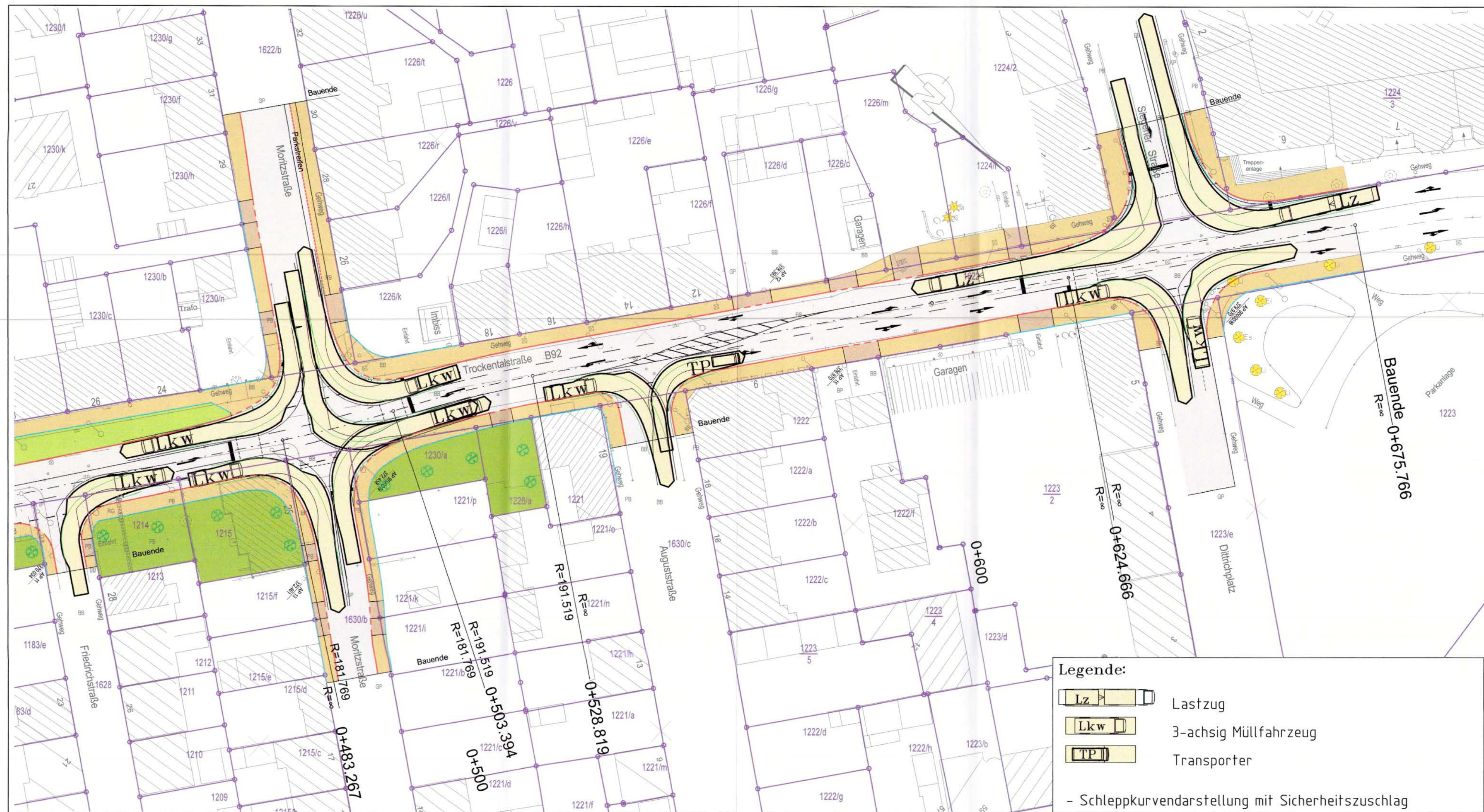
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031 MaVIS-Nr.: 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 3 Lageplan mit Sichtweitendarstellung Maßstab: 1 : 1 000
---	---

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße
Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen	Plan festgestellt. Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 11. 11. 2022 Unterschrift  Frank Weigel Niederlassungsleiter
---	--



Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung:
bp bauplanung plauen gmbh
ingenieure und architekten
Bereich Tief- und Verkehrsbau
08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de
Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de

	Datum	Name
bearbeitet:	11.09.2020	Kratz
gezeichnet:	11.09.2020	Michel
geprüft:		u. l.



Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen
Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110
poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Bundesstraße B 92
NK 5538 112 Station 0,836 bis
NK 5538 042 Station 0,031
MaVis-Nr.: 0000 2200

Unterlage / Blatt-Nr.: **16.4 / 3**
Lageplan 3
mit Fahrkurve des Lastzuges/Lkw
Maßstab: 1 : 500

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße
Bau-km 0+000 - 0+676

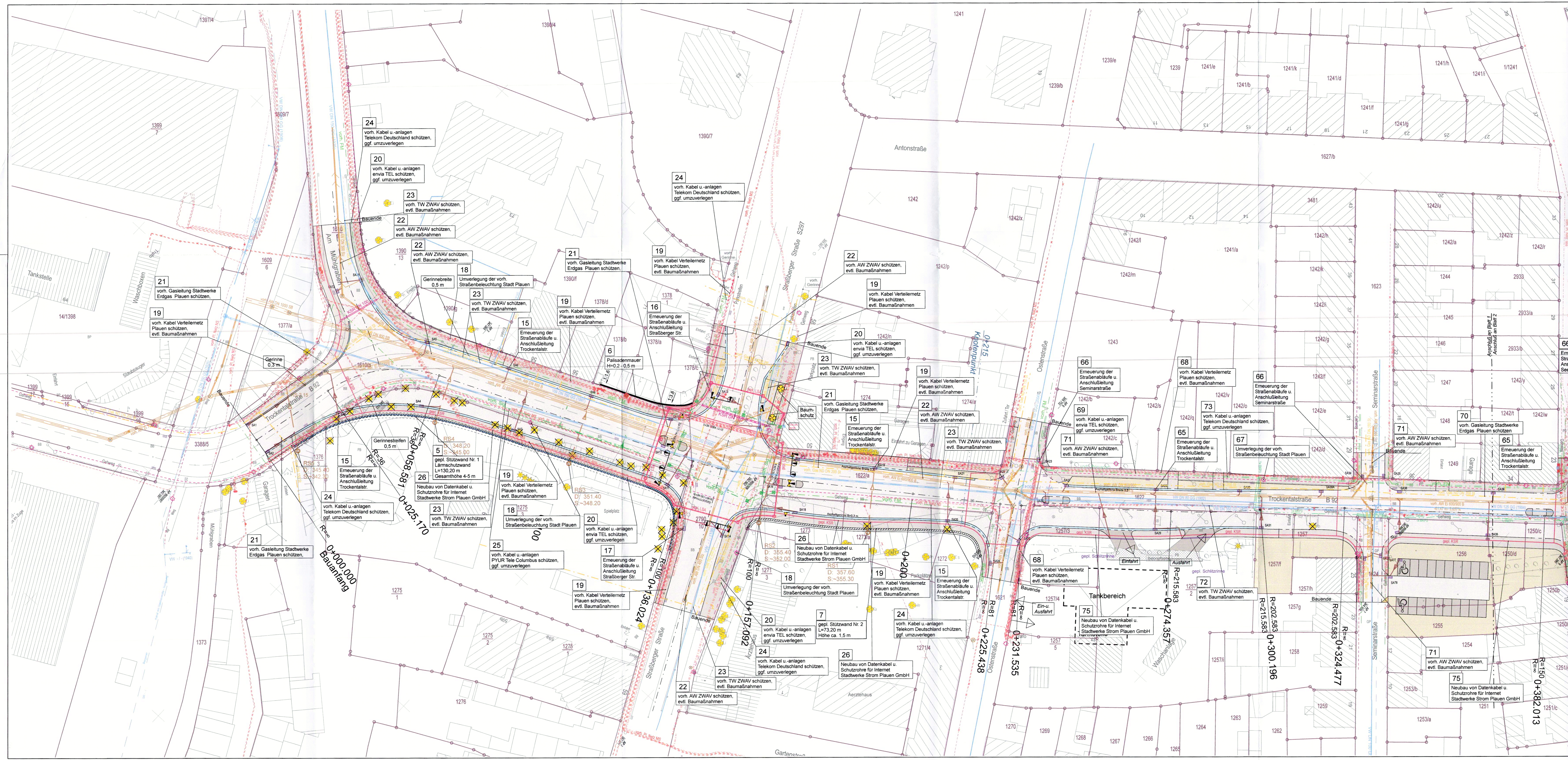
Aufgestellt:
23. Feb. 2021
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen


Frank Weigel
Niederlassungsleiter

Plan festgestellt.
Landesdirektion Sachsen
Chemnitz, den 01.11.2022
Unterschrift



74/30 



Zeichenerklärung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant
vorh. TW	
vorh. FM	
vorh. Tele Columbus	
vorh. PrimaCom	
vorh. Gas DN 400	
vorh. Fernwärme	
vorh. Plauen Netz NS	
vorh. Plauen Netz MS	
vorh. Plauen Netz Tele	
vorh. Eit	
vorh. Bel	
vorh. KSR	
vorh. Sig	
vorh. AW DN 300	
vorh. AW DN 300	

Entwässerung

vorhanden	geplant
vorh. AW DN 300	
vorh. AW DN 300	

Regelverzeichnis

12

Verwaltung

12

Legende - Topographie

Trigonometrischer Punkt	Verkehrsschild	Durchlauf
Aufnahme-/Polypunkt	Wegekreuz	Rohrleitung
Höhenpunkt	Verkehrsschild	Fahrspur
Schacht-rund	Spurkreuz	Laubbaum, klassifiziert
Schacht-eckig	Verkehrsschild	Nadelbaum, klassifiziert
Doppelschacht	Schilderpfahl	Obstbaum
Postschacht	Parktafel	Baum plan. bedur.
Merkmale G/W/E/F	Parktafel	Baum abgestorben
Einlauf - rund	Parktafel	Baumstumpf
Einlauf - eckig	Parktafel	Wiese
Überfuhrant	Parktafel	Friedhof
Unterfuhrant	Parktafel	Gebüsch
Schieber-Wasser	Parktafel	Zaunsäule
Schieber-Gas	Parktafel	Zaunsäule
Verleierkasten	Parktafel	Geschloß
Telefonzelle	Parktafel	DK Schwellen Eingang
Trifolius	Parktafel	DK Fensterbank Kellerf.
Kn-Stirn	Parktafel	Lichtschacht
Netzknoten	Parktafel	Brunnen
Stationszeichen	Parktafel	Denkmal
ODD Zeichen	Parktafel	Campingplatz

Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung:	bauplanung plauen gmbh	bearbeitet:	Datum:	Name:
		gezeichnet:	11.09.2020	Kratz
		geprüft:	11.09.2020	Michel

Freistaat Sachsen

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen

Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110
poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

	Datum:	Name:
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Bundesstraße B 92
NK 5538 112 Station 0,836 bis
NK 5538 042 Station 0,031
MaVis-Nr.: 0000 2200

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.5 / 1
Leitungsplan
Blatt 1
Maßstab: 1 : 500

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

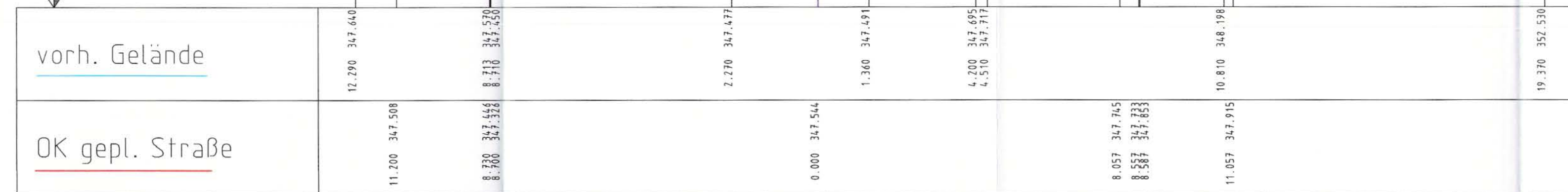
Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021
Frank Weigel
Niederlassungsleiter

Plan festgestellt:
Landesdirektion Sachsen
Chemnitz, den 01.03.2021
Unterschrift: [Signature]

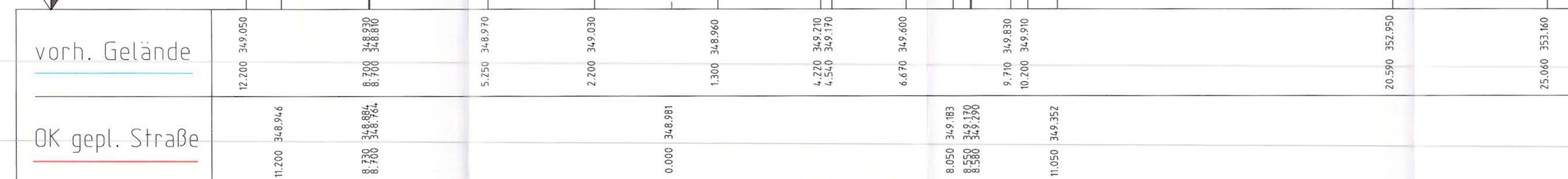
Profil 1 0+080.000

M = 1:100
NHN 345.00



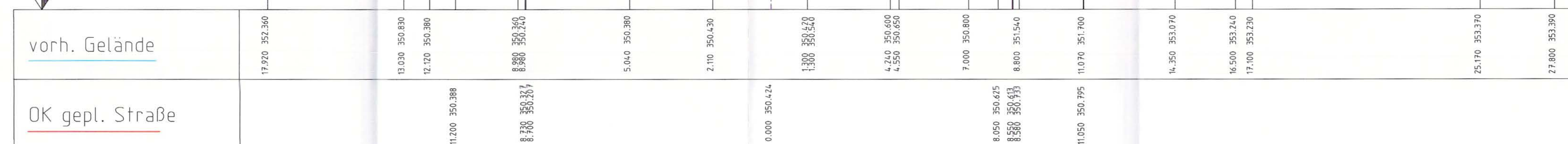
Profil 2 0+100.000

M = 1:100
NHN 346.00



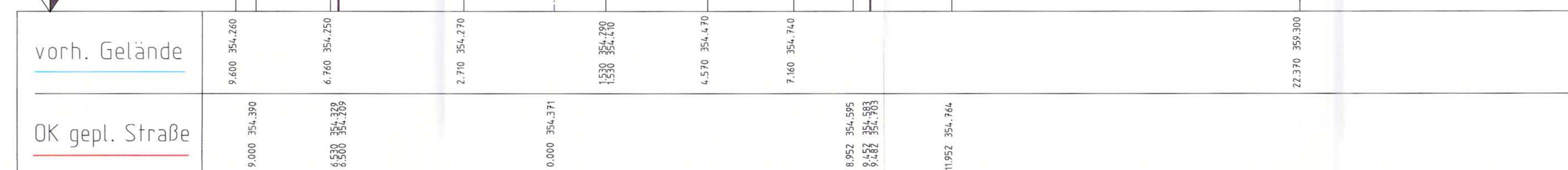
Profil 3 0+120.000

M = 1:100
NHN 349.00



Profil 4 0+180.000

M = 1:100
NHN 351.00



Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung: bp bauplanung plauen gmbh Ingenieure und Architekten Bereich Tief- und Verkehrsbau 08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:	11.09.2020	Kratz
	geprüft:		Michel

 Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Weststraße 73 08523 Plauen Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110 poststelle.ni-plauen@lasuv.sachsen.de	bearbeitet:	Datum	Name
	gezeichnet:		
	geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031 MaVis-Nr.: 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.6 / 1 Profile 1 bis 4 bei Bau-km 0+080, 0+100, 0+120 u. 0+180 Achse 700 Maßstab: 1 : 100
---	---

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Frank Weigel Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassungsleiter	Plan festgestellt, Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 01.11.2022 Unterschrift 
---	--



- Zeichenerklärung**
- W reines und allgemeines Wohngebiet
 - Mi Mischgebiet
 - S Sondergebiet
 - bewohntes Gebäude
 - unbewohntes Gebäude
 - vorh. bzw. gepl. Grünfläche lt. Flächennutzungsplan der Stadt Plauen (Stand 05/2012)

Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung: **bp** bauplanung plauen gmbh
ingenieure und architekten

Bereich Tief- und Verkehrsbau
08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de
Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de

	Datum	Name
bearbeitet:	11.09.2020	Kratz
gezeichnet:	11.09.2020	Michel
geprüft:		Wey

 **Freistaat Sachsen**
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen
Fon: +49 3741 1480-0 Fax: +49 3741 1480-110
poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

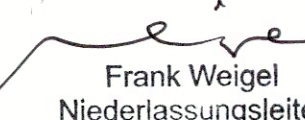
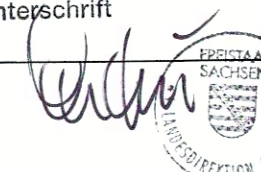
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

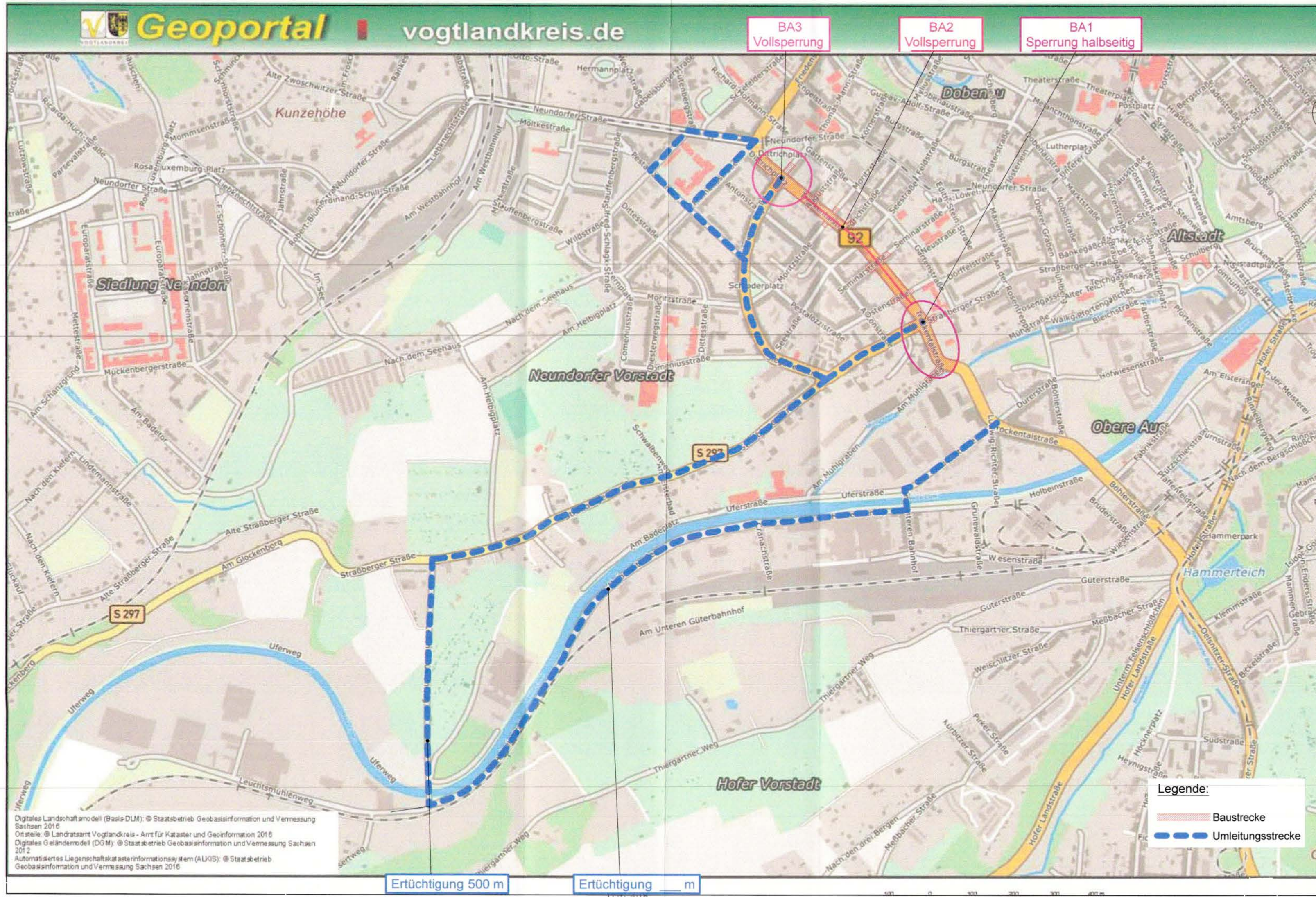
FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031 MaVIS-Nr.: 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.7 / 1 Lageplan Städtebauliche Verhältnisse Maßstab: 1 : 1.000
---	---

B 92 Ausbau in Plauen, Trockenkiststraße

Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen	 Frank Weigel Niederlassungsleiter	Plan festgelegt: Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 01.11.2022 Unterschrift 
---	---	--



Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung:

bp bauplanung plauen gmbh
ingenieure und architekten

Bereich Tief- und Verkehrsbau
08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de
Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de

	Datum	Name
bearbeitet:	11.09.2020	Kratz
gezeichnet:	11.09.2020	Michel
geprüft:		u.g.

 **Freistaat Sachsen**
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen
Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110
poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031 MaVis-Nr.: 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.9 / 1 Umleitungsplan Maßstab: 1 : ~7500
---	--

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen	Plan festgestellt. Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 01.11.2022 Unterschrift  Frank Weigel Niederlassungsleiter
---	--



Planung

- Einschnittsboschung
- Gehweg mit Zufahrt
- Fahrbahn
- Gehweg
- Bänke
- Dammboschung

Zeichenerklärung

- gepl. Grünfläche im Straßenbereich
- gepl. Grünfläche auf städtischen Grundstücken
- Fahrgasse Parkplatz
- Steifläche Parkplatz
- Palisadenmauer
- Bordrinne aus Gussasphalt
- Hochbord
- Bordabsenkung
- Tiefbord

Sonstiges

- vorf. Baum
- Baumfällung
- mögliche Baumpflanzung auf privaten Grundstücken
- Gebäudeabruch für den Straßenbau
- Kfz-Signalgeber
- Fußgänger-Signalgeber

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Entwässerung

- vorf.
- gepl.
- Straßenablauf mit Anschlussleitung

Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung:

bp bauplanung plauen gmbh

ingenieure und architekten

Bereich Tief- und Verkehrsbau

08523 Plauen Bahnhofstraße 61 www.bauplanung-plauen.de

Tel.: 03741/215 148 Fax: 03741/215 145E-Mail: tiefbau@bauplanung-plauen.de

	Datum	Name
bearbeitet:	11.09.2020	Kratz
gezeichnet:	11.09.2020	Michel
geprüft:		u.g.



Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen
Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110
poststelle.ni-plauen@lasuv.sachsen.de

	Datum	Name
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Bundesstraße B 92
NK 5538 112 Station 0,836 bis
NK 5538 042 Station 0,031
MaVis-Nr.: 0000 2200

Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 10
Lageplan
Variante 2 der Vorplanung
Maßstab: 1 : 1 000

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße
Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt:

23. Feb. 2021

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen

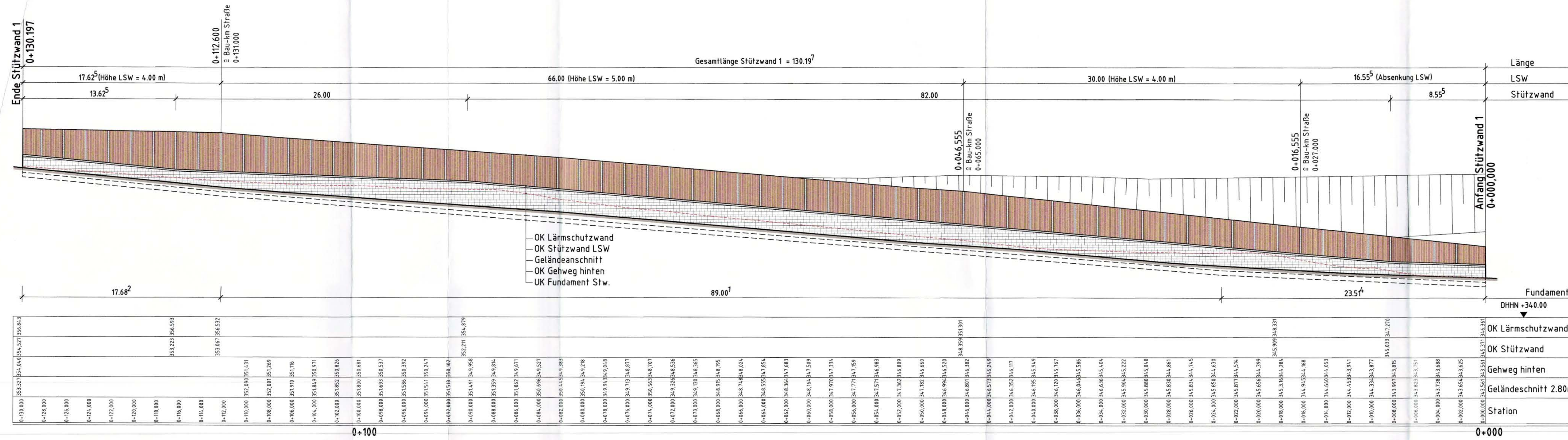
Frank Weigel
Niederlassungsleiter

Plan festgelegt:
Landesdirektion Sachsen
Chemnitz, den 01.11.2022

Unterschrift 

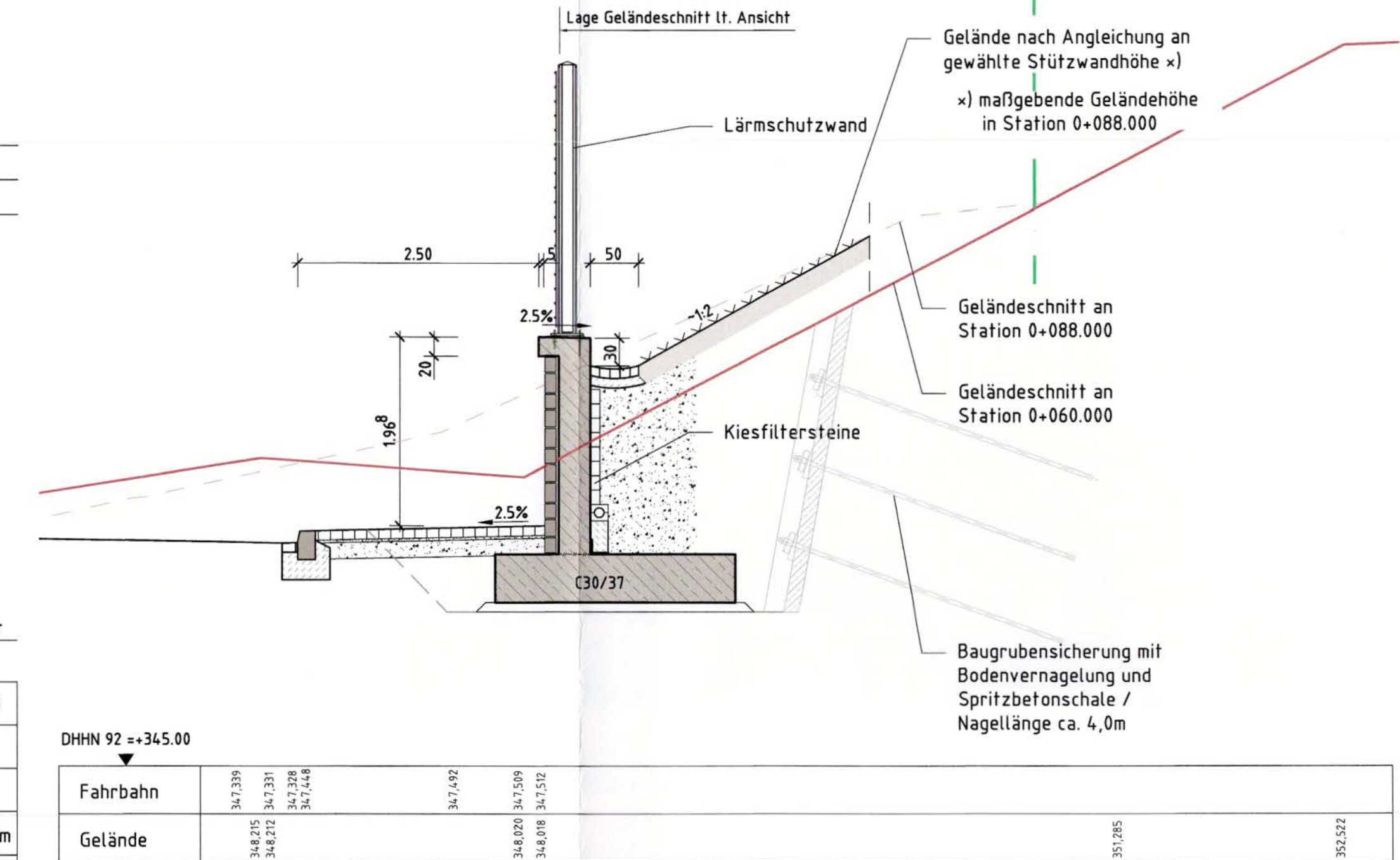
© 2021

ANSICHT M 1:200
STÜZWAND 1

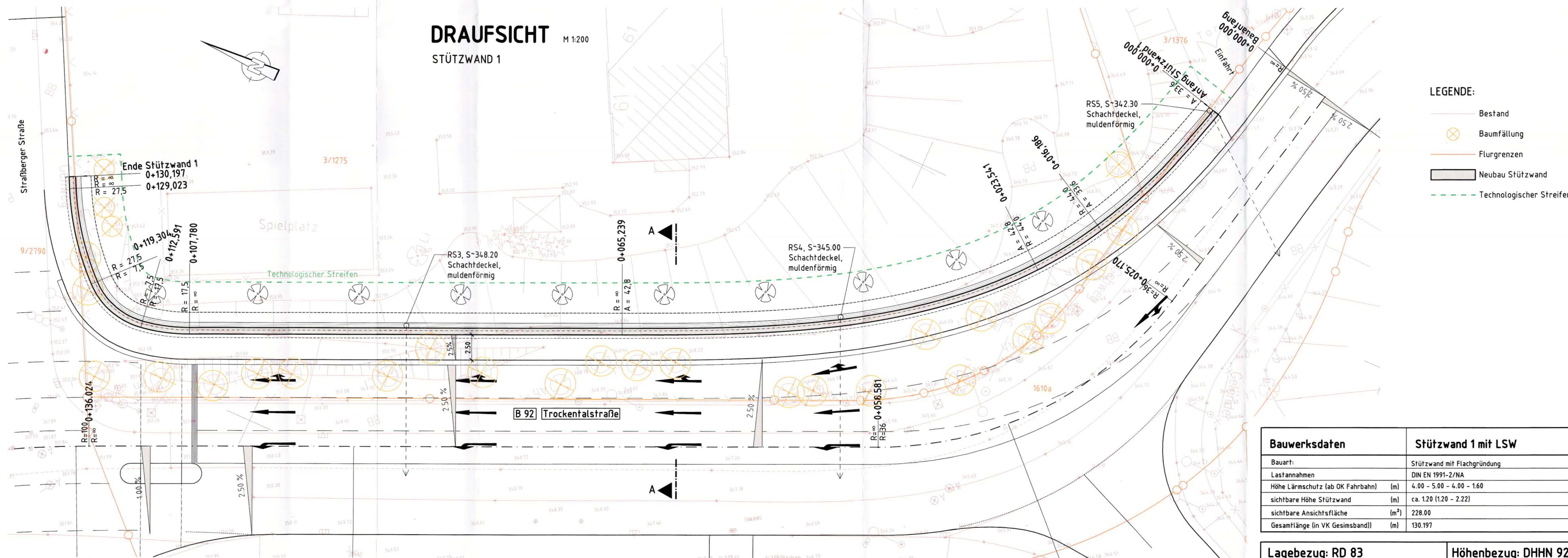


REGELQUERSCHNITT A-A M 1:50

STÜTZWAND 1
STAT. 0+060.000 = BAU-KM 0+68.000



DRAUFSICHT M 1:200
STÜTZWAND 1



LEGENDE:

-  Bestand
-  Baumfällung
-  Flurgrenzen
-  Neubau Stützwand
-  Technologischer Streifen

Entwurfsbearbeitung:  bsi Ingenieurgesellschaft mbH Bertolt-Brecht Allee 22 01309 Dresden +49 351 31895-0		Datum	Name
	bearbeitet	09.11.2020	Heidel
	gezeichnet	09.11.2020	Protzner
	geprüft	09.11.2020	Simchen

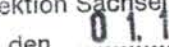
 Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Weststraße 73 98523 Plauen Fon: +49 3741 1480-0 Fax: +49 3741 1480-110 poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5338 042 Station 0,031	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11/ 1
Projekt-Nr.: M 0000 2200	Maßstab: 1:200, 1:50

B 92, Ausbau in Plauen,
Trockentalstraße
Stützwand 1
Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2024 Frank Weigel Niederlassungsleiter Landesamt für Straßenbau und Verkehr	Plan festgestellt. Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 07.11.2022 Unterschrift: 
	

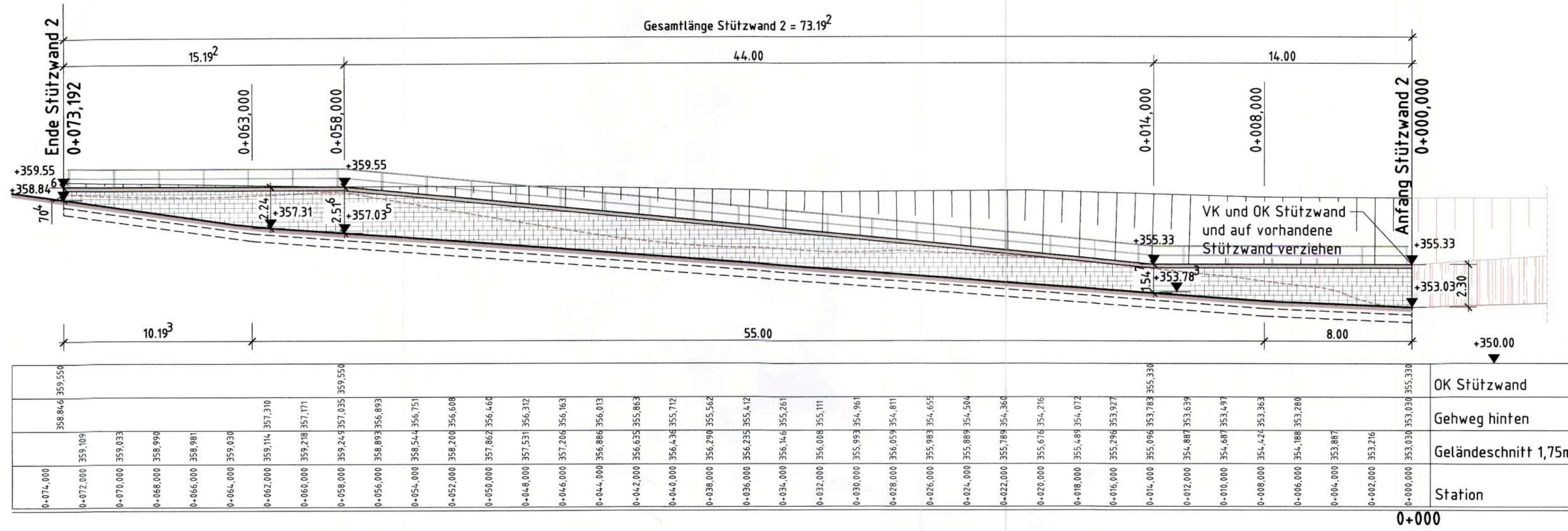
Bauwerksdaten		Stützwand 1 mit LSW
Bauart:		Stützwand mit Flachgründung
Lastannahmen		DIN EN 1991-2/NA
Höhe Lärmschutz (ab OK Fahrbahn)	(m)	4,00 - 5,00 - 4,00 - 1,60
sichtbare Höhe Stützwand	(m)	ca. 1,20 (1,20 - 2,22)
sichtbare Ansichtsfäche	(m ²)	228,00
Gesamtlänge (in VK Gesimsbandl)	(m)	130,197

Lagebezug: RD 83

Höhenbezug: DHHN 92

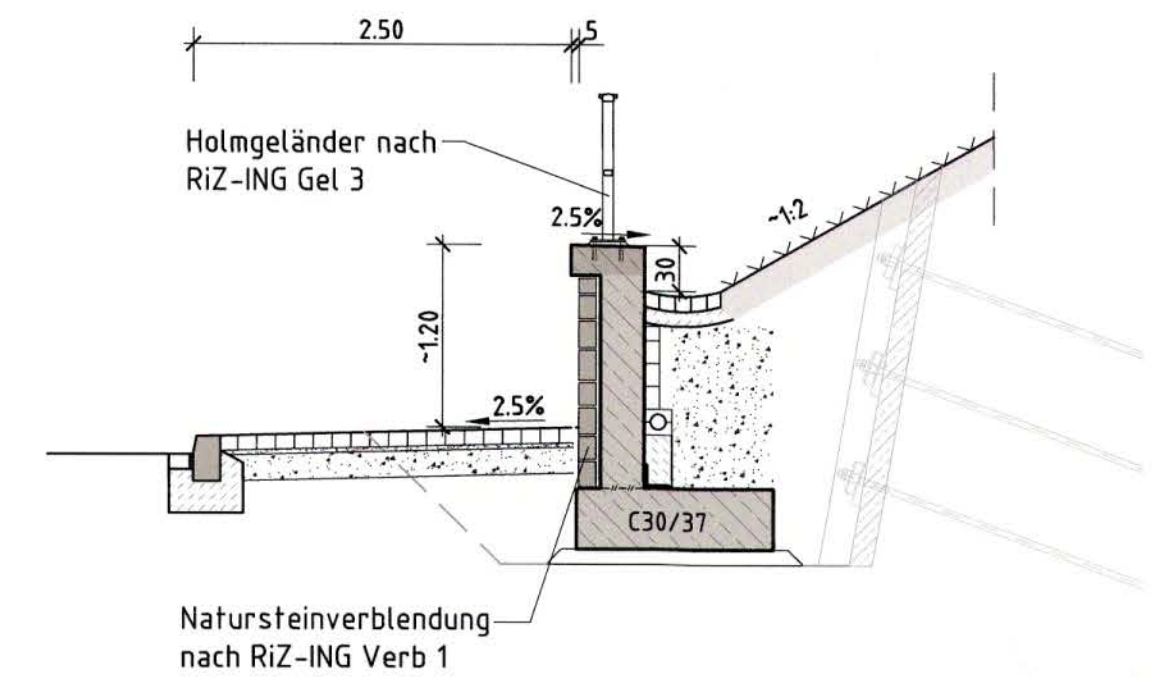
ANSICHT
STÜTZWAND 2

M 1:200



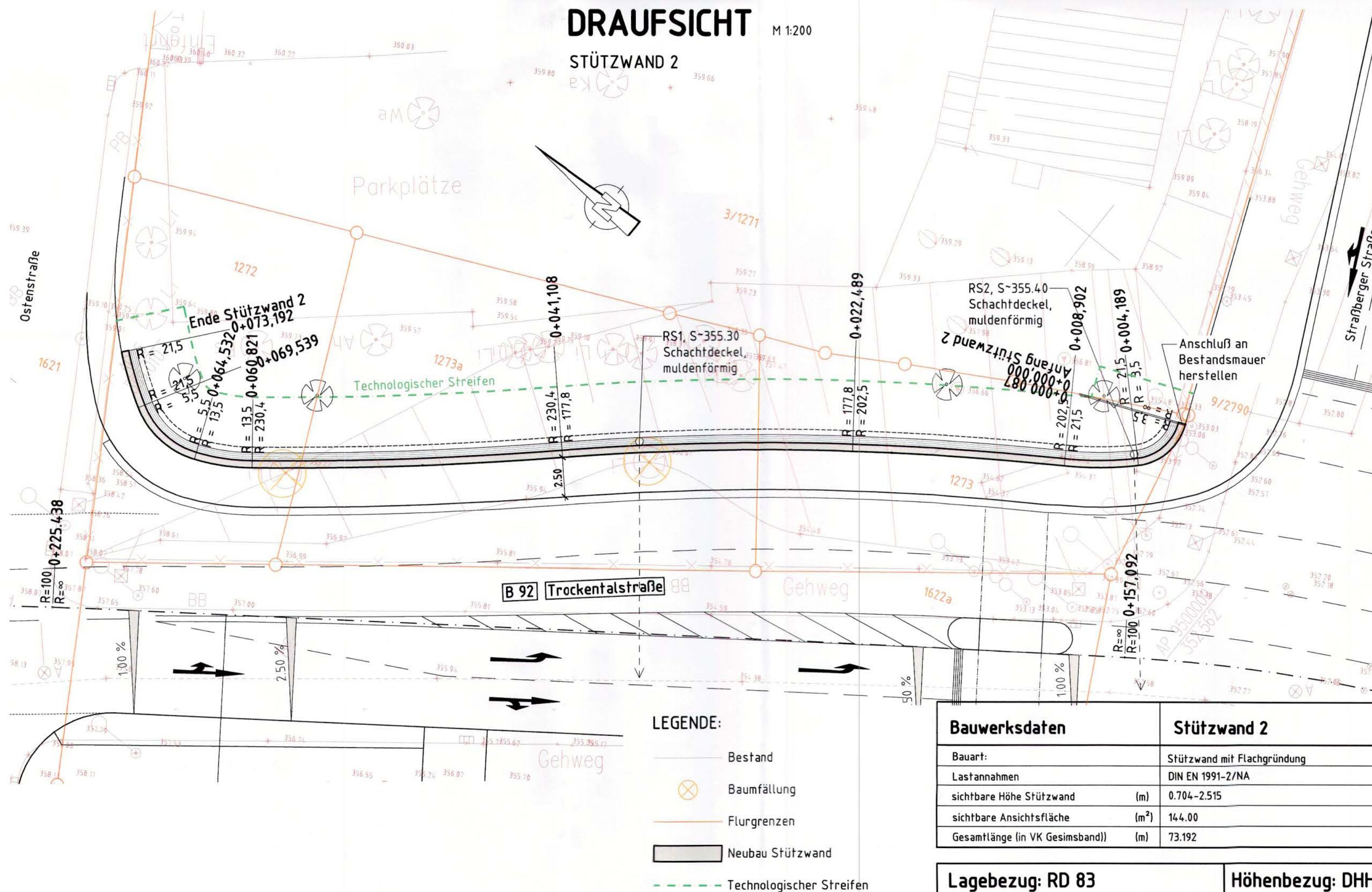
REGELQUERSCHNITT
STÜTZWAND 2

M 1:50



DRAUFSICHT
STÜTZWAND 2

M 1:200



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
b s i	bsi Ingenieurgesellschaft mbH Bertolt-Brecht Allee 22 01309 Dresden +49 351 31895-0	09.11.2020	Heidel
bearbeitet		09.11.2020	Protzner
gezeichnet		09.11.2020	Simchen
geprüft			

Freistaat Sachsen		Datum	Name
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Weststraße 73 98523 Plauen			
Fon: +49 3741 1480-0; Fax: +49 3741 1480-110 poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de			
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5338 042 Station 0,031	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.11/ 2
Projekt-Nr.: M 0000 2200	Maßstab: 1:200, 1:50

B 92, Ausbau in Plauen,
Trockentalstraße
Stützwand 2
Bau-km 0+000 - 0+676

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen	Plan festgelegt. Landesdirektion Sachsen Chemnitz, am 01.11.2022 Unterschrift
Frank Weigel Niederlassungsleiter	



Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV), Niederlassung Plauen
Bundesstraße 92 / NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

MaViS-Nr.: 0000 2200

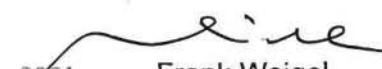
FESTSTELLUNGSENTWURF

- Immissionstechnische Untersuchungen -

Aufgestellt:

23. Feb. 2021

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen


Frank Weigel
Niederlassungsleiter

Plan festgestellt.

Landesdirektion Sachsen
Chemnitz, den 01.11.2022

Unterschrift




**LANDESAMT
FÜR STRASSENBAU
UND VERKEHR**



**Freistaat
SACHSEN**

Niederlassung Plauen

B 92

Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

1. Ausfertigung
Ordner 1 von 1

Berichts-Nummer: 2020-08523-1/02

Datum: Dezember 2020

Auftraggeber: Landesamt für Straßenbau und Verkehr,
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen

Auftragnehmer: SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstraße 2
08523 Plauen
Tel.: 03741 3838-15 / Fax: -16
e-mail: sachs-iau@gmx.de

Aufgabenstellung: Schalltechnische Untersuchungen zum Feststellungsentwurf
B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Berechnungs- und Beurteilungs-
grundlagen: BImSchG, 16. BImSchV, VLärmSchR 97, RLS-90

Seitenzahl: 23

Anlagen: 4

Zusammenfassung: siehe Punkt 8 ab Seite 21

Dipl.-Ing. (FH) Mario Sachs

Verzeichnis der Entwurfsunterlagen

**Nummer der
Unterlage**

Bezeichnung der Entwurfsunterlage

17

Immissionstechnische Untersuchungen

17.1

Erläuterungsbericht zur schalltechnischen Untersuchung

Anlage 1	Emissionen (Prognose 2030)
Anlage 2	Kostenschätzung für passiven Schallschutz
Anlage 3	Fotodokumentation
Anlage 4	Verkehrsdaten, Auszug aus der verkehrs- planerischen Untersuchung (ptv AG Dresden)

17.2

**Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer
Berechnungen**

17.2.1	Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190
17.2.2	Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

17.3

**Berechnungsunterlagen für die flächenhafte Geräuschemission
als ISO-dB(A)-Karten**

17.4

Lufthygienische Untersuchungen

17.4.1

Erläuterungsbericht zur lufthygienischen Untersuchung

17.4.2

Berechnungsunterlagen für die lufthygienische Untersuchung

Unterlage 17.1

Erläuterungsbericht zur schalltechnischen Untersuchung

Inhaltsverzeichnis Unterlage 17.1

	Seite
1 ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG	3
2 ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN	5
3 RECHTLICHE GRUNDLAGEN	7
3.1 GRUNDLAGEN, QUELLEN UND HILFSMITTEL	7
3.2 GESETZESLAGE, IMMISSIONSGRENZWERTE	8
3.3 LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	9
4 EMISSIONSPEGEL	11
5 IMMISSIONSBERECHNUNGEN	14
6 ERMITTLUNG DER BETROFFENHEITEN – PROGNOSE OHNE SCHALLSCHUTZ	15
7 SCHALLSCHUTZ UND KOSTENSCHÄTZUNG	16
7.1 WIRKUNG EINER LÄRMSCHUTZWAND IM BEREICH DES KINDER- UND JUGENDHEIMES DER	17
ARBEITERWOHLFAHRT KREISVERBAND PLAUE E.V.	17
7.2 ZUSAMMENFASSUNG DES VERBLEIBENDEN PASSIVEN SCHALLSCHUTZES	20
7.3 KOSTENSCHÄTZUNG FÜR ALLE SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	21
8 ZUSAMMENFASSUNG	21

Anlagen

Anlage 1	Emissionen (Prognose 2030)
Anlage 2	Kostenschätzung für passiven Schallschutz
Anlage 3	Fotodokumentation
Anlage 4	Verkehrsdaten, Auszug aus der verkehrsplanerischen Untersuchung (PTV Transport Consult GmbH Dresden)

1 Anlass und Aufgabenstellung

„Die B 92 besitzt eine überregionale Funktion im Bundesstraßennetz und stellt in der Stadt Plauen mit der Trockentalstraße eine wichtige innerörtliche Hauptverkehrsstraße dar.

Das Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Plauen plant den Ausbau der Trockentalstraße in der Ortslage Plauen. Der Planungsraum umfasst den Bereich mit der Bundesstraße B 92 zwischen dem Knotenpunkt B 92 Trockentalstraße/ Straßberger Straße und dem Knotenpunkt B 92 Trockentalstraße/ Siegener Straße/ Dittrichplatz. Die Maßnahme wird von mehreren städtischen Straßen mit Erschließungsfunktion der anliegenden Wohnbebauung gequert, sodass entlang der Maßnahme mehrere Knotenpunkte vorhanden sind (Querung der Ostenstraße, Seminarstraße, Seestraße, Friedrichstraße, Moritzstraße und Auguststraße).

Derzeit ist die B 92 Trockentalstraße aufgrund der gegenwärtigen Verkehrsbelastung und der Streckensteigung nur in Richtung Nordwesten als Einbahnstraße befahrbar. Die Verkehrsströme in Richtung Südosten werden über die Siegener/ Straßberger Straße bis zum Knotenpunkt Trockentalstraße/ Straßberger Straße geführt. Es ergeben sich dadurch Nachteile im Verkehrsfluss für den übergeordneten Verkehr und Belastungen der Anwohner entlang der Siegener Straße.

Im Rahmen der Baumaßnahme ist geplant, die B 92 Trockentalstraße zwischen der Straßberger Straße und dem Dittrichplatz dreistreifig auszubauen und diesen Straßenabschnitt für den Zweirichtungsverkehr zu öffnen. Dadurch steigt die Verkehrsbelastung deutlich an. Überregionale Verkehrsströme der B 92 in Richtung Südosten können nun die direkte Verbindung über die Trockentalstraße nutzen. Weitere Belastungszunahmen ergeben sich durch die Verkehrswirksamkeit der Maßnahme auf der B 92 im Zuge der Trockentalstraße/ Friedensstraße nördlich und südlich der Maßnahme. Die Siegener Straße und die Straßberger Straße zwischen Siegener Straße und Trockentalstraße wird dagegen von diesen Verkehrsströmen entlastet.“ (Auszug aus der verkehrsplanerischen Untersuchung zum Bauvorhaben „B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße“, Verfasser PTV Transport Consult GmbH Dresden)

Durch den Ausbau der B 92 im Bereich der Trockentalstraße wird das Kriterium einer Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit der Bundesstraße erfüllt. Da durch den Anbau des zusätzlichen Fahrstreifens deutlich in die bauliche Substanz und in die Funktion des vorhandenen Verkehrsweges eingegriffen wird, führt dieser erhebliche bauliche Eingriff gemäß §§ 41 bis 43 Bundes-Immissionsschutzgesetz in Verbindung mit § 1 Abs. 2 Nr. 1 der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes zu einer wesentlichen Änderung des vorhandenen Verkehrsweges.

Vom Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz SACHS IAU Plauen wurde im Auftrage des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr NL Plauen eine schalltechnische Untersuchung im Rahmen des Feststellungsentwurfes erstellt.

Die 16. BImSchV gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen. Eine Änderung ist u.a. nach § 1 (2) Nr.1 der 16. BImSchV wesentlich, wenn eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird.

Da im Rahmen der Ausbaumaßnahme im Bereich der Trockentalstraße ein zusätzlicher Fahrstreifen geschaffen wird, ist grundsätzlich von einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV auszugehen.

Somit sind alle vom Ausbau der B 92 betroffenen und schützenswerten Immissionsorte sowie alle bebauten / unbebauten Außenwohnbereiche gemäß den VLärmSchR 97 hinsichtlich Überschreitung der gesetzlich normierten Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV zu überprüfen.

Im Zuge der schalltechnischen Untersuchungen werden die für das Prognosejahr 2030 rechnerisch ermittelten maßgeblichen Beurteilungspegel L_r tags / nachts, welche gemäß § 3 der 16. BImSchV zu berechnen sind, zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten des § 2 der 16. BImSchV herangezogen. Die Lärmbetroffenheiten sind dem Grunde nach zu bestimmen. Bei Überschreitung der jeweiligen Immissionsgrenzwerte sind geeignete Lärmschutzmaßnahmen zu diskutieren und festzulegen und unter dem Aspekt der Abwägung von aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen oder deren Kombination zu dimensionieren. Dabei ist der Planungsgrundsatz, dass dem aktiven Lärmschutz vor dem passiven Lärmschutz der Vorrang gemäß § 41 BImSchG eingeräumt werden muss, zu berücksichtigen.

Der Erläuterungsbericht beinhaltet eine Kostenschätzung für die Schallschutzmaßnahmen einschl. der möglichen finanziellen Entschädigungen von Außenwohnbereichen wegen verbleibender Beeinträchtigungen durch den Verkehrslärm.

Die Verkehrsbelastungen wurden der verkehrsplanerischen Untersuchung „B92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße“ vom 16.03.2018, Verfasser PTV Transport Consult GmbH Dresden, entnommen. Dieses Verkehrsgutachten bezieht sich auf den Prognosehorizont 2030 und enthält die Verkehrsdaten für die schalltechnische Untersuchung.

Die einzelnen Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchungen können den Unterlagen 17.2 (Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen) und 17.3 (Berechnungsunterlagen für die flächenhafte Geräuschimmission als ISO-dB(A)-Karten) entnommen werden.

Die Vorgaben der 24. BImSchV [3] zur Dimensionierung von passivem Schallschutz sind nicht Gegenstand dieser Untersuchung

2 Örtliche Gegebenheiten

Der Untersuchungsbereich umfasst alle in Frage kommenden schutzwürdigen Wohnbebauungen in der Nachbarschaft der Baumaßnahme. Es wurden sämtliche Gebäude und Außenwohnbereiche bis zu einer Entfernung von etwa 150 m zur Straßenachse der B 92 untersucht.

Die vorhandenen Wohnhäuser sind Stadthäuser mit überwiegend 3 bis 6 Geschossen. Sie stehen als Einzelgebäude in lockerer Bebauung, überwiegend jedoch in geschlossenen Gebäudezeilen.

Während der Ortsbesichtigung konnten an mehreren Wohnbebauungen Flächen, die dem „Wohnen im Freien“ dienen (Balkone, Terrassen, Gärten und Spielplätze) sowie vereinzelte Gartengrundstücke festgestellt werden. Vorgärten und bepflanzte Flächen sind nach VLärmSchR 97 nicht als Außenwohnbereich zu bewerten. Eine Überprüfung der verbleibenden Beeinträchtigungen durch den Verkehrslärm wurde nur für Flächen wie Balkone, Terrassen, Grillplätze, Spielplätze, Sitzplätze usw. durchgeführt.

Aufgrund der Vielzahl der vorhandenen Balkone wurde auf eine separate Modellierung der Balkone verzichtet. Zur Beurteilung der Geräuschbelastungen an den Balkonen sowie zur Berechnung von Erstattungen sind die jeweiligen Fassadenpegel heranzuziehen.

Geländetopografie

Das Untersuchungsgebiet hat im Verlauf der B 92, Trockentalstraße, von Südost nach Nordwest eine ansteigende Geländetopografie. Im Bereich des Bauanfangs befinden sich östlich der B 92 relevante Böschungen mit angesiedelter Wohnbebauung.

Die Geländetopografie wurde in den schalltechnischen Berechnungen auf der Grundlage der digital zur Verfügung gestellten Daten der Bauplanung Plauen GmbH, Bereich Tief- und Verkehrsbau, Plauen berücksichtigt. Zudem wurde für die weitere Umgebung ein digitales Geländemodell berücksichtigt, welches vom Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN) vorlag. Die Modellierung des Geländes ist erforderlich, um Zuschläge für die Emissionspegel zu vergeben und die Schallausbreitung im Freien korrekt abbilden zu können.

Gebietseinstufung

Für den Untersuchungsbereich liegen keine Bebauungspläne vor. Der Ausbauabschnitt befindet sich im Stadtgebiet Plauen.

Gemäß dem Flächennutzungsplan der Stadt Plauen befinden sich südwestlich der Trockentalstraße Wohngebäude in einem Allgemeinen Wohngebiet **WA**, nordöstlich Wohngebäude in einem Mischgebiet **MI**.

Nordöstlich der Trockentalstraße befindet sich zudem eine Schule. Es handelt sich um das BSZ Berufliches Schulzentrum e.o. Plauen, Seminarstraße 15.

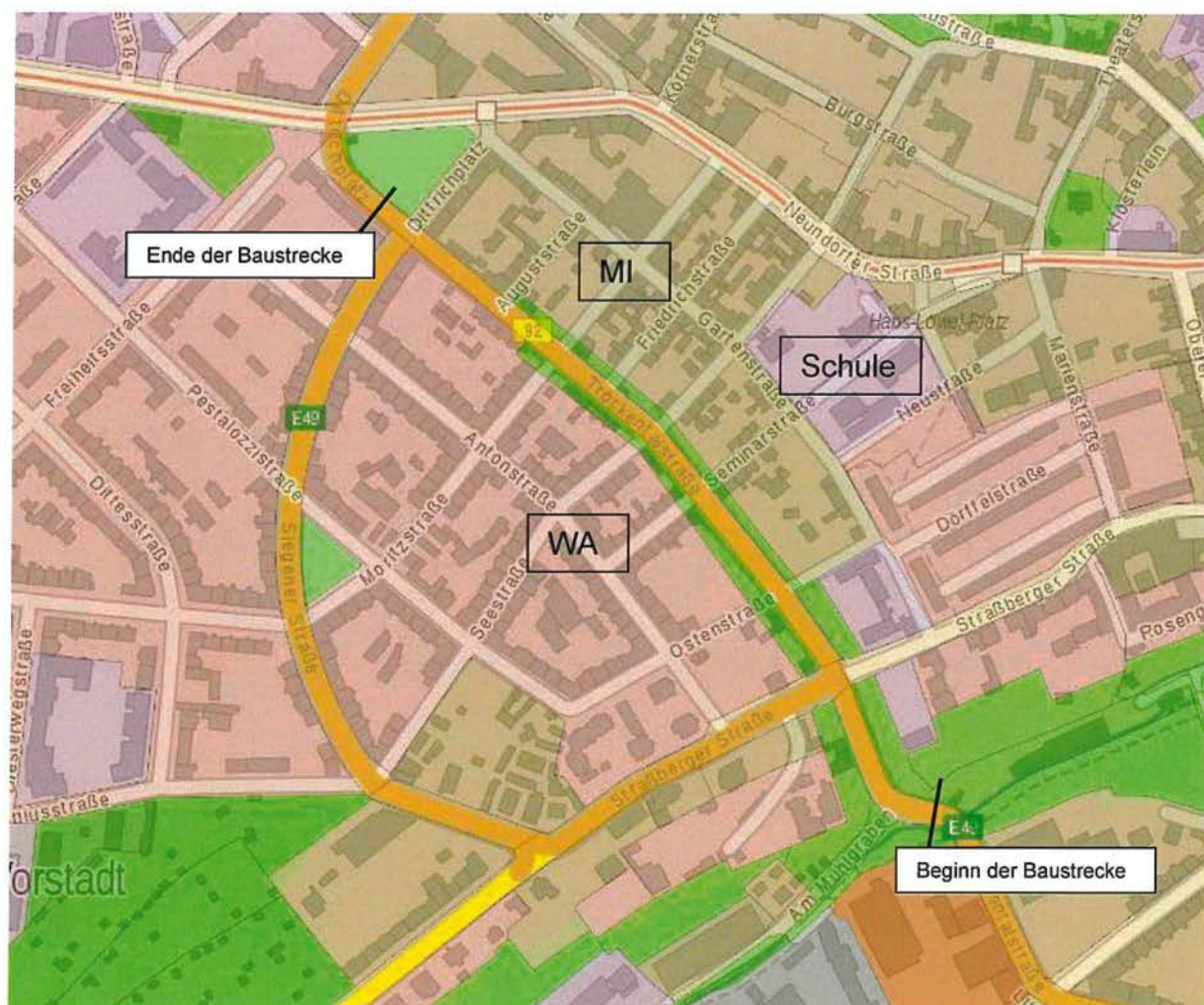


Bild 1: Auszug aus dem Flächennutzungsplan Plauen

Gemäß [13] wurde per Erlass festgelegt, dass bei der Bestimmung des Charakters eines Gebietes auf die gesamte Umgebung und auf deren tatsächliche Nutzung abzustellen ist.

Daher wurde vom Schallschutzgutachter auf der Grundlage der gesamten Umgebung der Schutzanspruch nach der tatsächlichen Nutzungen eingeschätzt. Im gesamten Untersuchungsbereich sind, mit Ausnahme der Tankstelle an der Trockentalstraße, ausschließlich Wohngebäude vorhanden. Industrielle oder gewerbliche Anlagen und Betriebe konnten nicht festgestellt werden.

Sämtliche untersuchten Gebäude, mit Ausnahme des Schulkomplexes, des Ärztehauses und des AWO Kinder- und Jugendheimes, wurden somit in Abweichung vom Flächennutzungsplan, welcher Grundlage der Unterlage 3 des Feststellungswurfes ist, mit dem Status eines Allgemeinen Wohngebietes **WA** berücksichtigt.

Der Schulkomplex wurde gemäß § 2 Nr.1 der 16. BImSchV als Sondergebiet S mit Tag-Nutzung eingestuft.

Das Ärztehaus, welches keinen Status als Krankenhaus hat, wurde entgegen des Flächennutzungsplanes, in dem es als Sondergebiet eingestuft ist, nach § 2 Nr. 2 der 16. BImSchV als Allgemeines Wohngebiet WA bewertet.

Für das AWO Kinder- und Jugendheim, in dem Kinder und Jugendliche tags und auch nachts betreut werden, trafe gemäß Flächennutzungsplan Sondergebiet S zu. Da dieses Objekt vergleichbar einem Wohngebiet genutzt wird, wurde es als Allgemeines Wohngebiet WA mit Tag- und Nachtnutzung eingestuft.

3 Rechtliche Grundlagen

3.1 Grundlagen, Quellen und Hilfsmittel

Für die Erarbeitung des Gutachtens wurden folgende rechtliche Grundlagen herangezogen:

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 17. Mai 2013 mit aktuellen Änderungen
- [2] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
- [3] 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung)
- [4] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes VLärmSchR97, Teil C
- [5] RLS-90 "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen" 1990, berechtigter Nachdruck 1992
- [6] Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE 2012)
- [7] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (BauNVO) vom 23.01.90
- [8] DIN 4109 "Schallschutz im Hochbau"
- [9] VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“
- [10] Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Bonn
- [11] ARS des BMV/BMVBW/BMVBS Nr.14/1991, Nr.17/1992, Nr. 05/2002, Nr.08/2004, Nr. 05/2006 zu den RLS 90
- [12] ARS 05/2005 zu der Angabe der Bauweise und des Korrekturwertes für die Lärminderung von Straßenoberflächen
- [13] Erlass des SMWA vom 26.08.2004 (Az: 52-3942.40/0) „Hinweise zur Aufstellung von Vorentwürfen“
- [14] Verkehrsplanerische Untersuchung „B92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße“ vom 16.03.2018; Verfasser PTV Transport Consult GmbH Dresden

Die für die schalltechnischen Untersuchungen erforderlichen Lage- und Höhenpläne sowie die digitalen Planungsdaten mit Stand vom 11.09.2020 wurden von der Bauplanung Plauen GmbH, Bereich Tief- und Verkehrsbau, Plauen digital bereitgestellt.

Die Höhen der Wohnbebauungen, der jeweiligen Stockwerke sowie aller weiteren Bebauungen wurden vor Ort erfasst.

3.2 Gesetzeslage, Immissionsgrenzwerte

BlmSchG

„Die Planung für den Neubau einer Straße sowie für die Verlegung einer vorhandenen Straße auf längere Strecke ist grundsätzlich raumbedeutsam im Sinne des § 50 BlmSchG. Hiernach ist eine Linienführung anzustreben, bei der schädliche Umwelteinwirkungen auf ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienende Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete soweit wie möglich vermieden werden. Schutzbedürftige Gebiete sind nach Möglichkeit so weit wie möglich zu umfahren oder durch andere planerische Maßnahmen zu schützen. Soweit andere öffentliche oder private Belange nicht überwiegen, sind die planerischen Möglichkeiten und örtlichen Verhältnisse für eine lärmindernde Trassenführung auszuschöpfen.“

16. BlmSchV:

„Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

Die Änderung ist wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.“

Hinweis: Die Gesamtbeurteilungspegel sind auf ganze dB(A) aufzurunden.

VLärmSchR 97:

„Die Richtlinien gelten für bauliche Maßnahmen an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes zu Schutz vor Verkehrslärm

- bei der Planung (Lärmschutz durch Planung),
- beim Bau neuer Straßen oder bei der wesentlichen Änderung bestehender Straßen (Lärmvorsorge),
- bei der nachträglichen Minderung von Lärmbelastungen an bestehenden Straßen (Lärmsanierung) sowie
- für Entschädigungen wegen verbleibender Beeinträchtigungen.“

Das Bauvorhaben „B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße“ ist im Sinne der 16. BImSchV ein Ausbau eines vorhandenen Verkehrsweges mit dem Ziel der Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit. Da im Rahmen der Baumaßnahme auf einem überwiegenden Abschnitt der B 92 ein zusätzlicher Fahrsteifen angelegt wird, ist gemäß Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Plauen, grundsätzlich von einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV § 1 (2) Nr.1 auszugehen.

Um Härtefälle durch Sprünge im Lärmschutzniveau im Bereich des bestehenden und des wesentlich geänderten Verkehrsweges zu vermeiden, wurde die gesamte Baustrecke, d.h. alle vom Ausbau der B 92 betroffenen und schützenswerten Immissionsorte (Gebäude, bebaute bzw. unbebaute Außenwohnbereiche) wurden unter diesem Aspekt auf Überschreitungen der gesetzlich normierten Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV geprüft.

Die Beurteilungspegel werden an jedem Immissionspunkt für den Planfall ermittelt und mit den Immissionsgrenzwerten verglichen. Den erforderlichen schalltechnischen Berechnungen sind dabei die für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehrsbelastungen zugrunde zu legen.

In der 16. BImSchV sind die tabellarisch aufgeführten Immissionsgrenzwerte angegeben, bei deren Überschreitung Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden:

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte Lärmvorsorge

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert tags [dB(A)]	Immissionsgrenzwert nachts [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59*	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

* für Kleingärten und Außenwohnbereiche im Wohngebiet gilt der Tag-Wert (nachts kein Anspruch)

3.3 Lärmschutzmaßnahmen

Ist die Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen aufgrund der wesentlichen Änderung und paralleler Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nachgewiesen, wird vorrangig auf **aktive Schallschutzmaßnahmen**, d.h. Maßnahmen unmittelbar an der Emissionsquelle, orientiert. Zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen zählen insbesondere:

- Ausnutzung topografischer Gegebenheiten (bereits bei der Straßenplanung)
- Lärmindernde Straßenoberflächen
- Schallabschirmende Bauwerke (Prüfung nach landschaftsplanerischen, technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten in folgender Reihenfolge)
 - Lärmschutzwall
 - Lärmschutzwall mit aufgesetzter Wand
 - Lärmschutzwall mit Stützmauer
 - Steilwall
 - Lärmschutzwand

Für den Fall, dass die Kosten der Schallschutzmaßnahme unverhältnismäßig zum angestrebten Schutzzweck stehen, muss der Einsatz aktiver Schallschutzmaßnahmen nach folgenden Gesichtspunkten abgewogen werden.

- Anzahl der Betroffenen und Grad der Betroffenheit
- Kostenrelation zwischen aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen
- Schalltechnische Wirksamkeit (Pegelminderung) einer Maßnahme
- Landschaftsgestalterische und städtebaulich-ästhetische Gesichtspunkte

Für den Innenbereich (geschlossene Ortschaften, Kleinsiedlungsgebiete) sind für die Wahl der vorzusehenden Schallschutzmaßnahmen die Anzahl der Betroffenen sowie die Höhe der jeweiligen Grenzwertüberschreitung von Bedeutung. Bei Überschreitung des Immissionsgrenzwertes für den Tag-Bereich im Innenbereich sind hauptsächlich aktive Maßnahmen vorzusehen. Werden nur straßennah in Innenbereichen die Immissionsgrenzwerte für die Nacht geringfügig überschritten, so ist der Aufwand zu aktiven Maßnahmen unverhältnismäßig hoch und es wird auf passive Schutzmaßnahmen orientiert.

Als Faustregel gilt: Wenn die Kosten für eine aktive Maßnahme die Kosten für die sonst erforderlichen passiven Maßnahmen um das 7- bis 10-fache übersteigen, wird in der Regel zugunsten passiver Maßnahmen entschieden (es sei denn, andere Belange überwiegen bei der Entscheidung).

Werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten und sind diese nicht durch aktive Schallschutzmaßnahmen auf die Grenzwerte zu mindern bzw. können aktive Maßnahmen aus anderen Gründen nicht zu realisiert werden, besteht entsprechend § 42 (2) BImSchG ein Anspruch dem Grunde nach auf angemessene Entschädigung (Erstattung der Aufwendungen für **passiven Lärmschutz**). Vorbehaltlich der Ergebnisse einer detaillierten Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften der vorhandenen Außenbauteile werden in der späteren Ausführungsplanung die Inhalte der 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-

Immissionsschutzgesetzes umgesetzt. Die Entschädigungen sind erst nach diesem Planungsstadium endgültig und rechtswirksam.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte für den Tag-Bereich bei Außenwohnbereichen besteht ein Anspruch auf eine finanzielle Entschädigung wegen verbleibender Beeinträchtigungen durch den Verkehrslärm. Dies betrifft Flächen für den dauerhaften Aufenthalt von Personen, wie z.B. Balkone, Loggien und Terrassen sowie unbebaute Außenwohnbereiche bzw. Kleingärten nach Bundes-Kleingartengesetz.

4 Emissionspegel

Die Berechnungsgrundlage für die schalltechnische Untersuchung ist mit der Anlage 1 der 16. BImSchV und der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90)“ [5] gegeben. Es wurde für den gesamten Bauabschnitt das Teilstückverfahren angewendet. Grundsätzlich werden nur die durch den wesentlich geänderten Verkehrsweg verursachten Immissionspegel im Rahmen der jeweiligen Baumaßnahme berücksichtigt.

Grundlage für die Ermittlung der Geräuschemissionen bilden die Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2030.

Die Verkehrsbelastungen wurden der von der PTV Transport Consult GmbH Dresden erstellten verkehrsplanerischen Untersuchung zum Bauvorhaben mit Datum vom 16.03.2018 entnommen. Dieses Gutachten bezieht sich auf den Prognosehorizont 2030 und gibt in der Anlage 2.5a und 2.5b die schalltechnischen Verkehrsdaten für alle Streckenabschnitte an. Eine Umrechnung der Daten war somit nicht erforderlich.

Die zugrunde gelegten Verkehrsdaten können der nachfolgenden Tabelle 2 sowie den Anlagen 1 und 4 entnommen werden (Angabe ohne Berücksichtigung des Steigungszuschlages). Auf allen Straßenabschnitten wurde generell von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ausgegangen.

Tabelle 2: Verkehrsdaten, prognostiziert für 2030

Streckenabschnitt	DTV Mo-So Kfz / 24Std.	M tags Kfz/h	M nachts Kfz/h	p tags in %	p nachts in %	Lm,E tags dB(A)	Lm,E nachts dB(A)
B92 Trockentalstraße Abschnitt 1	21.500	1.235	210	4,0	5,0	64,4	57,2
B92 Trockentalstraße Abschnitt 2	21.500	1.235	210	4,0	5,0	64,4	57,2

Streckenabschnitt	DTV Mo-So Kfz / 24Std.	M tags Kfz/h	M nachts Kfz/h	p tags in %	p nachts in %	Lm,E tags dB(A)	Lm,E nachts dB(A)
B92 Trockentalstraße Abschnitt 3	17.500	1.010	170	4,5	5,5	63,7	56,5
B92 Trockentalstraße Abschnitt 4	17.000	980	165	4,5	6,0	63,6	56,5
B92 Trockentalstraße Abschnitt 5	16.000	930	160	5,0	6,0	63,6	56,4
B92 Trockentalstraße Abschnitt 6/16	16.000	930	160	4,5	6,0	63,4	56,4
B92 Trockentalstraße Abschnitt 17	16.500	950	160	4,5	6,0	63,5	56,4
B92 Trockentalstraße Abschnitt 18	16.500	940	160	4,5	6,0	63,4	56,4
B92 Trockentalstraße Abschnitt 19	16.500	940	160	5,0	6,0	63,7	56,4
B92 Trockentalstraße Abschnitt 20	17.000	985	165	5,0	6,5	63,9	56,7
B92 Straßberger Straße Abschnitt 14	7.000	410	55	2,0	1,0	58,4	49,0
B92 Straßberger Straße Abschnitt 13	3.500	220	30	2,5	1,5	56,0	46,7
B92 Siegerner Straße Abschnitt 22	2.500	165	20	5,5	2,5	56,3	45,6
Dittrichplatz Abschnitt 21	500	40	5	1,5	0,5	48,0	38,2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

Alle Straßenabschnitte befinden sich in geschlossener Ortschaft. In Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, wurde von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für alle Straßenabschnitte ausgegangen.

Straßenoberfläche:

In Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, wurde für die schalltechnischen Berechnungen von dem Einbau eines Splittmastix (oder ein vergleichbarer Belag) ausgegangen. Die RLS 90 sieht hierfür ein Korrekturwert von DStrO = 0 dB(A) vor.

Zuschlag für Steigungen /Gefälle:

Der Verlauf der B 92 sowie der abgehenden Straßen weist im Untersuchungsgebiet folgende Steigungen/Gefälle auf.

Trockentalstraße:

Bau-km 0+000,000 bis 0+045,521	4,472 % = 4,5 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)
Bau-km 0+045,521 bis 0+110,000	7,187 % = 7,2 %	entspricht DStg = 1,3 dB(A)
Bau-km 0+110,000 bis 0+137,293	7,242 % = 7,2 %	entspricht DStg = 1,3 dB(A)
Bau-km 0+137,293 bis 0+160,000	5,018 % = 5,0 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)
Bau-km 0+160,000 bis 0+214,461	7,776 % = 7,8 %	entspricht DStg = 1,7 dB(A)
Bau-km 0+214,461 bis 0+260,000	5,857 % = 5,9 %	entspricht DStg = 0,5 dB(A)
Bau-km 0+260,000 bis 0+332,582	5,474 % = 5,5 %	entspricht DStg = 0,3 dB(A)
Bau-km 0+332,582 bis 0+393,146	5,625 % = 5,6 %	entspricht DStg = 0,4 dB(A)
Bau-km 0+393,146 bis 0+441,670	5,516 % = 5,5 %	entspricht DStg = 0,3 dB(A)
Bau-km 0+441,670 bis 0+546,780	5,127 % = 5,1 %	entspricht DStg = 0,1 dB(A)
Bau-km 0+546,780 bis 0+638,933	4,856 % = 4,9 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)
Bau-km 0+638,933 bis 0+675,760	3,344 % = 3,3 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)
Straßberger Str. (S297) westlich B92	8,4 %	entspricht DStg = 2,0 dB(A)
Straßberger Str. östlich B92	6,7 %	entspricht DStg = 1,0 dB(A)
Siegener Straße	3,0 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)
Dittrichplatz	0,5 %	entspricht DStg = 0,0 dB(A)

Ampelzuschlag K:

An folgenden Knotenpunkten ist jeweils eine lichtzeichengeregelte Kreuzung vorgesehen.

KP B 92 Trockentalstraße / Straßberger Straße

KP B 92 Trockentalstraße / Moritzstraße

KP B 92 Trockentalstraße / Siegener Straße / Dittrichplatz

Es wurde hier ein Ampelzuschlag entsprechend der RLS-90 in Abhängigkeit von der Entfernung der Immissionspunkte zur Kreuzung berücksichtigt:

Zuschlag (nach Tabelle 2 der RLS-90) für erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen:

bis 40 m	3 dB(A)
40 – 70 m	2 dB(A)
70 – 100 m	1 dB(A)

Parkplatz:

Im Planfall ist der Bau eines öffentlichen Parkplatzes an der Trockentalstraße mit einer Parkplatzfläche mit insgesamt 20 Stellplätzen (2 × 10 Plätze) geplant. Die Modellierung der beiden Parkplatzflächen erfolgte nach RLS-90. Es wurde der Parkplatztyp „P + R – Parkplätze“ mit 0,3

Fahrzeugbewegungen je Stellplatz und Stunde tags sowie 0,06 Fahrzeugbewegungen pro Stellplatz und Stunde nachts modelliert. Als Zuschlag für den Parkplatztyp wurde $DP = 0 \text{ dB(A)}$ für PKW-Parkplätze berücksichtigt. Damit errechnen sich folgende Emissionspegel:

Parkplatz	Lm,ET dB(A)	Lm,EN dB(A)
10 Stellplätze	41,8	34,8
10 Stellplätze	41,8	34,8

Aus den oben genannten Emissionspegeln ist ersichtlich, dass die Geräuschemissionen des stehenden Verkehrs weit unter den Geräuschemissionen des fließenden Verkehrs liegen und damit keinen wesentlichen Einfluss auf die Gesamtgeräuschbelastung haben.

Softwaretechnische Umsetzung (schalltechnisches Modell)

Für die Modellbildung wurden die einzelnen Straßenabschnitte jeweils als eine Straßenschallquelle abgebildet und dabei die Verkehrsstärken gleichmäßig auf die beiden äußeren Fahrstreifenmitten aufgeteilt, welche in 0,5 m Höhe über den Mitten der beiden äußeren Fahrstreifen angesetzt wurden. Für diese Fahrstreifen wurden die Mittelungspegel getrennt berechnet und energetisch zum gesamten Mittelungspegel zusammengefasst.

Alle modellierten Einzelabschnitte sind ausführlich den Tabellen „Emissionspegel“ der Anlage 1 zu entnehmen.

5 Immissionsberechnungen

Die Immissionspegel wurden mit einer Ausbreitungsrechnung auf der Grundlage des in der RLS-90 zur Verfügung gestellten Algorithmus berechnet. Es wurde für den gesamten Bauabschnitt das Teilstückverfahren angewendet. Grundsätzlich werden nur die zusätzlich durch den neu gebauten oder wesentlich geänderten Verkehrsweg verursachten Immissionspegel im Rahmen der jeweiligen Baumaßnahme berücksichtigt.

Die Berechnungen der Geräuschbelastung erfolgten mit der kommerziellen Software SOUNDPLAN 7.4 für den Beurteilungszeitraum tags (06-22 Uhr) und nachts (22-06 Uhr). Dafür wurden die digital übergebenen Daten aufbereitet und unter Berücksichtigung der für die Berechnungen notwendigen

Eingangsdaten ein schalltechnisches Modell simuliert. Der Berechnung wurden die unter Pkt. 4 aufgeführten Emissionsparameter zugrunde gelegt. Es wurde mit 3-fach-Reflektionen an sämtlichen Gebäuden gerechnet.

Die Geländetopografie wurde in den schalltechnischen Berechnungen auf der Grundlage der digital zur Verfügung gestellten Daten des Planungsbüros berücksichtigt. Zudem wurde für die weitere Umgebung ein digitales Geländemodell berücksichtigt, welches vom Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen vorlag. Die Modellierung des Geländes ist notwendig, um Zuschläge für die Emissionspegel zu vergeben und die Schallausbreitung im Freien korrekt abbilden zu können.

Die Untersuchungen erfolgten für alle in der Nachbarschaft der Baumaßnahme befindlichen Wohnbebauungen bis zu einer Entfernung von ca. 150 Meter zur Maßnahme. Dabei wurden alle Gebäude und Außenwohnbereiche betrachtet, die sich in diesem Bereich befinden. Für jedes Berechnungsprofil (Gebäudeseite) wurde separat die Immissionsbelastung an den jeweiligen Geschossen berechnet, wobei pro Geschoss ein repräsentativer Immissionspunkt modelliert wurde. Die Geschosshöhen wurden bei den Wohngebäuden mit 2,80 m berücksichtigt, das Erdgeschoss in einer Höhe von 2,4 m. Der maßgebliche Immissionsort bei Gebäuden liegt in der Höhe der Geschossdecke 0,20 m über der Fensteroberkante an der Außenfassade des zu schützenden Raumes. Bei Balkonen und Loggien ist die Brüstung in Höhe der Geschossdecke der betreffenden Wohnung der maßgebliche Eintragsort. Die Außenwohnbereiche (Gärten, Spielplätze, Terrassen) wurden jeweils im Mittelpunkt der genutzten Flächen in 2,0 Meter Höhe berechnet.

Die Berechnungsergebnisse für die Beurteilungspegel, prognostiziert für das Jahr 2030, sind in der Unterlage 17.2 enthalten.

Die Rasterlärmkarten (ISO-dB(A)-Karten) tags und nachts sind in der Unterlage 17.3 enthalten. Die Immissionspegel wurden dabei in einer relativen Höhe von 2,0 m (entsprechend der Höhe zur Ermittlung der Belastung an den Außenwohnbereichen) berechnet. Die Rastergröße betrug 2 × 2 m.

6 Ermittlung der Betroffenheiten – Prognose ohne Schallschutz

Die Betroffenheiten ergeben sich unter Zugrundelegung des für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehrsaufkommens. Liegt nach der Schall-Immissionsberechnung eine Überschreitung der maßgeblichen Immissionsgrenzwerte vor, sind die Anspruchsvoraussetzungen für Schallschutz gegeben. Wie bereits erläutert, ist gemäß Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Plauen, grundsätzlich von einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16.

BlmSchV § 1 (2) Nr.1 auszugehen, da im Rahmen der Baumaßnahme auf einem überwiegenden Abschnitt der B 92 ein zusätzlicher Fahrstreifen geschaffen wird.

Die Betroffenheiten sind den Ergebnistabellen in Unterlagen 17.2 zu entnehmen. In den Tabellen der Unterlagen 17.2.1 (Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190) sind hierbei die Spalten "Prognose ohne LS" maßgeblich.

Ohne aktive Schallschutzmaßnahmen wurden folgende IGW-Überschreitungen festgestellt:

tags:	634 Geschosse
nachts:	826 Geschosse
Außenwohnbereiche:	10 Außenwohnbereiche

Insgesamt sind 96 Gebäude mit 231 Gebäudeseiten (Berechnungspunkten) betroffen.

7 Schallschutz und Kostenschätzung

Prinzipiell hat gemäß Bundesimmissionsschutzgesetz der aktive Schallschutz normierten Vorrang vor dem passiven Schallschutz.

Da sich unmittelbar an der Trockentalstraße eine Vielzahl an Wohngebäuden befindet, ist die Errichtung von Lärmschutzwänden wegen unzureichenden Platzgründen durch vorhandene Gehwege sowie aus städtebaulichen und ästhetischen Gesichtspunkten nicht möglich.

Durch Zuwegungen und nicht zuletzt durch die vielen kreuzenden Straßen im Verlauf der B 92 müsste eine Lärmschutzwand häufig unterbrochen werden, wodurch Lärmtrichter („Tunnel-Knall-Effekte“) entstehen und die Wirkung des Lärmschutzes gemindert wird. Des Weiteren müssten die Schallschutzwände unmittelbar vor den Hausfassaden errichtet werden, was zur Verschattung der Gebäude führt. Auch wären die Wegebeziehungen der Fußgänger stark beeinträchtigt.

Auch ein Abrücken der Lärmschutzwände von der Linienschallquelle würde zu einer stark geminderten schalltechnischen Wirkung bzw. zu weit höheren und längeren Wand-Systemen, die im innerstädtischen Bereich unter Beachtung der aktuellen Bebauung technisch nicht mehr beherrschbar sind, führen. Des Weiteren wären die Sichtbeziehungen der Verkehrsteilnehmer sehr eingeschränkt.

Deshalb wird daher vom normierten Vorrang des aktiven vor dem passiven Schallschutz gemäß § 41 BImSchG bis auf eine Ausnahme abgewichen (siehe Punkt 7.1).

An der übrigen Bebauung wird auf passiven Lärmschutz nach den Grundsätzen der 24. BImSchV orientiert. Dieser passive Lärmschutz wird in einem späteren Verfahren präzisiert.

7.1 Wirkung einer Lärmschutzwand im Bereich des Kinder- und Jugendheimes der Arbeiterwohlfahrt Kreisverband Plauen e.V.

Im Bereich des Bauanfangs befindet sich das Kinder- und Jugendheim der Arbeiterwohlfahrt Plauen e.V., welches an der Südost-, Südwest- und Nordwest-Seite betroffen ist. Die Höhe der Geräuschbelastung liegt an diesen Gebäudeseiten weit über den zulässigen Grenzwerten für Allgemeine Wohngebiete.

Überschreitung um bis zu 9,3 dB(A) tags bzw. 12,1 dB(A) nachts
(s. Unterlage 17.2.1, Seite 9, IO-Nr. 513, 2.OG, Prognose o.L, 68,3 / 61,1 dB(A))

Aufgrund der Höhe der Geräuschbelastungen sowie der günstigen topografischen Verhältnisse wurde für diesen Bereich eine ausführliche Abwägung über die Art der Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Aufgrund der Höhe der IGW-Überschreitungen ist auch mit einer sehr hohen Lärmschutzwand (Höhe größer als 8,0 m) eine Einhaltung der Grenzwerte der 16. BImSchV nicht möglich. Daher wurde in Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, eine Wand vorgesehen, mit der eine deutliche Senkung der Geräuschbelastung gegeben ist.

Technische Abwicklung der Lärmschutzwand:

Länge ca. 109 m, Fläche ca. 502 m², bis zu einer Höhe von 2,0 m in Naturstein (Schallabsorption 0 dB(A)), darüber hinaus als hochabsorbierende Lärmschutzwand ausgeführt (Schallabsorption -8 dB(A)).

Bau-km 0+027 bis 0+065	Gesamt-Höhe 4,0 m
Bau-km 0+065 bis 0+131	Gesamt-Höhe 5,0 m
Bau-km 0+131 bis 0+136	Gesamt-Höhe 4,0 m

Durch die Errichtung dieser Lärmschutzwand unmittelbar an der B 92 im Bereich des Bauanfangs sind Senkungen der Immissionspegel an den betroffenen Gebäudeseiten entsprechend der nachfolgenden Tabelle möglich. Aufgeführt wurden in der Tabelle repräsentative Gebäudeseiten mit hoher Grenzwertüberschreitung.

Tabelle 3: Vergleich ohne/mit Lärmschutzwand im Bereich des Kinder- und Jugendheims

IO	Immissionsort	Seite	Etage	IGW		ohne LSW		mit LSW Länge 109 m, Höhe 4 – 5 m	
				tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
503	Trockentalstraße 59	SW	EG	59	49	59,6	51,9	58,0	50,0
			1.OG	59	49	61,0	53,3	59,3	51,3
			2.OG	59	49	62,0	54,4	60,3	52,5
507	Trockentalstraße 59a	SW	EG	59	49	59,8	52,3	57,0	49,3
			1.OG	59	49	61,1	53,6	58,4	50,7
			2.OG	59	49	62,1	54,6	59,7	52,0
			3.OG	59	49	63,1	55,6	60,7	53,0
			4.OG	59	49	63,8	56,3	61,2	53,6
512	Trockentalstraße 59b	SW	EG	59	49	59,4	51,9	56,2	48,6
			1.OG	59	49	60,6	53,2	57,6	50,0
			2.OG	59	49	61,6	54,2	58,8	51,2
			3.OG	59	49	61,8	54,4	58,9	51,3
			4.OG	59	49	62,4	55,1	59,8	52,3
513	Trockentalstraße 61	SW	EG	59	49	66,3	59,0	61,3	53,9
			1.OG	59	49	68,0	60,8	65,0	57,8
			2.OG	59	49	68,3	61,1	65,7	58,4
			3.OG	59	49	68,2	61,0	66,2	59,0
514	Trockentalstraße 61	SW	EG	59	49	66,1	58,8	60,5	53,1
			1.OG	59	49	67,8	60,5	63,6	56,3
			2.OG	59	49	68,2	61,0	65,5	58,2
			3.OG	59	49	68,2	61,0	65,9	58,6
515	Trockentalstraße 61	SW	EG	59	49	65,6	58,4	60,9	53,6
			1.OG	59	49	67,4	60,2	64,5	57,3
			2.OG	59	49	66,8	59,5	64,2	57,0
			3.OG	59	49	66,7	59,5	64,9	57,6
516	Trockentalstraße 61	SO	EG	59	49	56,4	49,2	53,9	46,7
			1.OG	59	49	59,2	52,0	56,4	49,2
			2.OG	59	49	60,4	53,2	58,2	51,0
			3.OG	59	49	61,3	54,0	59,1	51,9
518	Trockentalstraße 61	NW	EG	59	49	60,7	53,3	56,6	49,0
			1.OG	59	49	62,8	55,4	59,0	51,4
			2.OG	59	49	63,9	56,6	60,4	53,0
			3.OG	59	49	64,6	57,2	62,3	54,9
519	Trockentalstraße 61 Spielplatz		(2,0 m)	59	49	62,9	55,6	59,0	51,7
520	Trockentalstraße 61 Spielplatz		(2,0 m)	59	49	69,3	62,0	60,2	52,5

Die Kosten für die erforderliche aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen wurden abgeschätzt und verglichen. Die Kostenschätzung erfolgt auf der Grundlage der "Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Bonn" [10]. Hier werden für das Jahr 2016 durchschnittliche Kosten für Lärmschutzwände von 394,- € pro m² Wandfläche angegeben (Durchschnittspreis 2016 für alle Materialien). Des Weiteren werden pro m² Fensterfläche 592,- Euro sowie pro Lüfter 596,- Euro zum Ansatz gebracht (Durchschnittspreise 2016).

Danach errechnen sich bei einer Wandfläche von ca. 502 m² Kosten für die Wand von ca. **197,8 T€**. Trotz der Umsetzung der Lärmschutzwand sind aufgrund verbleibender Rest-Überschreitungen zusätzlich passive Schallschutzmaßnahmen in Höhe von ca. **112,9 T€** vorzusehen. In der Summe ergeben sich Kosten für Schallschutzmaßnahmen in Höhe von ca. **310,7 T€**.

Demgegenüber stehen Kosten für rein passive Maßnahmen von etwa **155,3 T€**.

ABWÄGUNG ÜBER DIE ART DER SCHALLSCHUTZMASSNAHMEN - AKTIV / PASSIV															
Maßnahme:		B92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße													
Immissionsort:		Trockentalstraße 59, 59a, 59b, 61 (Kinder- und Jugendheim AWO)													
Kosten für LSW (pro m²):		394 Euro	(Mittelwert 2016 für alle Materialien)												
Kosten f. Fenster (pro m²):		592 Euro	(Mittelwert 2016 für alle Materialien) = 888,00 Euro bei 1,5 m²/Fenster												
Kosten für Lüfter:		596 Euro	(Durchschnittspreis für 2016)												
Schutz	Anzahl der Überschreitung		Abmaße Schallschutzwand L * H (bzw. m²)	Anzahl der Reduzierung von Betroffenheiten (tags/nachts)						Anzahl passiver Maßnahmen		Kosten in Tausend Euro			
	tags	nachts		>3 dB(A)		2-3 dB(A)		<2 dB(A)		Fenster	Lüfter	aktiv	passiv	AWB	Summe
1	23	39	502,0	3	10	11	3	4	2	107	30	197,8	112,9	0,0	310,7
nicht untersucht															
nicht untersucht															
4	41	54	0,0	0	0	0	0	0	0	146	43	0,0	155,3	0,0	155,3

Abwägung für den Bereich Kinder- und Jugendheimes der AWO Kreisverband Plauen e.V.

- baulich realisierbar auf Grund der topografischen Verhältnisse unmittelbar an der B 92
- ein betroffenes Kinder- und Jugendheim (dauerhaftes Wohnen) sowie weitere Wohngebäude an der Trockentalstraße 59, 59a und 59b mit hohen IGW-Überschreitungen von bis zu:
 - Trockentalstraße 59: 3,0 dB(A) tags / 5,4 dB(A) nachts
 - Trockentalstraße 59a: 4,8 dB(A) tags / 7,3 dB(A) nachts
 - Trockentalstraße 59b: 3,4 dB(A) tags / 6,1 dB(A) nachts
 - Trockentalstraße 61 (Heim): 9,3 dB(A) tags / 12,1 dB(A) nachts
- 2 Außenwohnbereiche (Spielplätze/Sportplatz) mit hohen IGW-Überschreitungen von bis zu 10,3 dB(A) tags am IO 520
- die Kosten für die Lärmschutzwand einschl. der Kosten für verbleibende passive Maßnahmen trotz Wand liegen etwa 2-mal höher als die vorzusehenden passiven Maßnahmen ohne Wand und erscheinen damit vertretbar

Es wird deshalb der Bau einer entsprechenden Lärmschutzwand empfohlen.

7.2 Zusammenfassung des verbleibenden passiven Schallschutzes

Für betroffene Immissionsorte, für die kein aktiver Schallschutz realisiert wird, sind „dem Grunde nach“ passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Schallschutzfenster und Lüfter

Grundlage für die Kostenschätzung bildet gemäß der Empfehlung des sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit vom 17.05.1994 die ermittelte Anzahl der einzubauenden Fenster und Lüfter, wobei ein Lüfter pro Stockwerk vorgesehen werden soll. Nach der "Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Bonn" [10] werden pro m² Fenster 592,- Euro, pro Lüfter 596,- Euro zum Ansatz gebracht (Brutto-Durchschnittspreise 2016).

Nach der vorliegenden Untersuchung mit Berücksichtigung der unter Pkt. 7.1 beschriebenen Lärmschutzwand verbleiben folgende Betroffenheiten:

tags:	615 Geschosse
nachts:	811 Geschosse
Außenwohnbereiche:	9 Außenwohnbereiche

Insgesamt sind 94 Gebäude mit 227 Gebäudeseiten (Berechnungspunkten) betroffen.

Die Anzahl der vorzusehenden Fenster wurde vor Ort so weit möglich gezählt bzw. bei verdeckten Gebäuden abgeschätzt. Die Fenstergröße wurde für alle Fenster pauschal mit 1,5 m² angenommen. Damit ergibt sich ein Fensterpreis von 888,- €, der als Grundlage für die Kostenschätzung dient.

Insgesamt sind in den betroffenen Geschossen etwa 2.032 Fenster vorhanden, die gegebenenfalls verbessert werden müssen. Zudem sind noch etwa 587 Lüfter vorzusehen.

Mit dem o.g. Ansatz sind bei 2.032 Fenstern je 888,- Euro und 587 Lüfter je 596,- Euro maximale Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen in Höhe von ca. **2.154.268,- Euro** Brutto zu erwarten.

Hinweis: Lüfter werden nur erstattet, wenn auch Fenster in dem entsprechenden Geschoss vorhanden sind. Lüfter sind für Räume mit sauerstoffverbrauchender Energiequelle sowie für Schlafräume vorzusehen.

Entschädigung wegen verbleibender Beeinträchtigungen im Außenwohnbereich

Die Ermittlung der Entschädigung wegen verbleibender Beeinträchtigungen im Außenwohnbereich erfolgt nach den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des

Bundes von 1997. Hiernach werden Außenwohnbereiche wie Balkone, Loggien, Terrassen und nicht bebaute Flächen des Grundstückes (z.B. Garten, Gartenlauben, Grillplätze, Sitzplätze), an denen die maßgeblichen Immissionsgrenzwerte im Tag-Bereich überschritten werden, berücksichtigt. Nicht als Außenwohnbereich gelten Vorgärten, Flächen und Balkone, die nicht dem regelmäßigen Aufenthalt dienen. Die Immissionsorte sind bei Balkonen und Loggien die Geschoßdecke der betreffenden Wohnung; bei Terrassen und unbebautem Außenwohnbereich der Mittelpunkt der genutzten Fläche in 2,0 Meter Höhe.

In dieser Untersuchung wurden eine Vielzahl an Außenwohnbereiche (Gartengrundstücke, Terrassen, Grillplätze, Sitzplätze, Spielplätze oder sonstige Flächen) betrachtet.

Mit Berücksichtigung der unter Pkt. 7.1 beschriebenen Lärmschutzwand verbleiben an 9 Außenwohnbereichen Überschreitungen im Tagzeitraum (nachts besteht prinzipiell kein Anspruch, da keine Nutzung gegeben ist).

Auf Grund des fehlenden Zuganges zu den Außenwohnbereichen erfolgte noch keine exakte Ermittlung der Entschädigung für die Beeinträchtigung von Wohngrundstücken durch Verkehrslärm. Es wurde bei der Kostenschätzung für den betroffenen Außenwohnbereich mit einer Entschädigung von 200,- €/Garten ausgegangen.

7.3 Kostenschätzung für alle Schallschutzmaßnahmen

Bei den geschätzten Kosten handelt es sich um Maximalkosten. Die Maximalkosten für den passiven Lärmschutz werden sich erfahrungsgemäß reduzieren.

Aktiver Schutz	197,8 T€ für LSW Kinder- und Jugendheim AWO
Passiver Schutz	2.154,3 T€ für 2.032 Fenster und 587 Lüfter
Erstattung AWB	1,8 T€ für 9 Außenwohnbereiche
Gesamtkosten	2.353,9 T€ (brutto)

8 Zusammenfassung

Die schalltechnischen Untersuchungen erfolgten für alle in der Nachbarschaft der Baumaßnahme befindlichen Wohnbebauungen bis zu einer Entfernung von ca. 150 Meter zur Baumaßnahme. Dabei wurden alle Gebäude und Außenwohnbereiche betrachtet, die sich in diesem Bereich befinden. Für jedes Berechnungsprofil (Gebäudeseite) wurde separat die Immissionsbelastung an

den jeweiligen Geschossen berechnet, wobei pro Geschoss ein repräsentativer Immissionspunkt modelliert wurde.

Das Bauvorhaben „B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße“ ist im Sinne der 16. BImSchV ein Ausbau eines vorhandenen Verkehrsweges mit dem Ziel der Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit der Straße. Da im Rahmen der Baumaßnahme auf einem überwiegenden Abschnitt der B 92 ein zusätzlicher Fahrsteifen angelegt wird, ist gemäß Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Plauen, grundsätzlich von einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV § 1 (2) Nr.1 auszugehen.

Um Härtefälle durch Sprünge im Lärmschutzniveau im Übergangsbereich des bestehenden und des wesentlich geänderten Verkehrsweges zu vermeiden, wurde die gesamte Baustrecke, d.h. alle vom Ausbau der B 92 betroffenen und schützenswerten Immissionsorte (Gebäude, bebaute bzw. unbebaute Außenwohnbereiche) wurden unter diesem Aspekt auf Überschreitungen der gesetzlich normierten Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV geprüft.

Berechnungsgrundlagen:

Die Verkehrsbelastungen wurden der verkehrsplanerischen Untersuchung mit Datum vom 16.03.2018, Verfasser PTV Transport Consult GmbH Dresden, entnommen. Dieses Verkehrsgutachten bezieht sich auf den Prognosehorizont 2030 und gibt in der Anlage 2.5a und 2.5b die schalltechnischen Verkehrsdaten für alle Streckenabschnitte an.

Alle Straßenabschnitte befinden sich in geschlossener Ortschaft. In Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, wurde von einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für alle Straßenabschnitte ausgegangen.

In Abstimmung mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr, NL Plauen, wurde für die schalltechnischen Berechnungen von dem Einbau eines Splittmastix (oder ein vergleichbarer Belag) ausgegangen. Die RLS 90 sieht hierfür ein Korrekturwert von DStrO = 0 dB(A) vor.

Steigungszuschläge wurden gem. RLS-90 abschnittsweise berücksichtigt.

An folgenden Knotenpunkten ist jeweils eine lichtzeichengeregelte Kreuzung vorgesehen.

KP B 92 Trockentalstraße / Straßberger Straße

KP B 92 Trockentalstraße / Moritzstraße

KP B 92 Trockentalstraße / Siegener Straße / Dittrichplatz

Es wurde daher ein Ampelzuschlag entsprechend der RLS-90 in Abhängigkeit von der Entfernung der Immissionspunkte zur Kreuzung mit 0, 1, 2 oder 3 dB(A) berücksichtigt.

Die Immissionsbelastungen wurden mittels rechnergestützter Ausbreitungsrechnung (Software SOUNDPLAN 7.4) ermittelt.

Aktiver Schallschutz:

Im Bereich des Bauanfangs soll nach ausführlicher Abwägung über die Art des Schallschutzes eine Lärmschutzwand mit einer Länge von ca. 109 m und einer Höhe von 4,0 bis 5,0 m errichtet werden, da hier aufgrund der Platzverhältnisse eine Lärmschutzwand möglich ist und die IGW weit überschritten werden.

Überschreitung um bis zu 9,3 dB(A) tags bzw. 12,1 dB(A) nachts

Durch die Realisierung einer entsprechenden Lärmschutzwand werden folgende Reduzierungen von Betroffenheiten erzielt:

> 3dB(A)	3 tags / 10 nachts
2-3 dB(A)	11 tags / 3 nachts
< 2 dB(A)	4 / tags 2 nachts

Es verbleiben folgende maximale Überschreitungen:

Überschreitung um bis zu 7,2 dB(A) tags bzw. 10,0 dB(A) nachts

Die Kosten für die Lärmschutzwand betragen bei einer Wandfläche von ca. 502 m² ca. 197,8 T€.

Verbleibender passiver Schallschutz

Nach der vorliegenden Untersuchung mit Berücksichtigung der beschriebenen Lärmschutzwand verbleiben folgende Überschreitungen der IGW:

- ca. 2.154,3 T€ für 2.032 Fenster und 587 Lüfter
- ca. 1,8 T€ für 9 Außenwohnbereiche

Nach dem Planfeststellungsverfahren werden in einem gesonderten Verfahren die Vorgaben der 24. BImSchV und deren Aufwendungen detailliert untersucht sowie die erforderlichen Schalldämmmaße ermittelt und bewertet.

SACHS IAU - Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz Plauen

Anlage 1

Emissionen

(Prognose 2030)

B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße
Emissionen
(Prognose 2030)

Anlage 1

Straße	Abschnitt/Richtung	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	MT Kfz/h	MN Kfz/h	PT %	PN %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steig- ung %	DStg dB(A)
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 1	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	4,5	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	4,5	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	65,7	58,5	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	7,2	1,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	5,0	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	63,7	56,5	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	5,0	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	65,4	58,1	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	7,8	1,7
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	64,3	57,0	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	5,9	0,5
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 4	64,1	57,1	0	980	165	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,9	0,5
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 4	63,9	56,8	0	980	165	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,5	0,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 5	64,0	56,8	0	930	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	5,6	0,4
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 6/16	63,7	56,7	0	930	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,5	0,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 17	63,5	56,5	0	950	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,1	0,1
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 18	63,5	56,5	0	940	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,1	0,1
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 19	63,7	56,4	0	940	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	4,9	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 19	63,7	56,4	0	940	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	3,3	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 20	63,9	56,7	0	985	165	5,0	6,5	50	50	-4,9	-4,6	0,0	3,3	0,0
B92 Straßberger Straße	Abschnitt 14	60,5	51,0	0	410	55	2,0	1,0	50	50	-5,7	-6,1	0,0	8,4	2,0
B92 Straßberger Straße	Abschnitt 13	57,1	47,7	0	220	30	2,5	1,5	50	50	-5,5	-5,9	0,0	6,7	1,0
B92 Siegener Straße	Abschnitt 22	56,3	45,6	0	165	20	5,5	2,5	50	50	-4,8	-5,5	0,0	3,0	0,0
Dittrichplatz	Abschnitt 21	48,0	38,2	0	40	5	1,5	0,5	50	50	-5,9	-6,3	0,0	0,5	0,0



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/383815 * mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 1

B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße
Emissionen
(Prognose 2030)

Anlage 1

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt/Richtung		-
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung

Anlage 2

Kostenschätzung für Schallschutzmaßnahmen

Schalltechnische Untersuchung: B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Anlage 2: Kostenschätzung für passiven Schallschutz

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
15	Antonstraße 10	NO	EG	WA	59	49	53,4	46,3	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,5	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,3	48,2	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	55,9	48,8	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	56,5	49,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
17	Antonstraße 12	NO	EG	WA	59	49	53,2	46,1	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,5	47,3	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,1	47,9	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	55,7	48,5	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	56,3	49,1	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
40	Antonstraße 42	NO	EG	WA	59	49	51,2	43,9	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	53,0	45,7	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	54,2	46,9	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	55,3	48,0	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	56,4	49,1	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
42	Antonstraße 42	NO	EG	WA	59	49	51,5	44,2	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	53,2	45,9	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	54,3	47,0	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	55,8	48,5	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	56,7	49,4	nein	ja	0	888 €	0 €	—
43	Antonstraße 44	NO	EG	WA	59	49	52,2	44,9	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,3	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,7	48,4	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,6	49,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,4	50,2	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
44	Antonstraße 44	NO	EG	WA	59	49	52,5	45,2	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,2	46,9	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,4	48,1	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,2	49,0	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	57,2	49,9	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
45	Antonstraße 46	NO	EG	WA	59	49	52,9	45,7	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,3	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,6	48,3	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,4	49,1	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,1	49,9	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
46	Antonstraße 46	NO	EG	WA	59	49	54,2	47,0	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	55,7	48,5	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	56,6	49,3	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
46	Antonstraße 46	NO	3.OG	WA	59	49	57,3	50,0	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,2	51,0	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
47	Antonstraße 48	NO	EG	WA	59	49	54,8	47,6	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	55,8	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,6	49,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,1	49,8	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,0	50,7	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
48	Antonstraße 48	NO	EG	WA	59	49	55,2	47,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,1	48,8	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,8	49,5	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,4	50,2	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,3	51,0	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
50	Auguststraße 09	SO	EG	WA	59	49	53,4	46,3	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,3	47,3	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,0	47,9	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	55,7	48,7	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,4	49,4	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
51	Auguststraße 09	SW	EG	WA	59	49	54,8	47,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	55,6	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,3	49,2	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	57,0	49,9	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	57,9	50,8	nein	ja	0	888 €	0 €	---
59	Auguststraße 14	SO	EG	WA	59	49	55,7	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,0	49,9	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,1	52,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
60	Auguststraße 16	NW	EG	WA	59	49	53,0	45,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,3	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,3	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,9	49,6	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,6	50,4	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
61	Auguststraße 16	SO	EG	WA	59	49	58,8	51,7	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,5	53,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,3	54,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,6	54,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	60,6	53,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
62	Auguststraße 18	NW	EG	WA	59	49	51,4	44,1	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,5	47,2	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,8	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,2	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,9	49,6	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
63	Auguststraße 18	SO	EG	WA	59	49	62,2	55,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	63,4	56,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,6	56,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,5	56,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,3	56,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
64	Auguststraße 19	NW	EG	WA	59	49	65,4	58,2	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,9	58,8	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,9	58,7	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,5	58,4	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,2	58,0	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	64,8	57,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
66	Auguststraße 19	SW	EG	WA	59	49	73,5	66,4	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,7	65,7	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,9	64,8	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,1	64,0	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,4	63,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	69,8	62,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
67	Auguststraße 19	SO	EG	WA	59	49	67,2	60,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	67,6	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,5	60,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	66,8	59,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	66,5	59,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			5.OG	WA	59	49	65,2	58,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
72	Dittrichplatz 03	SO	EG	WA	59	49	52,8	45,5	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,0	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,0	47,7	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,2	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	57,2	50,0	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
73	Dittrichplatz 03	NW	EG	WA	59	49	53,6	46,2	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,4	47,0	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,2	47,7	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	55,9	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,6	49,2	nein	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
74	Dittrichplatz 04	NW	EG	WA	59	49	58,0	50,1	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,9	51,1	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,7	52,1	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,2	52,7	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	60,2	52,7	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
75	Dittrichplatz 04	SO	EG	WA	59	49	55,7	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,1	49,8	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,8	51,6	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
75	Dittrichplatz 04	SO	3.OG	WA	59	49	59,9	52,7	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	60,5	53,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
76	Dittrichplatz 05	NW	EG	WA	59	49	65,0	57,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,8	58,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,8	58,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,5	58,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,1	57,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
77	Dittrichplatz 05	NW	EG	WA	59	49	62,7	54,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	63,9	56,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	64,2	56,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	64,0	56,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	63,8	56,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
78	Dittrichplatz 05	SO	EG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,6	58,3	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,7	58,4	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,6	58,3	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,3	58,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
79	Dittrichplatz 05	SW	EG	WA	59	49	73,0	65,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,6	65,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,9	64,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,2	63,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,5	63,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
80	Dittrichplatz 05	NW	EG	WA	59	49	67,7	60,3	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	67,9	60,5	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	67,6	60,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	67,1	59,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	66,6	59,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
81	Dittrichplatz 06	SO	EG	WA	59	49	63,8	55,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,8	56,7	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,9	56,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,7	56,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	64,4	56,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
82	Dittrichplatz 06	SO	EG	WA	59	49	67,7	59,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	67,7	59,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	67,3	59,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	66,9	59,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	66,3	58,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
85	Dittrichplatz 06	SO	EG	WA	59	49	66,1	57,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,5	58,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,2	58,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,9	58,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
85	Dittrichplatz 06	SO	4.OG	WA	59	49	65,5	57,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
86	Dittrichplatz 06	NO	EG	WA	59	49	69,4	62,2	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,4	62,2	ja	ja	9	888 €	7.992 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,0	61,7	ja	ja	9	888 €	7.992 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,5	61,2	ja	ja	9	888 €	7.992 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	68,0	60,7	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
87	Dittrichplatz 07	NO	1.OG	WA	59	49	65,1	57,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,8	59,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	66,4	59,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	66,1	58,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
88	Dittrichplatz 07	NO	EG	WA	59	49	61,8	54,7	ja	ja	0	888 €	0 €	—
			1.OG	WA	59	49	62,5	55,3	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,1	56,8	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,9	56,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
89	Dittrichplatz 07	NO	1.OG	WA	59	49	62,1	55,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	62,8	55,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,8	55,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	62,7	55,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
90	Dittrichplatz 07 Vorbau	NO	EG	WA	59	49	62,1	54,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
91	Dittrichplatz 07 Vorbau	NO	EG	WA	59	49	68,2	61,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
92	Dittrichplatz 08	NO	1.OG	WA	59	49	59,0	51,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,7	53,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,0	53,7	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,1	53,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
93	Dittrichplatz 08	NO	1.OG	WA	59	49	57,6	50,4	nein	ja	0	888 €	0 €	—
			2.OG	WA	59	49	58,8	51,6	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,4	52,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,8	52,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
94	Dittrichplatz 08	NO	EG	WA	59	49	51,3	44,1	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	57,7	50,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,1	52,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,6	53,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	60,8	53,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
95	Dittrichplatz 08 Vorbau	NO	EG	WA	59	49	56,6	49,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
96	Dittrichplatz 08 Vorbau	NO	EG	WA	59	49	59,1	51,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
109	Friedrichstraße 21	NW	EG	WA	59	49	55,7	48,7	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	56,8	49,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,9	50,9	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,9	51,9	nein	ja	0	888 €	0 €	—
110	Friedrichstraße 21	SO	EG	WA	59	49	53,0	46,0	nein	nein	—	—	—	—

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
110	Friedrichstraße 21	SO	1.OG	WA	59	49	54,0	47,0	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,1	48,1	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,2	49,2	nein	ja	0	888 €	0 €	---
111	Friedrichstraße 23	SW	EG	WA	59	49	62,9	55,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	64,4	57,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	65,2	58,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	65,5	58,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
112	Friedrichstraße 23	NW	EG	WA	59	49	57,9	50,9	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,3	52,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,5	53,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,1	54,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
113	Friedrichstraße 23	SO	EG	WA	59	49	59,2	52,2	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,9	53,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,8	54,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,1	55,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
114	Friedrichstraße 23	SO	EG	WA	59	49	56,3	49,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	57,5	50,5	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,8	51,8	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,3	52,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
117	Friedrichstraße 24	SO	EG	WA	59	49	54,6	47,6	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	55,6	48,6	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,6	49,6	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,6	50,6	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
118	Friedrichstraße 24	NW	EG	WA	59	49	55,9	48,8	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	58,0	50,9	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,9	51,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,7	52,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
119	Friedrichstraße 26	SO	EG	WA	59	49	57,7	50,7	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	58,9	51,9	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,0	53,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,6	53,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
120	Friedrichstraße 26	NW	EG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,4	52,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,4	53,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,0	54,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
121	Friedrichstraße 26b	SO	EG	WA	59	49	61,0	53,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,4	55,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,0	56,0	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,2	56,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
122	Friedrichstraße 26b	NW	EG	WA	59	49	59,1	52,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,4	53,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
122	Friedrichstraße 26b	NW	2.OG	WA	59	49	61,3	54,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,7	54,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
123	Friedrichstraße 28	SW	EG	WA	59	49	69,4	62,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	69,9	62,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	70,0	62,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	69,8	62,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
124	Friedrichstraße 28	SO	EG	WA	59	49	64,1	57,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,9	57,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,2	58,1	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,2	58,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
125	Friedrichstraße 28	NW	EG	WA	59	49	64,2	57,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,4	58,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,7	58,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,7	58,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
129	Gartenstraße 01 Ärztehaus	SW	EG	WA	59	49	58,2	50,9	nein	ja	13	888 €	11.544 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,0	52,7	ja	ja	13	888 €	11.544 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,4	54,1	ja	ja	19	888 €	16.872 €	596 €
131	Gartenstraße 01 Ärztehaus	SW	EG	WA	59	49	58,7	50,7	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
135	Gartenstraße 01 Ärztehaus	NW	EG	WA	59	49	58,5	51,3	nein	ja	10	888 €	8.880 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,3	53,1	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,3	54,0	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
136	Gartenstraße 01 Ärztehaus	SW	EG	WA	59	49	58,5	51,3	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,2	52,9	ja	ja	12	888 €	10.656 €	596 €
137	Gartenstraße 01 Ärztehaus	SO	EG	WA	59	49	62,8	54,6	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,8	54,8	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,3	55,3	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
138	Gartenstraße 01 Ärztehaus	SW	EG	WA	59	49	66,2	58,8	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	67,8	60,4	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	68,3	60,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
141	Gartenstraße 2-6	SW	EG	WA	59	49	45,3	38,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	48,2	40,9	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	50,8	43,5	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	52,9	45,6	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	55,2	47,9	nein	nein	---	---	---	---
			5.OG	WA	59	49	56,4	49,1	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
142	Gartenstraße 03 Ärztehaus	SO	EG	WA	59	49	56,6	49,2	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,9	51,6	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,5	53,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
143	Gartenstraße 03 Ärztehaus	SW	EG	WA	59	49	60,8	53,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,6	55,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,8	56,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
145	Gartenstraße 03 Ärztehaus	NW	EG	WA	59	49	54,6	47,5	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	56,0	48,8	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	56,7	49,6	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
148	Gartenstraße 05	SW	EG	WA	59	49	55,8	48,7	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	57,2	50,0	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,8	50,6	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
157	Gartenstraße 09	SW	EG	WA	59	49	55,6	48,4	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	57,1	50,0	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,8	50,6	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,4	51,2	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
158	Gartenstraße 11	SW	EG	WA	59	49	55,3	48,1	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	57,0	49,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,5	50,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,1	51,9	ja	ja	0	888 €	0 €	—
160	Gartenstraße 13	SW	EG	WA	59	49	54,8	47,6	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	56,4	49,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,1	49,9	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,9	50,7	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,7	51,5	nein	ja	0	888 €	0 €	—
163	Gartenstraße 15	SW	EG	WA	59	49	54,2	47,1	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	55,9	48,7	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	56,5	49,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,3	50,1	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,1	51,0	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	59,0	51,8	nein	ja	0	888 €	0 €	—
182	Gartenstraße 37	SW	EG	WA	59	49	53,0	46,0	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,2	47,1	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,0	47,9	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	55,9	48,8	nein	nein	—	—	—	—
			4.OG	WA	59	49	56,5	49,5	nein	ja	0	888 €	0 €	—
218	Moritzstraße 14	SW	EG	WA	59	49	56,7	49,6	nein	ja	0	888 €	0 €	—
			1.OG	WA	59	49	57,8	50,8	nein	ja	0	888 €	0 €	—
			2.OG	WA	59	49	58,6	51,6	nein	ja	0	888 €	0 €	—
			3.OG	WA	59	49	59,5	52,5	ja	ja	0	888 €	0 €	—
			4.OG	WA	59	49	60,4	53,3	ja	ja	0	888 €	0 €	—
220	Moritzstraße 14	SO	EG	WA	59	49	53,0	46,0	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	54,3	47,3	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,1	48,1	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,2	49,2	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,3	50,3	nein	ja	0	888 €	0 €	—

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
221	Moritzstraße 15	SO	1.OG	WA	59	49	54,1	47,1	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,2	48,1	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,4	49,3	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,1	51,0	nein	ja	0	888 €	0 €	---
222	Moritzstraße 15	NW	EG	WA	59	49	53,8	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,7	47,7	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,5	48,4	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,2	49,1	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,0	49,9	nein	ja	0	888 €	0 €	---
224	Moritzstraße 17	NW	EG	WA	59	49	55,3	48,3	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,3	49,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,2	50,2	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
225	Moritzstraße 17	SO	1.OG	WA	59	49	56,6	49,6	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,6	50,5	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
227	Moritzstraße 17	SW	EG	WA	59	49	57,8	50,7	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	60,4	53,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	61,3	54,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
228	Moritzstraße 26	NW	EG	WA	59	49	57,7	50,7	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,8	53,8	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	62,9	55,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,5	56,5	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,4	56,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
229	Moritzstraße 26	NW	EG	WA	59	49	51,1	44,1	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,4	47,3	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	57,8	50,8	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,3	52,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,3	52,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
230	Moritzstraße 26	SO	EG	WA	59	49	61,6	54,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,9	55,9	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,3	56,2	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,3	56,2	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,2	56,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
231	Moritzstraße 26	NO	EG	WA	59	49	66,5	59,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	67,4	60,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,8	60,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	67,7	60,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	67,5	60,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
233	Moritzstraße 27	NO	EG	WA	59	49	51,9	44,8	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,0	46,9	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,2	48,1	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,0	48,9	nein	nein	---	---	---	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
233	Moritzstraße 27	NO	4.OG	WA	59	49	56,7	49,6	nein	ja	0	888 €	0 €	---
240	Moritzstraße 28	SO	EG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,4	51,3	nein	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,4	52,3	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,7	52,6	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,7	52,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
243	Moritzstraße 29	NW	EG	WA	59	49	55,1	48,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,2	49,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,3	50,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,1	51,1	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,4	51,3	nein	ja	0	888 €	0 €	---
244	Moritzstraße 29	NO	EG	WA	59	49	56,7	49,7	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,6	52,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,7	53,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,0	54,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,1	54,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
245	Moritzstraße 30	SO	EG	WA	59	49	54,5	47,4	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,9	47,8	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,9	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,7	49,6	nein	ja	10	888 €	8.880 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,0	50,0	nein	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	57,2	50,2	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
249	Moritzstraße 31	NW	EG	WA	59	49	53,1	46,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,0	46,9	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	54,9	47,8	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	55,7	48,7	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,5	49,4	nein	ja	0	888 €	0 €	---
265	Ostenstraße 16	NO	EG	WA	59	49	55,1	47,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,2	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,9	49,8	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	57,6	50,4	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	58,2	51,0	nein	ja	0	888 €	0 €	---
273	Seestraße 15	SO	EG	WA	59	49	49,9	42,8	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	51,5	44,4	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	54,5	47,4	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	57,5	50,3	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
274	Seestraße 15	NW	EG	WA	59	49	54,0	46,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	55,6	48,6	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,7	49,6	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,3	50,2	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
275	Seestraße 17	SO	EG	WA	59	49	46,0	38,9	nein	nein	---	---	---	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
275	Seestraße 17	SO	1.OG	WA	59	49	50,4	43,2	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	57,5	50,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,6	53,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
276	Seestraße 17	SO	EG	WA	59	49	45,8	38,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	50,3	43,2	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	53,8	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	57,4	50,2	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
277	Seestraße 17	NW	EG	WA	59	49	56,2	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,7	50,6	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,4	51,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,6	51,5	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
278	Seestraße 19	NW	EG	WA	59	49	60,6	53,4	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	61,6	54,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,6	54,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,7	54,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
279	Seestraße 19	SO	EG	WA	59	49	61,2	54,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	63,1	55,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,1	55,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,1	55,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
280	Seestraße 19	SW	EG	WA	59	49	65,9	58,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	66,5	59,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	66,5	59,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	66,4	59,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
281	Seestraße 19a	SW	EG	WA	59	49	63,0	55,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,7	57,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
282	Seestraße 19a	SO	EG	WA	59	49	60,8	53,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	61,2	54,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
283	Seestraße 19a	NW	EG	WA	59	49	56,7	49,5	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	61,1	53,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
285	Seestraße 23	NW	EG	WA	59	49	66,4	59,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,3	59,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,8	58,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,3	58,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	64,8	57,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
286	Seestraße 23	NW	EG	WA	59	49	64,1	57,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,9	57,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,9	57,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,7	57,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	63,4	56,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
287	Seestraße 23	NO	EG	WA	59	49	70,7	63,5	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,9	62,7	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
287	Seestraße 23	NO	2.OG	WA	59	49	69,0	61,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,3	61,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,6	60,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
289	Seestraße 23	NO	EG	WA	59	49	70,9	63,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	70,1	62,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,2	62,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,4	61,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,7	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
290	Seestraße 25	NW	EG	WA	59	49	56,4	49,4	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,4	51,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,4	52,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,6	52,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,7	52,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
291	Seestraße 25	NO	EG	WA	59	49	55,9	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,9	50,9	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	58,8	51,7	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	59,1	52,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	59,3	52,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
295	Seestraße 27	NW	EG	WA	59	49	54,4	47,4	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	55,7	48,7	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,8	49,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,5	50,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,7	50,7	nein	ja	0	888 €	0 €	---
296	Seestraße 28	SO	EG	WA	59	49	64,8	57,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,2	58,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,2	58,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,0	57,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
298	Seestraße 28	NW	EG	WA	59	49	60,7	53,7	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,9	57,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,0	58,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,0	58,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
299	Seestraße 28	SW	EG	WA	59	49	69,9	62,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	69,8	62,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	69,4	62,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	68,9	61,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
309	Seestraße 34	NO	EG	WA	59	49	60,3	53,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	61,9	54,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	62,4	55,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	62,3	55,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	62,2	55,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
310	Seestraße 34	SO	EG	WA	59	49	55,5	48,4	nein	nein	---	---	---	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
310	Seestraße 34	SO	1.OG	WA	59	49	57,1	50,0	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,0	50,9	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,2	51,1	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	0	888 €	0 €	---
312	Seestraße 36	SO	EG	WA	59	49	53,8	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,8	47,8	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	56,0	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,8	49,7	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,1	50,0	nein	ja	0	888 €	0 €	---
320	Seminarstraße 10	NW	EG	WA	59	49	56,2	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,4	50,2	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,4	51,2	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,2	52,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
322	Seminarstraße 10	SO	EG	WA	59	49	53,5	46,4	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,4	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,7	48,5	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,8	49,6	nein	ja	0	888 €	0 €	---
323	Seminarstraße 12	SO	EG	WA	59	49	56,5	49,3	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	57,7	50,6	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,7	51,5	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
324	Seminarstraße 12	NW	EG	WA	59	49	57,5	50,4	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,8	51,6	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,8	52,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
325	Seminarstraße 12	SW	EG	WA	59	49	61,9	54,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	63,0	55,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	63,5	56,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
333	Seminarstraße 18	NW	EG	WA	59	49	58,6	51,4	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,4	53,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,4	53,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,2	54,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
334	Seminarstraße 18	SO	EG	WA	59	49	59,5	52,3	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	60,6	53,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,7	53,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,6	53,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
335	Seminarstraße 19	SO	EG	WA	59	49	47,0	39,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	50,2	43,0	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	52,6	45,4	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	54,7	47,6	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,6	49,4	nein	ja	0	888 €	0 €	---
337	Seminarstraße 19	NW	EG	WA	59	49	50,8	43,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	51,9	44,7	nein	nein	---	---	---	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
337	Seminarstraße 19	NW	2.OG	WA	59	49	53,0	45,8	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	54,5	47,3	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,5	49,3	nein	ja	0	888 €	0 €	---
338	Seminarstraße 19	SW	EG	WA	59	49	45,2	38,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	47,1	39,9	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	50,4	43,2	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	54,5	47,3	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	58,9	51,7	nein	ja	0	888 €	0 €	---
339	Seminarstraße 20	SO	EG	WA	59	49	55,3	48,2	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,0	49,8	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,6	50,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,7	50,5	nein	ja	0	888 €	0 €	---
341	Seminarstraße 21	NW	EG	WA	59	49	57,5	50,3	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,7	51,6	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,7	52,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,3	53,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
342	Seminarstraße 21	SO	EG	WA	59	49	43,5	36,4	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	51,7	44,6	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,9	48,8	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	58,3	51,2	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
345	Seminarstraße 21a	SW	EG	WA	59	49	60,7	53,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	62,3	55,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	63,0	55,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
346	Seminarstraße 21a	SW	EG	WA	59	49	60,9	53,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,1	55,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	62,8	55,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
347	Seminarstraße 21a	NW	EG	WA	59	49	42,5	35,4	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	48,8	41,7	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	57,4	50,3	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
348	Seminarstraße 21a	SO	EG	WA	59	49	57,9	50,8	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	58,9	51,8	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	59,6	52,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
351	Seminarstraße 23	SO	EG	WA	59	49	61,8	54,7	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	63,2	56,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,1	56,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,2	56,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
352	Seminarstraße 23	NW	EG	WA	59	49	60,2	53,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	61,7	54,5	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	62,2	55,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,4	55,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
355	Seminarstraße 25	SW	EG	WA	59	49	68,4	61,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
355	Seminarstraße 25	SW	1.OG	WA	59	49	68,6	61,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	68,3	61,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	67,9	60,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	67,5	60,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
356	Seminarstraße 25	NW	EG	WA	59	49	63,5	56,3	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,3	57,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	64,0	56,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
357	Seminarstraße 25	SO	EG	WA	59	49	63,7	56,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,4	57,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,2	57,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,1	57,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	64,0	56,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
363	Seminarstraße 29	SO	EG	WA	59	49	64,3	57,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	64,3	57,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	64,1	57,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	63,8	56,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	63,4	56,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
364	Seminarstraße 29	NO	EG	WA	59	49	70,2	63,1	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,6	62,5	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	68,9	61,8	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,2	61,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	67,6	60,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
366	Seminarstraße 29	NO	EG	WA	59	49	70,4	63,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,8	62,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	69,1	62,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,4	61,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	67,7	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
367	Seminarstraße 29	NW	EG	WA	59	49	62,2	55,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,9	55,7	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	62,7	55,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,4	55,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	62,1	54,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
368	Seminarstraße 29	NW	EG	WA	59	49	65,7	58,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,6	58,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,2	58,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,7	57,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
370	Seminarstraße 31	NW	EG	WA	59	49	58,3	51,1	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,7	52,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
370	Seminarstraße 31	NW	2.OG	WA	59	49	59,8	52,7	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,7	52,5	ja	ja	0	888 €	0 €	—
371	Seminarstraße 33	SO	EG	WA	59	49	54,4	47,3	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	55,1	47,9	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	56,0	48,9	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,8	49,6	nein	ja	0	888 €	0 €	—
372	Seminarstraße 33	NW	EG	WA	59	49	55,0	47,9	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	56,6	49,5	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,3	50,2	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	57,4	50,3	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
373	Seminarstraße 35	SO	EG	WA	59	49	54,2	47,1	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	55,2	48,1	nein	nein	—	—	—	—
			2.OG	WA	59	49	55,9	48,8	nein	nein	—	—	—	—
			3.OG	WA	59	49	56,6	49,5	nein	ja	0	888 €	0 €	—
384	Siegener Straße 01	NO	EG	WA	59	49	72,7	65,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,3	65,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,6	64,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,9	63,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,3	63,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
385	Siegener Straße 01	SO	EG	WA	59	49	64,9	57,6	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,7	58,5	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,8	58,6	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,6	58,3	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,3	58,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
386	Siegener Straße 01	NW	EG	WA	59	49	66,1	57,6	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,6	58,5	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,3	58,3	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,9	58,0	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,4	57,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
388	Siegener Straße 02	SO	EG	WA	59	49	58,0	50,1	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,3	51,4	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,3	52,4	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,7	52,9	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	60,7	53,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
389	Siegener Straße 03	SO	EG	WA	59	49	58,8	51,5	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,8	52,6	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,8	53,6	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,4	54,2	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,4	54,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
390	Siegener Straße 03	NW	EG	WA	59	49	56,7	48,7	nein	nein	—	—	—	—
			1.OG	WA	59	49	58,1	50,0	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
390	Siegener Straße 03	NW	2.OG	WA	59	49	59,0	51,1	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,6	51,7	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,7	51,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
392	Siegener Straße 04	SO	EG	WA	59	49	53,7	45,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,5	46,8	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,4	47,6	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,2	48,4	nein	nein	---	---	---	---
			4.OG	WA	59	49	56,8	49,1	nein	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
395	Siegener Straße 06	SO	EG	WA	59	49	56,3	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,2	49,9	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,9	50,6	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,6	51,3	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,3	52,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
404	Straßberger Straße 58	SO	EG	WA	59	49	61,5	53,2	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	62,7	54,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,2	55,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,3	55,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
405	Straßberger Straße 58	NW	EG	WA	59	49	57,8	50,5	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,5	52,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,0	53,8	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,1	54,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
406	Straßberger Straße 58	NO	EG	WA	59	49	64,4	56,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,7	57,7	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,4	58,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,7	57,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
407	Straßberger Straße 58	SO	EG	WA	59	49	63,6	55,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,4	56,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,6	56,4	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,7	56,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
409	Straßberger Straße 58	NW	1.OG	WA	59	49	56,1	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	57,7	50,5	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,9	51,7	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
413	Straßberger Straße 71	O	EG	WA	59	49	65,7	58,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	66,9	59,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,4	59,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	67,4	59,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
414	Straßberger Straße 71	NW	EG	WA	59	49	63,4	55,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	63,6	55,8	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,4	56,7	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	64,6	56,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
421	Trockentalstraße 07	SW	EG	WA	59	49	62,4	55,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
421	Trockentalstraße 07	SW	1.OG	WA	59	49	64,3	57,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,3	58,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
422	Trockentalstraße 07	SW	EG	WA	59	49	60,6	53,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	62,2	54,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	62,1	54,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
424	Trockentalstraße 07	SO	EG	WA	59	49	56,1	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,6	50,3	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	57,9	50,6	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
426	Trockentalstraße 07	NW	EG	WA	59	49	53,2	45,8	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,7	49,4	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,4	52,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
427	Trockentalstraße 07	NW	EG	WA	59	49	56,6	49,3	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	60,5	53,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,7	56,4	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
428	Trockentalstraße 09	SO	EG	WA	59	49	65,8	58,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,2	59,0	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,0	58,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,7	58,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,4	58,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
430	Trockentalstraße 09	NW	EG	WA	59	49	66,8	59,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	67,3	60,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,0	59,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	66,6	59,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	66,2	58,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
431	Trockentalstraße 09	SW	EG	WA	59	49	73,2	65,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,5	65,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,6	64,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,8	63,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,1	62,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
432	Trockentalstraße 09	SW	EG	WA	59	49	72,3	65,1	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	71,6	64,4	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	70,7	63,5	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,0	62,8	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	69,3	62,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
433	Trockentalstraße 09	SO	EG	WA	59	49	68,3	61,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	68,2	61,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	67,8	60,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	67,2	60,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	66,7	59,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
434	Trockentalstraße 09	S	EG	WA	59	49	71,9	64,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	71,2	64,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
434	Trockentalstraße 09	S	2.OG	WA	59	49	70,3	63,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,5	62,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	68,8	61,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
435	Trockentalstraße 12	NW	EG	WA	59	49	66,4	59,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	66,7	59,4	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,5	59,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	65,9	58,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,4	58,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
436	Trockentalstraße 12	NO	EG	WA	59	49	73,8	66,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,8	65,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,9	64,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,0	63,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,3	63,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
439	Trockentalstraße 12a	NW	EG	WA	59	49	59,8	52,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	61,9	54,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
440	Trockentalstraße 12a	NO	EG	WA	59	49	57,8	50,6	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,6	52,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
444	Trockentalstraße 12b	NO	EG	WA	59	49	64,4	57,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,2	58,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
445	Trockentalstraße 12b	SO	1.OG	WA	59	49	59,7	52,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
446	Trockentalstraße 12b	NW	1.OG	WA	59	49	62,5	55,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
447	Trockentalstraße 14	NO	EG	WA	59	49	73,5	66,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,7	65,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,8	64,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,9	63,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,2	63,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
450	Trockentalstraße 14	NO	EG	WA	59	49	73,3	66,2	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,5	65,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,5	64,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,7	63,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,0	62,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
451	Trockentalstraße 14	NO	EG	WA	59	49	73,5	66,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,8	65,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,8	64,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,0	63,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,3	63,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
453	Trockentalstraße 16	NO	EG	WA	59	49	73,4	66,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,5	65,5	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,6	64,5	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,8	63,7	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,1	63,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
455	Trockentalstraße 18	NO	EG	WA	59	49	74,1	67,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	73,3	66,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	72,3	65,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,5	64,5	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,8	63,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
457	Trockentalstraße 18	SO	EG	WA	59	49	65,2	58,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	67,6	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,4	60,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	67,0	60,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	66,7	59,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
460	Trockentalstraße 24	NW	EG	WA	59	49	66,7	59,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	67,0	60,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	66,8	59,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	66,6	59,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	66,3	59,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
461	Trockentalstraße 24	NO	EG	WA	59	49	71,5	64,5	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	71,5	64,4	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,0	63,9	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,5	63,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,0	62,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
464	Trockentalstraße 26	NO	EG	WA	59	49	71,4	64,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	71,3	64,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	70,9	63,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,4	63,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	69,9	62,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
469	Trockentalstraße 28	NO	EG	WA	59	49	70,2	63,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	70,3	63,3	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,9	62,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,5	62,4	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	69,0	61,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
472	Trockentalstraße 28	NO	EG	WA	59	49	70,3	63,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	70,3	63,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,9	62,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,4	62,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	69,0	61,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
473	Trockentalstraße 28	NO	EG	WA	59	49	70,2	63,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	70,2	63,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,8	62,8	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,4	62,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	68,9	61,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
474	Trockentalstraße 30	NO	EG	WA	59	49	70,1	63,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
474	Trockentalstraße 30	NO	1.OG	WA	59	49	70,2	63,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,8	62,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,4	62,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	68,9	61,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
475	Trockentalstraße 30	SO	EG	WA	59	49	64,4	57,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	64,9	57,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	64,9	57,8	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	64,7	57,7	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	64,5	57,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
477	Trockentalstraße 34	NO	EG	WA	59	49	70,7	63,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,9	62,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,0	61,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,2	61,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,6	60,4	ja	ja	0	888 €	0 €	---
478	Trockentalstraße 34	NO	EG	WA	59	49	70,8	63,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	70,1	62,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,2	62,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,5	61,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,8	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
479	Trockentalstraße 34	NO	EG	WA	59	49	70,8	63,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	70,1	62,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,2	62,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,4	61,2	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,7	60,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
480	Trockentalstraße 34	SO	1.OG	WA	59	49	64,5	57,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	64,1	56,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	63,7	56,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	63,2	56,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
483	Trockentalstraße 36	NO	EG	WA	59	49	70,6	63,4	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,9	62,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,1	61,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,4	61,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,7	60,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
484	Trockentalstraße 36	NO	EG	WA	59	49	70,5	63,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,8	62,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,0	61,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,3	61,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,6	60,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
485	Trockentalstraße 36	NW	EG	WA	59	49	64,3	57,1	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,7	57,5	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,4	57,2	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
485	Trockentalstraße 36	NW	3.OG	WA	59	49	64,1	56,9	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,7	56,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
486	Trockentalstraße 36	SO	EG	WA	59	49	64,5	57,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	64,5	57,4	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,7	56,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	63,2	56,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
487	Trockentalstraße 50	NW	EG	WA	59	49	67,8	60,6	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	68,4	61,2	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	68,4	61,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,1	60,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	67,8	60,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
488	Trockentalstraße 50	SW	EG	WA	59	49	60,0	51,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	61,1	52,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,3	52,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,4	52,8	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,6	53,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
489	Trockentalstraße 50	SO	EG	WA	59	49	70,5	62,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	70,4	62,5	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	70,0	62,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	69,6	61,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	69,0	61,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
490	Trockentalstraße 50	SO	EG	WA	59	49	69,3	61,1	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	69,4	61,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	69,2	61,2	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	68,9	60,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	68,6	60,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
491	Trockentalstraße 50	SW	EG	WA	59	49	61,7	52,6	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	61,7	52,8	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	61,7	52,9	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	61,6	53,0	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,6	53,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
492	Trockentalstraße 50	NO	EG	WA	59	49	74,1	66,8	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	73,3	66,0	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	72,5	65,1	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,7	64,4	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	71,0	63,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
493	Trockentalstraße 50	O	EG	WA	59	49	72,6	65,1	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	71,9	64,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	71,2	63,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	70,5	62,9	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
493	Trockentalstraße 50	O	4.OG	WA	59	49	69,8	62,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
494	Trockentalstraße 56	NW	1.OG	WA	59	49	66,6	59,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	67,3	59,9	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	67,5	60,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			4.OG	WA	59	49	67,5	60,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			5.OG	WA	59	49	67,0	59,5	ja	ja	0	888 €	0 €	---
495	Trockentalstraße 56	NO	EG	WA	59	49	72,6	65,4	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,4	65,2	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	72,1	64,8	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,3	64,1	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,4	63,2	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	69,9	62,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
497	Trockentalstraße 58	SO	EG	WA	59	49	65,5	58,3	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	66,2	58,9	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	66,1	58,9	ja	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	66,1	58,8	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	65,3	58,1	ja	ja	5	888 €	4.440 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	64,9	57,7	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
498	Trockentalstraße 58	NO	EG	WA	59	49	72,5	65,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	72,4	65,2	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	72,0	64,8	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	71,4	64,2	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	70,4	63,2	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
			5.OG	WA	59	49	69,9	62,6	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
500	Trockentalstraße 59	NW	EG	WA	59	49	54,9	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,4	48,2	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	57,6	49,5	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
502	Trockentalstraße 59	SW	EG	WA	59	49	56,0	48,2	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,2	49,4	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,5	50,7	nein	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
503	Trockentalstraße 59	SW	EG	WA	59	49	58,0	50,0	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	59,3	51,3	ja	ja	4	888 €	3.552 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,3	52,5	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
504	Trockentalstraße 59a	SO	EG	WA	59	49	53,4	45,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	54,6	47,1	nein	nein	---	---	---	---
			2.OG	WA	59	49	55,9	48,4	nein	nein	---	---	---	---
			3.OG	WA	59	49	56,9	49,4	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	57,8	50,4	nein	ja	0	888 €	0 €	---
505	Trockentalstraße 59a	NW	EG	WA	59	49	56,8	48,9	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	58,0	50,1	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,2	51,3	ja	ja	2	888 €	1.776 €	596 €

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
505	Trockentalstraße 59a	NW	3.OG	WA	59	49	58,9	51,2	nein	ja	2	888 €	1.776 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,7	52,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
507	Trockentalstraße 59a	SW	EG	WA	59	49	57,0	49,3	nein	ja	8	888 €	7.104 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	58,4	50,7	nein	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	59,7	52,0	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	60,7	53,0	ja	ja	6	888 €	5.328 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	61,2	53,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
512	Trockentalstraße 59b	SW	EG	WA	59	49	56,2	48,6	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	57,6	50,0	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,8	51,2	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,9	51,3	nein	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	59,8	52,3	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
513	Trockentalstraße 61	SW	EG	WA	59	49	61,3	53,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	65,0	57,8	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	65,7	58,4	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	66,2	59,0	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
514	Trockentalstraße 61	SW	EG	WA	59	49	60,5	53,1	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	63,6	56,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	65,5	58,2	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	65,9	58,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
515	Trockentalstraße 61	SW	EG	WA	59	49	60,9	53,6	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	64,5	57,3	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			2.OG	WA	59	49	64,2	57,0	ja	ja	0	888 €	0 €	---
			3.OG	WA	59	49	64,9	57,6	ja	ja	1	888 €	888 €	596 €
516	Trockentalstraße 61	SO	EG	WA	59	49	53,9	46,7	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	56,4	49,2	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,2	51,0	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	59,1	51,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
518	Trockentalstraße 61	NW	EG	WA	59	49	56,6	49,0	nein	nein	---	---	---	---
			1.OG	WA	59	49	59,0	51,4	nein	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	60,4	53,0	ja	ja	7	888 €	6.216 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	62,3	54,9	ja	ja	3	888 €	2.664 €	596 €
521	Trockentalstraße 73	N	EG	WA	59	49	56,4	49,1	nein	ja	0	888 €	0 €	---
			1.OG	WA	59	49	57,2	50,0	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	58,0	50,8	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	58,1	50,9	nein	ja	1	888 €	888 €	596 €
			4.OG	WA	59	49	58,2	51,0	nein	ja	0	888 €	0 €	---
529	Trockentalstraße 73	O	EG	WA	59	49	62,2	55,0	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			1.OG	WA	59	49	63,1	55,9	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			2.OG	WA	59	49	63,6	56,4	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €
			3.OG	WA	59	49	63,8	56,5	ja	ja	11	888 €	9.768 €	596 €

B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Anlage 2: Kostenschätzung für passiven Schallschutz

Be- rech- nungs- profil	Adresse	Gebäude- seite	Geschoß	Gebiets- ein- stufung	Immissionsgrenz- werte		Beurteilungspegel Planfall		Anspruch auf Lärmschutz		Anzahl der Fenster	Einheitspreis für Fenster in €/Fenster	Kosten der Fenster in €	Bemerkungen: je betroffenem Geschoß wird ein Lüfter angesetzt
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags	nachts				
529	Trockentalstraße 73	O	4.OG	WA	59	49	63,6	56,4	ja	ja	0	888 €	0 €	—

Summe der Kosten für Fenster: 1.804.416 €

Summe der Kosten für Lüfter: 349.852 €

Gesamtkosten für passive Schallschutzmaßnahmen: 2.154.268 €

Anlage 3

Fotodokumentation



IO 15	Antonstraße 10	NO
IO 17	Antonstraße 12	NO



IO 40	Antonstraße 42	NO
IO 42	Antonstraße 42	NO



IO 43	Antonstraße 44	NO
IO 44	Antonstraße 44	NO



IO 45	Antonstraße 46	NO
IO 46	Antonstraße 46	NO



IO 47	Antonstraße 48	NO
IO 48	Antonstraße 48	NO



IO 50	Auguststraße 09	SO
IO 51	Auguststraße 09	SW



IO 59 Auguststraße 14 SO



IO 60 Auguststraße 16 NW
IO 61 Auguststraße 16 SO



IO 62 Auguststraße 18 NW
IO 63 Auguststraße 18 SO



IO 64	Auguststraße 19	NW
IO 66	Auguststraße 19	SW
IO 67	Auguststraße 19	SO



IO 72	Dittrichplatz 03	SO
IO 73	Dittrichplatz 03	NW
IO 74	Dittrichplatz 04	NW
IO 75	Dittrichplatz 04	SO



IO 76	Dittrichplatz 05	NW
IO 77	Dittrichplatz 05	NW
IO 78	Dittrichplatz 05	SO
IO 79	Dittrichplatz 05	SW
IO 80	Dittrichplatz 05	NW



IO 81	Dittrichplatz 06	SO
IO 82	Dittrichplatz 06	SO
IO 85	Dittrichplatz 06	SO



IO 86	Dittrichplatz 06	NO
-------	------------------	----



IO 87	Dittrichplatz 07	NO
IO 88	Dittrichplatz 07	NO
IO 89	Dittrichplatz 07	NO
IO 90	Dittrichplatz 07 Vorbau	NO
IO 91	Dittrichplatz 07 Vorbau	NO



IO 92	Dittrichplatz 08	NO
IO 93	Dittrichplatz 08	NO
IO 94	Dittrichplatz 08	NO
IO 95	Dittrichplatz 08 Vorbau	NO
IO 96	Dittrichplatz 08 Vorbau	NO



IO 109	Friedrichstraße 21	NW
IO 110	Friedrichstraße 21	SO



IO 111	Friedrichstraße 23	SW
IO 112	Friedrichstraße 23	NW
IO 113	Friedrichstraße 23	SO
IO 114	Friedrichstraße 23	SO



IO 117 Friedrichstraße 24 SO
IO 118 Friedrichstraße 24 NW



IO 119 Friedrichstraße 26 SO
IO 120 Friedrichstraße 26 NW



IO 121 Friedrichstraße 26b SO
IO 122 Friedrichstraße 26b NW



IO 123 Friedrichstraße 28 SW
IO 124 Friedrichstraße 28 SO
IO 125 Friedrichstraße 28 NW



IO 129 Gartenstraße 01 SW



IO 131 Gartenstraße 01 SW



IO 135 Gartenstraße 01 NW
IO 138 Gartenstraße 01 SW



IO 136 Gartenstraße 01 SW



IO 137 Gartenstraße 01 SO



IO 141 Gartenstraße 2-6

SW



IO 142 Gartenstraße 03

SO



IO 143 Gartenstraße 03

SW



IO 145 Gartenstraße 03

NW



IO 148 Gartenstraße 05

SW



IO 157 Gartenstraße 09

SW



IO 158 Gartenstraße 11

SW



IO 160 Gartenstraße 13

SW



IO 163 Gartenstraße 15

SW



IO 182 Gartenstraße 37

SW



IO 218 Moritzstraße 14

SW

IO 220 Moritzstraße 14

SO



IO 221 Moritzstraße 15

SO

IO 222 Moritzstraße 15

NW



IO 224	Moritzstraße 17	NW
IO 225	Moritzstraße 17	SO
IO 227	Moritzstraße 17	SW



IO 228	Moritzstraße 26	NW
IO 229	Moritzstraße 26	NW
IO 230	Moritzstraße 26	SO
IO 231	Moritzstraße 26	NO



IO 233	Moritzstraße 27	NO
--------	-----------------	----



IO 240 Moritzstraße 28

SO



IO 243 Moritzstraße 29

NW

IO 244 Moritzstraße 29

NO



IO 245 Moritzstraße 30

SO



IO 249 Moritzstraße 31

NW



IO 265 Ostenstraße 16

NO



IO 273 Seestraße 15

SO

IO 274 Seestraße 15

NW



IO 275	Seestraße 17	SO
IO 276	Seestraße 17	SO
IO 277	Seestraße 17	NW



IO 278	Seestraße 19	NW
IO 279	Seestraße 19	SO
IO 280	Seestraße 19	SW



IO 281	Seestraße 19a	SW
IO 282	Seestraße 19a	SO
IO 283	Seestraße 19a	NW



IO 285	Seestraße 23	NW
IO 286	Seestraße 23	NW
IO 287	Seestraße 23	NO
IO 289	Seestraße 23	NO



IO 290	Seestraße 25	NW
IO 291	Seestraße 25	NO



IO 295	Seestraße 27	NW
--------	--------------	----



IO 296	Seestraße 28	SO
IO 298	Seestraße 28	NW
IO 299	Seestraße 28	SW



IO 309	Seestraße 34	NO
IO 310	Seestraße 34	SO



IO 312	Seestraße 36	SO
--------	--------------	----



IO 320 Seminarstraße 10 NW
IO 322 Seminarstraße 10 SO



IO 323 Seminarstraße 12 SO
IO 324 Seminarstraße 12 NW
IO 325 Seminarstraße 12 SW



IO 333 Seminarstraße 18 NW
IO 334 Seminarstraße 18 SO



IO 335	Seminarstraße 19	SO
IO 337	Seminarstraße 19	NW
IO 338	Seminarstraße 19	SW



IO 339	Seminarstraße 20	SO
--------	------------------	----



IO 341	Seminarstraße 21	NW
IO 342	Seminarstraße 21	SO



IO 345	Seminarstraße 21a	SW
IO 346	Seminarstraße 21a	SW
IO 347	Seminarstraße 21a	NW
IO 348	Seminarstraße 21a	SO



IO 351	Seminarstraße 23	SO
IO 352	Seminarstraße 23	NW



IO 355	Seminarstraße 25	SW
IO 356	Seminarstraße 25	NW
IO 357	Seminarstraße 25	SO



IO 363	Seminarstraße 29	SO
IO 364	Seminarstraße 29	NO
IO 366	Seminarstraße 29	NO
IO 367	Seminarstraße 29	NW
IO 368	Seminarstraße 29	NW



IO 370	Seminarstraße 31	NW
--------	------------------	----



IO 371	Seminarstraße 33	SO
IO 372	Seminarstraße 33	NW



IO 373 Seminarstraße 35

SO



IO 384 Siegener Straße 01

NO

IO 385 Siegener Straße 01

SO

IO 386 Siegener Straße 01

NW



IO 388 Siegener Straße 02

SO



IO 389 Siegener Straße 03 SO



IO 390 Siegener Straße 03 NW



IO 392 Siegener Straße 04 SO



IO 395 Siegener Straße 06 SO



IO 404 Straßberger Straße 58 SO

IO 407 Straßberger Straße 58 SO



IO 405 Straßberger Straße 58 NW

IO 409 Straßberger Straße 58 NW



IO 406 Straßberger Straße 58 NO



IO 413 Straßberger Straße 71 O

IO 414 Straßberger Straße 71 NW



IO 421 Trockentalstraße 07 SW

IO 422 Trockentalstraße 07 SW

IO 424 Trockentalstraße 07 SO

IO 426 Trockentalstraße 07 NW

IO 427 Trockentalstraße 07 NW



- | | | |
|--------|---------------------|----|
| IO 428 | Trockentalstraße 09 | SO |
| IO 430 | Trockentalstraße 09 | NW |
| IO 431 | Trockentalstraße 09 | SW |
| IO 432 | Trockentalstraße 09 | SW |
| IO 433 | Trockentalstraße 09 | SO |
| IO 434 | Trockentalstraße 09 | S |



- | | | |
|--------|---------------------|----|
| IO 435 | Trockentalstraße 12 | NW |
| IO 436 | Trockentalstraße 12 | NO |



- | | | |
|--------|----------------------|----|
| IO 439 | Trockentalstraße 12a | NW |
| IO 440 | Trockentalstraße 12a | NO |



IO 444 Trockentalstraße 12b NO
IO 445 Trockentalstraße 12b SO
IO 446 Trockentalstraße 12b NW



IO 447 Trockentalstraße 14 NO
IO 450 Trockentalstraße 14 NO
IO 451 Trockentalstraße 14 NO



IO 453 Trockentalstraße 16 NO



IO 455 Trockentalstraße 18 NO
IO 457 Trockentalstraße 18 SO



IO 460 Trockentalstraße 24 NW
IO 461 Trockentalstraße 24 NO



IO 464 Trockentalstraße 26 NO



IO 469	Trockentalstraße 28	NO
IO 472	Trockentalstraße 28	NO
IO 473	Trockentalstraße 28	NO



IO 474	Trockentalstraße 30	NO
IO 475	Trockentalstraße 30	SO



IO 477	Trockentalstraße 34	NO
IO 478	Trockentalstraße 34	NO
IO 479	Trockentalstraße 34	NO
IO 480	Trockentalstraße 34	SO



IO 483 Trockentalstraße 36 NO
IO 484 Trockentalstraße 36 NO
IO 486 Trockentalstraße 36 SO



IO 485 Trockentalstraße 36 NW



IO 487 Trockentalstraße 50 NW



IO 488	Trockentalstraße 50	SW
IO 491	Trockentalstraße 50	SW



IO 489	Trockentalstraße 50	SO
IO 490	Trockentalstraße 50	SO
IO 492	Trockentalstraße 50	NO
IO 493	Trockentalstraße 50	O



IO 494	Trockentalstraße 56	NW
IO 495	Trockentalstraße 56	NO



IO 497 Trockentalstraße 58 SO
IO 498 Trockentalstraße 58 NO



IO 500 Trockentalstraße 59 NW



IO 502 Trockentalstraße 59 SW



IO 503 Trockentalstraße 59 SW



IO 504 Trockentalstraße 59a SO
IO 505 Trockentalstraße 59a NW
IO 507 Trockentalstraße 59a SW



IO 512 Trockentalstraße 59b SW



IO 513 Trockentalstraße 61 SW
IO 514 Trockentalstraße 61 SW
IO 515 Trockentalstraße 61 SW



IO 516 Trockentalstraße 61 SO



IO 518 Trockentalstraße 61 NW



IO 521 Trockentalstraße 73 N



IO 529 Trockentalstraße 73

O

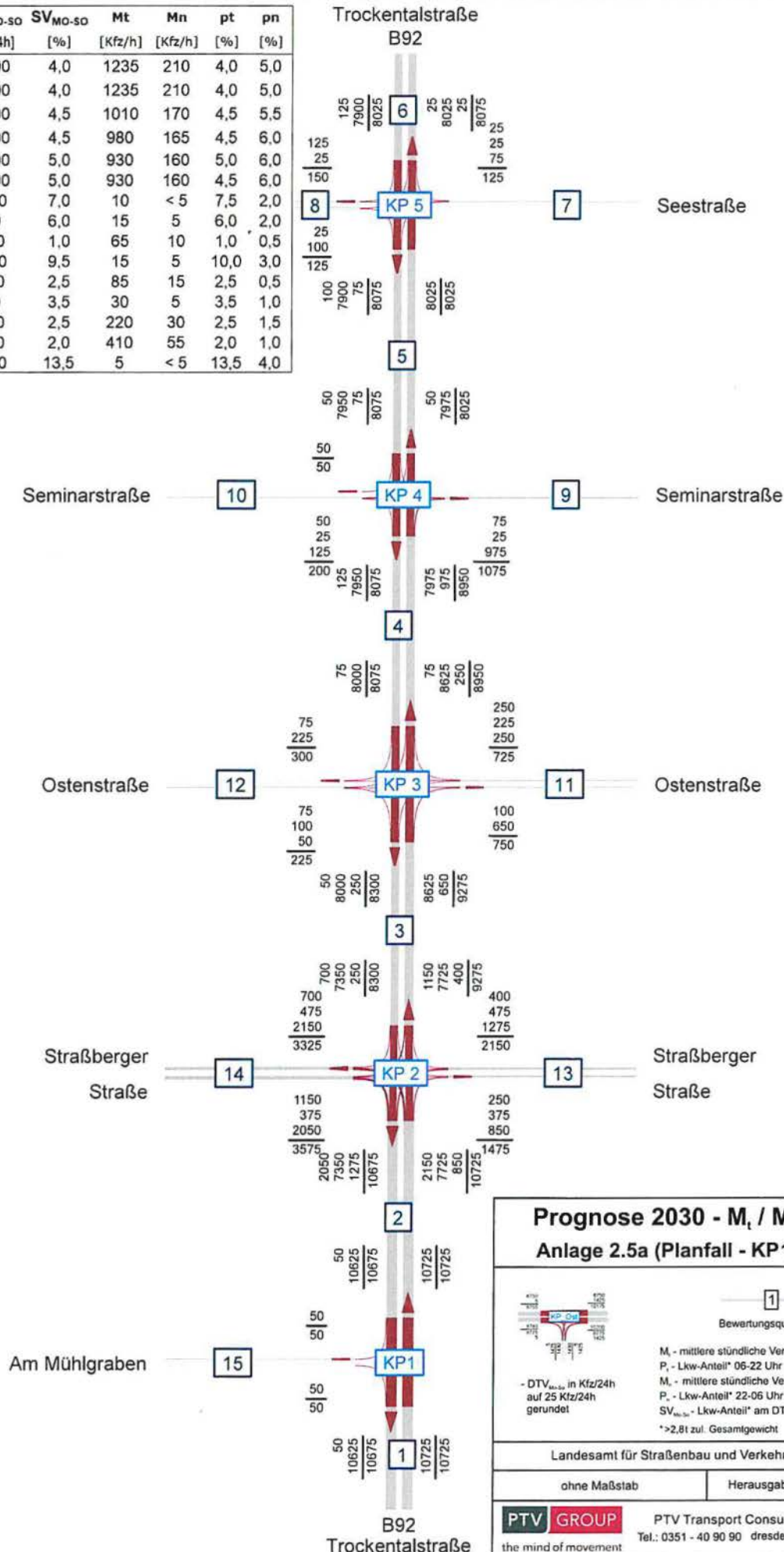


Anlage 4

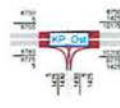
Verkehrsdaten, Auszug aus der verkehrsplanerischen Untersuchung (PTV Transport Consult GmbH Dresden)

B92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Quer- schnitt	DTV _{MO-SO} [Kfz/24h]	SV _{MO-SO} [%]	Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	pt [%]	pn [%]
1	21500	4,0	1235	210	4,0	5,0
2	21500	4,0	1235	210	4,0	5,0
3	17500	4,5	1010	170	4,5	5,5
4	17000	4,5	980	165	4,5	6,0
5	16000	5,0	930	160	5,0	6,0
6	16000	5,0	930	160	4,5	6,0
7	< 500	7,0	10	< 5	7,5	2,0
8	500	6,0	15	5	6,0	2,0
9	1000	1,0	65	10	1,0	0,5
10	< 500	9,5	15	5	10,0	3,0
11	1500	2,5	85	15	2,5	0,5
12	500	3,5	30	5	3,5	1,0
13	3500	2,5	220	30	2,5	1,5
14	7000	2,0	410	55	2,0	1,0
15	< 500	13,5	5	< 5	13,5	4,0



Prognose 2030 - M_t / M_n / p_t / p_n Anlage 2.5a (Planfall - KP1 bis KP5)



1
Bewertungsquerschnitt

- DTV_{MO-SO} in Kfz/24h
auf 25 Kfz/24h
gerundet

M_t - mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr
 P_t - Lkw-Anteil* 06-22 Uhr
 M_n - mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr
 P_n - Lkw-Anteil* 22-06 Uhr
SV_{MO-SO} - Lkw-Anteil* am DTV_{MO-SO}
* > 2,8t zul. Gesamtgewicht

Landesamt für Straßenbau und Verkehr - NL Plauen

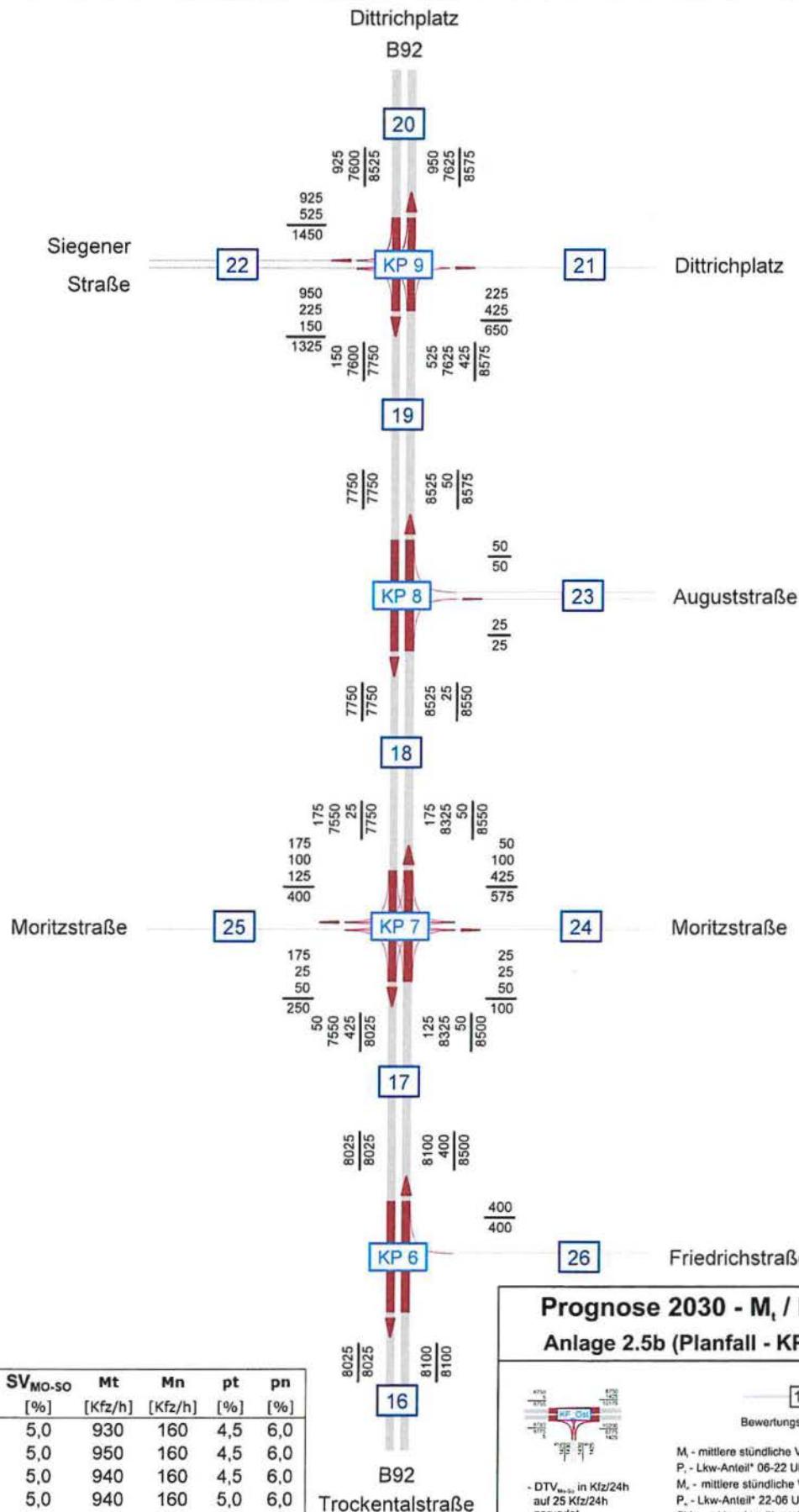
ohne Maßstab

Herausgabedatum: März 2018

PTV GROUP
the mind of movement

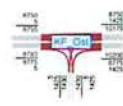
PTV Transport Consult GmbH - Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com

B92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße



Quer-schnitt	DTV _{MO-SO} [Kfz/24h]	SV _{MO-SO} [%]	Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	pt [%]	pn [%]
16	16000	5,0	930	160	4,5	6,0
17	16500	5,0	950	160	4,5	6,0
18	16500	5,0	940	160	4,5	6,0
19	16500	5,0	940	160	5,0	6,0
20	17000	5,0	985	165	5,0	6,5
21	500	1,5	40	5	1,5	0,5
22	2500	5,5	165	20	5,5	2,5
23	< 500	14,0	5	< 5	14,5	4,5
24	500	3,0	40	5	3,0	1,0
25	500	3,5	35	5	4,0	1,0
26	500	2,0	25	5	2,0	0,5

Prognose 2030 - M_t / M_n / p_t / p_n Anlage 2.5b (Planfall - KP6 bis KP9)



1
Bewertungsquerschnitt

- DTV_{Mo-Sa} in Kfz/24h
auf 25 Kfz/24h
gerundet

M_t - mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr
 P_t - Lkw-Anteil* 06-22 Uhr
 M_n - mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr
 P_n - Lkw-Anteil* 22-06 Uhr
SV_{Mo-Sa} - Lkw-Anteil* am DTV_{Mo-Sa}
* > 2,8t zul. Gesamtgewicht

Landesamt für Straßenbau und Verkehr - NL Plauen

ohne Maßstab

Herausgabedatum: März 2018

PTV GROUP
the mind of movement

PTV Transport Consult GmbH · Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com

Unterlage 17.2

Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 17.2.1

Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Front	SW	SA	H I-A	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
		km			m	m		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Am Mühlgraben 02	0+049	NW	1.OG	109,5	6,1	WA	59	49	35,2	27,8	35,4	28,0	-	-	0,2	0,2	nein	nein
1		0+049	NW	2.OG	109,5	8,9	WA	59	49	40,3	33,0	40,4	33,0	-	-	0,1	0,0	nein	nein
1		0+049	NW	3.OG	109,5	11,7	WA	59	49	42,3	34,9	42,4	35,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
2		0+049	SO	EG	108,3	3,3	WA	59	49	47,0	39,8	47,9	40,7	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	1.OG	108,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,6	41,4	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	2.OG	108,3	8,9	WA	59	49	48,1	40,9	49,1	41,9	-	-	1,0	1,0	nein	nein
2		0+049	SO	3.OG	108,3	11,7	WA	59	49	48,7	41,4	49,6	42,4	-	-	0,9	1,0	nein	nein
3		0+049	NO	EG	104,3	3,3	WA	59	49	46,8	39,6	47,5	40,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
3		0+049	NO	1.OG	104,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,5	41,3	-	-	0,8	0,8	nein	nein
3		0+049	NO	2.OG	104,3	8,9	WA	59	49	48,6	41,3	49,3	42,1	-	-	0,7	0,8	nein	nein
3		0+049	NO	3.OG	104,3	11,7	WA	59	49	49,1	41,9	49,9	42,6	-	-	0,8	0,7	nein	nein
4	Am Mühlgraben 04	0+046	NW	EG	116,9	-2,5	WA	59	49	33,5	26,2	35,4	28,1	-	-	1,9	1,9	nein	nein
4		0+046	NW	1.OG	116,9	0,3	WA	59	49	36,2	29,0	38,3	31,1	-	-	2,1	2,1	nein	nein
4		0+046	NW	2.OG	116,9	3,1	WA	59	49	38,3	31,0	40,4	33,2	-	-	2,1	2,2	nein	nein
4		0+046	NW	3.OG	116,9	5,9	WA	59	49	39,8	32,5	41,8	34,5	-	-	2,0	2,0	nein	nein
5		0+045	SO	EG	116,7	-2,4	WA	59	49	46,3	39,1	46,5	39,3	-	-	0,2	0,2	nein	nein
5		0+045	SO	1.OG	116,7	0,4	WA	59	49	46,0	38,8	46,4	39,2	-	-	0,4	0,4	nein	nein
5		0+045	SO	2.OG	116,7	3,2	WA	59	49	46,2	39,0	46,8	39,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
5		0+045	SO	3.OG	116,7	6,0	WA	59	49	46,7	39,5	47,4	40,2	-	-	0,7	0,7	nein	nein
6		0+046	NW	EG	112,6	-2,5	WA	59	49	34,2	27,0	36,2	29,0	-	-	2,0	2,0	nein	nein
6		0+046	NW	1.OG	112,6	0,3	WA	59	49	36,6	29,3	39,0	31,8	-	-	2,4	2,5	nein	nein
6		0+046	NW	2.OG	112,6	3,1	WA	59	49	38,9	31,7	41,2	34,0	-	-	2,3	2,3	nein	nein
6		0+046	NW	3.OG	112,6	5,9	WA	59	49	40,5	33,2	42,6	35,4	-	-	2,1	2,2	nein	nein
7		0+046	NO	EG	110,6	-2,5	WA	59	49	47,6	40,4	48,2	41,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
7		0+046	NO	1.OG	110,6	0,3	WA	59	49	47,8	40,5	48,7	41,5	-	-	0,9	1,0	nein	nein
7		0+046	NO	2.OG	110,6	3,1	WA	59	49	48,2	40,9	49,3	42,1	-	-	1,1	1,2	nein	nein
7		0+046	NO	3.OG	110,6	5,9	WA	59	49	48,9	41,7	50,0	42,8	-	-	1,1	1,1	nein	nein
8	Am Mühlgraben 06	0+049	NW	EG	128,0	2,0	WA	59	49	33,2	25,8	33,3	25,9	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	1.OG	128,0	4,8	WA	59	49	35,3	27,9	35,4	28,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	2.OG	128,0	7,6	WA	59	49	38,7	31,3	38,8	31,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	3.OG	128,0	10,4	WA	59	49	41,6	34,2	41,7	34,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
9		0+049	SO	EG	127,1	2,0	WA	59	49	45,4	38,2	46,4	39,2	-	-	1,0	1,0	nein	nein
9		0+049	SO	1.OG	127,1	4,8	WA	59	49	46,2	38,9	47,2	40,0	-	-	1,0	1,1	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Front	SW	SA	H I-A	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
		km			m	m		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	Am Mühlgraben 06	0+049	SO	2.OG	127,1	7,6	WA	59	49	46,6	39,4	47,7	40,5	-	-	1,1	1,1	nein	nein
9		0+049	SO	3.OG	127,1	10,4	WA	59	49	47,0	39,8	48,1	40,9	-	-	1,1	1,1	nein	nein
10		0+049	NO	EG	122,8	2,0	WA	59	49	44,4	37,2	44,8	37,5	-	-	0,4	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	1.OG	122,8	4,8	WA	59	49	45,0	37,8	45,3	38,1	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	2.OG	122,8	7,6	WA	59	49	45,8	38,6	46,1	38,9	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	3.OG	122,8	10,4	WA	59	49	46,8	39,5	47,1	39,8	-	-	0,3	0,3	nein	nein
11	Antonstraße 01	0+175	SO	EG	120,4	9,2	WA	59	49	50,8	43,0	51,6	43,8	-	-	0,8	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	1.OG	120,4	12,0	WA	59	49	51,4	43,6	52,1	44,4	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	2.OG	120,4	14,8	WA	59	49	52,0	44,2	52,7	45,0	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	3.OG	120,4	17,6	WA	59	49	52,5	44,7	53,0	45,3	-	-	0,5	0,6	nein	nein
11		0+175	SO	4.OG	120,4	20,4	WA	59	49	53,1	45,4	53,4	45,7	-	-	0,3	0,3	nein	nein
12		0+190	NW	EG	118,6	7,9	WA	59	49	49,5	42,3	49,5	42,3	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	1.OG	118,6	10,7	WA	59	49	50,6	43,4	50,6	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	2.OG	118,6	13,5	WA	59	49	51,2	44,0	51,1	44,0	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	3.OG	118,6	16,3	WA	59	49	51,7	44,5	51,6	44,5	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	4.OG	118,6	19,1	WA	59	49	52,1	44,9	52,1	44,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
13		0+181	NO	EG	113,6	8,7	WA	59	49	52,6	45,1	53,2	45,7	-	-	0,6	0,6	nein	nein
13		0+181	NO	1.OG	113,6	11,5	WA	59	49	53,4	45,9	53,9	46,4	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	2.OG	113,6	14,3	WA	59	49	53,9	46,4	54,4	46,9	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	3.OG	113,6	17,1	WA	59	49	54,4	46,9	54,8	47,3	-	-	0,4	0,4	nein	nein
13		0+181	NO	4.OG	113,6	19,9	WA	59	49	54,9	47,5	55,2	47,7	-	-	0,3	0,2	nein	nein
131	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+153	SW	EG	61,8	9,0	WA	59	49	60,1	52,3	58,7	50,7	-	1,7	-1,4	-1,6	nein	ja
132		0+149	SO	EG	66,3	9,2	WA	59	49	58,4	50,6	57,0	48,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
134		0+152	NO	EG	71,1	9,0	WA	59	49	43,5	36,1	43,4	36,0	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
135		0+166	NW	EG	45,0	8,1	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
135		0+166	NW	1.OG	45,0	10,9	WA	59	49	60,3	53,1	60,3	53,1	1,3	4,1	0,0	0,0	ja	ja
135		0+166	NW	2.OG	45,0	13,7	WA	59	49	61,3	54,0	61,3	54,0	2,3	5,0	0,0	0,0	ja	ja
136		0+173	SW	EG	53,1	7,7	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
136		0+173	SW	1.OG	53,1	10,5	WA	59	49	60,2	53,0	60,2	52,9	1,2	3,9	0,0	-0,1	ja	ja
137		0+156	SO	EG	43,2	9,0	WA	59	49	63,5	55,5	62,8	54,6	3,8	5,6	-0,7	-0,9	ja	ja
137		0+156	SO	1.OG	43,2	11,8	WA	59	49	63,4	55,5	62,8	54,8	3,8	5,8	-0,6	-0,7	ja	ja
137		0+156	SO	2.OG	43,2	14,6	WA	59	49	64,0	56,2	63,3	55,3	4,3	6,3	-0,7	-0,9	ja	ja
138		0+163	SW	EG	30,6	8,4	WA	59	49	66,4	58,9	66,2	58,8	7,2	9,8	-0,2	-0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
138	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+163	SW	1.OG	30,6	11,2	WA	59	49	68,0	60,5	67,8	60,4	8,8	11,4	-0,2	-0,1	ja	ja
138		0+163	SW	2.OG	30,6	14,0	WA	59	49	68,4	60,9	68,3	60,8	9,3	11,8	-0,1	-0,1	ja	ja
140	Gartenstraße 2-6	0+152	SO	EG	95,6	11,0	WA	59	49	49,9	42,5	46,6	38,9	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
140		0+152	SO	1.OG	95,6	13,8	WA	59	49	51,5	44,0	49,3	41,5	-	-	-2,2	-2,5	nein	nein
140		0+152	SO	2.OG	95,6	16,6	WA	59	49	53,4	45,8	51,8	44,0	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	3.OG	95,6	19,4	WA	59	49	55,0	47,3	53,3	45,5	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	4.OG	95,6	22,2	WA	59	49	55,7	48,0	54,1	46,2	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	5.OG	95,6	25,0	WA	59	49	56,2	48,6	54,8	46,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
141		0+170	SW	EG	91,9	9,7	WA	59	49	46,0	38,7	45,3	38,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
141		0+170	SW	1.OG	91,9	12,5	WA	59	49	49,3	42,1	48,2	40,9	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
141		0+170	SW	2.OG	91,9	15,3	WA	59	49	52,4	45,1	50,8	43,5	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	3.OG	91,9	18,1	WA	59	49	54,4	47,2	52,9	45,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	4.OG	91,9	20,9	WA	59	49	56,2	49,0	55,2	47,9	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
141		0+170	SW	5.OG	91,9	23,7	WA	59	49	57,2	49,9	56,4	49,1	-	0,1	-0,8	-0,8	nein	ja
397	Straßberger Straße 38-46	0+153	SW	EG	112,7	9,3	WA	59	49	45,2	38,0	41,4	34,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
397		0+153	SW	1.OG	112,7	12,1	WA	59	49	46,3	39,1	42,9	35,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
397		0+153	SW	2.OG	112,7	14,9	WA	59	49	47,3	40,0	44,4	37,1	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
397		0+153	SW	3.OG	112,7	17,7	WA	59	49	48,2	40,9	45,6	38,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
397		0+153	SW	4.OG	112,7	20,5	WA	59	49	49,2	41,9	46,2	38,9	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
397		0+153	SW	5.OG	112,7	23,3	WA	59	49	50,4	43,1	47,8	40,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
398	Straßberger Straße 53	0+138	NW	EG	120,4	7,8	WA	59	49	46,6	38,6	46,6	38,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
398		0+138	NW	1.OG	120,4	10,6	WA	59	49	47,8	39,8	47,4	39,4	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	2.OG	120,4	13,4	WA	59	49	48,5	40,6	48,2	40,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	3.OG	120,4	16,2	WA	59	49	49,4	41,5	49,1	41,1	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
399		0+127	SO	EG	121,4	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	40,8	33,6	-	-	0,9	0,9	nein	nein
399		0+127	SO	1.OG	121,4	11,4	WA	59	49	40,9	33,6	41,6	34,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
399		0+127	SO	2.OG	121,4	14,2	WA	59	49	42,3	35,0	42,6	35,4	-	-	0,3	0,4	nein	nein
399		0+127	SO	3.OG	121,4	17,0	WA	59	49	44,4	37,1	44,4	37,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
400	Straßberger Straße 55	0+134	SW	EG	101,8	7,6	WA	59	49	45,1	37,7	45,2	37,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
400		0+134	SW	1.OG	101,8	10,4	WA	59	49	47,7	40,3	47,1	39,6	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400		0+134	SW	2.OG	101,8	13,2	WA	59	49	49,9	42,5	49,3	41,8	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400		0+134	SW	3.OG	101,8	16,0	WA	59	49	52,6	45,1	52,0	44,5	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
401		0+138	NW	EG	107,7	7,4	WA	59	49	47,8	39,8	47,9	39,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg. 8	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
401	Straßberger Straße 55	0+138	NW	1.OG	107,7	10,2	WA	59	49	49,1	41,2	48,8	40,7	-	-	-0,3	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	2.OG	107,7	13,0	WA	59	49	50,0	42,1	49,6	41,6	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	3.OG	107,7	15,8	WA	59	49	51,1	43,2	50,7	42,7	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
402		0+129	SO	EG	104,9	8,0	WA	59	49	40,7	33,4	40,7	33,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
402		0+129	SO	1.OG	104,9	10,8	WA	59	49	41,0	33,7	40,9	33,6	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
402		0+129	SO	2.OG	104,9	13,6	WA	59	49	42,9	35,6	42,7	35,4	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
402		0+129	SO	3.OG	104,9	16,4	WA	59	49	45,7	38,4	45,2	37,8	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
403		0+125	SO	EG	112,5	8,3	WA	59	49	41,3	34,0	41,7	34,5	-	-	0,4	0,5	nein	nein
403		0+125	SO	1.OG	112,5	11,1	WA	59	49	42,2	34,9	42,8	35,5	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403		0+125	SO	2.OG	112,5	13,9	WA	59	49	43,3	36,0	43,9	36,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403		0+125	SO	3.OG	112,5	16,7	WA	59	49	45,0	37,7	45,4	38,1	-	-	0,4	0,4	nein	nein
404	Straßberger Straße 58	0+166	SO	EG	50,3	3,2	WA	59	49	60,9	52,5	61,5	53,2	2,5	4,2	0,6	0,7	ja	ja
404		0+166	SO	1.OG	50,3	6,0	WA	59	49	62,2	53,8	62,7	54,4	3,7	5,4	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	2.OG	50,3	8,8	WA	59	49	62,7	54,4	63,2	55,0	4,2	6,0	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	3.OG	50,3	11,6	WA	59	49	63,0	54,9	63,3	55,2	4,3	6,2	0,3	0,3	ja	ja
405		0+179	NW	EG	41,5	2,3	WA	59	49	57,8	50,5	57,8	50,5	-	1,5	0,0	0,0	nein	ja
405		0+179	NW	1.OG	41,5	5,1	WA	59	49	59,5	52,2	59,5	52,2	0,5	3,2	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	2.OG	41,5	7,9	WA	59	49	61,0	53,8	61,0	53,8	2,0	4,8	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	3.OG	41,5	10,7	WA	59	49	62,1	54,8	62,1	54,8	3,1	5,8	0,0	0,0	ja	ja
406		0+171	NO	EG	37,2	2,8	WA	59	49	64,0	56,0	64,4	56,4	5,4	7,4	0,4	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	1.OG	37,2	5,6	WA	59	49	65,4	57,3	65,7	57,7	6,7	8,7	0,3	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	2.OG	37,2	8,4	WA	59	49	66,1	58,2	66,4	58,5	7,4	9,5	0,3	0,3	ja	ja
406		0+171	NO	3.OG	37,2	11,2	WA	59	49	65,5	57,7	65,7	57,9	6,7	8,9	0,2	0,2	ja	ja
407		0+165	SO	EG	43,8	3,3	WA	59	49	63,2	54,7	63,6	55,2	4,6	6,2	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	1.OG	43,8	6,1	WA	59	49	64,0	55,5	64,4	56,0	5,4	7,0	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	2.OG	43,8	8,9	WA	59	49	64,3	56,0	64,6	56,4	5,6	7,4	0,3	0,4	ja	ja
407		0+165	SO	3.OG	43,8	11,7	WA	59	49	64,4	56,2	64,7	56,6	5,7	7,6	0,3	0,4	ja	ja
408		0+173	SW	EG	52,7	2,7	WA	59	49	41,7	34,4	41,8	34,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	1.OG	52,7	5,5	WA	59	49	43,0	35,7	43,1	35,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	2.OG	52,7	8,3	WA	59	49	44,5	37,2	44,6	37,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	3.OG	52,7	11,1	WA	59	49	48,4	41,0	48,5	41,1	-	-	0,1	0,1	nein	nein
409		0+179	NW	1.OG	49,4	5,0	WA	59	49	56,1	48,9	56,1	48,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
409		0+179	NW	2.OG	49,4	7,8	WA	59	49	57,7	50,4	57,7	50,5	-	1,5	0,0	0,1	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA	H I-A	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
409	Straßberger Straße 58	0+179	NW	3.OG	49,4	10,6	WA	59	49	58,9	51,7	58,9	51,7	-	2,7	0,0	0,0	nein	ja
413	Straßberger Straße 71	0+105	O	EG	32,4	6,9	WA	59	49	65,2	57,8	65,7	58,3	6,7	9,3	0,5	0,5	ja	ja
413		0+105	O	1.OG	32,4	9,7	WA	59	49	66,6	59,1	66,9	59,5	7,9	10,5	0,3	0,4	ja	ja
413		0+105	O	2.OG	32,4	12,5	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
413		0+105	O	3.OG	32,4	15,3	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	EG	38,9	6,7	WA	59	49	62,9	55,2	63,4	55,7	4,4	6,7	0,5	0,5	ja	ja
414		0+109	NW	1.OG	38,9	9,5	WA	59	49	63,2	55,5	63,6	55,8	4,6	6,8	0,4	0,3	ja	ja
414		0+109	NW	2.OG	38,9	12,3	WA	59	49	64,0	56,3	64,4	56,7	5,4	7,7	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	3.OG	38,9	15,1	WA	59	49	64,2	56,5	64,6	56,9	5,6	7,9	0,4	0,4	ja	ja
415		0+105	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	48,4	40,3	48,2	40,2	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
415		0+105	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	48,1	39,9	48,1	39,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	46,8	39,4	46,8	39,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	49,0	41,6	49,0	41,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
416		0+101	SO	EG	39,2	7,2	WA	59	49	43,4	36,0	43,5	36,2	-	-	0,1	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	1.OG	39,2	10,0	WA	59	49	44,0	36,6	44,2	36,8	-	-	0,2	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	2.OG	39,2	12,8	WA	59	49	44,6	37,3	44,9	37,6	-	-	0,3	0,3	nein	nein
416		0+101	SO	3.OG	39,2	15,6	WA	59	49	47,1	39,7	47,3	40,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein
417	Straßberger Straße 83	0+104	NO	EG	98,3	11,0	WA	59	49	52,8	45,1	53,3	45,6	-	-	0,5	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	1.OG	98,3	13,8	WA	59	49	54,1	46,3	54,5	46,8	-	-	0,4	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	2.OG	98,3	16,6	WA	59	49	55,0	47,3	55,3	47,7	-	-	0,3	0,4	nein	nein
417		0+104	NO	3.OG	98,3	19,4	WA	59	49	55,7	48,0	56,0	48,3	-	-	0,3	0,3	nein	nein
417		0+104	NO	4.OG	98,3	22,2	WA	59	49	55,3	47,6	55,5	47,9	-	-	0,2	0,3	nein	nein
418		0+098	SO	EG	102,3	11,4	WA	59	49	37,3	30,0	38,0	30,7	-	-	0,7	0,7	nein	nein
418		0+098	SO	1.OG	102,3	14,2	WA	59	49	39,3	32,1	40,2	33,0	-	-	0,9	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	2.OG	102,3	17,0	WA	59	49	42,0	34,8	43,0	35,7	-	-	1,0	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	3.OG	102,3	19,8	WA	59	49	44,2	37,0	44,9	37,6	-	-	0,7	0,6	nein	nein
418		0+098	SO	4.OG	102,3	22,6	WA	59	49	46,4	39,1	46,8	39,6	-	-	0,4	0,5	nein	nein
419		0+117	NW	EG	100,1	10,1	WA	59	49	52,3	44,4	52,4	44,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	1.OG	100,1	12,9	WA	59	49	53,3	45,4	53,4	45,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	2.OG	100,1	15,7	WA	59	49	54,0	46,1	54,1	46,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	3.OG	100,1	18,5	WA	59	49	54,7	46,8	54,7	46,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
419		0+117	NW	4.OG	100,1	21,3	WA	59	49	55,3	47,4	55,3	47,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
420		0+115	NW	EG	109,8	10,2	WA	59	49	50,3	42,5	50,4	42,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station	Front	SW	SA	H I-A	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
		km			m	m		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
420	Straßberger Straße 83	0+115	NW	1.OG	109,8	13,0	WA	59	49	51,3	43,4	51,3	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	2.OG	109,8	15,8	WA	59	49	51,9	44,0	51,9	44,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	3.OG	109,8	18,6	WA	59	49	52,5	44,6	52,5	44,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	4.OG	109,8	21,4	WA	59	49	53,1	45,2	53,1	45,3	-	-	0,0	0,1	nein	nein
487	Trockentalstraße 50	0+175	NW	EG	16,1	2,5	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	1.OG	16,1	5,3	WA	59	49	68,4	61,2	68,4	61,2	9,4	12,2	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	2.OG	16,1	8,1	WA	59	49	68,4	61,1	68,4	61,1	9,4	12,1	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	3.OG	16,1	10,9	WA	59	49	68,1	60,9	68,1	60,9	9,1	11,9	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	4.OG	16,1	13,7	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	EG	22,6	2,8	WA	59	49	60,0	51,2	60,0	51,2	1,0	2,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	1.OG	22,6	5,6	WA	59	49	61,1	52,2	61,1	52,2	2,1	3,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	2.OG	22,6	8,4	WA	59	49	61,3	52,6	61,3	52,6	2,3	3,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	3.OG	22,6	11,2	WA	59	49	61,4	52,8	61,4	52,8	2,4	3,8	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	4.OG	22,6	14,0	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
489		0+161	SO	EG	14,1	3,7	WA	59	49	70,4	62,4	70,5	62,6	11,5	13,6	0,1	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	1.OG	14,1	6,5	WA	59	49	70,2	62,3	70,4	62,5	11,4	13,5	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	2.OG	14,1	9,3	WA	59	49	69,8	61,9	70,0	62,1	11,0	13,1	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	3.OG	14,1	12,1	WA	59	49	69,3	61,4	69,6	61,7	10,6	12,7	0,3	0,3	ja	ja
489		0+161	SO	4.OG	14,1	14,9	WA	59	49	68,8	61,0	69,0	61,1	10,0	12,1	0,2	0,1	ja	ja
490		0+162	SO	EG	19,8	3,6	WA	59	49	69,1	60,9	69,3	61,1	10,3	12,1	0,2	0,2	ja	ja
490		0+162	SO	1.OG	19,8	6,4	WA	59	49	69,2	61,1	69,4	61,4	10,4	12,4	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	2.OG	19,8	9,2	WA	59	49	69,0	60,9	69,2	61,2	10,2	12,2	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	3.OG	19,8	12,0	WA	59	49	68,6	60,6	68,9	60,9	9,9	11,9	0,3	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	4.OG	19,8	14,8	WA	59	49	68,3	60,3	68,6	60,7	9,6	11,7	0,3	0,4	ja	ja
491		0+166	SW	EG	22,9	3,2	WA	59	49	61,7	52,6	61,7	52,6	2,7	3,6	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	1.OG	22,9	6,0	WA	59	49	61,7	52,8	61,7	52,8	2,7	3,8	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	2.OG	22,9	8,8	WA	59	49	61,6	52,9	61,7	52,9	2,7	3,9	0,1	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	3.OG	22,9	11,6	WA	59	49	61,6	53,0	61,6	53,0	2,6	4,0	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	4.OG	22,9	14,4	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	EG	9,2	2,9	WA	59	49	74,1	66,8	74,1	66,8	15,1	17,8	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	1.OG	9,2	5,7	WA	59	49	73,3	65,9	73,3	66,0	14,3	17,0	0,0	0,1	ja	ja
492		0+169	NO	2.OG	9,2	8,5	WA	59	49	72,4	65,0	72,5	65,1	13,5	16,1	0,1	0,1	ja	ja
492		0+169	NO	3.OG	9,2	11,3	WA	59	49	71,6	64,3	71,7	64,4	12,7	15,4	0,1	0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station	Front	SW	SA	H I-A	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
		km			m	m		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
492	Trockentalstraße 50	0+169	NO	4.OG	9,2	14,1	WA	59	49	71,0	63,6	71,0	63,7	12,0	14,7	0,0	0,1	ja	ja
493		0+162	O	EG	10,5	3,6	WA	59	49	72,5	65,0	72,6	65,1	13,6	16,1	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	1.OG	10,5	6,4	WA	59	49	71,8	64,2	71,9	64,3	12,9	15,3	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	2.OG	10,5	9,2	WA	59	49	71,0	63,4	71,2	63,6	12,2	14,6	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	3.OG	10,5	12,0	WA	59	49	70,3	62,7	70,5	62,9	11,5	13,9	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	4.OG	10,5	14,8	WA	59	49	69,7	62,1	69,8	62,2	10,8	13,2	0,1	0,1	ja	ja
494	Trockentalstraße 56	0+102	NW	1.OG	22,4	5,6	WA	59	49	66,1	58,7	66,6	59,2	7,6	10,2	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	2.OG	22,4	8,4	WA	59	49	66,9	59,5	67,3	59,9	8,3	10,9	0,4	0,4	ja	ja
494		0+102	NW	3.OG	22,4	11,2	WA	59	49	67,1	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,4	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	4.OG	22,4	14,0	WA	59	49	67,0	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	5.OG	22,4	16,8	WA	59	49	66,9	59,4	67,0	59,5	8,0	10,5	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	EG	12,2	3,2	WA	59	49	72,2	65,0	72,6	65,4	13,6	16,4	0,4	0,4	ja	ja
495		0+096	NO	1.OG	12,2	6,0	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	2.OG	12,2	8,8	WA	59	49	71,5	64,2	72,1	64,8	13,1	15,8	0,6	0,6	ja	ja
495		0+096	NO	3.OG	12,2	11,6	WA	59	49	70,9	63,6	71,3	64,1	12,3	15,1	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	4.OG	12,2	14,4	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	5.OG	12,2	17,2	WA	59	49	69,8	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,1	0,1	ja	ja
496	Trockentalstraße 58	0+082	SW	1.OG	32,9	5,7	WA	59	49	40,2	32,9	40,2	32,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	2.OG	32,9	8,5	WA	59	49	47,3	40,0	47,3	40,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	3.OG	32,9	11,3	WA	59	49	49,7	42,3	49,6	42,3	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	4.OG	32,9	14,1	WA	59	49	49,5	42,1	49,5	42,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	5.OG	32,9	16,9	WA	59	49	48,5	40,9	48,4	40,9	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
497		0+077	SO	EG	21,2	3,2	WA	59	49	65,0	57,7	65,5	58,3	6,5	9,3	0,5	0,6	ja	ja
497		0+077	SO	1.OG	21,2	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	66,2	58,9	7,2	9,9	0,5	0,4	ja	ja
497		0+077	SO	2.OG	21,2	8,8	WA	59	49	65,6	58,4	66,1	58,9	7,1	9,9	0,5	0,5	ja	ja
497		0+077	SO	3.OG	21,2	11,6	WA	59	49	65,4	58,2	66,1	58,8	7,1	9,8	0,7	0,6	ja	ja
497		0+077	SO	4.OG	21,2	14,4	WA	59	49	65,1	57,9	65,3	58,1	6,3	9,1	0,2	0,2	ja	ja
497		0+077	SO	5.OG	21,2	17,2	WA	59	49	64,9	57,7	64,9	57,7	5,9	8,7	0,0	0,0	ja	ja
498		0+084	NO	EG	12,2	2,8	WA	59	49	72,1	64,9	72,5	65,3	13,5	16,3	0,4	0,4	ja	ja
498		0+084	NO	1.OG	12,2	5,6	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
498		0+084	NO	2.OG	12,2	8,4	WA	59	49	71,5	64,2	72,0	64,8	13,0	15,8	0,5	0,6	ja	ja
498		0+084	NO	3.OG	12,2	11,2	WA	59	49	70,9	63,6	71,4	64,2	12,4	15,2	0,5	0,6	ja	ja
498		0+084	NO	4.OG	12,2	14,0	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
498	Trockentalstraße 58	0+084	NO	5.OG	12,2	16,8	WA	59	49	69,7	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,2	0,1	ja	ja
499	Trockentalstraße 59	0+130	SO	EG	66,0	7,1	WA	59	49	55,8	48,5	49,6	42,2	-	-	-6,2	-6,3	nein	nein
499		0+130	SO	1.OG	66,0	9,9	WA	59	49	57,1	49,9	51,5	44,1	-	-	-5,6	-5,8	nein	nein
499		0+130	SO	2.OG	66,0	12,7	WA	59	49	58,6	51,3	53,4	46,1	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
500		0+138	NW	EG	69,9	6,6	WA	59	49	54,9	46,7	54,9	46,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
500		0+138	NW	1.OG	69,9	9,4	WA	59	49	56,7	48,6	56,4	48,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
500		0+138	NW	2.OG	69,9	12,2	WA	59	49	57,9	49,9	57,6	49,5	-	0,5	-0,3	-0,4	nein	ja
501		0+136	NO	EG	78,3	6,7	WA	59	49	43,3	35,2	43,1	35,1	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
501		0+136	NO	1.OG	78,3	9,5	WA	59	49	44,6	36,7	44,5	36,5	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
501		0+136	NO	2.OG	78,3	12,3	WA	59	49	46,7	38,9	46,4	38,6	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
502		0+125	SW	EG	70,2	7,5	WA	59	49	57,8	50,1	56,0	48,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
502		0+125	SW	1.OG	70,2	10,3	WA	59	49	59,0	51,3	57,2	49,4	-	0,4	-1,8	-1,9	nein	ja
502		0+125	SW	2.OG	70,2	13,1	WA	59	49	60,2	52,6	58,5	50,7	-	1,7	-1,7	-1,9	nein	ja
503		0+135	SW	EG	61,7	6,8	WA	59	49	59,6	51,9	58,0	50,0	-	1,0	-1,6	-1,9	nein	ja
503		0+135	SW	1.OG	61,7	9,6	WA	59	49	61,0	53,3	59,3	51,3	0,3	2,3	-1,7	-2,0	ja	ja
503		0+135	SW	2.OG	61,7	12,4	WA	59	49	62,0	54,4	60,3	52,5	1,3	3,5	-1,7	-1,9	ja	ja
504	Trockentalstraße 59a	0+107	SO	EG	63,8	8,8	WA	59	49	56,1	48,7	53,4	45,9	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	1.OG	63,8	11,6	WA	59	49	57,4	49,9	54,6	47,1	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	2.OG	63,8	14,4	WA	59	49	58,4	51,0	55,9	48,4	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
504		0+107	SO	3.OG	63,8	17,2	WA	59	49	59,5	52,1	56,9	49,4	-	0,4	-2,6	-2,7	nein	ja
504		0+107	SO	4.OG	63,8	20,0	WA	59	49	60,5	53,2	57,8	50,4	-	1,4	-2,7	-2,8	nein	ja
505		0+120	NW	EG	65,6	7,8	WA	59	49	58,4	50,6	56,8	48,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
505		0+120	NW	1.OG	65,6	10,6	WA	59	49	59,5	51,7	58,0	50,1	-	1,1	-1,5	-1,6	nein	ja
505		0+120	NW	2.OG	65,6	13,4	WA	59	49	60,6	52,8	59,2	51,3	0,2	2,3	-1,4	-1,5	ja	ja
505		0+120	NW	3.OG	65,6	16,2	WA	59	49	60,2	52,6	58,9	51,2	-	2,2	-1,3	-1,4	nein	ja
505		0+120	NW	4.OG	65,6	19,0	WA	59	49	61,0	53,4	59,7	52,0	0,7	3,0	-1,3	-1,4	ja	ja
506		0+113	NO	EG	75,5	8,4	WA	59	49	37,3	30,0	37,0	29,6	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
506		0+113	NO	1.OG	75,5	11,2	WA	59	49	38,2	30,8	37,9	30,5	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	2.OG	75,5	14,0	WA	59	49	39,6	32,3	39,4	32,0	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	3.OG	75,5	16,8	WA	59	49	41,4	34,0	41,2	33,9	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
506		0+113	NO	4.OG	75,5	19,6	WA	59	49	44,5	37,1	44,2	36,9	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
507		0+113	SW	EG	61,0	8,4	WA	59	49	59,8	52,3	57,0	49,3	-	0,3	-2,8	-3,0	nein	ja
507		0+113	SW	1.OG	61,0	11,2	WA	59	49	61,1	53,6	58,4	50,7	-	1,7	-2,7	-2,9	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
507	Trockentalstraße 59a	0+113	SW	2.OG	61,0	14,0	WA	59	49	62,1	54,6	59,7	52,0	0,7	3,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	3.OG	61,0	16,8	WA	59	49	63,1	55,6	60,7	53,0	1,7	4,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	4.OG	61,0	19,6	WA	59	49	63,8	56,3	61,2	53,6	2,2	4,6	-2,6	-2,7	ja	ja
508	Trockentalstraße 59b	0+099	NO	EG	77,0	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	39,4	32,2	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	1.OG	77,0	11,4	WA	59	49	40,8	33,6	40,3	33,1	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	2.OG	77,0	14,2	WA	59	49	41,8	34,5	41,5	34,3	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
508		0+099	NO	3.OG	77,0	17,0	WA	59	49	42,9	35,7	42,9	35,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
508		0+099	NO	4.OG	77,0	19,8	WA	59	49	44,2	36,9	44,1	36,8	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
509		0+104	NW	EG	63,1	8,2	WA	59	49	56,5	49,0	53,2	45,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
509		0+104	NW	1.OG	63,1	11,0	WA	59	49	57,6	50,1	54,4	46,8	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
509		0+104	NW	2.OG	63,1	13,8	WA	59	49	58,6	51,1	55,6	47,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
509		0+104	NW	3.OG	63,1	16,6	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
509		0+104	NW	4.OG	63,1	19,4	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
510		0+093	SO	EG	62,4	9,0	WA	59	49	51,4	44,2	46,7	39,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
510		0+093	SO	1.OG	62,4	11,8	WA	59	49	53,5	46,3	49,3	42,0	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
510		0+093	SO	2.OG	62,4	14,6	WA	59	49	55,0	47,8	51,3	44,1	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
510		0+093	SO	3.OG	62,4	17,4	WA	59	49	56,6	49,4	52,8	45,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
510		0+093	SO	4.OG	62,4	20,2	WA	59	49	57,7	50,5	54,1	46,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
511		0+093	SO	EG	70,9	9,1	WA	59	49	48,6	41,4	45,4	38,2	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
511		0+093	SO	1.OG	70,9	11,9	WA	59	49	50,6	43,4	47,8	40,6	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
511		0+093	SO	2.OG	70,9	14,7	WA	59	49	52,4	45,2	50,1	42,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
511		0+093	SO	3.OG	70,9	17,5	WA	59	49	53,7	46,5	51,6	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
511		0+093	SO	4.OG	70,9	20,3	WA	59	49	55,3	48,1	53,1	45,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
512		0+099	SW	EG	60,1	8,6	WA	59	49	59,4	51,9	56,2	48,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
512		0+099	SW	1.OG	60,1	11,4	WA	59	49	60,6	53,2	57,6	50,0	-	1,0	-3,0	-3,2	nein	ja
512		0+099	SW	2.OG	60,1	14,2	WA	59	49	61,6	54,2	58,8	51,2	-	2,2	-2,8	-3,0	nein	ja
512		0+099	SW	3.OG	60,1	17,0	WA	59	49	61,8	54,4	58,9	51,3	-	2,3	-2,9	-3,1	nein	ja
512		0+099	SW	4.OG	60,1	19,8	WA	59	49	62,4	55,1	59,8	52,3	0,8	3,3	-2,6	-2,8	ja	ja
513	Trockentalstraße 61	0+079	SW	EG	27,3	7,9	WA	59	49	66,3	59,0	61,3	53,9	2,3	4,9	-5,0	-5,1	ja	ja
513		0+079	SW	1.OG	27,3	10,7	WA	59	49	68,0	60,8	65,0	57,8	6,0	8,8	-3,0	-3,0	ja	ja
513		0+079	SW	2.OG	27,3	13,5	WA	59	49	68,3	61,1	65,7	58,4	6,7	9,4	-2,6	-2,7	ja	ja
513		0+079	SW	3.OG	27,3	16,3	WA	59	49	68,2	61,0	66,2	59,0	7,2	10,0	-2,0	-2,0	ja	ja
514		0+083	SW	EG	28,2	7,7	WA	59	49	66,1	58,8	60,5	53,1	1,5	4,1	-5,6	-5,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
514	Trockentalstraße 61	0+083	SW	1.OG	28,2	10,5	WA	59	49	67,8	60,5	63,6	56,3	4,6	7,3	-4,2	-4,2	ja	ja
514		0+083	SW	2.OG	28,2	13,3	WA	59	49	68,2	61,0	65,5	58,2	6,5	9,2	-2,7	-2,8	ja	ja
514		0+083	SW	3.OG	28,2	16,1	WA	59	49	68,2	61,0	65,9	58,6	6,9	9,6	-2,3	-2,4	ja	ja
515		0+075	SW	EG	28,6	8,2	WA	59	49	65,6	58,4	60,9	53,6	1,9	4,6	-4,7	-4,8	ja	ja
515		0+075	SW	1.OG	28,6	11,0	WA	59	49	67,4	60,2	64,5	57,3	5,5	8,3	-2,9	-2,9	ja	ja
515		0+075	SW	2.OG	28,6	13,8	WA	59	49	66,8	59,5	64,2	57,0	5,2	8,0	-2,6	-2,5	ja	ja
515		0+075	SW	3.OG	28,6	16,6	WA	59	49	66,7	59,5	64,9	57,6	5,9	8,6	-1,8	-1,9	ja	ja
516		0+074	SO	EG	39,6	8,3	WA	59	49	56,4	49,2	53,9	46,7	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
516		0+074	SO	1.OG	39,6	11,1	WA	59	49	59,2	52,0	56,4	49,2	-	0,2	-2,8	-2,8	nein	ja
516		0+074	SO	2.OG	39,6	13,9	WA	59	49	60,4	53,2	58,2	51,0	-	2,0	-2,2	-2,2	nein	ja
516		0+074	SO	3.OG	39,6	16,7	WA	59	49	61,3	54,0	59,1	51,9	0,1	2,9	-2,2	-2,1	ja	ja
517		0+080	NO	EG	50,2	7,8	WA	59	49	47,9	40,5	47,9	40,5	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	1.OG	50,2	10,6	WA	59	49	48,9	41,5	48,9	41,4	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
517		0+080	NO	2.OG	50,2	13,4	WA	59	49	49,9	42,4	49,9	42,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	3.OG	50,2	16,2	WA	59	49	51,0	43,6	51,0	43,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
518		0+085	NW	EG	39,0	7,5	WA	59	49	60,7	53,3	56,6	49,0	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
518		0+085	NW	1.OG	39,0	10,3	WA	59	49	62,8	55,4	59,0	51,4	-	2,4	-3,8	-4,0	nein	ja
518		0+085	NW	2.OG	39,0	13,1	WA	59	49	63,9	56,6	60,4	53,0	1,4	4,0	-3,5	-3,6	ja	ja
518		0+085	NW	3.OG	39,0	15,9	WA	59	49	64,6	57,2	62,3	54,9	3,3	5,9	-2,3	-2,3	ja	ja
519	Trockentalstraße 61 Spielplatz	0+068		(2,0 m)	32,8	8,1	WA	59	49	62,9	55,6	59,0	51,7	-	2,7	-3,9	-3,9	nein	nein
520		0+118		(2,0 m)	20,8	4,8	WA	59	49	69,3	62,0	60,2	52,5	1,2	3,5	-9,1	-9,5	ja	nein
521	Trockentalstraße 73	0+073	N	EG	41,8	6,7	WA	59	49	55,3	48,1	56,4	49,1	-	0,1	1,1	1,0	nein	ja
521		0+073	N	1.OG	41,8	9,5	WA	59	49	56,6	49,4	57,2	50,0	-	1,0	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	2.OG	41,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	58,0	50,8	-	1,8	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	3.OG	41,8	15,1	WA	59	49	57,4	50,2	58,1	50,9	-	1,9	0,7	0,7	nein	ja
521		0+073	N	4.OG	41,8	17,9	WA	59	49	57,6	50,3	58,2	51,0	-	2,0	0,6	0,7	nein	ja
522		0+067	O	EG	61,8	7,6	WA	59	49	40,4	33,0	40,4	33,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
522		0+067	O	1.OG	61,8	10,4	WA	59	49	43,5	35,9	43,6	36,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	2.OG	61,8	13,2	WA	59	49	46,0	38,4	46,0	38,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
522		0+067	O	3.OG	61,8	16,0	WA	59	49	47,6	40,1	47,7	40,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	4.OG	61,8	18,8	WA	59	49	49,3	41,8	49,3	41,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	EG	68,4	8,8	WA	59	49	49,0	41,8	49,1	41,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein
523		0+052	S	1.OG	68,4	11,6	WA	59	49	49,2	42,0	49,2	42,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
523	Trockentalstraße 73	0+052	S	2.OG	68,4	14,4	WA	59	49	49,8	42,6	49,8	42,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	3.OG	68,4	17,2	WA	59	49	50,2	43,0	50,2	43,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	4.OG	68,4	20,0	WA	59	49	50,8	43,5	50,8	43,6	-	-	0,0	0,1	nein	nein
524		0+051	SO	EG	58,0	8,9	WA	59	49	53,5	46,2	54,2	46,9	-	-	0,7	0,7	nein	nein
524		0+051	SO	1.OG	58,0	11,7	WA	59	49	54,2	47,0	54,7	47,5	-	-	0,5	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	2.OG	58,0	14,5	WA	59	49	55,0	47,8	55,5	48,2	-	-	0,5	0,4	nein	nein
524		0+051	SO	3.OG	58,0	17,3	WA	59	49	55,3	48,1	55,9	48,6	-	-	0,6	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	4.OG	58,0	20,1	WA	59	49	55,6	48,4	56,2	49,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
525		0+052	S	EG	49,3	8,3	WA	59	49	53,6	46,4	53,7	46,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	1.OG	49,3	11,1	WA	59	49	54,3	47,1	54,3	47,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	2.OG	49,3	13,9	WA	59	49	55,0	47,8	55,0	47,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	3.OG	49,3	16,7	WA	59	49	55,3	48,1	55,4	48,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	4.OG	49,3	19,5	WA	59	49	55,5	48,3	55,6	48,3	-	-	0,1	0,0	nein	nein
526		0+068	W	EG	78,0	7,6	WA	59	49	33,2	25,9	33,2	26,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	1.OG	78,0	10,4	WA	59	49	36,2	28,9	36,2	29,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	2.OG	78,0	13,2	WA	59	49	37,3	30,1	37,3	30,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
526		0+068	W	3.OG	78,0	16,0	WA	59	49	38,4	31,2	38,5	31,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
526		0+068	W	4.OG	78,0	18,8	WA	59	49	40,8	33,5	40,9	33,6	-	-	0,1	0,1	nein	nein
527		0+071	N	EG	67,9	7,3	WA	59	49	42,8	35,5	43,8	36,5	-	-	1,0	1,0	nein	nein
527		0+071	N	1.OG	67,9	10,1	WA	59	49	46,2	38,8	46,7	39,3	-	-	0,5	0,5	nein	nein
527		0+071	N	2.OG	67,9	12,9	WA	59	49	49,2	41,7	49,4	42,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein
527		0+071	N	3.OG	67,9	15,7	WA	59	49	50,5	43,0	50,7	43,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
527		0+071	N	4.OG	67,9	18,5	WA	59	49	51,7	44,2	51,8	44,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	39,5	32,1	39,6	32,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	41,2	33,8	41,2	33,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
528		0+070	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	43,6	36,2	43,7	36,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	42,8	35,5	42,9	35,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein
528		0+070	W	4.OG	45,7	18,1	WA	59	49	46,0	38,7	46,1	38,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
529		0+058	O	EG	38,8	7,9	WA	59	49	61,4	54,2	62,2	55,0	3,2	6,0	0,8	0,8	ja	ja
529		0+058	O	1.OG	38,8	10,7	WA	59	49	62,6	55,3	63,1	55,9	4,1	6,9	0,5	0,6	ja	ja
529		0+058	O	2.OG	38,8	13,5	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja
529		0+058	O	3.OG	38,8	16,3	WA	59	49	63,1	55,8	63,8	56,5	4,8	7,5	0,7	0,7	ja	ja
529		0+058	O	4.OG	38,8	19,1	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
530	Trockentalstraße 73	0+052	W	EG	79,0	8,8	WA	59	49	42,6	35,4	42,7	35,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	1.OG	79,0	11,6	WA	59	49	43,1	35,8	43,1	35,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
530		0+052	W	2.OG	79,0	14,4	WA	59	49	43,5	36,3	43,6	36,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	3.OG	79,0	17,2	WA	59	49	36,3	28,9	36,5	29,1	-	-	0,2	0,2	nein	nein
530		0+052	W	4.OG	79,0	20,0	WA	59	49	39,4	32,0	39,6	32,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
531	Trockentalstraße 73 AWB	0+058		(2,0 m)	33,7	6,5	WA	59	49	63,7	56,4	64,4	57,1	5,4	8,1	0,7	0,7	ja	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzg.	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts

Unterlage 17.2.2

Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	Antonstraße 10	0+259	SW	EG	95,8	8,6	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	1.OG	95,8	11,4	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	2.OG	95,8	14,2	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	3.OG	95,8	17,0	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	4.OG	95,8	19,8	WA	59	49	43,5	36,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	EG	83,8	8,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	1.OG	83,8	11,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	2.OG	83,8	13,9	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	3.OG	83,8	16,7	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	4.OG	83,8	19,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja
16		0+249	SO	EG	90,5	9,1	WA	59	49	50,3	42,9	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	1.OG	90,5	11,9	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	2.OG	90,5	14,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	3.OG	90,5	17,5	WA	59	49	52,0	44,6	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	4.OG	90,5	20,3	WA	59	49	52,8	45,4	-	-	nein	nein
17	Antonstraße 12	0+278	NO	EG	83,7	8,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	1.OG	83,7	11,1	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	2.OG	83,7	13,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	3.OG	83,7	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	4.OG	83,7	19,5	WA	59	49	56,3	49,1	-	0,1	nein	ja
18	Antonstraße 14	0+300	NO	EG	83,1	8,3	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	1.OG	83,1	11,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	2.OG	83,1	13,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	3.OG	83,1	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	4.OG	83,1	19,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
19	Antonstraße 19	0+319	NO	EG	107,7	11,0	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	1.OG	107,7	13,8	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	2.OG	107,7	16,6	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	3.OG	107,7	19,4	WA	59	49	43,9	36,6	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	4.OG	107,7	22,2	WA	59	49	47,7	40,4	-	-	nein	nein
20	Antonstraße 20	0+335	SO	EG	86,9	8,8	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	1.OG	86,9	11,6	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	2.OG	86,9	14,4	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	Antonstraße 20	0+335	SO	3.OG	86,9	17,2	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	4.OG	86,9	20,0	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	EG	85,5	7,8	WA	59	49	46,6	39,4	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	1.OG	85,5	10,6	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	2.OG	85,5	13,4	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	3.OG	85,5	16,2	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	4.OG	85,5	19,0	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	EG	92,6	8,2	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	1.OG	92,6	11,0	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	2.OG	92,6	13,8	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	3.OG	92,6	16,6	WA	59	49	40,0	32,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	4.OG	92,6	19,4	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	EG	84,3	8,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	1.OG	84,3	10,9	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	2.OG	84,3	13,7	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	3.OG	84,3	16,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	4.OG	84,3	19,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
24	Antonstraße 21	0+326	NO	EG	107,5	11,0	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	1.OG	107,5	13,8	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	2.OG	107,5	16,6	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	3.OG	107,5	19,4	WA	59	49	48,1	40,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	4.OG	107,5	22,2	WA	59	49	49,7	42,5	-	-	nein	nein
25	Antonstraße 22	0+364	NO	EG	79,3	7,2	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	1.OG	79,3	10,0	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	2.OG	79,3	12,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	3.OG	79,3	15,6	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	4.OG	79,3	18,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
26	Antonstraße 23	0+336	NO	EG	107,4	10,7	WA	59	49	42,5	35,3	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	1.OG	107,4	13,5	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	2.OG	107,4	16,3	WA	59	49	44,3	37,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	3.OG	107,4	19,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	4.OG	107,4	21,9	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
27	Antonstraße 25	0+348	NO	EG	107,4	10,0	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein



SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz
Lindenstr. 2 * 08523 Plauen * Tel.: 03741/3838-15, Fax: -16 * mail: sachs-iau@gmx.de

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
27	Antonstraße 25	0+348	NO	1.OG	107,4	12,8	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	2.OG	107,4	15,6	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	3.OG	107,4	18,4	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	4.OG	107,4	21,2	WA	59	49	46,3	39,1	-	-	nein	nein
28	Antonstraße 26	0+433	NO	EG	81,0	5,0	WA	59	49	42,5	35,5	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	1.OG	81,0	7,8	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	2.OG	81,0	10,6	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	3.OG	81,0	13,4	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	4.OG	81,0	16,2	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
29	Antonstraße 28	0+442	NO	EG	80,9	4,9	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	1.OG	80,9	7,7	WA	59	49	44,6	37,6	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	2.OG	80,9	10,5	WA	59	49	45,4	38,4	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	3.OG	80,9	13,3	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	4.OG	80,9	16,1	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
30	Antonstraße 30	0+457	NO	EG	78,6	4,5	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	1.OG	78,6	7,3	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	2.OG	78,6	10,1	WA	59	49	46,3	39,3	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	3.OG	78,6	12,9	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	4.OG	78,6	15,7	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	EG	90,3	4,6	WA	59	49	36,1	29,0	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	1.OG	90,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	2.OG	90,3	10,2	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	3.OG	90,3	13,0	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	4.OG	90,3	15,8	WA	59	49	41,6	34,5	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	EG	84,3	4,3	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	1.OG	84,3	7,1	WA	59	49	43,0	35,9	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	2.OG	84,3	9,9	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	3.OG	84,3	12,7	WA	59	49	46,1	39,0	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	4.OG	84,3	15,5	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
33	Antonstraße 34	0+523	NO	EG	74,6	3,7	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	1.OG	74,6	6,5	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	2.OG	74,6	9,3	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	3.OG	74,6	12,1	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag passiv	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	Antonstraße 34	0+523	NO	4.OG	74,6	14,9	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
34	Antonstraße 36	0+534	NO	EG	73,2	3,7	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	1.OG	73,2	6,5	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	2.OG	73,2	9,3	WA	59	49	50,1	42,9	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	3.OG	73,2	12,1	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	4.OG	73,2	14,9	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	EG	74,5	4,0	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	1.OG	74,5	6,8	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	2.OG	74,5	9,6	WA	59	49	49,9	42,7	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	3.OG	74,5	12,4	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	4.OG	74,5	15,2	WA	59	49	53,5	46,2	-	-	nein	nein
36	Antonstraße 38	0+543	NO	EG	71,3	3,9	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	1.OG	71,3	6,7	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	2.OG	71,3	9,5	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	3.OG	71,3	12,3	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	4.OG	71,3	15,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
37	Antonstraße 40	0+556	NO	EG	72,5	4,0	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	1.OG	72,5	6,8	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	2.OG	72,5	9,6	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	3.OG	72,5	12,4	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	4.OG	72,5	15,2	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	EG	74,4	3,8	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	1.OG	74,4	6,6	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	2.OG	74,4	9,4	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	3.OG	74,4	12,2	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	4.OG	74,4	15,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	EG	74,4	4,2	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	1.OG	74,4	7,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	2.OG	74,4	9,8	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	3.OG	74,4	12,6	WA	59	49	53,6	46,3	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	4.OG	74,4	15,4	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
40	Antonstraße 42	0+576	NO	EG	74,3	4,0	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	1.OG	74,3	6,8	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW Tag Nacht in dB(A)		Pegel Prognose Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	Antonstraße 42	0+576	NO	2.OG	74,3	9,6	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	3.OG	74,3	12,4	WA	59	49	55,3	48,0	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	4.OG	74,3	15,2	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
41		0+566	NO	EG	74,4	4,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	1.OG	74,4	7,2	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	2.OG	74,4	10,0	WA	59	49	52,3	45,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	3.OG	74,4	12,8	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	4.OG	74,4	15,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	EG	71,7	4,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	1.OG	71,7	7,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein
42	Antonstraße 44	0+571	NO	2.OG	71,7	9,8	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	3.OG	71,7	12,6	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	4.OG	71,7	15,4	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja
43		0+588	NO	EG	72,7	4,2	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	1.OG	72,7	7,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	2.OG	72,7	9,8	WA	59	49	55,7	48,4	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	3.OG	72,7	12,6	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
43		0+588	NO	4.OG	72,7	15,4	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
44		0+582	NO	EG	73,2	4,5	WA	59	49	52,5	45,2	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	1.OG	73,2	7,3	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
44	Antonstraße 46	0+582	NO	2.OG	73,2	10,1	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	3.OG	73,2	12,9	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	4.OG	73,2	15,7	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
45		0+593	NO	EG	73,5	4,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	1.OG	73,5	7,4	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	2.OG	73,5	10,2	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	3.OG	73,5	13,0	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
45		0+593	NO	4.OG	73,5	15,8	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
46		0+597	NO	EG	71,1	4,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
46		0+597	NO	1.OG	71,1	7,2	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
46	Antonstraße 46	0+597	NO	2.OG	71,1	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
46		0+597	NO	3.OG	71,1	12,8	WA	59	49	57,3	50,0	-	1,0	nein	ja
46		0+597	NO	4.OG	71,1	15,6	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja
46		0+597	NO												

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	Antonstraße 48	0+611	NO	EG	73,7	4,4	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	1.OG	73,7	7,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	2.OG	73,7	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
47		0+611	NO	3.OG	73,7	12,8	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
47		0+611	NO	4.OG	73,7	15,6	WA	59	49	58,0	50,7	-	1,7	nein	ja
48		0+606	NO	EG	72,4	4,7	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	1.OG	72,4	7,5	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	2.OG	72,4	10,3	WA	59	49	56,8	49,5	-	0,5	nein	ja
48		0+606	NO	3.OG	72,4	13,1	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
48		0+606	NO	4.OG	72,4	15,9	WA	59	49	58,3	51,0	-	2,0	nein	ja
49	Auguststraße 09	0+539	NW	EG	72,8	3,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	1.OG	72,8	6,0	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	2.OG	72,8	8,8	WA	59	49	52,4	45,2	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	3.OG	72,8	11,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	4.OG	72,8	14,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	EG	72,7	3,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	1.OG	72,7	6,5	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	2.OG	72,7	9,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	3.OG	72,7	12,1	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	4.OG	72,7	14,9	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
51		0+535	SW	EG	68,2	3,4	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	1.OG	68,2	6,2	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	2.OG	68,2	9,0	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	nein	ja
51		0+535	SW	3.OG	68,2	11,8	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
51		0+535	SW	4.OG	68,2	14,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
52		0+535	NO	EG	77,2	3,4	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	1.OG	77,2	6,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	2.OG	77,2	9,0	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	3.OG	77,2	11,8	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	4.OG	77,2	14,6	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein
53	Auguststraße 12	0+591	NO	EG	67,7	2,3	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	1.OG	67,7	5,1	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	2.OG	67,7	7,9	WA	59	49	44,9	37,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW Tag Nacht in dB(A)		Pegel Prognose Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	Auguststraße 12	0+586	SO	EG	59,3	2,6	WA	59	49	43,1	35,9	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	1.OG	59,3	5,4	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	2.OG	59,3	8,2	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	EG	59,2	2,1	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	1.OG	59,2	4,9	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	2.OG	59,2	7,7	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	EG	50,8	2,4	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	1.OG	50,8	5,2	WA	59	49	54,1	46,8	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	2.OG	50,8	8,0	WA	59	49	55,9	48,6	-	-	nein	nein
57	Auguststraße 14	0+561	NO	1.OG	50,8	5,6	WA	59	49	46,5	39,4	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	2.OG	50,8	8,4	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	3.OG	50,8	11,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	EG	44,2	2,6	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	1.OG	44,2	5,4	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	2.OG	44,2	8,2	WA	59	49	54,4	47,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	3.OG	44,2	11,0	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	EG	45,7	3,1	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	1.OG	45,7	5,9	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
59		0+554	SO	2.OG	45,7	8,7	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
59		0+554	SO	3.OG	45,7	11,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja
60	Auguststraße 16	0+564	NW	EG	34,6	2,4	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	1.OG	34,6	5,2	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	2.OG	34,6	8,0	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	3.OG	34,6	10,8	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
60		0+564	NW	4.OG	34,6	13,6	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
61		0+555	SO	EG	35,3	2,9	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
61		0+555	SO	1.OG	35,3	5,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
61		0+555	SO	2.OG	35,3	8,5	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
61		0+555	SO	3.OG	35,3	11,3	WA	59	49	61,6	54,4	2,6	5,4	ja	ja
61		0+555	SO	4.OG	35,3	14,1	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
62	Auguststraße 18	0+565	NW	EG	25,7	2,2	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	1.OG	25,7	5,0	WA	59	49	54,5	47,2	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	2.OG	25,7	7,8	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
 Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Auguststraße 18	0+565	NW	3.OG	25,7	10,6	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	4.OG	25,7	13,4	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
63		0+555	SO	EG	24,9	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja
63		0+555	SO	1.OG	24,9	5,5	WA	59	49	63,4	56,2	4,4	7,2	ja	ja
63		0+555	SO	2.OG	24,9	8,3	WA	59	49	63,6	56,5	4,6	7,5	ja	ja
63		0+555	SO	3.OG	24,9	11,1	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
63		0+555	SO	4.OG	24,9	13,9	WA	59	49	63,3	56,1	4,3	7,1	ja	ja
64	Auguststraße 19	0+540	NW	EG	16,9	2,7	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
64		0+540	NW	1.OG	16,9	5,5	WA	59	49	65,9	58,8	6,9	9,8	ja	ja
64		0+540	NW	2.OG	16,9	8,3	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
64		0+540	NW	3.OG	16,9	11,1	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja	ja
64		0+540	NW	4.OG	16,9	13,9	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
64		0+540	NW	5.OG	16,9	16,7	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
65		0+533	NO	EG	26,6	3,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	1.OG	26,6	5,9	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	2.OG	26,6	8,7	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	3.OG	26,6	11,5	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	4.OG	26,6	14,3	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	5.OG	26,6	17,1	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
66		0+534	SW	EG	7,2	3,0	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
66		0+534	SW	1.OG	7,2	5,8	WA	59	49	72,7	65,7	13,7	16,7	ja	ja
66		0+534	SW	2.OG	7,2	8,6	WA	59	49	71,9	64,8	12,9	15,8	ja	ja
66		0+534	SW	3.OG	7,2	11,4	WA	59	49	71,1	64,0	12,1	15,0	ja	ja
66		0+534	SW	4.OG	7,2	14,2	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
66		0+534	SW	5.OG	7,2	17,0	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
67		0+527	SO	EG	16,8	3,4	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
67		0+527	SO	1.OG	16,8	6,2	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
67		0+527	SO	2.OG	16,8	9,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
67		0+527	SO	3.OG	16,8	11,8	WA	59	49	66,8	59,8	7,8	10,8	ja	ja
67		0+527	SO	4.OG	16,8	14,6	WA	59	49	66,5	59,5	7,5	10,5	ja	ja
67		0+527	SO	5.OG	16,8	17,4	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	EG	90,3	1,5	WA	59	49	37,6	30,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	1.OG	90,3	4,3	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	2.OG	90,3	7,1	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	3.OG	90,3	9,9	WA	59	49	39,2	32,0	-	-	nein	nein
68		0+633	N	4.OG	90,3	12,7	WA	59	49	40,5	33,3	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	EG	91,3	1,8	WA	59	49	34,4	27,2	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	1.OG	91,3	4,6	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	2.OG	91,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	3.OG	91,3	10,2	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	4.OG	91,3	13,0	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	EG	80,6	1,9	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	1.OG	80,6	4,7	WA	59	49	51,6	44,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	2.OG	80,6	7,5	WA	59	49	52,7	45,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	3.OG	80,6	10,3	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	4.OG	80,6	13,1	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	EG	83,2	1,4	WA	59	49	50,6	43,2	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	1.OG	83,2	4,2	WA	59	49	51,2	43,8	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	2.OG	83,2	7,0	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	3.OG	83,2	9,8	WA	59	49	52,5	45,1	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	4.OG	83,2	12,6	WA	59	49	53,1	45,7	-	-	nein	nein
72	Dittrichplatz 03	0+624	SO	EG	65,9	2,0	WA	59	49	52,8	45,5	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	1.OG	65,9	4,8	WA	59	49	54,0	46,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	2.OG	65,9	7,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	3.OG	65,9	10,4	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	4.OG	65,9	13,2	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
73		0+634	NW	EG	65,9	1,5	WA	59	49	53,6	46,2	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	1.OG	65,9	4,3	WA	59	49	54,4	47,0	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	2.OG	65,9	7,1	WA	59	49	55,2	47,7	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	3.OG	65,9	9,9	WA	59	49	55,9	48,5	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	4.OG	65,9	12,7	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
74	Dittrichplatz 04	0+634	NW	EG	43,1	2,0	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
74		0+634	NW	1.OG	43,1	4,8	WA	59	49	58,9	51,1	-	2,1	nein	ja
74		0+634	NW	2.OG	43,1	7,6	WA	59	49	59,7	52,1	0,7	3,1	ja	ja
74		0+634	NW	3.OG	43,1	10,4	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja
74		0+634	NW	4.OG	43,1	13,2	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75	Dittrichplatz 04	0+624	SO	EG	43,1	2,5	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
75		0+624	SO	1.OG	43,1	5,3	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
75		0+624	SO	2.OG	43,1	8,1	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
75		0+624	SO	3.OG	43,1	10,9	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja	ja
75		0+624	SO	4.OG	43,1	13,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
76	Dittrichplatz 05	0+635	NW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	65,0	57,4	6,0	8,4	ja	ja
76		0+635	NW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	65,8	58,3	6,8	9,3	ja	ja
76		0+635	NW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	65,8	58,2	6,8	9,2	ja	ja
76		0+635	NW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	65,5	58,0	6,5	9,0	ja	ja
76		0+635	NW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	65,1	57,7	6,1	8,7	ja	ja
77		0+634	NW	EG	27,2	2,5	WA	59	49	62,7	54,8	3,7	5,8	ja	ja
77		0+634	NW	1.OG	27,2	5,3	WA	59	49	63,9	56,3	4,9	7,3	ja	ja
77		0+634	NW	2.OG	27,2	8,1	WA	59	49	64,2	56,6	5,2	7,6	ja	ja
77		0+634	NW	3.OG	27,2	10,9	WA	59	49	64,0	56,5	5,0	7,5	ja	ja
77		0+634	NW	4.OG	27,2	13,7	WA	59	49	63,8	56,3	4,8	7,3	ja	ja
78		0+624	SO	EG	20,4	3,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
78		0+624	SO	1.OG	20,4	5,8	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	2.OG	20,4	8,6	WA	59	49	65,7	58,4	6,7	9,4	ja	ja
78		0+624	SO	3.OG	20,4	11,4	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	4.OG	20,4	14,2	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	ja
79		0+629	SW	EG	9,1	2,8	WA	59	49	73,0	65,7	14,0	16,7	ja	ja
79		0+629	SW	1.OG	9,1	5,6	WA	59	49	72,6	65,3	13,6	16,3	ja	ja
79		0+629	SW	2.OG	9,1	8,4	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
79		0+629	SW	3.OG	9,1	11,2	WA	59	49	71,2	63,9	12,2	14,9	ja	ja
79		0+629	SW	4.OG	9,1	14,0	WA	59	49	70,5	63,2	11,5	14,2	ja	ja
80		0+634	NW	EG	13,9	2,5	WA	59	49	67,7	60,3	8,7	11,3	ja	ja
80		0+634	NW	1.OG	13,9	5,3	WA	59	49	67,9	60,5	8,9	11,5	ja	ja
80		0+634	NW	2.OG	13,9	8,1	WA	59	49	67,6	60,1	8,6	11,1	ja	ja
80		0+634	NW	3.OG	13,9	10,9	WA	59	49	67,1	59,6	8,1	10,6	ja	ja
80		0+634	NW	4.OG	13,9	13,7	WA	59	49	66,6	59,1	7,6	10,1	ja	ja
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	EG	30,0	3,3	WA	59	49	63,8	55,5	4,8	6,5	ja	ja
81		0+653	SO	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	64,8	56,7	5,8	7,7	ja	ja
81		0+653	SO	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	64,9	56,9	5,9	7,9	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	64,7	56,8	5,7	7,8	ja	ja
81		0+653	SO	4.OG	30,0	14,5	WA	59	49	64,4	56,6	5,4	7,6	ja	ja
82		0+654	SO	EG	19,9	3,2	WA	59	49	67,7	59,5	8,7	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	1.OG	19,9	6,0	WA	59	49	67,7	59,7	8,7	10,7	ja	ja
82		0+654	SO	2.OG	19,9	8,8	WA	59	49	67,3	59,5	8,3	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	3.OG	19,9	11,6	WA	59	49	66,9	59,1	7,9	10,1	ja	ja
82		0+654	SO	4.OG	19,9	14,4	WA	59	49	66,3	58,6	7,3	9,6	ja	ja
83		0+664	NW	EG	30,7	2,9	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	1.OG	30,7	5,7	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	2.OG	30,7	8,5	WA	59	49	40,7	33,4	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	3.OG	30,7	11,3	WA	59	49	42,2	34,9	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	4.OG	30,7	14,1	WA	59	49	44,5	37,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	EG	25,6	2,7	WA	59	49	38,6	31,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	1.OG	25,6	5,5	WA	59	49	39,4	32,0	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	2.OG	25,6	8,3	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	3.OG	25,6	11,1	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	4.OG	25,6	13,9	WA	59	49	44,3	37,0	-	-	nein	nein
85		0+654	SO	EG	24,6	3,3	WA	59	49	66,1	57,8	7,1	8,8	ja	ja
85		0+654	SO	1.OG	24,6	6,1	WA	59	49	66,5	58,4	7,5	9,4	ja	ja
85		0+654	SO	2.OG	24,6	8,9	WA	59	49	66,2	58,3	7,2	9,3	ja	ja
85		0+654	SO	3.OG	24,6	11,7	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja
85		0+654	SO	4.OG	24,6	14,5	WA	59	49	65,5	57,7	6,5	8,7	ja	ja
86		0+664	NO	EG	15,6	2,9	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja
86		0+664	NO	1.OG	15,6	5,7	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja
86		0+664	NO	2.OG	15,6	8,5	WA	59	49	69,0	61,7	10,0	12,7	ja	ja
86		0+664	NO	3.OG	15,6	11,3	WA	59	49	68,5	61,2	9,5	12,2	ja	ja
86		0+664	NO	4.OG	15,6	14,1	WA	59	49	68,0	60,7	9,0	11,7	ja	ja
87	Dittrichplatz 07	0+676	NO	1.OG	15,0	6,2	WA	59	49	65,1	57,8	6,1	8,8	ja	ja
87		0+676	NO	2.OG	15,0	9,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
87		0+676	NO	3.OG	15,0	11,8	WA	59	49	66,4	59,2	7,4	10,2	ja	ja
87		0+676	NO	4.OG	15,0	14,6	WA	59	49	66,1	58,8	7,1	9,8	ja	ja
88		0+676	NO	EG	17,4	3,4	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
88		0+676	NO	1.OG	17,4	6,2	WA	59	49	62,5	55,3	3,5	6,3	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	Dittrichplatz 07	0+676	NO	2.OG	17,4	9,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
88		0+676	NO	3.OG	17,4	11,8	WA	59	49	64,1	56,8	5,1	7,8	ja	ja
88		0+676	NO	4.OG	17,4	14,6	WA	59	49	63,9	56,6	4,9	7,6	ja	ja
89		0+676	NO	1.OG	21,4	6,2	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
89		0+676	NO	2.OG	21,4	9,0	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89		0+676	NO	3.OG	21,4	11,8	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89		0+676	NO	4.OG	21,4	14,6	WA	59	49	62,7	55,5	3,7	6,5	ja	ja
90	Dittrichplatz 07 Vorbau	0+676	NO	EG	19,2	3,4	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja
91		0+676	NO	EG	11,6	3,4	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
92	Dittrichplatz 08	0+676	NO	1.OG	30,0	6,8	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
92		0+676	NO	2.OG	30,0	9,6	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
92		0+676	NO	3.OG	30,0	12,4	WA	59	49	61,0	53,7	2,0	4,7	ja	ja
92		0+676	NO	4.OG	30,0	15,2	WA	59	49	61,1	53,8	2,1	4,8	ja	ja
93		0+676	NO	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
93		0+676	NO	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
93		0+676	NO	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	59,4	52,2	0,4	3,2	ja	ja
93		0+676	NO	4.OG	41,9	15,2	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
94		0+676	NO	EG	35,5	4,0	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
94		0+676	NO	1.OG	35,5	6,8	WA	59	49	57,7	50,4	-	1,4	nein	ja
94		0+676	NO	2.OG	35,5	9,6	WA	59	49	60,1	52,9	1,1	3,9	ja	ja
94		0+676	NO	3.OG	35,5	12,4	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja
94		0+676	NO	4.OG	35,5	15,2	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja
95	Dittrichplatz 08 Vorbau	0+676	NO	EG	41,4	4,0	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
96		0+676	NO	EG	28,4	4,0	WA	59	49	59,1	51,8	0,1	2,8	ja	ja
97	Dittrichplatz 09	0+676	NO	EG	56,9	5,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	1.OG	56,9	7,8	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	2.OG	56,9	10,6	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	3.OG	56,9	13,4	WA	59	49	55,2	48,0	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	4.OG	56,9	16,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	5.OG	56,9	19,0	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
98	0+676	SW	EG	69,6	5,0	WA	59	49	30,6	23,4	-	-	-	nein	nein
98		SW	1.OG	69,6	7,8	WA	59	49	31,4	24,2	-	-	-	nein	nein
98		SW	2.OG	69,6	10,6	WA	59	49	32,4	25,1	-	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	Dittrichplatz 09	0+676	SW	3.OG	69,6	13,4	WA	59	49	33,5	26,2	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	4.OG	69,6	16,2	WA	59	49	34,8	27,5	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	5.OG	69,6	19,0	WA	59	49	36,5	29,2	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	EG	70,9	5,0	WA	59	49	26,2	18,9	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	1.OG	70,9	7,8	WA	59	49	26,9	19,6	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	2.OG	70,9	10,6	WA	59	49	27,8	20,5	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	3.OG	70,9	13,4	WA	59	49	28,9	21,7	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	4.OG	70,9	16,2	WA	59	49	30,6	23,3	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	5.OG	70,9	19,0	WA	59	49	32,5	25,3	-	-	nein	nein
100	Dittrichplatz 10	0+676	SO	EG	107,6	3,5	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	1.OG	107,6	6,3	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	2.OG	107,6	9,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	3.OG	107,6	11,9	WA	59	49	49,3	42,0	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	4.OG	107,6	14,7	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
101	Dittrichplatz 11	0+676	SO	EG	119,1	2,0	WA	59	49	47,2	39,9	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	1.OG	119,1	4,8	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	2.OG	119,1	7,6	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	3.OG	119,1	10,4	WA	59	49	48,6	41,2	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	4.OG	119,1	13,2	WA	59	49	49,0	41,6	-	-	nein	nein
102	Friedensstraße 87	0+676	SW	EG	153,5	-0,4	WA	59	49	44,5	37,1	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	1.OG	153,5	2,4	WA	59	49	44,9	37,5	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	2.OG	153,5	5,2	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	3.OG	153,5	8,0	WA	59	49	46,2	38,9	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	4.OG	153,5	10,8	WA	59	49	46,6	39,3	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	5.OG	153,5	13,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
103	Friedrichstraße 16	0+444	SO	EG	103,8	5,9	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	1.OG	103,8	8,7	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	2.OG	103,8	11,5	WA	59	49	46,0	39,0	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	3.OG	103,8	14,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	4.OG	103,8	17,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	EG	97,3	5,4	WA	59	49	41,5	34,4	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	1.OG	97,3	8,2	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	2.OG	97,3	11,0	WA	59	49	44,3	37,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
104	Friedrichstraße 16	0+453	SW	3.OG	97,3	13,8	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	4.OG	97,3	16,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
105	Friedrichstraße 17	0+436	NW	EG	68,9	4,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	1.OG	68,9	7,7	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	2.OG	68,9	10,5	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	3.OG	68,9	13,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	EG	67,9	5,4	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	1.OG	67,9	8,2	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	2.OG	67,9	11,0	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	3.OG	67,9	13,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
107	Friedrichstraße 19	0+436	NW	EG	58,8	4,8	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	1.OG	58,8	7,6	WA	59	49	53,5	46,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	2.OG	58,8	10,4	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	3.OG	58,8	13,2	WA	59	49	55,5	48,5	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	EG	60,2	5,3	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	1.OG	60,2	8,1	WA	59	49	51,6	44,6	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	2.OG	60,2	10,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	3.OG	60,2	13,7	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
109	Friedrichstraße 21	0+437	NW	EG	48,6	4,4	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
109		0+437	NW	1.OG	48,6	7,2	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
109		0+437	NW	2.OG	48,6	10,0	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
109		0+437	NW	3.OG	48,6	12,8	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
110		0+427	SO	EG	46,8	4,9	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	1.OG	46,8	7,7	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	2.OG	46,8	10,5	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	3.OG	46,8	13,3	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
111	Friedrichstraße 23	0+432	SW	EG	33,2	4,0	WA	59	49	62,9	55,8	3,9	6,8	ja	ja
111		0+432	SW	1.OG	33,2	6,8	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
111		0+432	SW	2.OG	33,2	9,6	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
111		0+432	SW	3.OG	33,2	12,4	WA	59	49	65,5	58,5	6,5	9,5	ja	ja
112		0+437	NW	EG	38,4	3,8	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
112		0+437	NW	1.OG	38,4	6,6	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
112		0+437	NW	2.OG	38,4	9,4	WA	59	49	60,5	53,4	1,5	4,4	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ild. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
112	Friedrichstraße 23	0+437	NW	3.OG	38,4	12,2	WA	59	49	61,1	54,1	2,1	5,1	ja	ja
113		0+427	SO	EG	34,7	4,3	WA	59	49	59,2	52,2	0,2	3,2	ja	ja
113		0+427	SO	1.OG	34,7	7,1	WA	59	49	60,9	53,9	1,9	4,9	ja	ja
113		0+427	SO	2.OG	34,7	9,9	WA	59	49	61,8	54,8	2,8	5,8	ja	ja
113		0+427	SO	3.OG	34,7	12,7	WA	59	49	62,1	55,1	3,1	6,1	ja	ja
114		0+426	SO	EG	41,5	4,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
114		0+426	SO	1.OG	41,5	7,2	WA	59	49	57,5	50,5	-	1,5	nein	ja
114		0+426	SO	2.OG	41,5	10,0	WA	59	49	58,8	51,8	-	2,8	nein	ja
114		0+426	SO	3.OG	41,5	12,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
115	Friedrichstraße 23 AWB	0+422		(2,0 m)	38,1	3,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	nein
116	Friedrichstraße 24	0+451	NO	EG	56,5	4,5	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	1.OG	56,5	7,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	2.OG	56,5	10,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	3.OG	56,5	12,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	EG	51,4	4,8	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	1.OG	51,4	7,6	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	2.OG	51,4	10,4	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
117		0+446	SO	3.OG	51,4	13,2	WA	59	49	57,6	50,6	-	1,6	nein	ja
118		0+456	NW	EG	51,7	4,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
118		0+456	NW	1.OG	51,7	7,0	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
118		0+456	NW	2.OG	51,7	9,8	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja
118		0+456	NW	3.OG	51,7	12,6	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
119	Friedrichstraße 26	0+446	SO	EG	41,6	4,5	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
119		0+446	SO	1.OG	41,6	7,3	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
119		0+446	SO	2.OG	41,6	10,1	WA	59	49	60,0	53,0	1,0	4,0	ja	ja
119		0+446	SO	3.OG	41,6	12,9	WA	59	49	60,6	53,6	1,6	4,6	ja	ja
120		0+456	NW	EG	41,9	4,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
120		0+456	NW	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
120		0+456	NW	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	60,4	53,4	1,4	4,4	ja	ja
120		0+456	NW	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	EG	31,8	4,0	WA	59	49	61,0	53,9	2,0	4,9	ja	ja
121		0+446	SO	1.OG	31,8	6,8	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
121		0+446	SO	2.OG	31,8	9,6	WA	59	49	63,0	56,0	4,0	7,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m	m		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	3.OG	31,8	12,4	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
122		0+456	NW	EG	32,2	3,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja
122		0+456	NW	1.OG	32,2	6,3	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
122		0+456	NW	2.OG	32,2	9,1	WA	59	49	61,3	54,3	2,3	5,3	ja	ja
122		0+456	NW	3.OG	32,2	11,9	WA	59	49	61,7	54,7	2,7	5,7	ja	ja
123	Friedrichstraße 28	0+452	SW	EG	17,4	3,3	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
123		0+452	SW	1.OG	17,4	6,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	2.OG	17,4	8,9	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	3.OG	17,4	11,7	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
124		0+447	SO	EG	22,1	3,6	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
124		0+447	SO	1.OG	22,1	6,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
124		0+447	SO	2.OG	22,1	9,2	WA	59	49	65,2	58,1	6,2	9,1	ja	ja
124		0+447	SO	3.OG	22,1	12,0	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
125		0+458	NW	EG	22,3	3,0	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	ja
125		0+458	NW	1.OG	22,3	5,8	WA	59	49	65,4	58,3	6,4	9,3	ja	ja
125		0+458	NW	2.OG	22,3	8,6	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
125		0+458	NW	3.OG	22,3	11,4	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
126	Garten Fl-Stk 1242q	0+275		(2,0 m)	20,6	3,4	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja	nein
127	Garten Fl-Stk 1251	0+365		(2,0 m)	50,4	4,2	WA	59	49	56,9	49,7	-	0,7	nein	nein
128	Garten Fl-Stk 1269	0+240		(2,0 m)	62,8	6,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
129	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+193	SW	EG	54,7	7,1	WA	59	49	58,2	50,9	-	1,9	nein	ja
129		0+193	SW	1.OG	54,7	9,9	WA	59	49	60,0	52,7	1,0	3,7	ja	ja
129		0+193	SW	2.OG	54,7	12,7	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
130		0+207	NW	EG	61,7	6,1	WA	59	49	47,1	39,8	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	1.OG	61,7	8,9	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	2.OG	61,7	11,7	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	EG	66,5	7,2	WA	59	49	39,0	31,6	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	1.OG	66,5	10,0	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	2.OG	66,5	12,8	WA	59	49	43,0	35,7	-	-	nein	nein
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	EG	98,7	8,0	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	1.OG	98,7	10,8	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	2.OG	98,7	13,6	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	3.OG	98,7	16,4	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	4.OG	98,7	19,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	5.OG	98,7	22,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
142	Gartenstraße 03 Ärztehaus	0+209	SO	EG	46,7	5,9	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
142		0+209	SO	1.OG	46,7	8,7	WA	59	49	58,9	51,6	-	2,6	nein	ja
142		0+209	SO	2.OG	46,7	11,5	WA	59	49	60,5	53,2	1,5	4,2	ja	ja
143		0+215	SW	EG	39,9	5,4	WA	59	49	60,8	53,5	1,8	4,5	ja	ja
143		0+215	SW	1.OG	39,9	8,2	WA	59	49	62,6	55,3	3,6	6,3	ja	ja
143		0+215	SW	2.OG	39,9	11,0	WA	59	49	63,8	56,6	4,8	7,6	ja	ja
144		0+209	SO	EG	62,2	5,9	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	1.OG	62,2	8,7	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	2.OG	62,2	11,5	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	EG	58,2	5,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	1.OG	58,2	7,9	WA	59	49	56,0	48,8	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	2.OG	58,2	10,7	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
146		0+212	NO	EG	75,7	5,7	WA	59	49	37,4	30,2	-	-	nein	nein
146		0+212	NO	1.OG	75,7	8,5	WA	59	49	40,4	33,2	-	-	nein	nein
146		0+212	NO	2.OG	75,7	11,3	WA	59	49	42,7	35,5	-	-	nein	nein
147	Gartenstraße 05	0+234	NW	EG	73,7	7,1	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	1.OG	73,7	9,9	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	2.OG	73,7	12,7	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	EG	68,1	7,3	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	1.OG	68,1	10,1	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
148		0+231	SW	2.OG	68,1	12,9	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
149		0+227	SO	EG	72,2	7,4	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	1.OG	72,2	10,2	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	2.OG	72,2	13,0	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	EG	77,6	7,3	WA	59	49	41,8	34,6	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	1.OG	77,6	10,1	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	2.OG	77,6	12,9	WA	59	49	45,6	38,4	-	-	nein	nein
151	Gartenstraße 05 AWB	0+230		(2,0 m)	61,8	6,1	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	nein
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	EG	98,6	8,9	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	1.OG	98,6	11,7	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	2.OG	98,6	14,5	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	3.OG	98,6	17,3	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	4.OG	98,6	20,1	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	5.OG	98,6	22,9	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	EG	107,2	7,8	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	1.OG	107,2	10,6	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	2.OG	107,2	13,4	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	3.OG	107,2	16,2	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	4.OG	107,2	19,0	WA	59	49	42,9	35,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	5.OG	107,2	21,8	WA	59	49	45,0	37,9	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	EG	101,0	9,7	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	1.OG	101,0	12,5	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	2.OG	101,0	15,3	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	3.OG	101,0	18,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	4.OG	101,0	20,9	WA	59	49	49,9	42,5	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	5.OG	101,0	23,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein
155	Gartenstraße 09	0+243	SO	EG	75,1	7,9	WA	59	49	52,7	45,5	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	1.OG	75,1	10,7	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	2.OG	75,1	13,5	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	3.OG	75,1	16,3	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	EG	80,7	7,7	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	1.OG	80,7	10,5	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	2.OG	80,7	13,3	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	3.OG	80,7	16,1	WA	59	49	45,4	38,2	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	EG	71,0	7,7	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	1.OG	71,0	10,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
157		0+248	SW	2.OG	71,0	13,3	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
157		0+248	SW	3.OG	71,0	16,1	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja
158	Gartenstraße 11	0+258	SW	EG	71,0	7,6	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
158		0+258	SW	1.OG	71,0	10,4	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
158		0+258	SW	2.OG	71,0	13,2	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
158		0+258	SW	3.OG	71,0	16,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
158		0+258	SW	4.OG	71,0	18,8	WA	59	49	59,1	51,9	0,1	2,9	ja	ja
159		0+257	NO	EG	82,2	7,7	WA	59	49	38,5	31,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
159	Gartenstraße 11	0+257	NO	1.OG	82,2	10,5	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	2.OG	82,2	13,3	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	3.OG	82,2	16,1	WA	59	49	43,2	35,9	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	4.OG	82,2	18,9	WA	59	49	45,7	38,4	-	-	nein	nein
160	Gartenstraße 13	0+268	SW	EG	72,5	7,3	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
160		0+268	SW	1.OG	72,5	10,1	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
160		0+268	SW	2.OG	72,5	12,9	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
160		0+268	SW	3.OG	72,5	15,7	WA	59	49	57,9	50,7	-	1,7	nein	ja
160		0+268	SW	4.OG	72,5	18,5	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
161		0+266	NO	EG	83,7	7,4	WA	59	49	37,4	30,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	1.OG	83,7	10,2	WA	59	49	39,1	31,8	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	2.OG	83,7	13,0	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	3.OG	83,7	15,8	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	4.OG	83,7	18,6	WA	59	49	44,6	37,3	-	-	nein	nein
162	Gartenstraße 15	0+278	NW	EG	80,0	6,7	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	1.OG	80,0	9,5	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	2.OG	80,0	12,3	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	3.OG	80,0	15,1	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	4.OG	80,0	17,9	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	5.OG	80,0	20,7	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	EG	73,3	6,9	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	1.OG	73,3	9,7	WA	59	49	55,9	48,7	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	2.OG	73,3	12,5	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
163		0+275	SW	3.OG	73,3	15,3	WA	59	49	57,3	50,1	-	1,1	nein	ja
163		0+275	SW	4.OG	73,3	18,1	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
163		0+275	SW	5.OG	73,3	20,9	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
164		0+274	NO	EG	85,1	6,9	WA	59	49	35,2	27,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	1.OG	85,1	9,7	WA	59	49	36,2	28,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	2.OG	85,1	12,5	WA	59	49	37,3	30,1	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	3.OG	85,1	15,3	WA	59	49	38,7	31,4	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	4.OG	85,1	18,1	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	5.OG	85,1	20,9	WA	59	49	43,6	36,3	-	-	nein	nein
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	EG	105,6	6,5	WA	59	49	46,1	38,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	1.OG	105,6	9,3	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	2.OG	105,6	12,1	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	3.OG	105,6	14,9	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	EG	113,7	6,3	WA	59	49	38,8	31,7	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	1.OG	113,7	9,1	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	2.OG	113,7	11,9	WA	59	49	41,7	34,6	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	3.OG	113,7	14,7	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	EG	96,2	5,9	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	1.OG	96,2	8,7	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	2.OG	96,2	11,5	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	3.OG	96,2	14,3	WA	59	49	43,7	36,5	-	-	nein	nein
168	Gartenstraße 22	0+435	NW	EG	102,4	5,4	WA	59	49	43,8	36,8	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	1.OG	102,4	8,2	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	2.OG	102,4	11,0	WA	59	49	45,2	38,2	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	3.OG	102,4	13,8	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	4.OG	102,4	16,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	EG	96,6	5,7	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	1.OG	96,6	8,5	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	2.OG	96,6	11,3	WA	59	49	44,3	37,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	3.OG	96,6	14,1	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	4.OG	96,6	16,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
170	Gartenstraße 24	0+471	SW	EG	98,0	5,0	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	1.OG	98,0	7,8	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	2.OG	98,0	10,6	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	3.OG	98,0	13,4	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	4.OG	98,0	16,2	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	EG	108,7	4,5	WA	59	49	46,6	39,6	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	1.OG	108,7	7,3	WA	59	49	47,5	40,5	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	2.OG	108,7	10,1	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	3.OG	108,7	12,9	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	4.OG	108,7	15,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	EG	80,1	6,1	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	1.OG	80,1	8,9	WA	59	49	46,9	39,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	2.OG	80,1	11,7	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	3.OG	80,1	14,5	WA	59	49	48,8	41,5	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	EG	76,8	5,8	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	1.OG	76,8	8,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	2.OG	76,8	11,4	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	3.OG	76,8	14,2	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	EG	86,1	5,9	WA	59	49	35,1	27,9	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	1.OG	86,1	8,7	WA	59	49	36,3	29,1	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	2.OG	86,1	11,5	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	3.OG	86,1	14,3	WA	59	49	41,7	34,5	-	-	nein	nein
175	Gartenstraße 33	0+369	SW	EG	75,9	5,6	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	1.OG	75,9	8,4	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	2.OG	75,9	11,2	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	3.OG	75,9	14,0	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	EG	85,8	5,6	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	1.OG	85,8	8,4	WA	59	49	41,2	34,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	2.OG	85,8	11,2	WA	59	49	42,3	35,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	3.OG	85,8	14,0	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	EG	80,6	5,0	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	1.OG	80,6	7,8	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	2.OG	80,6	10,6	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	3.OG	80,6	13,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein
178	Gartenstraße 34	0+537	SO	EG	109,0	3,6	WA	59	49	31,7	24,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	1.OG	109,0	6,4	WA	59	49	33,0	25,9	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	2.OG	109,0	9,2	WA	59	49	35,3	28,2	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	3.OG	109,0	12,0	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	4.OG	109,0	14,8	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	EG	104,2	3,2	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	1.OG	104,2	6,0	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	2.OG	104,2	8,8	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	3.OG	104,2	11,6	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	4.OG	104,2	14,4	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	EG	104,4	2,8	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag passiv	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	1.OG	104,4	5,6	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	2.OG	104,4	8,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	3.OG	104,4	11,2	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	4.OG	104,4	14,0	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein	nein
181	Gartenstraße 37	0+403	NO	EG	85,7	5,7	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	1.OG	85,7	8,5	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	2.OG	85,7	11,3	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	3.OG	85,7	14,1	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	4.OG	85,7	16,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	EG	71,2	5,7	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	1.OG	71,2	8,5	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	2.OG	71,2	11,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	3.OG	71,2	14,1	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	4.OG	71,2	16,9	WA	59	49	56,5	49,5	-	0,5	nein	ja
183		0+406	SW	EG	73,6	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	1.OG	73,6	8,4	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	2.OG	73,6	11,2	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	3.OG	73,6	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	4.OG	73,6	16,8	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	EG	75,5	5,6	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	1.OG	75,5	8,4	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	2.OG	75,5	11,2	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	3.OG	75,5	14,0	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	4.OG	75,5	16,8	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	EG	78,7	5,9	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	1.OG	78,7	8,7	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	2.OG	78,7	11,5	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	3.OG	78,7	14,3	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	4.OG	78,7	17,1	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	EG	85,1	5,7	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	1.OG	85,1	8,5	WA	59	49	38,8	31,6	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	2.OG	85,1	11,3	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	3.OG	85,1	14,1	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
186	Gartenstraße 37	0+410	NO	4.OG	85,1	16,9	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
187	Gartenstraße 38	0+572	SW	EG	104,5	2,6	WA	59	49	44,4	37,2	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	1.OG	104,5	5,4	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	2.OG	104,5	8,2	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	3.OG	104,5	11,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	4.OG	104,5	13,8	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
188	Gartenstraße 39	0+415	SW	EG	75,3	5,7	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	1.OG	75,3	8,5	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	2.OG	75,3	11,3	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	3.OG	75,3	14,1	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	EG	79,6	5,5	WA	59	49	44,4	37,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	1.OG	79,6	8,3	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	2.OG	79,6	11,1	WA	59	49	48,4	41,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	3.OG	79,6	13,9	WA	59	49	49,7	42,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	EG	85,0	5,7	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	1.OG	85,0	8,5	WA	59	49	41,0	33,8	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	2.OG	85,0	11,3	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	3.OG	85,0	14,1	WA	59	49	44,0	36,8	-	-	nein	nein
191	Gartenstraße 40	0+594	NW	1.OG	107,5	4,7	WA	59	49	34,9	27,6	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	2.OG	107,5	7,5	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	3.OG	107,5	10,3	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	4.OG	107,5	13,1	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	EG	102,5	2,2	WA	59	49	44,0	36,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	1.OG	102,5	5,0	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	2.OG	102,5	7,8	WA	59	49	45,2	38,1	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	3.OG	102,5	10,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	4.OG	102,5	13,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
193	Gartenstraße 41	0+424	SO	EG	78,2	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	1.OG	78,2	8,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	2.OG	78,2	11,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	3.OG	78,2	14,0	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	EG	85,4	5,4	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	1.OG	85,4	8,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
194	Gartenstraße 41	0+429	NO	2.OG	85,4	11,0	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	3.OG	85,4	13,8	WA	59	49	43,2	36,0	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	EG	76,1	5,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	1.OG	76,1	8,4	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	2.OG	76,1	11,2	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	3.OG	76,1	14,0	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	EG	79,7	5,0	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	1.OG	79,7	7,8	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	2.OG	79,7	10,6	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	3.OG	79,7	13,4	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein	nein
197	Gartenstraße 43	0+454	SW	1.OG	76,3	7,4	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	2.OG	76,3	10,2	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	3.OG	76,3	13,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	EG	81,1	5,1	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	1.OG	81,1	7,9	WA	59	49	49,5	42,5	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	2.OG	81,1	10,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	3.OG	81,1	13,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	EG	86,4	4,6	WA	59	49	36,9	29,8	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	1.OG	86,4	7,4	WA	59	49	38,3	31,1	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	2.OG	86,4	10,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	3.OG	86,4	13,0	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	EG	81,6	4,2	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	1.OG	81,6	7,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	2.OG	81,6	9,8	WA	59	49	49,9	42,9	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	3.OG	81,6	12,6	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
201	Gartenstraße 44	0+626	NW	1.OG	111,2	4,2	WA	59	49	40,3	33,1	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	2.OG	111,2	7,0	WA	59	49	40,8	33,6	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	3.OG	111,2	9,8	WA	59	49	41,6	34,4	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	4.OG	111,2	12,6	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
202		0+634	NW	EG	113,0	1,3	WA	59	49	46,5	39,1	-	-	nein	nein
203		0+632	NW	EG	106,9	1,4	WA	59	49	46,0	38,7	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	EG	112,4	1,8	WA	59	49	40,2	33,2	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	1.OG	112,4	4,6	WA	59	49	40,7	33,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
204	Gartenstraße 44	0+615	SO	2.OG	112,4	7,4	WA	59	49	41,4	34,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	3.OG	112,4	10,2	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	4.OG	112,4	13,0	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	EG	102,7	1,6	WA	59	49	34,1	26,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	1.OG	102,7	4,4	WA	59	49	35,3	28,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	2.OG	102,7	7,2	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	3.OG	102,7	10,0	WA	59	49	39,0	31,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	4.OG	102,7	12,8	WA	59	49	42,1	34,9	-	-	nein	nein
206		0+629	SW	EG	103,7	1,5	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
207	Gartenstraße 47	0+473	SO	EG	75,2	4,5	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	1.OG	75,2	7,3	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	2.OG	75,2	10,1	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	3.OG	75,2	12,9	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	4.OG	75,2	15,7	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	EG	79,8	4,1	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	1.OG	79,8	6,9	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	2.OG	79,8	9,7	WA	59	49	52,6	45,6	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	3.OG	79,8	12,5	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	4.OG	79,8	15,3	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	EG	82,2	4,7	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	1.OG	82,2	7,5	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	2.OG	82,2	10,3	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	3.OG	82,2	13,1	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	4.OG	82,2	15,9	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	EG	86,8	4,4	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	1.OG	86,8	7,2	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	2.OG	86,8	10,0	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	3.OG	86,8	12,8	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	4.OG	86,8	15,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
211	Gartenstraße 57	0+582	SO	EG	81,8	2,4	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	1.OG	81,8	5,2	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	2.OG	81,8	8,0	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	3.OG	81,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
212	Gartenstraße 57	0+584	SW	EG	78,1	2,3	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	1.OG	78,1	5,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	2.OG	78,1	7,9	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	3.OG	78,1	10,7	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
213	Gartenstraße 59	0+590	SW	EG	79,7	2,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	1.OG	79,7	5,2	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	2.OG	79,7	8,0	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	3.OG	79,7	10,8	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	4.OG	79,7	13,6	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	EG	91,1	2,3	WA	59	49	38,7	31,5	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	1.OG	91,1	5,1	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	2.OG	91,1	7,9	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	3.OG	91,1	10,7	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	4.OG	91,1	13,5	WA	59	49	42,6	35,5	-	-	nein	nein
215	Gartenstraße 61	0+608	SW	EG	81,0	2,0	WA	59	49	51,1	43,8	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	1.OG	81,0	4,8	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	2.OG	81,0	7,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	3.OG	81,0	10,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	4.OG	81,0	13,2	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	EG	91,1	2,0	WA	59	49	40,3	33,2	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	1.OG	91,1	4,8	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	2.OG	91,1	7,6	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	3.OG	91,1	10,4	WA	59	49	42,0	34,8	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	4.OG	91,1	13,2	WA	59	49	43,1	36,0	-	-	nein	nein
217	Moritzstraße 14	0+497	NW	EG	70,7	3,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	1.OG	70,7	6,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	2.OG	70,7	9,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	3.OG	70,7	12,0	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	4.OG	70,7	14,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
218		0+494	SW	EG	65,1	3,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
218		0+494	SW	1.OG	65,1	6,6	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
218		0+494	SW	2.OG	65,1	9,4	WA	59	49	58,6	51,6	-	2,6	nein	ja
218		0+494	SW	3.OG	65,1	12,2	WA	59	49	59,5	52,5	0,5	3,5	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
218	Moritzstraße 14	0+494	SW	4.OG	65,1	15,0	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
219		0+493	NO	1.OG	75,3	6,7	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	2.OG	75,3	9,5	WA	59	49	41,5	34,3	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	3.OG	75,3	12,3	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	4.OG	75,3	15,1	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	EG	69,9	4,0	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	1.OG	69,9	6,8	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	2.OG	69,9	9,6	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	3.OG	69,9	12,4	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
220		0+490	SO	4.OG	69,9	15,2	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja
221	Moritzstraße 15	0+472	SO	1.OG	64,8	7,1	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	2.OG	64,8	9,9	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	3.OG	64,8	12,7	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
221		0+472	SO	4.OG	64,8	15,5	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
222		0+481	NW	EG	67,5	3,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	1.OG	67,5	6,6	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	2.OG	67,5	9,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	3.OG	67,5	12,2	WA	59	49	56,2	49,1	-	0,1	nein	ja
222		0+481	NW	4.OG	67,5	15,0	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
223		0+470	SO	EG	70,0	4,4	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	1.OG	70,0	7,2	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	2.OG	70,0	10,0	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	3.OG	70,0	12,8	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	4.OG	70,0	15,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
224	Moritzstraße 17	0+482	NW	EG	57,2	3,6	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein	nein
224		0+482	NW	1.OG	57,2	6,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
224		0+482	NW	2.OG	57,2	9,2	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
225		0+471	SO	1.OG	54,2	6,9	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
225		0+471	SO	2.OG	54,2	9,7	WA	59	49	57,6	50,5	-	1,5	nein	ja
226		0+472	SO	EG	59,4	4,1	WA	59	49	50,8	43,8	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	1.OG	59,4	6,9	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	2.OG	59,4	9,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
227		0+476	SW	EG	51,9	3,8	WA	59	49	57,8	50,7	-	1,7	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
227	Moritzstraße 17	0+476	SW	1.OG	51,9	6,6	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
227		0+476	SW	2.OG	51,9	9,4	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
228	Moritzstraße 26	0+511	NW	EG	25,5	2,6	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
228		0+511	NW	1.OG	25,5	5,4	WA	59	49	60,8	53,8	1,8	4,8	ja	ja
228		0+511	NW	2.OG	25,5	8,2	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
228		0+511	NW	3.OG	25,5	11,0	WA	59	49	63,5	56,5	4,5	7,5	ja	ja
228		0+511	NW	4.OG	25,5	13,8	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
229		0+513	NW	EG	31,7	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	1.OG	31,7	5,3	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	2.OG	31,7	8,1	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
229		0+513	NW	3.OG	31,7	10,9	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
229		0+513	NW	4.OG	31,7	13,7	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
230		0+502	SO	EG	29,4	3,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
230		0+502	SO	1.OG	29,4	5,9	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
230		0+502	SO	2.OG	29,4	8,7	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	3.OG	29,4	11,5	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	4.OG	29,4	14,3	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
231		0+506	NO	EG	22,3	2,8	WA	59	49	66,5	59,4	7,5	10,4	ja	ja
231		0+506	NO	1.OG	22,3	5,6	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
231		0+506	NO	2.OG	22,3	8,4	WA	59	49	67,8	60,8	8,8	11,8	ja	ja
231		0+506	NO	3.OG	22,3	11,2	WA	59	49	67,7	60,7	8,7	11,7	ja	ja
231		0+506	NO	4.OG	22,3	14,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
232	Moritzstraße 26 AWB	0+516		(2,0 m)	28,1	2,4	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	nein
233	Moritzstraße 27	0+449	NO	EG	51,4	3,8	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	1.OG	51,4	6,6	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	2.OG	51,4	9,4	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	3.OG	51,4	12,2	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	4.OG	51,4	15,0	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
234		0+458	NW	1.OG	58,0	6,2	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	2.OG	58,0	9,0	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	3.OG	58,0	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	4.OG	58,0	14,6	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	1.OG	65,0	6,6	WA	59	49	43,3	36,3	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
235	Moritzstraße 27	0+449	SW	2.OG	65,0	9,4	WA	59	49	44,5	37,5	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	3.OG	65,0	12,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	4.OG	65,0	15,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	1.OG	58,4	7,1	WA	59	49	49,3	42,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	2.OG	58,4	9,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	3.OG	58,4	12,7	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	4.OG	58,4	15,5	WA	59	49	52,1	45,1	-	-	nein	nein
237	Moritzstraße 28	0+514	NW	EG	44,8	2,8	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	1.OG	44,8	5,6	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	2.OG	44,8	8,4	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	3.OG	44,8	11,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	4.OG	44,8	14,0	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	EG	36,0	2,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	1.OG	36,0	5,7	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	2.OG	36,0	8,5	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	3.OG	36,0	11,3	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	4.OG	36,0	14,1	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	EG	40,1	2,7	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	1.OG	40,1	5,5	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	2.OG	40,1	8,3	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	3.OG	40,1	11,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	4.OG	40,1	13,9	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
240		0+504	SO	EG	41,9	3,3	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
240		0+504	SO	1.OG	41,9	6,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
240		0+504	SO	2.OG	41,9	8,9	WA	59	49	59,4	52,3	0,4	3,3	ja	ja
240		0+504	SO	3.OG	41,9	11,7	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
240		0+504	SO	4.OG	41,9	14,5	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
241	Moritzstraße 29	0+473	SO	EG	52,0	3,7	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	1.OG	52,0	6,5	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	2.OG	52,0	9,3	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	3.OG	52,0	12,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	4.OG	52,0	14,9	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	EG	46,0	3,8	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
242	Moritzstraße 29	0+472	SO	1.OG	46,0	6,6	WA	59	49	47,6	40,6	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	2.OG	46,0	9,4	WA	59	49	48,0	41,0	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	3.OG	46,0	12,2	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	4.OG	46,0	15,0	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	EG	49,1	3,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	1.OG	49,1	5,9	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
243		0+485	NW	2.OG	49,1	8,7	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja
243		0+485	NW	3.OG	49,1	11,5	WA	59	49	58,1	51,1	-	2,1	nein	ja
243		0+485	NW	4.OG	49,1	14,3	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
244		0+478	NO	EG	43,2	3,4	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	nein	ja
244	Moritzstraße 30	0+478	NO	1.OG	43,2	6,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja
244		0+478	NO	2.OG	43,2	9,0	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja
244		0+478	NO	3.OG	43,2	11,8	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja
244		0+478	NO	4.OG	43,2	14,6	WA	59	49	61,1	54,0	2,1	5,0	ja	ja
245		0+505	SO	EG	55,7	3,4	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	1.OG	55,7	6,2	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	2.OG	55,7	9,0	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	3.OG	55,7	11,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
245		0+505	SO	4.OG	55,7	14,6	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	nein	ja
245		0+505	SO	5.OG	55,7	17,4	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
246	Moritzstraße 31	0+515	NW	EG	59,1	2,9	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	1.OG	59,1	5,7	WA	59	49	45,3	38,1	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	2.OG	59,1	8,5	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	3.OG	59,1	11,3	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	4.OG	59,1	14,1	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	5.OG	59,1	16,9	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	EG	49,7	3,0	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	1.OG	49,7	5,8	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	2.OG	49,7	8,6	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	3.OG	49,7	11,4	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
247	Moritzstraße 31	0+514	NW	4.OG	49,7	14,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	5.OG	49,7	17,0	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	EG	59,8	3,9	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	1.OG	59,8	6,7	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	2.OG	59,8	9,5	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	3.OG	59,8	12,3	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	4.OG	59,8	15,1	WA	59	49	49,0	41,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	EG	60,4	3,3	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	1.OG	60,4	6,1	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	2.OG	60,4	8,9	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	3.OG	60,4	11,7	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	4.OG	60,4	14,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja
250	Moritzstraße 32	0+515	NW	EG	65,8	3,2	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	1.OG	65,8	6,0	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	2.OG	65,8	8,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	3.OG	65,8	11,6	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	4.OG	65,8	14,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	5.OG	65,8	17,2	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	EG	68,4	3,5	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	1.OG	68,4	6,3	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	2.OG	68,4	9,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	3.OG	68,4	11,9	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	4.OG	68,4	14,7	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	5.OG	68,4	17,5	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
252	Moritzstraße 33	0+486	NW	EG	71,2	3,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	1.OG	71,2	6,3	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	2.OG	71,2	9,1	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	3.OG	71,2	11,9	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	4.OG	71,2	14,7	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	EG	72,2	4,1	WA	59	49	43,2	36,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	1.OG	72,2	6,9	WA	59	49	44,9	37,9	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	2.OG	72,2	9,7	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	3.OG	72,2	12,5	WA	59	49	47,1	40,1	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	4.OG	72,2	15,3	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	EG	87,5	3,6	WA	59	49	35,9	28,7	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	1.OG	87,5	6,4	WA	59	49	36,7	29,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	2.OG	87,5	9,2	WA	59	49	37,8	30,6	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	3.OG	87,5	12,0	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	4.OG	87,5	14,8	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	5.OG	87,5	17,6	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	EG	80,9	3,9	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	1.OG	80,9	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	2.OG	80,9	9,5	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	3.OG	80,9	12,3	WA	59	49	51,5	44,5	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	4.OG	80,9	15,1	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	5.OG	80,9	17,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	EG	77,1	3,5	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	1.OG	77,1	6,3	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	2.OG	77,1	9,1	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	3.OG	77,1	11,9	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	4.OG	77,1	14,7	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	5.OG	77,1	17,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
257	Moritzstraße 35	0+470	SO	EG	79,5	4,6	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	1.OG	79,5	7,4	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	2.OG	79,5	10,2	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	3.OG	79,5	13,0	WA	59	49	47,4	40,4	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	4.OG	79,5	15,8	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	EG	89,8	4,2	WA	59	49	36,5	29,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	1.OG	89,8	7,0	WA	59	49	37,5	30,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	2.OG	89,8	9,8	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	3.OG	89,8	12,6	WA	59	49	40,0	32,9	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	4.OG	89,8	15,4	WA	59	49	42,4	35,3	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	EG	82,3	3,7	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	1.OG	82,3	6,5	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	2.OG	82,3	9,3	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	3.OG	82,3	12,1	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	4.OG	82,3	14,9	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	EG	99,1	4,2	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
260		0+676	S	1.OG	99,1	7,0	WA	59	49	49,5	42,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	2.OG	99,1	9,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
260		0+676	S	3.OG	99,1	12,6	WA	59	49	50,7	43,4	-	-	nein	nein
260		0+676	S	4.OG	99,1	15,4	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
260		0+676	S	5.OG	99,1	18,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	EG	96,5	4,2	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	1.OG	96,5	7,0	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	2.OG	96,5	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	3.OG	96,5	12,6	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	4.OG	96,5	15,4	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	5.OG	96,5	18,2	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein
262	Neundorfer Straße 84	0+676	S	EG	112,4	5,0	WA	59	49	48,7	41,4	-	-	nein	nein
262		0+676	S	1.OG	112,4	7,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	2.OG	112,4	10,6	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
262		0+676	S	3.OG	112,4	13,4	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	4.OG	112,4	16,2	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein	nein
262		0+676	S	5.OG	112,4	19,0	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	EG	122,7	5,0	WA	59	49	24,8	17,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	1.OG	122,7	7,8	WA	59	49	25,5	18,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	2.OG	122,7	10,6	WA	59	49	26,5	19,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	3.OG	122,7	13,4	WA	59	49	27,7	20,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	4.OG	122,7	16,2	WA	59	49	29,7	22,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	5.OG	122,7	19,0	WA	59	49	34,3	27,1	-	-	nein	nein
264	Ostenstraße 16	0+247	SO	EG	77,6	8,2	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	1.OG	77,6	11,0	WA	59	49	51,8	44,4	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	2.OG	77,6	13,8	WA	59	49	52,6	45,2	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	3.OG	77,6	16,6	WA	59	49	53,3	45,9	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	4.OG	77,6	19,4	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	EG	71,6	7,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	1.OG	71,6	10,7	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	2.OG	71,6	13,5	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	ja
265		0+252	NO	3.OG	71,6	16,3	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
265		0+252	NO	4.OG	71,6	19,1	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja
266		0+259	NW	EG	77,1	7,5	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
266	Ostenstraße 16	0+259	NW	1.OG	77,1	10,3	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	2.OG	77,1	13,1	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	3.OG	77,1	15,9	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	4.OG	77,1	18,7	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
267	Ostenstraße 19	0+210	SO	EG	125,7	9,9	WA	59	49	50,1	42,6	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	1.OG	125,7	12,7	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	2.OG	125,7	15,5	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	3.OG	125,7	18,3	WA	59	49	51,6	44,2	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	4.OG	125,7	21,1	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	EG	124,6	8,9	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	1.OG	124,6	11,7	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	2.OG	124,6	14,5	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	3.OG	124,6	17,3	WA	59	49	48,0	40,9	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	4.OG	124,6	20,1	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	EG	114,7	9,4	WA	59	49	51,9	44,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	1.OG	114,7	12,2	WA	59	49	52,6	45,3	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	2.OG	114,7	15,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	3.OG	114,7	17,8	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	4.OG	114,7	20,6	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein
270	Seestraße 13	0+392	NW	EG	58,2	4,6	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	1.OG	58,2	7,4	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	2.OG	58,2	10,2	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	3.OG	58,2	13,0	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	EG	65,0	4,7	WA	59	49	36,6	29,5	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	1.OG	65,0	7,5	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	2.OG	65,0	10,3	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	3.OG	65,0	13,1	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	EG	55,5	4,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	1.OG	55,5	7,7	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	2.OG	55,5	10,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	3.OG	55,5	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
273	Seestraße 15	0+383	SO	EG	44,6	4,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	1.OG	44,6	7,2	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
273	Seestraße 15	0+383	SO	2.OG	44,6	10,0	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	3.OG	44,6	12,8	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
274		0+391	NW	EG	45,9	4,0	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	1.OG	45,9	6,8	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	2.OG	45,9	9,6	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
274		0+391	NW	3.OG	45,9	12,4	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
275	Seestraße 17	0+382	SO	EG	35,0	3,9	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	1.OG	35,0	6,7	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	2.OG	35,0	9,5	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
275		0+382	SO	3.OG	35,0	12,3	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
276		0+382	SO	EG	38,8	3,9	WA	59	49	45,8	38,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	1.OG	38,8	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	2.OG	38,8	9,5	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	3.OG	38,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
277		0+390	NW	EG	34,6	3,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
277		0+390	NW	1.OG	34,6	6,3	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
277		0+390	NW	2.OG	34,6	9,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
277		0+390	NW	3.OG	34,6	11,9	WA	59	49	58,6	51,5	-	2,5	nein	ja
278	Seestraße 19	0+389	NW	EG	24,3	3,5	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
278		0+389	NW	1.OG	24,3	6,3	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	2.OG	24,3	9,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	3.OG	24,3	11,9	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
279		0+381	SO	EG	24,0	3,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
279		0+381	SO	1.OG	24,0	6,7	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	2.OG	24,0	9,5	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	3.OG	24,0	12,3	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
280		0+385	SW	EG	19,9	3,7	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
280		0+385	SW	1.OG	19,9	6,5	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	2.OG	19,9	9,3	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	3.OG	19,9	12,1	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
281	Seestraße 19a	0+373	SW	EG	26,5	3,8	WA	59	49	63,0	55,8	4,0	6,8	ja	ja
281		0+373	SW	1.OG	26,5	6,6	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
282		0+369	SO	EG	29,8	4,1	WA	59	49	60,8	53,7	1,8	4,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag passiv	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
282	Seestraße 19a	0+369	SO	1.OG	29,8	6,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
283		0+378	NW	EG	27,9	3,5	WA	59	49	56,7	49,5	-	0,5	nein	ja
283		0+378	NW	1.OG	27,9	6,3	WA	59	49	61,1	53,9	2,1	4,9	ja	ja
284	Seestraße 19a AWB	0+376		(2,0 m)	23,9	4,3	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	nein
285	Seestraße 23	0+386	NW	EG	11,5	2,5	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
285		0+386	NW	1.OG	11,5	5,3	WA	59	49	66,3	59,2	7,3	10,2	ja	ja
285		0+386	NW	2.OG	11,5	8,1	WA	59	49	65,8	58,7	6,8	9,7	ja	ja
285		0+386	NW	3.OG	11,5	10,9	WA	59	49	65,3	58,2	6,3	9,2	ja	ja
285		0+386	NW	4.OG	11,5	13,7	WA	59	49	64,8	57,7	5,8	8,7	ja	ja
286		0+386	NW	EG	17,7	2,5	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
286		0+386	NW	1.OG	17,7	5,3	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
286		0+386	NW	2.OG	17,7	8,1	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
286		0+386	NW	3.OG	17,7	10,9	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
286		0+386	NW	4.OG	17,7	13,7	WA	59	49	63,4	56,4	4,4	7,4	ja	ja
287		0+377	NO	EG	9,0	3,0	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
287		0+377	NO	1.OG	9,0	5,8	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
287		0+377	NO	2.OG	9,0	8,6	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
287		0+377	NO	3.OG	9,0	11,4	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
287		0+377	NO	4.OG	9,0	14,2	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
288		0+381	SW	EG	21,3	2,8	WA	59	49	48,3	41,3	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	1.OG	21,3	5,6	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	2.OG	21,3	8,4	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	3.OG	21,3	11,2	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	4.OG	21,3	14,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
289		0+383	NO	EG	9,0	2,6	WA	59	49	70,9	63,7	11,9	14,7	ja	ja
289		0+383	NO	1.OG	9,0	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
289		0+383	NO	2.OG	9,0	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja
289		0+383	NO	3.OG	9,0	11,0	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
289		0+383	NO	4.OG	9,0	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
290	Seestraße 25	0+385	NW	EG	36,6	2,8	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
290		0+385	NW	1.OG	36,6	5,6	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
290		0+385	NW	2.OG	36,6	8,4	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
290		0+385	NW	3.OG	36,6	11,2	WA	59	49	59,6	52,6	0,6	3,6	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
290	Seestraße 25	0+385	NW	4.OG	36,6	14,0	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
291		0+379	NO	EG	30,9	3,1	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
291		0+379	NO	1.OG	30,9	5,9	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
291		0+379	NO	2.OG	30,9	8,7	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
291		0+379	NO	3.OG	30,9	11,5	WA	59	49	59,1	52,1	0,1	3,1	ja	ja
291		0+379	NO	4.OG	30,9	14,3	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
292		0+374	SO	EG	36,2	3,5	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	1.OG	36,2	6,3	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	2.OG	36,2	9,1	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	3.OG	36,2	11,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	4.OG	36,2	14,7	WA	59	49	55,5	48,3	-	-	nein	nein
293	Seestraße 25 AWB	0+366		(2,0 m)	36,1	2,5	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
294	Seestraße 27	0+373	SO	EG	46,8	3,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	1.OG	46,8	6,7	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	2.OG	46,8	9,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	3.OG	46,8	12,3	WA	59	49	54,3	47,1	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	4.OG	46,8	15,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	EG	47,1	3,2	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	1.OG	47,1	6,0	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	2.OG	47,1	8,8	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
295		0+385	NW	3.OG	47,1	11,6	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
295		0+385	NW	4.OG	47,1	14,4	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
296	Seestraße 28	0+397	SO	EG	17,0	3,2	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
296		0+397	SO	1.OG	17,0	6,0	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	2.OG	17,0	8,8	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	3.OG	17,0	11,6	WA	59	49	65,0	57,8	6,0	8,8	ja	ja
297		0+402	NO	EG	21,8	2,9	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	1.OG	21,8	5,7	WA	59	49	48,1	41,1	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	2.OG	21,8	8,5	WA	59	49	47,0	40,0	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	3.OG	21,8	11,3	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
298		0+407	NW	EG	16,9	2,6	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja
298		0+407	NW	1.OG	16,9	5,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
298		0+407	NW	2.OG	16,9	8,2	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
298	Seestraße 28	0+407	NW	3.OG	16,9	11,0	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja
299		0+402	SW	EG	12,0	2,9	WA	59	49	69,9	62,8	10,9	13,8	ja	ja
299		0+402	SW	1.OG	12,0	5,7	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
299		0+402	SW	2.OG	12,0	8,5	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
299		0+402	SW	3.OG	12,0	11,3	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
300	Seestraße 28 AWB	0+413		(2,0 m)	18,8	2,4	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	nein
301	Seestraße 29	0+373	SO	EG	57,0	4,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	1.OG	57,0	7,6	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	2.OG	57,0	10,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	3.OG	57,0	13,2	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	4.OG	57,0	16,0	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	EG	57,3	4,1	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	1.OG	57,3	6,9	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	2.OG	57,3	9,7	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	3.OG	57,3	12,5	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	4.OG	57,3	15,3	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
303	Seestraße 31	0+373	SO	EG	67,2	5,7	WA	59	49	47,9	40,7	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	1.OG	67,2	8,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	2.OG	67,2	11,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	3.OG	67,2	14,1	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	4.OG	67,2	16,9	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	EG	67,6	5,0	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	1.OG	67,6	7,8	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	2.OG	67,6	10,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	3.OG	67,6	13,4	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	4.OG	67,6	16,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	EG	72,5	5,3	WA	59	49	39,6	32,5	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	1.OG	72,5	8,1	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	2.OG	72,5	10,9	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	3.OG	72,5	13,7	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	4.OG	72,5	16,5	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
306	Seestraße 33	0+384	NW	EG	86,5	6,4	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	1.OG	86,5	9,2	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ild. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
306	Seestraße 33	0+384	NW	2.OG	86,5	12,0	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	3.OG	86,5	14,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	4.OG	86,5	17,6	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	EG	80,4	6,7	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	1.OG	80,4	9,5	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	2.OG	80,4	12,3	WA	59	49	41,4	34,2	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	3.OG	80,4	15,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	4.OG	80,4	17,9	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	EG	92,5	6,8	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	1.OG	92,5	9,6	WA	59	49	36,6	29,4	-	-	nein	nein
308	Seestraße 34	0+377	SW	2.OG	92,5	12,4	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	3.OG	92,5	15,2	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	4.OG	92,5	18,0	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
309		0+411	NO	EG	33,5	3,3	WA	59	49	60,3	53,3	1,3	4,3	ja	ja
309		0+411	NO	1.OG	33,5	6,1	WA	59	49	61,9	54,9	2,9	5,9	ja	ja
309		0+411	NO	2.OG	33,5	8,9	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	3.OG	33,5	11,7	WA	59	49	62,3	55,3	3,3	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	4.OG	33,5	14,5	WA	59	49	62,2	55,2	3,2	6,2	ja	ja
310		0+405	SO	EG	39,6	3,7	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
310		0+405	SO	1.OG	39,6	6,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
310	Seestraße 36	0+405	SO	2.OG	39,6	9,3	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
310		0+405	SO	3.OG	39,6	12,1	WA	59	49	58,2	51,1	-	2,1	nein	ja
310		0+405	SO	4.OG	39,6	14,9	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
311		0+418	NW	EG	36,0	3,0	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	1.OG	36,0	5,8	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	2.OG	36,0	8,6	WA	59	49	52,8	45,8	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	3.OG	36,0	11,4	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	4.OG	36,0	14,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	EG	50,4	4,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	1.OG	50,4	6,9	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein	nein
312	Seestraße 36	0+408	SO	2.OG	50,4	9,7	WA	59	49	56,0	49,0	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	3.OG	50,4	12,5	WA	59	49	56,8	49,7	-	0,7	nein	ja
312		0+408	SO	4.OG	50,4	15,3	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
313	Seestraße 36	0+421	NW	EG	46,6	3,3	WA	59	49	41,8	34,7	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	1.OG	46,6	6,1	WA	59	49	44,1	37,0	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	2.OG	46,6	8,9	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	3.OG	46,6	11,7	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	4.OG	46,6	14,5	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
314	Seestraße 38	0+424	NW	EG	57,3	3,8	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	1.OG	57,3	6,6	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	2.OG	57,3	9,4	WA	59	49	48,9	41,9	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	3.OG	57,3	12,2	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	4.OG	57,3	15,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	EG	61,2	4,5	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	1.OG	61,2	7,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	2.OG	61,2	10,1	WA	59	49	54,1	47,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	3.OG	61,2	12,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	4.OG	61,2	15,7	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
316	Seestraße 40	0+415	SO	EG	71,9	4,8	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	1.OG	71,9	7,6	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	2.OG	71,9	10,4	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	3.OG	71,9	13,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	4.OG	71,9	16,0	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	EG	71,6	4,2	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	1.OG	71,6	7,0	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	2.OG	71,6	9,8	WA	59	49	44,0	37,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	3.OG	71,6	12,6	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	4.OG	71,6	15,4	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
318	Seestraße 42	0+417	SO	EG	84,4	5,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	1.OG	84,4	8,0	WA	59	49	49,0	42,0	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	2.OG	84,4	10,8	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	3.OG	84,4	13,6	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	4.OG	84,4	16,4	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	EG	91,4	4,8	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	1.OG	91,4	7,6	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	2.OG	91,4	10,4	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
319	Seestraße 42	0+425	SW	3.OG	91,4	13,2	WA	59	49	42,2	35,1	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	4.OG	91,4	16,0	WA	59	49	43,8	36,7	-	-	nein	nein
320	Seminarstraße 10	0+349	NW	EG	50,0	4,8	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
320		0+349	NW	1.OG	50,0	7,6	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
320		0+349	NW	2.OG	50,0	10,4	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja
320		0+349	NW	3.OG	50,0	13,2	WA	59	49	59,2	52,1	0,2	3,1	ja	ja
321		0+345	NO	EG	56,7	5,0	WA	59	49	40,5	33,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	1.OG	56,7	7,8	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	2.OG	56,7	10,6	WA	59	49	43,6	36,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	3.OG	56,7	13,4	WA	59	49	45,7	38,6	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	EG	51,8	5,3	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	1.OG	51,8	8,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	2.OG	51,8	10,9	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	3.OG	51,8	13,7	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
323	Seminarstraße 12	0+338	SO	EG	41,5	4,7	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
323		0+338	SO	1.OG	41,5	7,5	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
323		0+338	SO	2.OG	41,5	10,3	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
324		0+348	NW	EG	41,0	4,2	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
324		0+348	NW	1.OG	41,0	7,0	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
324		0+348	NW	2.OG	41,0	9,8	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
325		0+343	SW	EG	36,3	4,5	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
325		0+343	SW	1.OG	36,3	7,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
325		0+343	SW	2.OG	36,3	10,1	WA	59	49	63,5	56,4	4,5	7,4	ja	ja
326	Seminarstraße 12 AWB	0+353		(2,0 m)	40,9	4,0	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja	nein
327	Seminarstraße 15 Schule	0+283	SO	EG	137,1	8,7	SOS	57	0	42,0	34,9	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	1.OG	137,1	11,5	SOS	57	0	42,7	35,6	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	2.OG	137,1	14,3	SOS	57	0	43,5	36,4	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	3.OG	137,1	17,1	SOS	57	0	44,3	37,2	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	EG	113,7	8,4	SOS	57	0	45,5	38,4	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	1.OG	113,7	11,2	SOS	57	0	46,8	39,7	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	2.OG	113,7	14,0	SOS	57	0	48,0	40,8	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	3.OG	113,7	16,8	SOS	57	0	49,0	41,8	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	EG	116,1	7,9	SOS	57	0	45,8	38,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
329	Seminarstraße 15 Schule	0+300	SW	1.OG	116,1	10,7	SOS	57	0	47,5	40,3	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	2.OG	116,1	13,5	SOS	57	0	48,6	41,5	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	3.OG	116,1	16,3	SOS	57	0	49,6	42,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	EG	129,2	7,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	1.OG	129,2	10,4	SOS	57	0	43,7	36,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	2.OG	129,2	13,2	SOS	57	0	44,7	37,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	3.OG	129,2	16,0	SOS	57	0	45,5	38,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	EG	123,4	8,2	SOS	57	0	39,3	32,2	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	1.OG	123,4	11,0	SOS	57	0	40,4	33,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	2.OG	123,4	13,8	SOS	57	0	41,4	34,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	3.OG	123,4	16,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	EG	127,2	8,5	SOS	57	0	39,9	32,8	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	1.OG	127,2	11,3	SOS	57	0	40,5	33,4	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	2.OG	127,2	14,1	SOS	57	0	41,3	34,2	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	3.OG	127,2	16,9	SOS	57	0	42,3	35,2	-	-	nein	nein
333	Seminarstraße 18	0+347	NW	EG	24,0	2,8	WA	59	49	58,6	51,4	-	2,4	nein	ja
333		0+347	NW	1.OG	24,0	5,6	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	2.OG	24,0	8,4	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	3.OG	24,0	11,2	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
334		0+337	SO	EG	25,0	3,3	WA	59	49	59,5	52,3	0,5	3,3	ja	ja
334		0+337	SO	1.OG	25,0	6,1	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	2.OG	25,0	8,9	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	3.OG	25,0	11,7	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
335	Seminarstraße 19	0+316	SO	EG	58,0	5,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	1.OG	58,0	8,4	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	2.OG	58,0	11,2	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	3.OG	58,0	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	4.OG	58,0	16,8	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
336		0+324	NO	EG	63,5	5,1	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	1.OG	63,5	7,9	WA	59	49	41,2	33,9	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	2.OG	63,5	10,7	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	3.OG	63,5	13,5	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	4.OG	63,5	16,3	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
337	Seminarstraße 19	0+329	NW	EG	57,8	4,9	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	1.OG	57,8	7,7	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	2.OG	57,8	10,5	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	3.OG	57,8	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	4.OG	57,8	16,1	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
338		0+323	SW	EG	52,4	5,2	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	1.OG	52,4	8,0	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	2.OG	52,4	10,8	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
338	Seminarstraße 20	0+323	SW	3.OG	52,4	13,6	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	4.OG	52,4	16,4	WA	59	49	58,9	51,7	-	2,7	nein	ja
339		0+337	SO	EG	35,5	4,1	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
339		0+337	SO	1.OG	35,5	6,9	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
339		0+337	SO	2.OG	35,5	9,7	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
339		0+337	SO	3.OG	35,5	12,5	WA	59	49	57,7	50,5	-	1,5	nein	ja
340		0+347	NW	EG	34,0	3,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	1.OG	34,0	6,4	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
340	Seminarstraße 21	0+347	NW	2.OG	34,0	9,2	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	3.OG	34,0	12,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
341		0+329	NW	EG	40,5	4,0	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
341		0+329	NW	1.OG	40,5	6,8	WA	59	49	58,7	51,6	-	2,6	nein	ja
341		0+329	NW	2.OG	40,5	9,6	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
341		0+329	NW	3.OG	40,5	12,4	WA	59	49	60,3	53,1	1,3	4,1	ja	ja
342		0+317	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
342	Seminarstraße 21a	0+317	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	3.OG	40,7	13,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
343		0+324	NO	EG	45,6	4,2	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	1.OG	45,6	7,0	WA	59	49	48,2	40,9	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	2.OG	45,6	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	3.OG	45,6	12,6	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
344		0+298	NO	1.OG	45,2	6,9	WA	59	49	44,6	37,4	-	-	nein	nein
344		0+298	NO	2.OG	45,2	9,7	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
345		0+305	SW	EG	35,3	3,7	WA	59	49	60,7	53,6	1,7	4,6	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
345	Seminarstraße 21a	0+305	SW	1.OG	35,3	6,5	WA	59	49	62,3	55,2	3,3	6,2	ja	ja
345		0+305	SW	2.OG	35,3	9,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
346		0+294	SW	EG	37,1	4,3	WA	59	49	60,9	53,8	1,9	4,8	ja	ja
346		0+294	SW	1.OG	37,1	7,1	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
346		0+294	SW	2.OG	37,1	9,9	WA	59	49	62,8	55,7	3,8	6,7	ja	ja
347		0+308	NW	EG	40,7	3,5	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	1.OG	40,7	6,3	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	2.OG	40,7	9,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
348		0+289	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
348		0+289	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja
348		0+289	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja
349	Seminarstraße 22	0+336	SO	EG	45,4	5,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	1.OG	45,4	7,8	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	2.OG	45,4	10,6	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	3.OG	45,4	13,4	WA	59	49	55,7	48,6	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	EG	45,6	4,5	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	1.OG	45,6	7,3	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	2.OG	45,6	10,1	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	3.OG	45,6	12,9	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
351	Seminarstraße 23	0+316	SO	EG	27,7	4,0	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
351		0+316	SO	1.OG	27,7	6,8	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
351		0+316	SO	2.OG	27,7	9,6	WA	59	49	63,1	56,0	4,1	7,0	ja	ja
351		0+316	SO	3.OG	27,7	12,4	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
352		0+329	NW	EG	30,0	3,3	WA	59	49	60,2	53,0	1,2	4,0	ja	ja
352		0+329	NW	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
352		0+329	NW	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	62,2	55,0	3,2	6,0	ja	ja
352		0+329	NW	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	62,4	55,2	3,4	6,2	ja	ja
353	Seminarstraße 24	0+336	SO	EG	55,2	6,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	1.OG	55,2	8,8	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	2.OG	55,2	11,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	3.OG	55,2	14,4	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	EG	54,8	5,4	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	1.OG	54,8	8,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
354	Seminarstraße 24	0+346	NW	2.OG	54,8	11,0	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	3.OG	54,8	13,8	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein
355	Seminarstraße 25	0+323	SW	EG	14,4	3,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
355		0+323	SW	1.OG	14,4	6,0	WA	59	49	68,6	61,5	9,6	12,5	ja	ja
355		0+323	SW	2.OG	14,4	8,8	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
355		0+323	SW	3.OG	14,4	11,6	WA	59	49	67,9	60,8	8,9	11,8	ja	ja
355		0+323	SW	4.OG	14,4	14,4	WA	59	49	67,5	60,3	8,5	11,3	ja	ja
356		0+329	NW	EG	19,4	2,9	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
356		0+329	NW	1.OG	19,4	5,7	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	2.OG	19,4	8,5	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
356		0+329	NW	3.OG	19,4	11,3	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	4.OG	19,4	14,1	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
357		0+316	SO	EG	19,5	3,5	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
357		0+316	SO	1.OG	19,5	6,3	WA	59	49	64,4	57,3	5,4	8,3	ja	ja
357		0+316	SO	2.OG	19,5	9,1	WA	59	49	64,2	57,1	5,2	8,1	ja	ja
357		0+316	SO	3.OG	19,5	11,9	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
357		0+316	SO	4.OG	19,5	14,7	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
358	Seminarstraße 25 AWB	0+311		(2,0 m)	19,0	2,9	WA	59	49	65,9	58,9	6,9	9,9	ja	nein
359	Seminarstraße 26	0+336	SO	EG	65,5	6,8	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	1.OG	65,5	9,6	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	2.OG	65,5	12,4	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	3.OG	65,5	15,2	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	EG	66,7	6,3	WA	59	49	42,1	35,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	1.OG	66,7	9,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	2.OG	66,7	11,9	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	3.OG	66,7	14,7	WA	59	49	47,0	39,8	-	-	nein	nein
361	Seminarstraße 28	0+335	SO	EG	76,0	8,0	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	1.OG	76,0	10,8	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	2.OG	76,0	13,6	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	3.OG	76,0	16,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	EG	75,4	7,5	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	1.OG	75,4	10,3	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	2.OG	75,4	13,1	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Seminarstraße 28	0+345	NW	3.OG	75,4	15,9	WA	59	49	48,9	41,7	-	-	nein	nein
363	Seminarstraße 29	0+305	SO	EG	15,5	3,8	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	1.OG	15,5	6,6	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	2.OG	15,5	9,4	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
363		0+305	SO	3.OG	15,5	12,2	WA	59	49	63,8	56,7	4,8	7,7	ja	ja
363		0+305	SO	4.OG	15,5	15,0	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
364		0+313	NO	EG	9,1	3,5	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
364		0+313	NO	1.OG	9,1	6,3	WA	59	49	69,6	62,5	10,6	13,5	ja	ja
364		0+313	NO	2.OG	9,1	9,1	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
364		0+313	NO	3.OG	9,1	11,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
364		0+313	NO	4.OG	9,1	14,7	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
365		0+311	SW	EG	20,9	3,6	WA	59	49	45,9	38,5	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	1.OG	20,9	6,4	WA	59	49	45,5	38,0	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	2.OG	20,9	9,2	WA	59	49	45,9	38,3	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	3.OG	20,9	12,0	WA	59	49	48,4	41,1	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	4.OG	20,9	14,8	WA	59	49	49,4	42,1	-	-	nein	nein
366		0+324	NO	EG	8,8	2,8	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
366		0+324	NO	1.OG	8,8	5,6	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
366		0+324	NO	2.OG	8,8	8,4	WA	59	49	69,1	62,0	10,1	13,0	ja	ja
366		0+324	NO	3.OG	8,8	11,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
366		0+324	NO	4.OG	8,8	14,0	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
367		0+327	NW	EG	17,5	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja
367		0+327	NW	1.OG	17,5	5,5	WA	59	49	62,9	55,7	3,9	6,7	ja	ja
367		0+327	NW	2.OG	17,5	8,3	WA	59	49	62,7	55,6	3,7	6,6	ja	ja
367		0+327	NW	3.OG	17,5	11,1	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
367		0+327	NW	4.OG	17,5	13,9	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja
368		0+327	NW	EG	11,6	2,7	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
368		0+327	NW	1.OG	11,6	5,5	WA	59	49	65,6	58,5	6,6	9,5	ja	ja
368		0+327	NW	2.OG	11,6	8,3	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
368		0+327	NW	3.OG	11,6	11,1	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja
368		0+327	NW	4.OG	11,6	13,9	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	EG	26,8	4,2	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	1.OG	26,8	7,0	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	2.OG	26,8	9,8	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	3.OG	26,8	12,6	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
370		0+326	NW	EG	25,9	3,7	WA	59	49	58,3	51,1	-	2,1	nein	ja
370		0+326	NW	1.OG	25,9	6,5	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
370		0+326	NW	2.OG	25,9	9,3	WA	59	49	59,8	52,7	0,8	3,7	ja	ja
370		0+326	NW	3.OG	25,9	12,1	WA	59	49	59,7	52,5	0,7	3,5	ja	ja
371	Seminarstraße 33	0+317	SO	EG	34,2	5,2	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	1.OG	34,2	8,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	2.OG	34,2	10,8	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	3.OG	34,2	13,6	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
372		0+326	NW	EG	36,2	4,7	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
372		0+326	NW	1.OG	36,2	7,5	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
372		0+326	NW	2.OG	36,2	10,3	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
372		0+326	NW	3.OG	36,2	13,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
373	Seminarstraße 35	0+317	SO	EG	47,8	6,0	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	1.OG	47,8	8,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	2.OG	47,8	11,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	3.OG	47,8	14,4	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
374		0+326	NW	EG	46,2	5,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	1.OG	46,2	8,3	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	2.OG	46,2	11,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	3.OG	46,2	13,9	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
375	Seminarstraße 37	0+317	SO	EG	54,7	6,8	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	1.OG	54,7	9,6	WA	59	49	54,9	47,7	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	2.OG	54,7	12,4	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	3.OG	54,7	15,2	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	EG	56,3	6,4	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	1.OG	56,3	9,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	2.OG	56,3	12,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	3.OG	56,3	14,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	EG	68,0	7,5	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	1.OG	68,0	10,3	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	2.OG	68,0	13,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	3.OG	68,0	15,9	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	EG	66,4	7,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	1.OG	66,4	9,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	2.OG	66,4	12,7	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	3.OG	66,4	15,5	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
379	Seminarstraße 41	0+318	SO	EG	75,0	8,3	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	1.OG	75,0	11,1	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	2.OG	75,0	13,9	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	3.OG	75,0	16,7	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	EG	76,7	7,9	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	1.OG	76,7	10,7	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	2.OG	76,7	13,5	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	3.OG	76,7	16,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
381	Seminarstraße 43	0+312	NO	EG	85,1	9,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	1.OG	85,1	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	2.OG	85,1	14,6	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	3.OG	85,1	17,4	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	4.OG	85,1	20,2	WA	59	49	55,4	48,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	EG	87,2	8,2	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	1.OG	87,2	11,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	2.OG	87,2	13,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	3.OG	87,2	16,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	4.OG	87,2	19,4	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	EG	92,9	8,8	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	1.OG	92,9	11,6	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	2.OG	92,9	14,4	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	3.OG	92,9	17,2	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	4.OG	92,9	20,0	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein
384	Siegener Straße 01	0+629	NO	EG	10,5	2,9	WA	59	49	72,7	65,3	13,7	16,3	ja	ja
384		0+629	NO	1.OG	10,5	5,7	WA	59	49	72,3	65,0	13,3	16,0	ja	ja
384		0+629	NO	2.OG	10,5	8,5	WA	59	49	71,6	64,3	12,6	15,3	ja	ja
384		0+629	NO	3.OG	10,5	11,3	WA	59	49	70,9	63,6	11,9	14,6	ja	ja
384		0+629	NO	4.OG	10,5	14,1	WA	59	49	70,3	63,0	11,3	14,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km			m	m		Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag passiv	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
385	Siegener Straße 01	0+624	SO	EG	21,8	3,2	WA	59	49	64,9	57,6	5,9	8,6	ja	ja
385		0+624	SO	1.OG	21,8	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	6,7	9,5	ja	ja
385		0+624	SO	2.OG	21,8	8,8	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
385		0+624	SO	3.OG	21,8	11,6	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
385		0+624	SO	4.OG	21,8	14,4	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
386		0+634	NW	EG	22,4	2,7	WA	59	49	66,1	57,6	7,1	8,6	ja	ja
386		0+634	NW	1.OG	22,4	5,5	WA	59	49	66,6	58,5	7,6	9,5	ja	ja
386		0+634	NW	2.OG	22,4	8,3	WA	59	49	66,3	58,3	7,3	9,3	ja	ja
386		0+634	NW	3.OG	22,4	11,1	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja
386		0+634	NW	4.OG	22,4	13,9	WA	59	49	65,4	57,6	6,4	8,6	ja	ja
387	Siegener Straße 02	0+662	NW	EG	47,1	2,9	WA	59	49	35,6	28,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	1.OG	47,1	5,7	WA	59	49	36,4	29,1	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	2.OG	47,1	8,5	WA	59	49	37,4	30,0	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	3.OG	47,1	11,3	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	4.OG	47,1	14,1	WA	59	49	40,8	33,4	-	-	nein	nein
388		0+653	SO	EG	45,8	3,3	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
388		0+653	SO	1.OG	45,8	6,1	WA	59	49	59,3	51,4	0,3	2,4	ja	ja
388		0+653	SO	2.OG	45,8	8,9	WA	59	49	60,3	52,4	1,3	3,4	ja	ja
388		0+653	SO	3.OG	45,8	11,7	WA	59	49	60,7	52,9	1,7	3,9	ja	ja
388		0+653	SO	4.OG	45,8	14,5	WA	59	49	60,7	53,0	1,7	4,0	ja	ja
389	Siegener Straße 03	0+622	SO	EG	44,1	3,9	WA	59	49	58,8	51,5	-	2,5	nein	ja
389		0+622	SO	1.OG	44,1	6,7	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
389		0+622	SO	2.OG	44,1	9,5	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja
389		0+622	SO	3.OG	44,1	12,3	WA	59	49	61,4	54,2	2,4	5,2	ja	ja
389		0+622	SO	4.OG	44,1	15,1	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
390		0+631	NW	EG	45,5	3,4	WA	59	49	56,7	48,7	-	-	nein	nein
390		0+631	NW	1.OG	45,5	6,2	WA	59	49	58,1	50,0	-	1,0	nein	ja
390		0+631	NW	2.OG	45,5	9,0	WA	59	49	59,0	51,1	-	2,1	nein	ja
390		0+631	NW	3.OG	45,5	11,8	WA	59	49	59,6	51,7	0,6	2,7	ja	ja
390		0+631	NW	4.OG	45,5	14,6	WA	59	49	59,7	51,8	0,7	2,8	ja	ja
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	EG	80,2	3,8	WA	59	49	39,2	31,4	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	1.OG	80,2	6,6	WA	59	49	39,8	32,0	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	2.OG	80,2	9,4	WA	59	49	40,5	32,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	3.OG	80,2	12,2	WA	59	49	41,3	33,5	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	4.OG	80,2	15,0	WA	59	49	42,4	34,7	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	EG	68,2	3,9	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	1.OG	68,2	6,7	WA	59	49	54,5	46,8	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	2.OG	68,2	9,5	WA	59	49	55,4	47,6	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	3.OG	68,2	12,3	WA	59	49	56,2	48,4	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	4.OG	68,2	15,1	WA	59	49	56,8	49,1	-	0,1	nein	ja
393		0+659	NW	EG	69,7	3,6	WA	59	49	33,4	26,1	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	1.OG	69,7	6,4	WA	59	49	34,3	27,0	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	2.OG	69,7	9,2	WA	59	49	35,4	28,0	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	3.OG	69,7	12,0	WA	59	49	36,8	29,4	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	4.OG	69,7	14,8	WA	59	49	39,0	31,7	-	-	nein	nein
394	Siegener Straße 06	0+622	SW	EG	78,7	4,3	WA	59	49	33,5	26,3	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	1.OG	78,7	7,1	WA	59	49	34,5	27,2	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	2.OG	78,7	9,9	WA	59	49	35,7	28,4	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	3.OG	78,7	12,7	WA	59	49	37,3	30,0	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	4.OG	78,7	15,5	WA	59	49	39,9	32,6	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	EG	64,6	4,5	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	1.OG	64,6	7,3	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
395		0+619	SO	2.OG	64,6	10,1	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
395		0+619	SO	3.OG	64,6	12,9	WA	59	49	58,6	51,3	-	2,3	nein	ja
395		0+619	SO	4.OG	64,6	15,7	WA	59	49	59,3	52,1	0,3	3,1	ja	ja
396		0+629	NW	EG	68,2	4,0	WA	59	49	52,9	45,1	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	1.OG	68,2	6,8	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	2.OG	68,2	9,6	WA	59	49	54,6	46,7	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	3.OG	68,2	12,4	WA	59	49	55,4	47,4	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	4.OG	68,2	15,2	WA	59	49	56,0	48,1	-	-	nein	nein
421	Trockentalstraße 07	0+587	SW	EG	26,2	2,5	WA	59	49	62,4	55,1	3,4	6,1	ja	ja
421		0+587	SW	1.OG	26,2	5,3	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
421		0+587	SW	2.OG	26,2	8,1	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
422		0+583	SW	EG	28,6	2,7	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja
422		0+583	SW	1.OG	28,6	5,5	WA	59	49	62,2	54,9	3,2	5,9	ja	ja
422		0+583	SW	2.OG	28,6	8,3	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
423	Trockentalstraße 07	0+587	NO	EG	45,2	2,5	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	1.OG	45,2	5,3	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	2.OG	45,2	8,1	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	EG	30,4	2,7	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	1.OG	30,4	5,5	WA	59	49	57,6	50,3	-	1,3	nein	ja
424		0+582	SO	2.OG	30,4	8,3	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
425		0+582	SO	EG	38,6	2,7	WA	59	49	53,1	45,8	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	1.OG	38,6	5,5	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	2.OG	38,6	8,3	WA	59	49	55,5	48,2	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	EG	37,4	2,3	WA	59	49	53,2	45,8	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	1.OG	37,4	5,1	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja
426		0+591	NW	2.OG	37,4	7,9	WA	59	49	59,4	52,1	0,4	3,1	ja	ja
427		0+589	NW	EG	28,0	2,4	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
427		0+589	NW	1.OG	28,0	5,2	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
427		0+589	NW	2.OG	28,0	8,0	WA	59	49	63,7	56,4	4,7	7,4	ja	ja
428	Trockentalstraße 09	0+555	SO	EG	16,5	3,1	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	1.OG	16,5	5,9	WA	59	49	66,2	59,0	7,2	10,0	ja	ja
428		0+555	SO	2.OG	16,5	8,7	WA	59	49	66,0	58,9	7,0	9,9	ja	ja
428		0+555	SO	3.OG	16,5	11,5	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	4.OG	16,5	14,3	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
429		0+574	NO	EG	18,0	2,1	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	1.OG	18,0	4,9	WA	59	49	50,5	43,1	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	2.OG	18,0	7,7	WA	59	49	52,3	44,9	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	3.OG	18,0	10,5	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	4.OG	18,0	13,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
430		0+578	NW	EG	12,8	2,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
430		0+578	NW	1.OG	12,8	4,8	WA	59	49	67,3	60,0	8,3	11,0	ja	ja
430		0+578	NW	2.OG	12,8	7,6	WA	59	49	67,0	59,7	8,0	10,7	ja	ja
430		0+578	NW	3.OG	12,8	10,4	WA	59	49	66,6	59,3	7,6	10,3	ja	ja
430		0+578	NW	4.OG	12,8	13,2	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
431		0+573	SW	EG	7,6	2,2	WA	59	49	73,2	65,9	14,2	16,9	ja	ja
431		0+573	SW	1.OG	7,6	5,0	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
431		0+573	SW	2.OG	7,6	7,8	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Trockentalstraße 09	0+573	SW	3.OG	7,6	10,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
431		0+573	SW	4.OG	7,6	13,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
432		0+562	SW	EG	7,5	2,7	WA	59	49	72,3	65,1	13,3	16,1	ja	ja
432		0+562	SW	1.OG	7,5	5,5	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja
432		0+562	SW	2.OG	7,5	8,3	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
432		0+562	SW	3.OG	7,5	11,1	WA	59	49	70,0	62,8	11,0	13,8	ja	ja
432		0+562	SW	4.OG	7,5	13,9	WA	59	49	69,3	62,1	10,3	13,1	ja	ja
433		0+555	SO	EG	11,2	3,1	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
433		0+555	SO	1.OG	11,2	5,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
433		0+555	SO	2.OG	11,2	8,7	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
433		0+555	SO	3.OG	11,2	11,5	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
433		0+555	SO	4.OG	11,2	14,3	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
434		0+556	S	EG	8,3	3,0	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
434		0+556	S	1.OG	8,3	5,8	WA	59	49	71,2	64,0	12,2	15,0	ja	ja
434		0+556	S	2.OG	8,3	8,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
434		0+556	S	3.OG	8,3	11,4	WA	59	49	69,5	62,3	10,5	13,3	ja	ja
434		0+556	S	4.OG	8,3	14,2	WA	59	49	68,8	61,6	9,8	12,6	ja	ja
435	Trockentalstraße 12	0+565	NW	EG	13,6	2,5	WA	59	49	66,4	59,1	7,4	10,1	ja	ja
435		0+565	NW	1.OG	13,6	5,3	WA	59	49	66,7	59,4	7,7	10,4	ja	ja
435		0+565	NW	2.OG	13,6	8,1	WA	59	49	66,5	59,2	7,5	10,2	ja	ja
435		0+565	NW	3.OG	13,6	10,9	WA	59	49	65,9	58,6	6,9	9,6	ja	ja
435		0+565	NW	4.OG	13,6	13,7	WA	59	49	65,4	58,1	6,4	9,1	ja	ja
436		0+560	NO	EG	7,4	2,7	WA	59	49	73,8	66,5	14,8	17,5	ja	ja
436		0+560	NO	1.OG	7,4	5,5	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
436		0+560	NO	2.OG	7,4	8,3	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
436		0+560	NO	3.OG	7,4	11,1	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
436		0+560	NO	4.OG	7,4	13,9	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
437		0+558	SW	EG	18,3	2,8	WA	59	49	52,0	44,7	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	1.OG	18,3	5,6	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	2.OG	18,3	8,4	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	3.OG	18,3	11,2	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	4.OG	18,3	14,0	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	EG	19,9	2,6	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
438	Trockentalstraße 12	0+563	SW	1.OG	19,9	5,4	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	2.OG	19,9	8,2	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	3.OG	19,9	11,0	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	4.OG	19,9	13,8	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
439	Trockentalstraße 12a	0+565	NW	EG	30,0	2,8	WA	59	49	59,8	52,5	0,8	3,5	ja	ja
439		0+565	NW	1.OG	30,0	5,6	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
440		0+560	NO	EG	27,5	3,0	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
440		0+560	NO	1.OG	27,5	5,8	WA	59	49	59,6	52,4	0,6	3,4	ja	ja
441		0+560	SW	EG	32,7	3,0	WA	59	49	47,6	40,3	-	-	nein	nein
441		0+560	SW	1.OG	32,7	5,8	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	EG	30,1	3,3	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	1.OG	30,1	6,1	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
443	Trockentalstraße 12b	0+578	SW	1.OG	32,7	5,7	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
444		0+578	NO	EG	26,9	2,9	WA	59	49	64,4	57,1	5,4	8,1	ja	ja
444		0+578	NO	1.OG	26,9	5,7	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
445		0+572	SO	1.OG	29,6	6,0	WA	59	49	59,7	52,4	0,7	3,4	ja	ja
446		0+583	NW	1.OG	29,7	5,5	WA	59	49	62,5	55,2	3,5	6,2	ja	ja
447	Trockentalstraße 14	0+547	NO	EG	7,5	2,6	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
447		0+547	NO	1.OG	7,5	5,4	WA	59	49	72,7	65,5	13,7	16,5	ja	ja
447		0+547	NO	2.OG	7,5	8,2	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
447		0+547	NO	3.OG	7,5	11,0	WA	59	49	70,9	63,8	11,9	14,8	ja	ja
447		0+547	NO	4.OG	7,5	13,8	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
448		0+545	SW	EG	20,8	2,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	1.OG	20,8	5,6	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	2.OG	20,8	8,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	3.OG	20,8	11,2	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	4.OG	20,8	14,0	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	EG	20,8	2,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	1.OG	20,8	5,2	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	2.OG	20,8	8,0	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	3.OG	20,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	4.OG	20,8	13,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
450		0+542	NO	EG	7,7	2,9	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
450	Trockentalstraße 14	0+542	NO	1.OG	7,7	5,7	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
450		0+542	NO	2.OG	7,7	8,5	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
450		0+542	NO	3.OG	7,7	11,3	WA	59	49	70,7	63,6	11,7	14,6	ja	ja
450		0+542	NO	4.OG	7,7	14,1	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
451		0+552	NO	EG	7,6	2,4	WA	59	49	73,5	66,3	14,5	17,3	ja	ja
451		0+552	NO	1.OG	7,6	5,2	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
451		0+552	NO	2.OG	7,6	8,0	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
451		0+552	NO	3.OG	7,6	10,8	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
451		0+552	NO	4.OG	7,6	13,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
452	Trockentalstraße 16	0+531	SW	EG	18,6	2,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	1.OG	18,6	5,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	2.OG	18,6	8,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	3.OG	18,6	11,2	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	4.OG	18,6	14,0	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
453		0+534	NO	EG	7,6	2,7	WA	59	49	73,4	66,4	14,4	17,4	ja	ja
453		0+534	NO	1.OG	7,6	5,5	WA	59	49	72,5	65,5	13,5	16,5	ja	ja
453		0+534	NO	2.OG	7,6	8,3	WA	59	49	71,6	64,5	12,6	15,5	ja	ja
453		0+534	NO	3.OG	7,6	11,1	WA	59	49	70,8	63,7	11,8	14,7	ja	ja
453		0+534	NO	4.OG	7,6	13,9	WA	59	49	70,1	63,0	11,1	14,0	ja	ja
454		0+537	SW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	51,2	44,0	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
455	Trockentalstraße 18	0+523	NO	EG	7,8	2,7	WA	59	49	74,1	67,1	15,1	18,1	ja	ja
455		0+523	NO	1.OG	7,8	5,5	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja
455		0+523	NO	2.OG	7,8	8,3	WA	59	49	72,3	65,3	13,3	16,3	ja	ja
455		0+523	NO	3.OG	7,8	11,1	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
455		0+523	NO	4.OG	7,8	13,9	WA	59	49	70,8	63,8	11,8	14,8	ja	ja
456		0+526	SW	EG	20,1	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	1.OG	20,1	5,3	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	2.OG	20,1	8,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	3.OG	20,1	10,9	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
456	Trockentalstraße 18	0+526	SW	4.OG	20,1	13,7	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
457		0+518	SO	EG	13,4	2,9	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
457		0+518	SO	1.OG	13,4	5,7	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
457		0+518	SO	2.OG	13,4	8,5	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
457		0+518	SO	3.OG	13,4	11,3	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
457		0+518	SO	4.OG	13,4	14,1	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
458		0+521	SW	EG	18,5	2,8	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	1.OG	18,5	5,6	WA	59	49	44,7	37,5	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	2.OG	18,5	8,4	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	3.OG	18,5	11,2	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	4.OG	18,5	14,0	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
459	Trockentalstraße 24	0+465	SW	EG	22,7	2,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	1.OG	22,7	5,4	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	2.OG	22,7	8,2	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	3.OG	22,7	11,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	4.OG	22,7	13,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
460		0+471	NW	EG	17,0	2,3	WA	59	49	66,7	59,7	7,7	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	1.OG	17,0	5,1	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
460		0+471	NW	2.OG	17,0	7,9	WA	59	49	66,8	59,7	7,8	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	3.OG	17,0	10,7	WA	59	49	66,6	59,5	7,6	10,5	ja	ja
460		0+471	NW	4.OG	17,0	13,5	WA	59	49	66,3	59,3	7,3	10,3	ja	ja
461		0+465	NO	EG	11,8	2,6	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
461		0+465	NO	1.OG	11,8	5,4	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
461		0+465	NO	2.OG	11,8	8,2	WA	59	49	71,0	63,9	12,0	14,9	ja	ja
461		0+465	NO	3.OG	11,8	11,0	WA	59	49	70,5	63,4	11,5	14,4	ja	ja
461		0+465	NO	4.OG	11,8	13,8	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
462	Trockentalstraße 24 AWB	0+475		(2,0 m)	21,0	2,5	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	nein
463	Trockentalstraße 26	0+453	SW	EG	23,0	2,6	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	1.OG	23,0	5,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	2.OG	23,0	8,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	3.OG	23,0	11,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	4.OG	23,0	13,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
464		0+453	NO	EG	12,1	2,6	WA	59	49	71,4	64,3	12,4	15,3	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
464	Trockentalstraße 26	0+453	NO	1.OG	12,1	5,4	WA	59	49	71,3	64,3	12,3	15,3	ja	ja
464		0+453	NO	2.OG	12,1	8,2	WA	59	49	70,9	63,9	11,9	14,9	ja	ja
464		0+453	NO	3.OG	12,1	11,0	WA	59	49	70,4	63,4	11,4	14,4	ja	ja
464		0+453	NO	4.OG	12,1	13,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
465	Trockentalstraße 26b	0+453	NW	EG	30,9	2,9	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
465		0+453	NW	1.OG	30,9	5,7	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	EG	31,1	3,2	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	1.OG	31,1	6,0	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	EG	35,1	3,1	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	1.OG	35,1	5,9	WA	59	49	44,8	37,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	EG	26,8	3,1	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	1.OG	26,8	5,9	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
469	Trockentalstraße 28	0+443	NO	EG	12,4	2,2	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
469		0+443	NO	1.OG	12,4	5,0	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
469		0+443	NO	2.OG	12,4	7,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
469		0+443	NO	3.OG	12,4	10,6	WA	59	49	69,5	62,4	10,5	13,4	ja	ja
469		0+443	NO	4.OG	12,4	13,4	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
470		0+432	SW	EG	23,4	2,8	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	1.OG	23,4	5,6	WA	59	49	44,1	37,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	2.OG	23,4	8,4	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	3.OG	23,4	11,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	4.OG	23,4	14,0	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	EG	23,0	2,2	WA	59	49	41,0	33,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	1.OG	23,0	5,0	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	2.OG	23,0	7,8	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	3.OG	23,0	10,6	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	4.OG	23,0	13,4	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein
472		0+438	NO	EG	12,4	2,5	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	1.OG	12,4	5,3	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	2.OG	12,4	8,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
472		0+438	NO	3.OG	12,4	10,9	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
472		0+438	NO	4.OG	12,4	13,7	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
473		0+432	NO	EG	12,7	2,8	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station	Fassade	SW	SA	H I-A	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
473	Trockentalstraße 28	0+432	NO	1.OG	12,7	5,6	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
473		0+432	NO	2.OG	12,7	8,4	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
473		0+432	NO	3.OG	12,7	11,2	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
473		0+432	NO	4.OG	12,7	14,0	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
474	Trockentalstraße 30	0+423	NO	EG	13,0	2,7	WA	59	49	70,1	63,1	11,1	14,1	ja	ja
474		0+423	NO	1.OG	13,0	5,5	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
474		0+423	NO	2.OG	13,0	8,3	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
474		0+423	NO	3.OG	13,0	11,1	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
474		0+423	NO	4.OG	13,0	13,9	WA	59	49	68,9	61,9	9,9	12,9	ja	ja
475		0+417	SO	EG	18,3	2,9	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
475		0+417	SO	1.OG	18,3	5,7	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
475		0+417	SO	2.OG	18,3	8,5	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
475		0+417	SO	3.OG	18,3	11,3	WA	59	49	64,7	57,7	5,7	8,7	ja	ja
475		0+417	SO	4.OG	18,3	14,1	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
476		0+421	SW	EG	23,6	2,7	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	1.OG	23,6	5,5	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	2.OG	23,6	8,3	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	3.OG	23,6	11,1	WA	59	49	52,8	45,6	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	4.OG	23,6	13,9	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
477	Trockentalstraße 34	0+365	NO	EG	9,0	2,9	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
477		0+365	NO	1.OG	9,0	5,7	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
477		0+365	NO	2.OG	9,0	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
477		0+365	NO	3.OG	9,0	11,3	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
477		0+365	NO	4.OG	9,0	14,1	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
478		0+373	NO	EG	9,0	2,4	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
478		0+373	NO	1.OG	9,0	5,2	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
478		0+373	NO	2.OG	9,0	8,0	WA	59	49	69,2	62,1	10,2	13,1	ja	ja
478		0+373	NO	3.OG	9,0	10,8	WA	59	49	68,5	61,3	9,5	12,3	ja	ja
478		0+373	NO	4.OG	9,0	13,6	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
479		0+369	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
479		0+369	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
479		0+369	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja
479		0+369	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
479	Trockentalstraße 34	0+369	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
480		0+363	SO	1.OG	14,7	5,8	WA	59	49	64,5	57,3	5,5	8,3	ja	ja
480		0+363	SO	2.OG	14,7	8,6	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
480		0+363	SO	3.OG	14,7	11,4	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
480		0+363	SO	4.OG	14,7	14,2	WA	59	49	63,2	56,0	4,2	7,0	ja	ja
481		0+369	SW	EG	20,3	2,6	WA	59	49	49,2	42,2	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	1.OG	20,3	5,4	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	2.OG	20,3	8,2	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	3.OG	20,3	11,0	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	4.OG	20,3	13,8	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
482	Trockentalstraße 34 AWB	0+368		(2,0 m)	25,1	2,4	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
483	Trockentalstraße 36	0+344	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,6	63,4	11,6	14,4	ja	ja
483		0+344	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
483		0+344	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,1	61,9	10,1	12,9	ja	ja
483		0+344	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja
483		0+344	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,5	8,7	11,5	ja	ja
484		0+339	NO	EG	8,9	2,9	WA	59	49	70,5	63,3	11,5	14,3	ja	ja
484		0+339	NO	1.OG	8,9	5,7	WA	59	49	69,8	62,6	10,8	13,6	ja	ja
484		0+339	NO	2.OG	8,9	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
484		0+339	NO	3.OG	8,9	11,3	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
484		0+339	NO	4.OG	8,9	14,1	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
485		0+348	NW	EG	14,6	2,4	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
485		0+348	NW	1.OG	14,6	5,2	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja
485		0+348	NW	2.OG	14,6	8,0	WA	59	49	64,4	57,2	5,4	8,2	ja	ja
485		0+348	NW	3.OG	14,6	10,8	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
485		0+348	NW	4.OG	14,6	13,6	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
486		0+338	SO	EG	14,2	3,0	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	1.OG	14,2	5,8	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	2.OG	14,2	8,6	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
486		0+338	SO	3.OG	14,2	11,4	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
486		0+338	SO	4.OG	14,2	14,2	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Fassade	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzung	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Pegel Prognose	Beurteilungspegel tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts

Unterlage 17.3

Berechnungsunterlagen für die flächenhafte Geräuschemission als ISO-dB(A)-Karten



Lohmeyer

Unterlage 17.4.1

**ERLÄUTERUNGSBERICHT
ZUR
LUFTHYGIENISCHEN UNTERSUCHUNG**

**B 92 AUSBAU IN PLAUEN
TROCKENTALSTRASSE**

AKTUALISIERUNG

Auftraggeber:

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen

Bearbeitung:

Lohmeyer GmbH
Niederlassung Dresden

Plan festgestellt.

Landesdirektion Sachsen

Chemnitz, den 01.11.2022

Unterschrift

Dipl.-Ing. (FH) E. Nitzsche

Dipl.-Ing. W. Schmidt

Dr. rer. nat. I. Düring

Januar 2021

Projekt 10113-20-01_Unterlage 17_4_1
Berichtsumfang 32 Seiten (ohne Anhang)

INHALTSVERZEICHNIS

ERLÄUTERUNG VON FACHAUSDRÜCKEN	1
1 ZUSAMMENFASSUNG	3
2 AUFGABENSTELLUNG	6
3 VORGEHENSWEISE	7
3.1 Betrachtete Schadstoffe	7
3.2 Zusammenfassung der Beurteilungsmaßstäbe für Luftschadstoffe	7
3.3 Berechnungsverfahren PROKAS.....	8
3.4 Überschreitungshäufigkeit der Stunden- und Tagesmittelwerte.....	10
4 EINGANGSDATEN	12
4.1 Lage und Beschreibung des Untersuchungsgebietes.....	12
4.2 Verkehrsdaten	14
4.3 Bebauungs- und Lärmschutzsituation.....	14
4.4 Meteorologische Daten	17
4.5 Hintergrundbelastung der Luft	21
5 EMISSIONEN	23
5.1 Methode zur Bestimmung der Emissionsfaktoren.....	23
5.2 Motorbedingte Emissionsfaktoren.....	23
5.3 Nicht motorbedingte Emissionsfaktoren	25
5.4 Berechnung der Emissionsfaktoren für größere Streckenlängsneigungen	25
5.5 Emissionen des untersuchten Straßennetzes.....	26
6 LITERATUR	30
ANHANG A1: BEURTEILUNGSWERTE FÜR LUFTSCHADSTOFF- KONZENTRATIONEN AN KFZ-STRASSEN.....	33
A1.1 Grenzwerte.....	34
A1.2 Vorsorgewerte	35
A1.3 Europäische Richtlinien zur Bewertung von Luftschadstoffen	36

ANHANG A2: BESCHREIBUNG DES NUMERISCHEN VERFAHRENS ZUR IMMISSIONSERMITTLUNG UND FEHLERDISKUSSION	37
A2.1 Berechnung der Immissionen mit PROKAS_V	38
A2.2 Berechnung der Immissionen in Straßen mit dichter Randbebauung mit PROKAS_B	38
A2.3 Fehlerdiskussion	40
ANHANG A3: EMISSIONSABBILDUNGEN	43

Hinweise:

Vorliegender Bericht darf ohne schriftliche Zustimmung der Lohmeyer GmbH nicht aus-
zugsweise vervielfältigt werden.

Die Tabellen und Abbildungen sind kapitelweise durchnummeriert.

Literaturstellen sind im Text durch Name und Jahreszahl zitiert. Im Kapitel Literatur findet
sich dann die genaue Angabe der Literaturstelle.

Es werden Dezimalpunkte (= wissenschaftliche Darstellung) verwendet, keine Dezimalkom-
mas. Eine Abtrennung von Tausendern erfolgt durch Leerzeichen.

ERLÄUTERUNG VON FACHAUSDRÜCKEN

Emission / Immission

Als Emission bezeichnet man die von einem Fahrzeug ausgestoßene Luftschadstoffmenge in Gramm Schadstoff pro Kilometer oder bei anderen Emittenten in Gramm pro Stunde. Die in die Atmosphäre emittierten Schadstoffe werden vom Wind verfrachtet und führen im umgebenden Gelände zu Luftschadstoffkonzentrationen, den so genannten Immissionen. Diese Immissionen stellen Luftverunreinigungen dar, die sich auf Menschen, Tiere, Pflanzen und andere Schutzgüter überwiegend nachteilig auswirken. Die Maßeinheit der Immissionen am Untersuchungspunkt ist μg (oder mg) Schadstoff pro m^3 Luft ($\mu\text{g}/\text{m}^3$ oder mg/m^3).

Hintergrundbelastung / Zusatzbelastung / Gesamtbelastung

Als Hintergrundbelastung werden im Folgenden die Immissionen bezeichnet, die bereits ohne die Emissionen des Straßenverkehrs auf den betrachteten Straßen an den Untersuchungspunkten vorliegen. Die Zusatzbelastung ist diejenige Immission, die ausschließlich vom Verkehr auf dem zu untersuchenden Straßennetz oder der zu untersuchenden Straße hervorgerufen wird. Die Gesamtbelastung ist die Summe aus Hintergrundbelastung und Zusatzbelastung und wird in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ oder mg/m^3 angegeben.

Grenzwerte / Vorsorgewerte

Grenzwerte sind zum Schutz der menschlichen Gesundheit vom Gesetzgeber vorgeschriebene Beurteilungswerte für Luftschadstoffkonzentrationen, die nicht überschritten werden dürfen, siehe z. B. Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Vorsorgewerte stellen zusätzliche Beurteilungsmaßstäbe dar, die zahlenmäßig niedriger als Grenzwerte sind und somit im Konzentrationsbereich unterhalb der Grenzwerte eine differenzierte Beurteilung der Luftqualität ermöglichen.

Jahresmittelwert / Kurzzeitwert (Äquivalentwert)

An den betrachteten Untersuchungspunkten unterliegen die Konzentrationen der Luftschadstoffe in Abhängigkeit von Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Verkehrsaufkommen etc. ständigen Schwankungen. Die Immissionskenngrößen Jahresmittelwert und weitere Kurzzeitwerte charakterisieren diese Konzentrationen. Der Jahresmittelwert stellt den über das Jahr gemittelten Konzentrationswert dar. Eine Einschränkung hinsichtlich Beurteilung der Luftqualität mit Hilfe des Jahresmittelwertes besteht darin, dass er nichts über Zeiträume mit hohen Konzentrationen aussagt. Eine das ganze Jahr über konstante Konzentration kann

zum gleichen Jahresmittelwert führen wie eine zum Beispiel tagsüber sehr hohe und nachts sehr niedrige Konzentration.

Die Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (39. BImSchV) fordert die Einhaltung von Kurzzeitwerten in Form des Stundenmittelwertes der NO_2 -Konzentrationen von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, der nicht mehr als 18 Stunden pro Jahr überschritten werden darf, und des Tagesmittelwertes der PM_{10} -Konzentration von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, der maximal an 35 Tagen überschritten werden darf. Da diese Werte derzeit nicht direkt berechnet werden können, erfolgt die Beurteilung hilfsweise anhand von abgeleiteten Äquivalentwerten auf Basis der Jahresmittelwerte bzw. 98-Perzentilwerte (Konzentrationswert, der in 98 % der Zeit des Jahres unterschritten wird). Diese Äquivalentwerte sind aus Messungen abgeleitete Kennwerte, bei deren Unterschreitung auch eine Unterschreitung der Kurzzeitwerte erwartet wird.

Verkehrssituation

Emissionen und Kraftstoffverbrauch der Kraftfahrzeuge (Kfz) hängen in hohem Maße vom Fahrverhalten ab, das durch unterschiedliche Betriebszustände wie Leerlauf im Stand, Beschleunigung, Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit, Bremsverzögerung etc. charakterisiert ist. Das typische Fahrverhalten kann zu so genannten Verkehrssituationen zusammengefasst werden. Verkehrssituationen sind durch die Merkmale eines Straßenabschnitts wie Geschwindigkeitsbeschränkung, Ausbaugrad, Vorfahrtregelung etc. charakterisiert. In der vom Umweltbundesamt herausgegebenen Datenbank „Handbuch für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs HBEFA“ sind für verschiedene Verkehrssituationen Angaben über Schadstoffemissionen angegeben.

Feinstaub / PM_{10} / $\text{PM}_{2.5}$

Mit Feinstaub bzw. $\text{PM}_{10}/\text{PM}_{2.5}$ werden alle Partikel bezeichnet, die einen größenselektierenden Lufteinlass passieren, der für einen aerodynamischen Partikeldurchmesser von $10 \mu\text{m}$ bzw. $2.5 \mu\text{m}$ eine Abscheidewirksamkeit von 50 % aufweist. Die PM_{10} -Fraktion wird auch als inhalierbarer Staub bezeichnet. Die $\text{PM}_{2.5}$ -Fraktion gelangt bei Inhalation vollständig bis in die Alveolen der Lunge; sie umfasst auch den wesentlichen Masseanteil des anthropogen erzeugten Aerosols, wie Partikel aus Verbrennungsvorgängen und Sekundärpartikel.

1 ZUSAMMENFASSUNG

Der Freistaat Sachsen in Vertretung durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr plant zur Beseitigung der verkehrlichen Engpässe und Erhöhung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit den Ausbau der B 92 Abschnitt Trockentalstraße mit einer Länge von ca. 676 m in Plauen. Im Planungsprozess für die o. g. Baumaßnahme wurden bereits Gutachten zur Lufthygiene erstellt (Lohmeyer, 2014, 2016 und 2018). Nunmehr soll eine Aktualisierung für den Feststellungsentwurf durchgeführt werden. Die Technische Planung hat sich nicht geändert. Inzwischen haben sich aber die Emissionsberechnungsgrundlagen geändert. Für die Aktualisierung muss die neue Emissionsdatenbank „Handbuch für Emissionsfaktoren“ (HBEFA 4.1) vom November 2019 verwendet werden.

In diesem Zusammenhang ist im Rahmen des Feststellungsentwurfs die Erarbeitung eines Luftschadstoffgutachtens erforderlich. Innerhalb des Gutachtens sind unter Berücksichtigung der geltenden Rechtslage die Auswirkungen des geplanten Bauvorhabens auf die Immissionssituation des Untersuchungsgebietes zu untersuchen und zu bewerten.

Betrachtet wurden folgende Fälle:

- Prognose-Nullfall 2026 (ohne Realisierung des Vorhabens, Emissionsfaktoren 2026, Verkehrszahlen 2030)
- Planfall 2026 (nach Realisierung des Vorhabens, Emissionsfaktoren 2026, Verkehrszahlen 2030).

Aus fachlicher Sicht ist zu empfehlen, das Jahr der möglichen Inbetriebnahme der geplanten Trasse unter Berücksichtigung der übergebenen Verkehrsdaten zu untersuchen, da für zukünftige Jahre aus der Emissionsdatenbasis aufgrund fortschreitender Entwicklung der Kfz-Flotte geringere Emissionen ausgelesen werden. Mit solch einer Vorgehensweise wird bewirkt, dass die berechneten Immissionen für die Jahre ab der Inbetriebnahme nicht unterschätzt werden und eine mögliche, planungsbedingte Überschreitung von Beurteilungswerten nicht versehentlich unerkannt bleibt. In der Lufthygienischen Untersuchung wird der Prognose-Nullfall und Planfall deshalb mit Prognose-Nullfall 2026 und Planfall 2026 beschrieben. Dabei liegen aber dennoch die Verkehrszahlen des Prognosejahres 2030 zu Grunde.

Betrachtet wurden die folgenden Komponenten: Stickstoffdioxid (NO_2) und Feinstaub (PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$) hinsichtlich des Schutzes der Gesundheit. Die Beurteilung der Maßnahme erfolgte im Vergleich mit bestehenden Grenzwerten der 39. BImSchV.

Mit dem Handbuch für Emissionsfaktoren (HBEFA) in seiner Version 4.1 (UBA, 2019) wurden mit PROKAS die verkehrsbedingten Emissionen für das Bezugsjahr 2026 ermittelt. Die nicht motorbedingten PM_{10} - und $\text{PM}_{2.5}$ -Emissionen sind ebenfalls im HBEFA 4.1 enthalten und werden so verwendet.

Die Ausbreitungsmodellierung erfolgte mit dem Modell PROKAS/PROKAS_B (Beschreibung siehe Anhang A2).

Die so berechnete Zusatzbelastung, verursacht vom Kfz-Verkehr auf den berücksichtigten Straßen, wurde mit der großräumig vorhandenen Hintergrundbelastung überlagert. Die Hintergrundbelastung, die im Untersuchungsgebiet ohne die Emissionen auf den berücksichtigten Straßen vorläge, wurde auf Grundlage von Messdaten und in Abstimmung mit der zuständigen Immissionsschutzbehörde, dem Sächsischen Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, angesetzt. Die NO/NO_2 -Konversion wurde mit einem vereinfachten Chemiemodell durchgeführt. Diskutiert und bewertet wurde die Gesamtbelastung (Zusatzbelastung + Hintergrundbelastung).

Ergebnisse

Die Ergebnisse sind in Unterlage 17.4.2 aufgeführt. Sie werden wie folgt zusammengefasst:

Unter Berücksichtigung der angesetzten Hintergrundbelastung von $17 \mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$ treten im Prognose-Nullfall 2026 Überschreitungen des NO_2 -Jahresmittelgrenzwertes von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in dem Straßenabschnitt an der Straßenrandbebauung in der Trockentalstraße zwischen der Seminarstraße und Seestraße auf. In allen anderen Straßenabschnitten und in der flächenhaften Berechnung wird der NO_2 -Jahresmittelgrenzwert eingehalten. Im Planfall 2026 wird durch die Verschiebung der Trockentalstraße in nordöstliche Richtung und Änderung der Bebauungssituation trotz Ausbau und höherem Verkehrsaufkommen weitgehend eine Reduzierung des NO_2 -Jahresmittelwertes prognostiziert. Nur entlang der Trockentalstraße ab Höhe Seestraße in Richtung Dittrichplatz wird eine leichte Zunahme des NO_2 -Jahresmittelwertes berechnet. Es werden dort aber keine Überschreitungen des NO_2 -Grenzwertes erwartet. In der Siegenger Straße und Straßberger Straße wird durch die Reduzierung der Ver-

kehrsbelegung eine Immissionsminderung erreicht. Im Planfall 2026 wird der Grenzwert des NO_2 -Jahresmittelwertes von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ unterschritten.

Im Prognose-Nullfall und Planfall 2026 werden keine PM_{10} -Konzentrationen prognostiziert, die den Jahresmittel-Grenzwert der 39. BImSchV von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ überschreiten. Dieses gilt auch an der Straßenrandbebauung in den Straßenabschnitten.

Die flächendeckenden Ergebnisdarstellungen zeigen im Prognose-Nullfall 2026 und im Planfall 2026 keine Überschreitungen des PM_{10} -24 h-Grenzwerts (Überschreitungshäufigkeit des 24 h-Werts von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ öfter als 35-mal im Jahr). Die maximalen PM_{10} -Konzentrationen betragen im Prognose-Nullfall 2026 und im Planfall 2026 $25 \mu\text{gPM}_{10}/\text{m}^3$, die damit unter dem Schwellenwert von $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zur Beurteilung des 24 h-Grenzwertes liegen.

Der $\text{PM}_{2.5}$ -Jahresmittelgrenzwert der 39. BImSchV ist mit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ definiert. In keinem berechneten Fall kommt es zur Überschreitung dieses Grenzwerts. Die Gesamtbelastungen sind größtenteils deutlich kleiner.

Die flächendeckenden Darstellungen der Gesamtbelastungen zeigen in den Fällen nach Umsetzung der Planungsmaßnahme (Planfall 2026) Minderungseffekte in der Siegener Straße, der Straßberger Straße und in Teilen der Trockentalstraße (bis Höhe Seestraße). Mehrbelastungen sind entlang der Trockentalstraße ab Höhe Seestraße in Richtung Dittrichplatz auszumachen, ohne jedoch Grenzwerte zu überschreiten.

Aus lufthygienischer Sicht sind die Planungen im Hinblick auf die Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit bezogen auf die bestehende Wohnnutzung im Prognosejahr 2026 nicht abzulehnen.

2 AUFGABENSTELLUNG

Der Freistaat Sachsen in Vertretung durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr plant zur Beseitigung der verkehrlichen Engpässe und Erhöhung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit den Ausbau der B 92 Abschnitt Trockentalstraße mit einer Länge von ca. 676 m in Plauen. Im Planungsprozess für die o. g. Baumaßnahme wird ein weiteres Gutachten zur Lufthygiene benötigt. Hierbei sind die relevanten Luftschadstoffimmissionen aus dem Kfz-Verkehr zu ermitteln und zu bewerten.

Im Planungsprozess für die o. g. Baumaßnahme wurden bereits Gutachten zur Lufthygiene erstellt (Lohmeyer, 2014, 2016 und 2018). Nunmehr soll eine Aktualisierung für den Feststellungsentwurf durchgeführt werden. Die Technische Planung hat sich nicht geändert.

Inzwischen haben sich aber die Emissionsberechnungsgrundlagen geändert. Für die Aktualisierung muss die neue Emissionsdatenbank „Handbuch für Emissionsfaktoren“ (HBEFA 4.1) vom November 2019 verwendet werden.

Zu betrachten sind folgende Fälle im Prognosejahr 2026:

- Prognose-Nullfall 2026 (ohne Realisierung des Vorhabens, Emissionsfaktoren 2026, Verkehrszahlen 2030)
- Planfall 2026 (nach Realisierung des Vorhabens, Emissionsfaktoren 2026, Verkehrszahlen 2030).

Die Beurteilung der Maßnahme soll für die verkehrsrelevanten Luftschadstoffe Stickstoffdioxid (NO₂) und Feinstäube (PM₁₀, PM_{2.5}) im Vergleich mit bestehenden Grenzwerten der 39. BImSchV für das Jahr 2026, des frühesten Jahres der möglichen Inbetriebnahme der Planungsmaßnahme, erfolgen.

3 VORGEHENSWEISE

3.1 Betrachtete Schadstoffe

Bei der Verbrennung des Kfz-Kraftstoffes wird eine Vielzahl von Schadstoffen freigesetzt, die die menschliche Gesundheit gefährden können. Im Rahmen des vorliegenden lufthygienischen Gutachtens ist zu prüfen, ob die durch die geplanten Baumaßnahmen verursachten Auswirkungen die Konzentrationen der Luftschadstoffe (Immissionen) unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen Hintergrundbelastung in gesetzlich unzulässigem Maße erhöhen. Durch den Vergleich der Schadstoffkonzentrationen mit schadstoffspezifischen Beurteilungswerten, z. B. Grenzwerten, die vom Gesetzgeber zum Schutz der menschlichen Gesundheit festgelegt werden, werden Rückschlüsse auf die Luftqualität gezogen. Für die Beurteilung von Auswirkungen des Kfz-Verkehrs ist v. a. die 39. BImSchV relevant.

Die Relevanz der Schadstoffe ist recht unterschiedlich. Immissionsgrenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit werden erfahrungsgemäß am ehesten bei NO_2 und PM_{10} erreicht. Die Konzentrationen für andere Luftschadstoffe wie Benzol, Blei, Schwefeldioxid (SO_2) und Kohlenmonoxid (CO) sind im Vergleich zu ihren gesetzlichen Immissionsgrenzwerten von untergeordneter Bedeutung. Für Stickstoffmonoxid (NO) gibt es keine Beurteilungswerte. Da die 23. BImSchV seit Juli 2004 außer Kraft gesetzt ist, ist die Betrachtung der Schadstoffkomponente Ruß rechtlich nicht mehr erforderlich.

Für die Beurteilung der Auswirkungen der Straßenverkehrsemissionen werden die Schadstoffe Stickstoffdioxid (NO_2), Feinstaubpartikel mit den Korngrößen 10 und $2.5 \mu\text{m}$ (PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$) betrachtet.

3.2 Zusammenfassung der Beurteilungsmaßstäbe für Luftschadstoffe

In **Tab. 3.1** werden die in der vorliegenden Studie verwendeten und im Anhang A1 erläuterten Beurteilungswerte für die relevanten Autoabgaskomponenten zusammenfassend dargestellt. Diese Beurteilungswerte sowie die entsprechende Nomenklatur werden im vorliegenden Gutachten durchgängig verwendet.

Schadstoff	Beurteilungswert	Zahlenwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
		Jahresmittel	Kurzzeit
NO ₂	Grenzwert seit 2010	40	200 (Stundenwert, maximal 18 Überschreitungen/Jahr)
PM10	Grenzwert seit 2005	40	50 (Tagesmittelwert, maximal 35 Überschreitungen/Jahr)
PM2.5	Grenzwert seit 2015	25	

Tab. 3.1: Beurteilungsmaßstäbe für Luftschadstoffimmissionen nach 39. BImSchV (2010)

Die Beurteilung der Schadstoffimmissionen erfolgt durch den Vergleich relativ zum jeweiligen Grenzwert. Neben den Jahresmittelwerten wird auch der PM10-Kurzzeitgrenzwert abgeleitet und bewertet. Auf die Berechnung des NO₂-Kurzzeitgrenzwert als Stundenmittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, der 18-mal pro Kalenderjahr überschritten werden darf, wird verzichtet, da der NO₂-Jahresmittelgrenzwert von 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ eher überschritten wird, als der Kurzzeitgrenzwert.

Weiter orientiert sich die Bewertung an der Einstufung von Schadstoffimmissionen (siehe **Tab. 3.2**) durch die Landesanstalt für Umweltschutz, Baden-Württemberg (LfU, 1993).

Immissionen in % der entsprechenden Grenzwerte	Bewertung
bis 10 %	sehr niedrige Konzentrationen
über 10 % bis 25 %	niedrige Konzentrationen
über 25 % bis 50 %	mittlere Konzentrationen
über 50 % bis 75 %	leicht erhöhte Konzentrationen
über 75 % bis 90 %	erhöhte Konzentrationen
über 90 % bis 100 %	hohe Konzentrationen
über 100 % bis 110 %	geringfügige Überschreitungen
über 110 % bis 150 %	deutliche Überschreitungen
über 150 %	hohe Überschreitungen

Tab. 3.2: Bewertung von Immissionen nach LfU (1993)

3.3 Berechnungsverfahren PROKAS

Für das gesamte Betrachtungsgebiet wird das Straßennetzmodell PROKAS (Beschreibung: www.lohmeyer.de/prokas) unter Berücksichtigung von lokal repräsentativen Windverhältnissen

sen angewendet; mit diesem Verfahren können Straßennetze, in typisierter Form Randbebauung und Lärmschutzbauten, berücksichtigt werden.

Auf der Grundlage der vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Verkehrsmengen werden die von den Kraftfahrzeugen emittierten Schadstoffmengen und -immissionen ermittelt. Die mittleren spezifischen Emissionen der Fahrzeuge einer Fahrzeugkategorie (Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Busse etc.) werden mithilfe des „Handbuchs für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs HBEFA“ Version 4.1 (UBA, 2019) bestimmt. Die Emissionen der Feinstaubpartikel (PM₁₀, PM_{2.5}) des Straßenverkehrs aufgrund von Abrieb und Aufwirbelung sind im HBEFA 4.1 ebenfalls enthalten und werden so verwendet. Die Vorgehensweise zur Emissionsbestimmung entspricht somit dem Stand der Technik. Sie basiert auf der Richtlinie VDI 3782 Blatt 7 (2020).

Unter Einbeziehung der Auftretenshäufigkeit aller möglichen Fälle der meteorologischen Verhältnisse (lokale Wind- und Ausbreitungsklassenstatistik), der berechneten Emissionen des Verkehrs auf den Straßen innerhalb des Untersuchungsgebietes und des Wochengangs der Emissionen sowie der typisiert berücksichtigten Lärmschutzbauten werden die im Untersuchungsgebiet auftretenden Immissionen berechnet.

Das verwendete Berechnungsverfahren PROKAS (siehe Anhang A2) ist in der Lage, alle berücksichtigten Straßenzüge gleichzeitig für jede Stunde der Woche mit ihrer jeweiligen Emission emittieren zu lassen.

Aus der Häufigkeitsverteilung der berechneten verkehrsbedingten Schadstoffkonzentrationen (Zusatzbelastung) werden die statistischen Immissionskenngrößen Jahresmittel- bzw. Kurzzeitwerte des untersuchten Luftschadstoffes ermittelt. Dieser Zusatzbelastung, verursacht vom Verkehr innerhalb des Untersuchungsgebietes, wird die großräumig vorhandene Hintergrundbelastung überlagert. Die Hintergrundbelastung, die im Untersuchungsgebiet ohne die Emissionen auf den berücksichtigten Straßen vorläge, wird auf der Grundlage von Messwerten an nahe gelegenen Messstandorten abgeschätzt.

Für die Berechnung der NO-NO₂-Umwandlung wird das vereinfachte Chemiemodell nach Düring et al. (2011) verwendet.

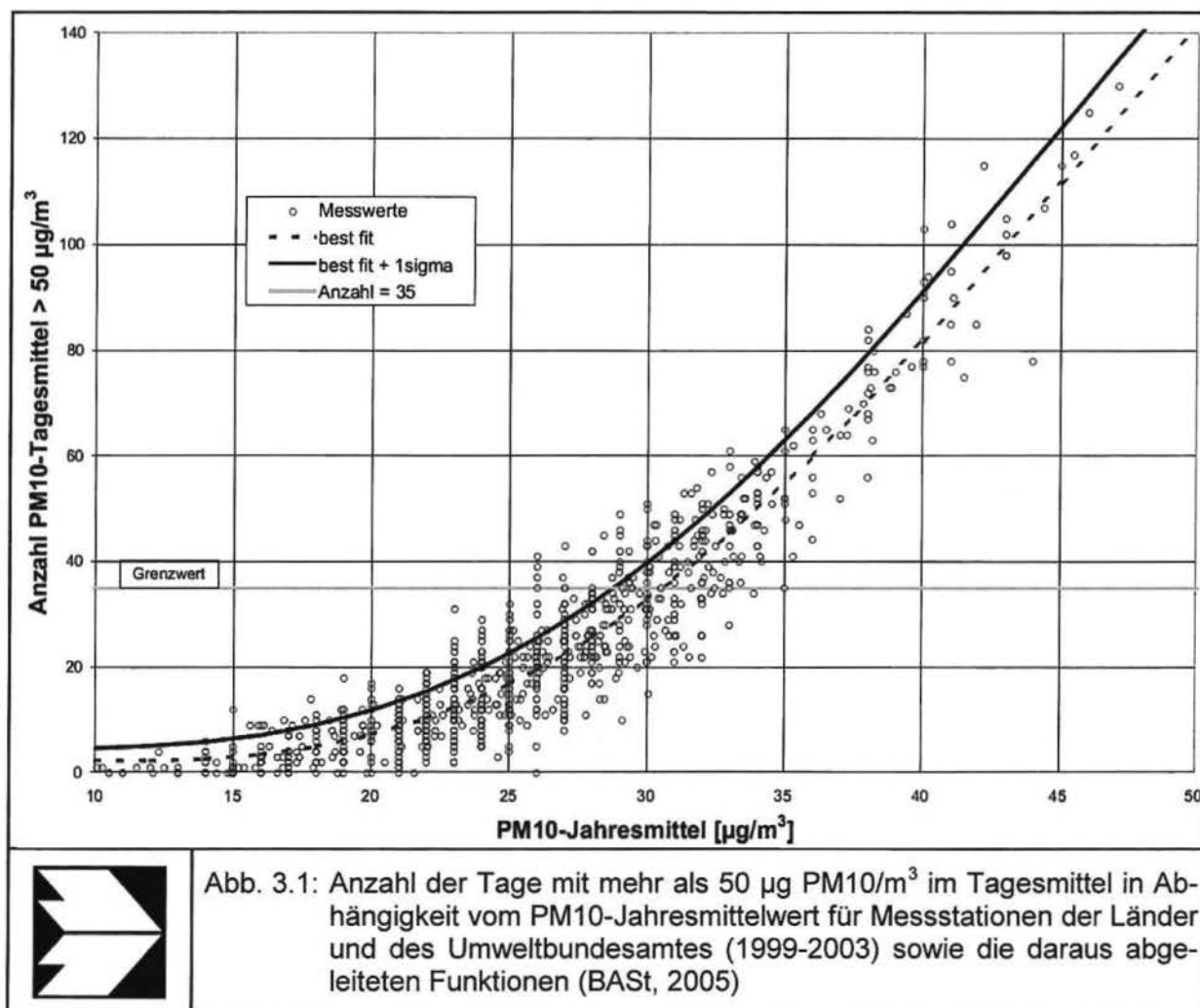
3.4 Überschreitungshäufigkeit der Stunden- und Tagesmittelwerte

Die 39. BImSchV definiert u. a. als Kurzzeitgrenzwert für NO_2 einen Stundenmittelwert von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, der nur 18-mal im Jahr überschritten werden darf. Entsprechend einem einfachen praktikablen Ansatz basierend auf Auswertungen von Messdaten (Lohmeyer, 2012) kann abgeschätzt werden, dass dieser Grenzwert dann eingehalten ist, wenn der Jahresmittelwert $54 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (= Äquivalentwert) nicht überschreitet.

Zur Ermittlung der in der 39. BImSchV definierten Anzahl von Überschreitungen eines Tagesmittelwertes der PM_{10} -Konzentrationen von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird ein ähnliches Verfahren eingesetzt. Im Rahmen eines Forschungsprojektes für die Bundesanstalt für Straßenwesen wurde aus 914 Messdatensätzen aus den Jahren 1999 bis 2003 eine gute Korrelation zwischen der Anzahl der Tage mit PM_{10} -Tagesmittelwerten größer als $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ und dem PM_{10} -Jahresmittelwert gefunden (**Abb. 3.1**). Daraus wurde eine funktionale Abhängigkeit der PM_{10} -Überschreitungshäufigkeit vom PM_{10} -Jahresmittelwert abgeleitet (BASt, 2005). Die Regressionskurve nach der Methode der kleinsten Quadrate („best fit“) und die mit einem Sicherheitszuschlag von einer Standardabweichung erhöhte Funktion („best fit + 1 sigma“) sind ebenfalls in der **Abb. 3.1** dargestellt.

Im Oktober 2004 stellte die Arbeitsgruppe „Umwelt und Verkehr“ der Umweltministerkonferenz (UMK) aus den ihr vorliegenden Messwerten der Jahre 2001 bis 2003 eine entsprechende Funktion für einen „best fit“ vor (UMK, 2004). Diese Funktion zeigt bis zu einem Jahresmittelwert von ca. $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ einen nahezu identischen Verlauf wie der o. g. „best fit“ nach BASt (2005). Im statistischen Mittel wird somit bei beiden Datenauswertungen die Überschreitung des PM_{10} -Kurzzeitgrenzwertes bei einem PM_{10} -Jahresmittelwert von $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ erwartet.

Im vorliegenden Gutachten wird wegen der Unsicherheiten bei der Berechnung der PM_{10} -Emissionen sowie wegen der von Jahr zu Jahr an den Messstellen beobachteten meteorologisch bedingten Schwankungen der Überschreitungshäufigkeiten eine konservative Vorgehensweise gewählt. Dazu wird die in BASt (2005) angegebene „best fit“-Funktion um einen Sicherheitszuschlag von einer Standardabweichung erhöht. Mehr als 35 Überschreitungen eines Tagesmittelwertes von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (Grenzwert) werden mit diesem Ansatz für PM_{10} -Jahresmittelwerte ab $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ abgeleitet. Dieser Ansatz stimmt mit dem vom Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen vorgeschlagenen Vorgehen überein (LUA NRW, 2006).



Für die Bewertung des PM10-24 h-Grenzwertes lässt sich die folgende differenzierte Bewertung in Hinblick auf das Eintreten von Überschreitungen ableiten:

PM10-Jahresmittel

<29 µg/m³
 29 - 30 µg/m³
 31 - 33 µg/m³
 34 - 35 µg/m³
 ≥36 µg/m³

Überschreitung PM10-Tagesmittel

keine Überschreitung
 selten (Wahrscheinlichkeit <40 %)
 öfter möglich (Wahrscheinlichkeit 40 bis 80 %)
 wahrscheinlich (Wahrscheinlichkeit >80 %)
 so gut wie sicher

4 EINGANGSDATEN

Für die Emissions- bzw. Immissionsberechnungen sind als Eingangsgrößen die Lage des Straßennetzes im zu betrachtenden Untersuchungsgebiet und verkehrsspezifische Informationen von Bedeutung. Weitere Grundlagen der Immissionsberechnungen sind die basierend auf den Verkehrsdaten berechneten Schadstoffemissionen, die meteorologischen Daten und die Schadstoffhintergrundbelastung. Die der vorliegenden Untersuchung zugrunde liegenden Daten werden in den folgenden Abschnitten erläutert.

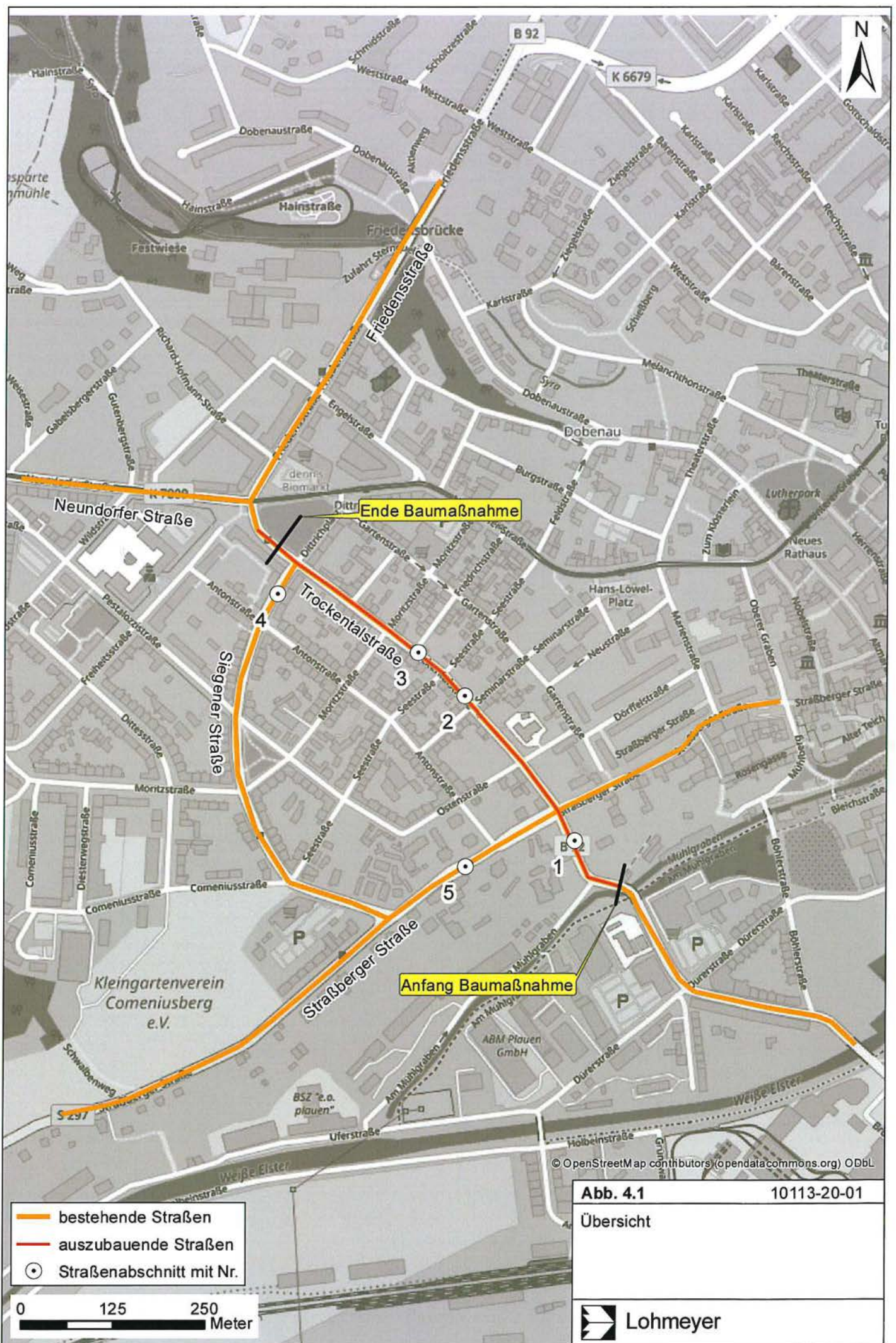
Vom Auftraggeber wurden als Grundlage für das vorliegende Gutachten u. a. die nachfolgenden Unterlagen übergeben:

- Technische Planung (Stand 2020-09-11)
- Verkehrsbelegungsdaten (PTV Group, 2018)
- Lage und Stockwerkszahlen von Gebäuden (Stadt Plauen, 2014)
- Lage- und Höheninformationen zu geplanten Lärmschutzbauten (Stand 2020-09-11).

4.1 Lage und Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Die Trockentalstraße wird im Prognose-Nullfall als Einbahnstraße zwischen der Straßberger Straße und der Siegener Straße genutzt. Der Gegenverkehr wird über die Siegener Straße geführt. Im Planfall wird die Trockentalstraße als 3- bzw. 4-streifige Straße im Gegenrichtungsverkehr ausgebaut. Es stehen je nach Straßenabschnitt mindestens je Fahrtrichtung eine Spur und eine Linksabbiegespur zur Verfügung. Die Trockentalstraße weist im Planungsbereich Längsneigungen bis 7.8 % auf.

Die **Abb. 4.1** zeigt eine Übersicht über das Untersuchungsgebiet sowie das bei den Ausbreitungsrechnungen berücksichtigte Straßennetz. Die im Bestand betrachteten Straßenabschnitte sind orange und die auszubauende Trockentalstraße ist rot dargestellt. In den betrachteten Varianten wurden nur Straßenabschnitte in die Immissionsbestimmung einbezogen, die eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) größer 5 000 Kfz/24 h aufweisen. Die Emissionen von Straßenabschnitten mit geringerer Verkehrsbelegung werden über die Hintergrundbelastung pauschal berücksichtigt (Abschnitt 4.5). Die betrachteten Straßen im Untersuchungsgebiet weisen zum Teil lockere bis dichte einseitige oder zweiseitige Bebauung auf (Abschnitt 4.3).



4.2 Verkehrsdaten

Neben unterschiedlichen DTV-Werten weisen die einzelnen Straßenabschnitte unterschiedliche Schwerverkehrsanteile und unterschiedliche Verkehrssituationen (mittlere Geschwindigkeit, Standanteile, Konstantfahrten) auf, die bei der Bestimmung der Emissionen auf den betrachteten Straßenabschnitten entscheidenden Einfluss haben.

Die Verkehrsdaten, die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt wurden, sind für den Prognose-Nullfall 2026 in **Abb. 4.2** und für den Planfall 2026 in **Abb. 4.3** dargestellt.

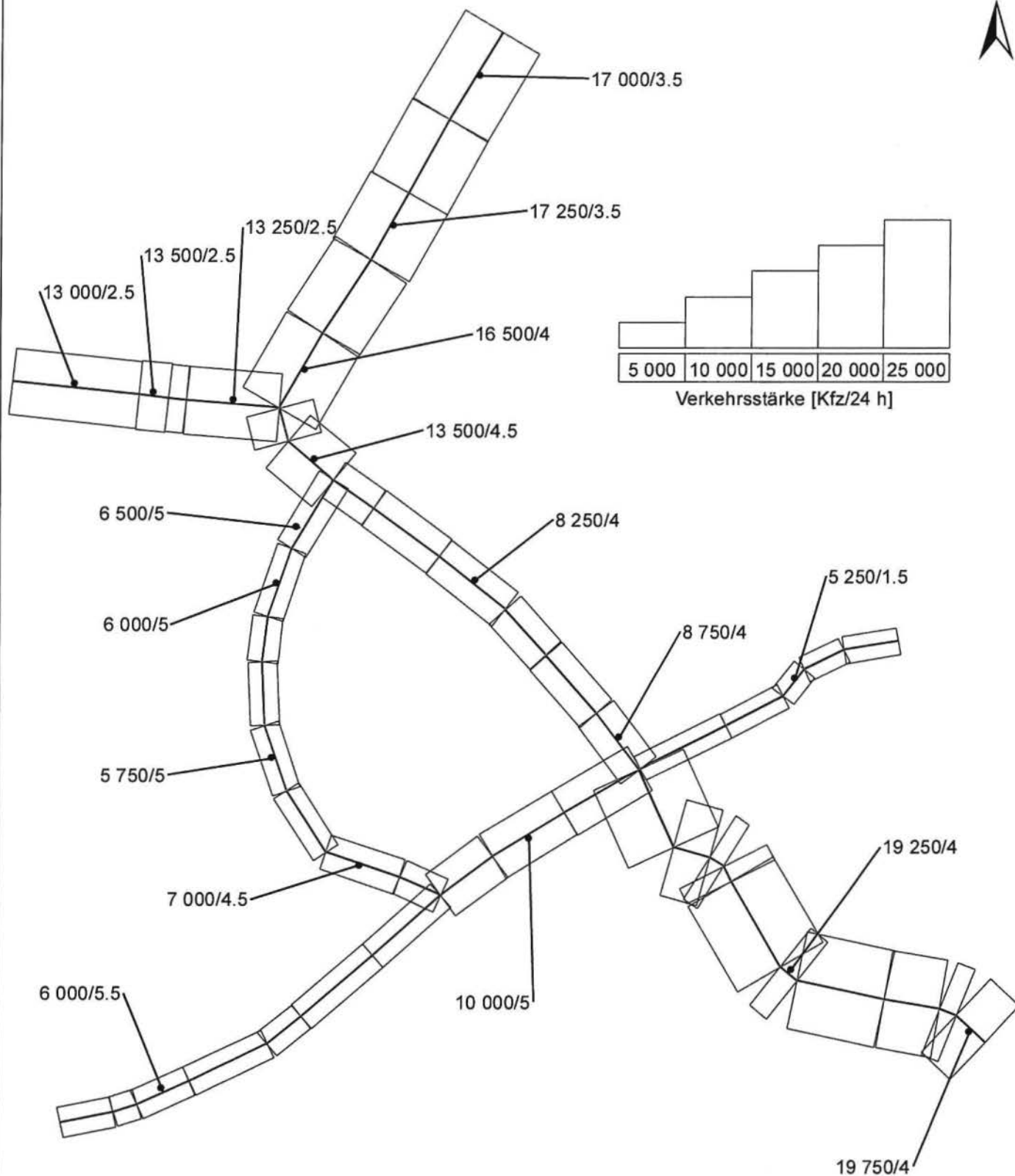
Die oben beschriebenen Verkehrsbelegungsdaten für das Jahr 2030 werden hier unverändert auf das Prognosejahr 2026 angewendet, was einer konservativen Vorgehensweise entspricht, da somit eine Kombination aus hohen Verkehrsstärken und hohen Emissionsfaktoren für die Prognose entsteht.

Hinweis: Im Straßenabschnitt der Trockentalstraße zwischen Seestraße und Friedrichstraße wurde die Verkehrsbelegung des Abschnittes zwischen Friedrichstraße und Moritzstraße angesetzt. Zur Vergabe eines Bebauungstyps (siehe Abschnitt 4.3) war ein ca. 100 m langer Straßenabschnitt notwendig, so dass diese Straßenabschnitte zusammengefasst wurden, um Aussagen an der Straßenrandbebauung zu erhalten.

Für die Berechnungen werden die Daten als mittlere Verkehrsstärken (DTV) verwendet, welche den Verkehr von Montag bis Sonntag abbilden. Die verwendeten Schwerverkehrszahlen (SV) beinhalten alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht (zul. GG) größer 3.5 t.

4.3 Bebauungs- und Lärmschutzsituation

Bei der Ausbreitung der verkehrsbedingten Emissionen spielen die baulichen Gegebenheiten der Straße eine wesentliche Rolle. Bei einer vorliegenden dichten Randbebauung an einem Straßenabschnitt wird diese bei der Ausbreitungsrechnung mit PROKAS über so genannte Bebauungstypen berücksichtigt. In die Bestimmung der Bebauungstypen gehen das Verhältnis Gebäudehöhe zu Straßenschluchtbreite, der Lückenanteil, die Schluchtbreite sowie die Frage, ob Bebauung nur auf einer oder auf beiden Seiten der Straße vorhanden ist. Diese idealisierten Straßenrandbebauungstypen werden für jeweils ca. 100 m lange Straßenabschnitte festgelegt.



0 125 250
Meter

Abb. 4.2

10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
(Verkehrszahlen 2030)
Durchschnittliche Verkehrsstärke
DTV_{Mo-Sa} in Kfz pro Tag / SV >3.5 t
in Prozent



Lohmeyer

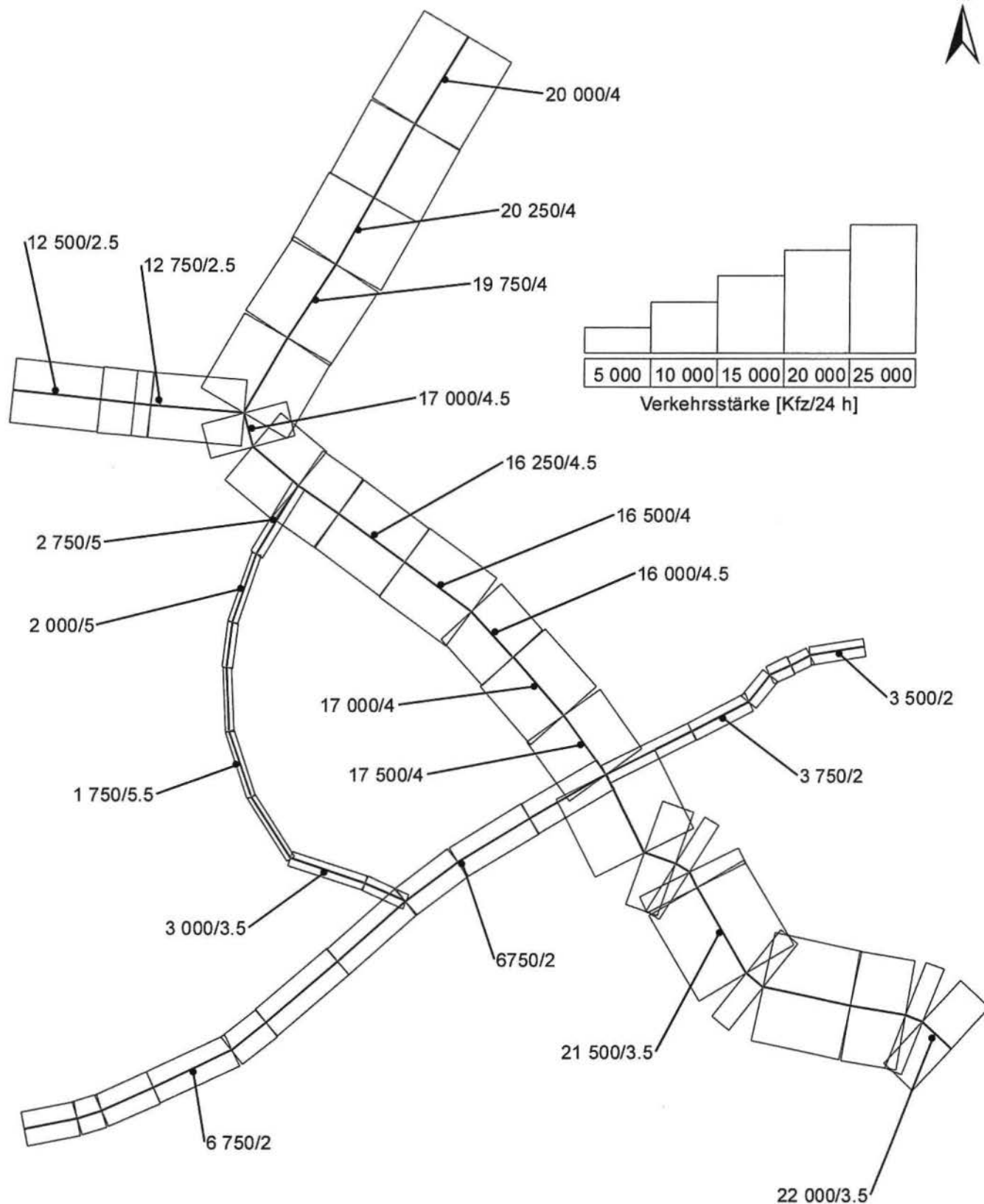


Abb. 4.3

10113-20-01

Planfall 2026
(Verkehrszahlen 2030)
Durchschnittliche Verkehrsstärke
DTV_{Mo-So} in Kfz pro Tag / SV >3.5 t
in Prozent



Lohmeyer

0 125 250
Meter

Die verwendeten Bebauungstypen sind für alle Fälle identisch. Die verwendeten Bebauungstypen sind für den Prognose-Nullfall 2026 in **Abb. 4.4** und für den Planfall 2026 in **Abb. 4.5** dargestellt.

In PROKAS werden diese Straßenabschnitte mit dem so genannten Bebauungsmodul gerechnet (PROKAS_B). Es beruht auf Ausbreitungsrechnungen mit dem mikroskaligen Strömungs- und Ausbreitungsmodell MISKAM für die idealisierten Straßenrandbebauungen (nähere Erläuterungen sind im Anhang A2 zu finden).

Auf Grund des Ausbaues der Trockentalstraße im Planfall kommt es in einigen Straßenabschnitten zur Veränderung des Bebauungstyps. Durch den Ausbau als 3- bzw. 4-streifige Straße wird die Straße in nordöstliche Richtung verschoben. Dies hat zur Folge, dass Gebäude wegfallen. Durch die Veränderungen der Straßenbreite und Gebäudekonstellation verändern sich das Gebäudehöhen- zu Straßenschluchtbreite-Verhältnis und die Lückigkeit im Planfall, was zur Veränderung des Bebauungstyps in manchen Straßenabschnitten führt.

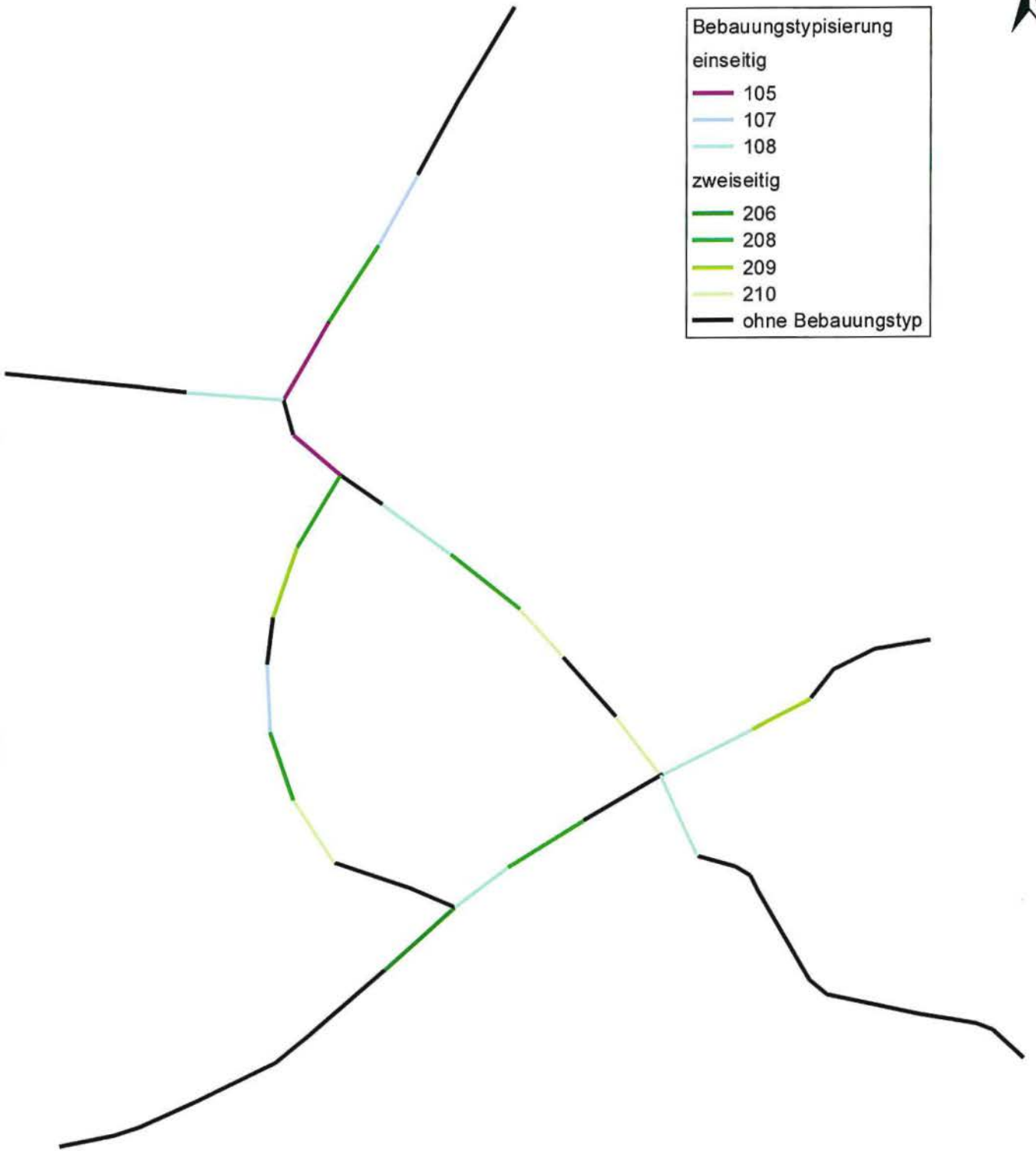
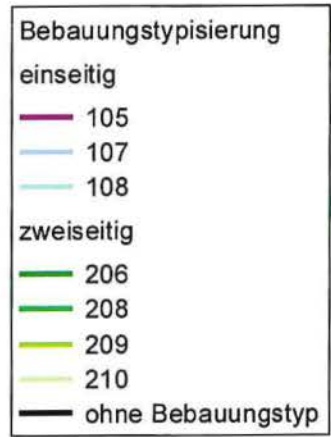
Der geplante Lärmschutz entlang der Trockentalstraße wurde entsprechend der schalltechnischen Untersuchung für den Planfall übernommen. Die nördliche Lärmschutzwand (Stützwand inklusive Lärmschutzwand) erstreckt sich von Bau-km 0+027 bis 0+136 mit einer Länge von 109 m und einer Gesamthöhe von 4.0 bis 5.0 m.

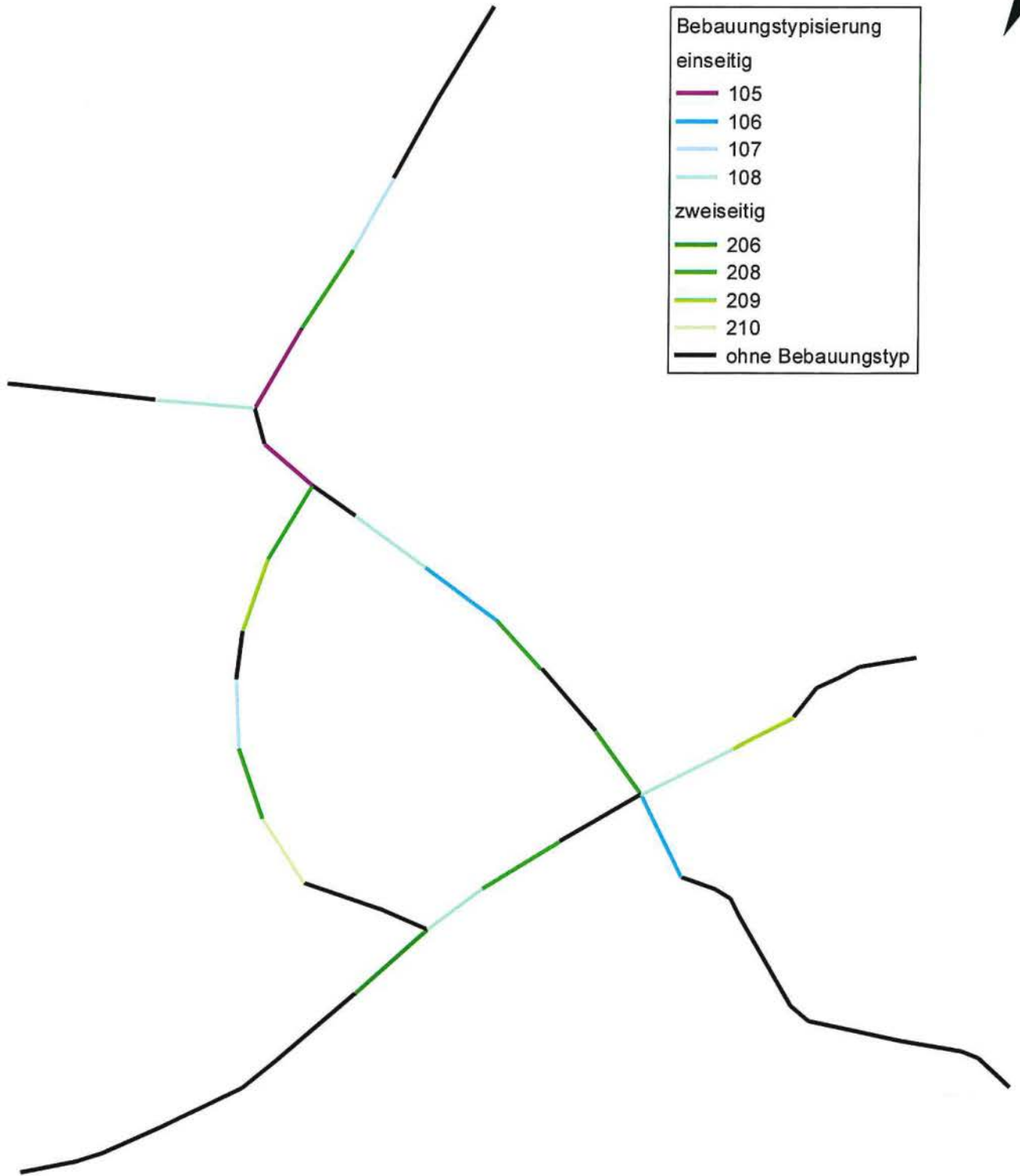
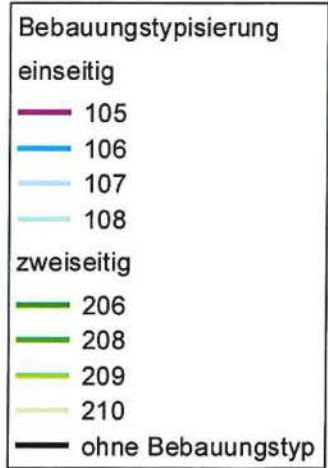
4.4 Meteorologische Daten

Für die Berechnung der Schadstoffimmissionen werden so genannte Ausbreitungsklassenstatistiken (AKS) benötigt. Das sind Angaben über die Häufigkeit verschiedener Ausbreitungsverhältnisse in den unteren Luftschichten, die durch Windrichtung, Windgeschwindigkeit und Stabilität der Atmosphäre definiert sind.

Für die Ausbreitungsrechnungen wurden die Daten aus METEOKART^{GIS} für das Untersuchungsgebiet (Trockentalstraße, Plauen) direkt ausgelesen (**Abb. 4.6**).

Damit ist es möglich, die topografische Gegebenheit und die aerodynamischen Rauigkeit im Untersuchungsgebiet mit zu berücksichtigen. Die mittlere Windgeschwindigkeit beträgt bei einer Anemometerhöhe von 10 m 2.8 m/s. Die häufigsten Windrichtungen liegen im Süden bis Südwesten, ein sekundäres Maximum tritt in nördlicher bis nordöstlicher Richtung auf.





0 125 250
Meter

Abb. 4.5

10113-20-01

Planfall 2026
Bebauungssituation



Lohmeyer

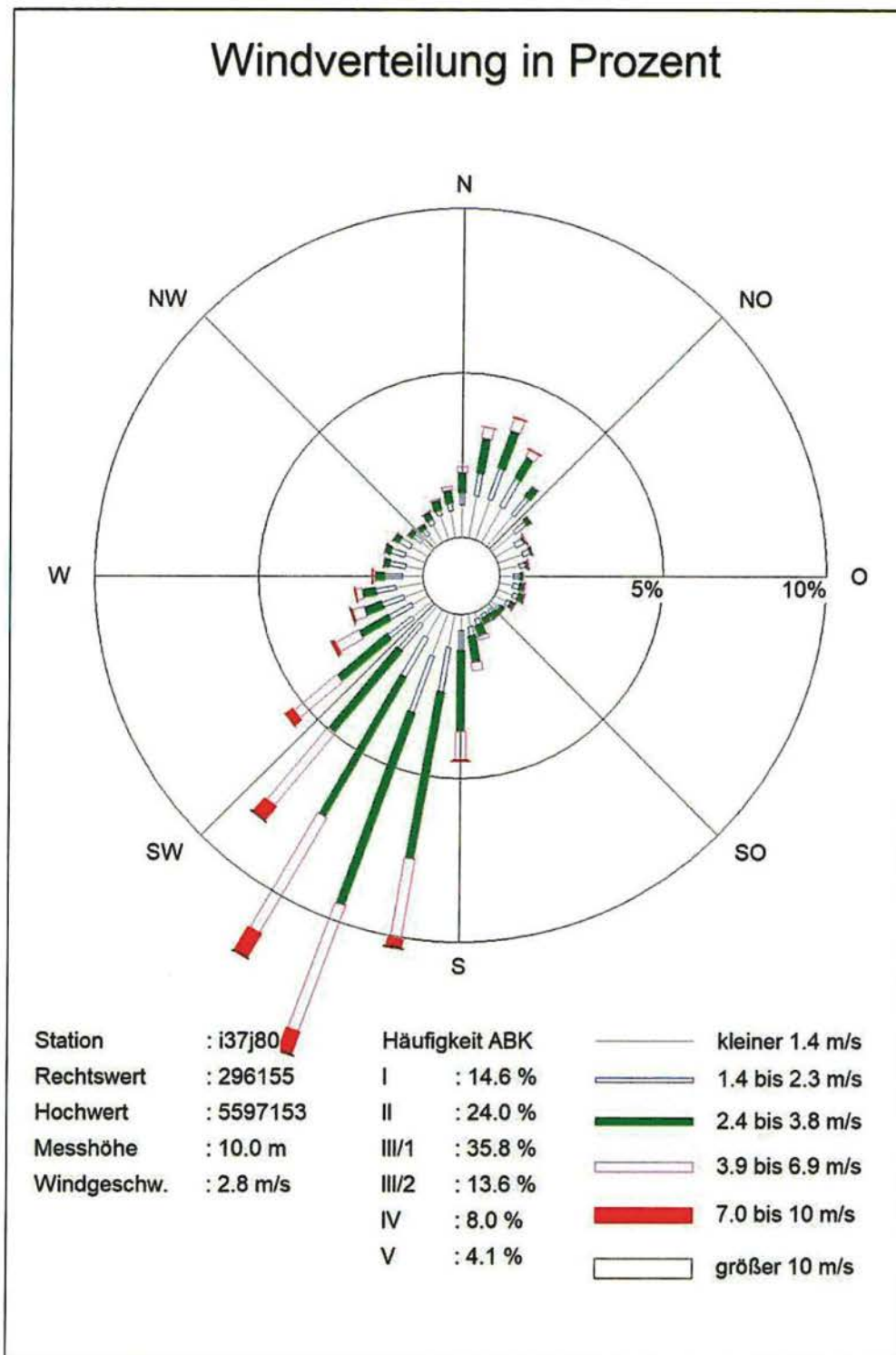


Abb. 4.6: Synthetische Wind- und Ausbreitungsklassenstatistik für den Untersuchungsstandort auf Basis prognostischer Windfeldmodellierungen aus dem METEOKART^{GIS}-System. Quelle: LfUG (2007)

Zusätzlich zur Wind- und Ausbreitungsstatistik existiert in der näheren Umgebung eine meteorologische Station des DWD, an der u. a. Temperaturen gemessen werden. Die Station Plauen ist ca. 1 km südlich vom Untersuchungsgebiet gelegen. Für die 10-jährige Temperaturzeitreihe (2010–2019) werden dort im Mittel 8.9°C gemessen. Die Temperatur wird für die Emissionsberechnung benötigt (s. u.).

4.5 Hintergrundbelastung der Luft

Die Immission eines Schadstoffes im Nahbereich von Straßen setzt sich aus der großräumig vorhandenen Hintergrundbelastung und der straßenverkehrsbedingten Zusatzbelastung zusammen. Die Hintergrundbelastung entsteht durch Überlagerung von Immissionen aus Industrie, Hausbrand, nicht detailliert betrachtetem Nebenstraßenverkehr und weiter entfernt fließendem Verkehr sowie überregionalem Ferntransport von Schadstoffen. Es ist die Schadstoffbelastung, die im Untersuchungsgebiet ohne Verkehr auf den explizit in die Untersuchung einbezogenen Straßen vorliegen würde.

Stickoxide unterliegen auf dem Ausbreitungspfad chemischen Umwandlungsprozessen. Die Berechnung der NO₂-Schadstoffbelastung erfolgt deshalb mit Hilfe eines Chemiemodells (siehe Anhang A2), welche als zusätzliche Hintergrundbelastungen NO_x und O₃ benötigt.

In den vorangegangenen Gutachten (Lohmeyer, 2014, 2016 und 2018) wurden in Absprache mit dem Sächsischen Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG, 2014) aus Mittelwerten für die Jahre 2008 bis 2012 für die Trockentalstraße für das Jahr 2015 Hintergrundbelastungen angesetzt. Nach Rücksprache mit dem LfULG (2018 und 2020) ist für NO₂ und NO_x eine Reduzierung von 2 % pro Jahr bis 2020 anzusetzen, dann aber konstant zu lassen. Für O₃, PM10 und PM2.5 werden diese Hintergrundbelastungen für das Jahr 2026 unverändert angesetzt.

Zusammenfassend sind die verwendeten Hintergrundbelastungswerte für das Bezugs- und das Prognosejahr in **Tab. 4.1** aufgezeigt.

Schadstoff	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
	Bezugsjahr 2015	Bezugsjahr 2020	Prognosejahr 2026
NO ₂	19	17	17
NO _x	28	25	25
O ₃	55	55	55
PM10	19	19	19
PM2.5	13	13	13

Tab. 4.1: Hintergrundbelastung im Bezugs- (2015 und 2020) und Prognosejahre (2026)

5 EMISSIONEN

5.1 Methode zur Bestimmung der Emissionsfaktoren

Zur Ermittlung der Emissionen werden die Verkehrsdaten und für jeden Luftschadstoff so genannte Emissionsfaktoren benötigt. Die Emissionsfaktoren sind Angaben über die pro mittlerem Fahrzeug der Fahrzeugflotte und Straßenkilometer freigesetzten Schadstoffmengen. Im vorliegenden Gutachten werden die Emissionsfaktoren für die Fahrzeugarten Leichtverkehr (LV) und Schwerverkehr (SV) unterschieden. Die Fahrzeugart LV enthält dabei die Pkw, die leichten Nutzfahrzeuge (LNF) inklusiv zeitlicher Entwicklung des Anteils am LV nach TREMOD (2010) und die Motorräder, die Fahrzeugart SV versteht sich inklusive Lastkraftwagen, Sattelschlepper, Busse usw.

Die Emissionsfaktoren der Partikel (PM10, PM2.5) setzen sich aus „motorbedingten“ und „nicht motorbedingten“ (Reifenabrieb, Staubaufwirbelung etc.) Emissionsfaktoren zusammen. Die Ermittlung der motorbedingten Emissionen erfolgt entsprechend der Richtlinie VDI 3782 Blatt 7 (2020; Kfz-Emissionsbestimmung).

Aus fachlicher Sicht ist zu empfehlen, das Jahr der möglichen Inbetriebnahme der auszubauenden Trockentalstraße unter Berücksichtigung der übergebenen Verkehrsdaten zu untersuchen, da für zukünftige Jahre aus der Emissionsdatenbasis aufgrund fortschreitender Entwicklung der Kfz-Flotte geringere Emissionen ausgelesen werden. Mit solch einer Vorgehensweise wird bewirkt, dass die berechneten Immissionen für die Jahre ab der Inbetriebnahme nicht unterschätzt werden und eine mögliche, planungsbedingte Überschreitung von Beurteilungswerten nicht versehentlich unerkannt bleibt.

Im Folgenden wird der Prognose-Nullfall und Planfall deshalb mit Prognose-Nullfall 2026 bzw. Planfall 2026 beschrieben. Dabei liegen aber dennoch die Verkehrszahlen des Prognosejahres 2030 zu Grunde.

5.2 Motorbedingte Emissionsfaktoren

Die motorbedingten Emissionsfaktoren der Fahrzeuge einer Fahrzeugkategorie (Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Busse etc.) werden mit Hilfe des „Handbuchs für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs HBEFA“ Version 4.1 (UBA, 2019) berechnet.

Die Berechnung der Emissionsfaktoren erfolgt unter Verwendung der aus der Station Plauen ermittelten langjährigen Jahresmitteltemperatur. Die Ermittlung des Mittelwertes wird unter Berücksichtigung des Abschneidekriteriums der Temperaturkurve entsprechend HBEFA und gewichtet nach dem Verkehrstagesgang verwendet.

Die motorbedingten Emissionen hängen für die Fahrzeugkategorien Pkw, LNF, Lkw und Bussen im Wesentlichen ab von:

- den so genannten Verkehrssituationen („Fahrverhalten“), das heißt der Verteilung von Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Häufigkeit und Dauer von Standzeiten,
- der sich fortlaufend ändernden Fahrzeugflotte (Anteil Diesel etc.),
- der Zusammensetzung der Fahrzeugschichten (Fahrleistungsanteile der Fahrzeuge einer bestimmten Gewichts- bzw. Hubraumklasse und einem bestimmten Stand der Technik hinsichtlich Abgasemission, z. B. EURO 2, 3, ...) und damit vom Jahr, für welches der Emissionsfaktor bestimmt wird (= Bezugsjahr),
- der Längsneigung der Fahrbahn (mit zunehmender Längsneigung nehmen die Emissionen pro Fahrzeug und gefahrenem Kilometer entsprechend der Steigung deutlich zu, bei Gefällen weniger deutlich ab) und
- dem Prozentsatz der Fahrzeuge, die mit nicht betriebswarmem Motor betrieben werden und deswegen teilweise erhöhte Emissionen (Kaltstarteinfluss) haben.

Die Zusammensetzung der Fahrzeuge innerhalb der Fahrzeugkategorien wird für das zu betrachtende Bezugsjahr dem HBEFA entnommen. Darin ist die Gesetzgebung bezüglich Abgasgrenzwerten (EURO 2, 3, ...) berücksichtigt.

Die Staub-Fraktion der motorbedingten Emissionen kann nach vorliegenden Erkenntnissen (Klingenberg et al., 1991; Israel et al., 1994; Gehrig et al., 2003) zu 100 % der Partikelgrößen kleiner 1 µm (aerodynamischer Durchmesser) und damit auch der PM10- und PM2.5-Fraktion zugeordnet werden.

Die Längsneigung der Straßen ist aus Höhenplänen oder Lageplänen des Untersuchungsgebietes bekannt. Der Kaltstarteinfluss von NO_x und Partikeln innerorts für Pkw und LNF wird entsprechend HBEFA angesetzt, sofern er in Summe einen Zuschlag darstellt.

Für diese Ausarbeitung werden folgende Verkehrssituationen herangezogen:

IOS-HVS50	Städtische Hauptverkehrsstraße, Tempolimit 50 km/h, flüssiger Verkehr
IOS-HVS50d	Städtische Hauptverkehrsstraße, Tempolimit 50 km/h, dichter Verkehr
IOS-HVS50s	Städtische Hauptverkehrsstraße, Tempolimit 50 km/h, Stau

5.3 Nicht motorbedingte Emissionsfaktoren

Untersuchungen der verkehrsbedingten Partikelimmissionen zeigen, dass neben den Partikeln im Abgas auch nicht motorbedingte Partikelemissionen zu berücksichtigen sind, hervorgerufen durch Straßen- und Bremsbelagabrieb, Aufwirbelung von auf der Straße aufliegendem Staub etc. Diese Emissionen sind im HBEFA 4.1 enthalten und werden so verwendet.

Auf Grundlage der o. a. Datenbasis werden zur Berechnung der PM10- und PM2.5-Emissionen für die Summe aus Abrieben (Reifen, Bremsen, Straßenbelag) die in den **Tab. 5.1** aufgeführten Emissionsfaktoren angesetzt.

Die Bildung von so genannten sekundären Partikeln wird mit der angesetzten Hintergrundbelastung berücksichtigt, soweit dieser Prozess in großen Entfernungen (10 km bis 50 km) von den Schadstoffquellen relevant wird. Für die kleineren Entfernungen sind die sekundären Partikel in den aus Immissionsmessungen abgeleiteten nicht motorbedingten Emissionsfaktoren enthalten.

5.4 Berechnung der Emissionsfaktoren für größere Streckenlängsneigungen

In HBEFA 4.1 werden Emissionsfaktoren in Abhängigkeit von der Streckenlängsneigung bis zu einer Neigung von max. 6 % ausgewiesen. Die Trockentalstraße und Siegener Straße weist jedoch Steigungen von bis zu 8 % auf.

Entsprechend der VDI 3782 Blatt 7 können für Längsneigungen zwischen 6 % und 10 % sowie zwischen -6 % und -10 % nach Verkehrsart (Leichtverkehr, Schwerverkehr) Emissionsfaktoren durch Extrapolation berechnet werden. Dies wurde hier entsprechend für 8 % durchgeführt.

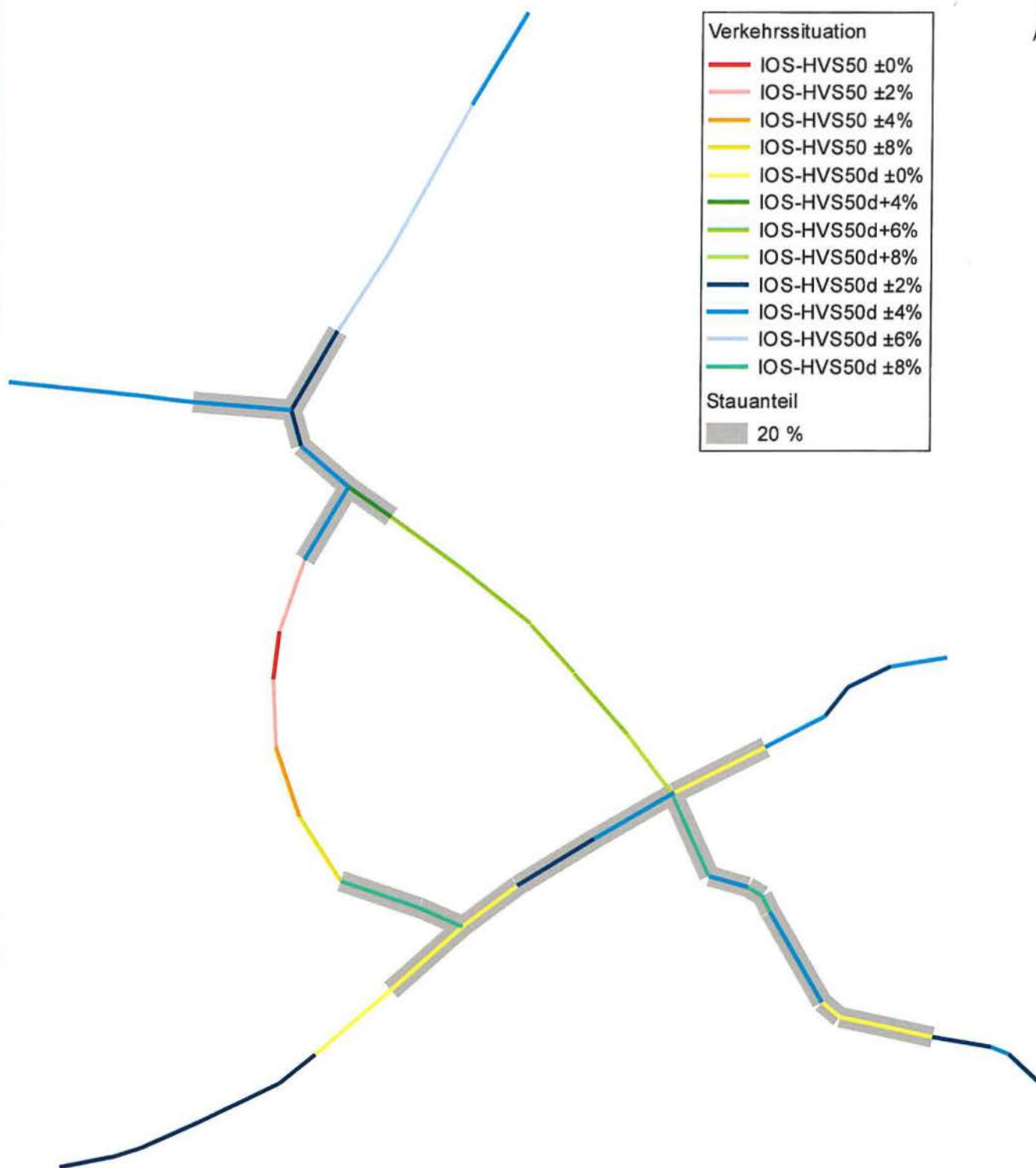
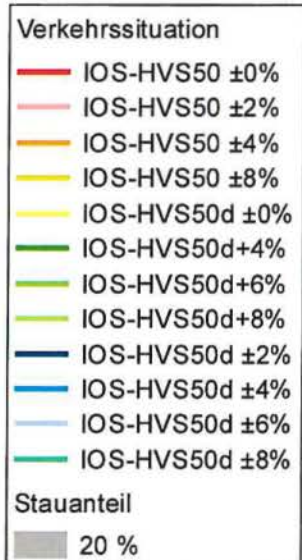
Straßenparameter		spezifische Emissionsfaktoren je Kfz in mg/km							
Verkehrssituation	Längsneigung	NO ₂ (direkt)		NO _x		PM10 (mit Abrieb und Aufwirbelung)		PM2.5 (mit Abrieb und Aufwirbelung)	
		LV	SV	LV	SV	LV	SV	LV	SV
IOS-HVS50	±0 %	58	453	202	1 864	31	130	20	85
IOS-HVS50	±2 %	59	547	206	2 161	31	130	20	85
IOS-HVS50	±4 %	68	325	232	1 360	31	130	21	85
IOS-HVS50	±8 %	103	281	338	1 227	31	131	21	86
IOS-HVS50d	±0 %	73	496	250	2 066	38	378	21	88
IOS-HVS50d	±2 %	76	466	259	1 924	38	378	21	88
IOS-HVS50d	±4 %	83	377	279	1 580	38	378	21	88
IOS-HVS50d	±6 %	96	339	320	1 454	39	380	22	90
IOS-HVS50d	±8 %	113	339	373	1 454	39	381	22	92
IOS-HVS50d	+4 %	120	436	396	1 869	39	388	22	99
IOS-HVS50d	+6 %	153	461	496	2 027	40	393	23	104
IOS-HVS50d	+8 %	188	526	607	2 359	41	397	24	107
IOS-HVS50s	±0 %	96	1 502	325	5 972	51	1 249	22	117
IOS-HVS50s	±2 %	98	1 482	330	5 892	51	1 249	22	117
IOS-HVS50s	±4 %	103	1 434	346	5 696	51	1 249	22	117
IOS-HVS50s	±6 %	124	1 316	412	5 254	51	1 249	23	117
IOS-HVS50s	±8 %	135	1 359	446	5 496	52	1 263	23	131
IOS-HVS50s	+4 %	58	453	202	1 864	31	130	20	85

Tab. 5.1: Emissionsfaktoren je Kfz für die betrachteten Straßen im Untersuchungsgebiet für das Bezugsjahr 2026

5.5 Emissionen des untersuchten Straßennetzes

Die Emissionen der betrachteten Schadstoffe NO_x, PM10 und PM2.5 werden für jeden der betrachteten Straßenabschnitte ermittelt. Dabei wirken sich sowohl die verschiedenen Verkehrsaufkommen und SV-Anteile als auch die unterschiedlichen Verkehrssituationen aus.

Die Verkehrssituationen sind für den Prognose-Nullfall 2026 in **Abb. 5.1** und für den Planfall 2026 in **Abb. 5.2** aufgezeigt. Die darin verwendeten Signaturen setzten sich aus folgenden Eigenschaften zusammen: eigentliche Verkehrssituation (Fahrmuster, siehe Abschnitt 5.2)



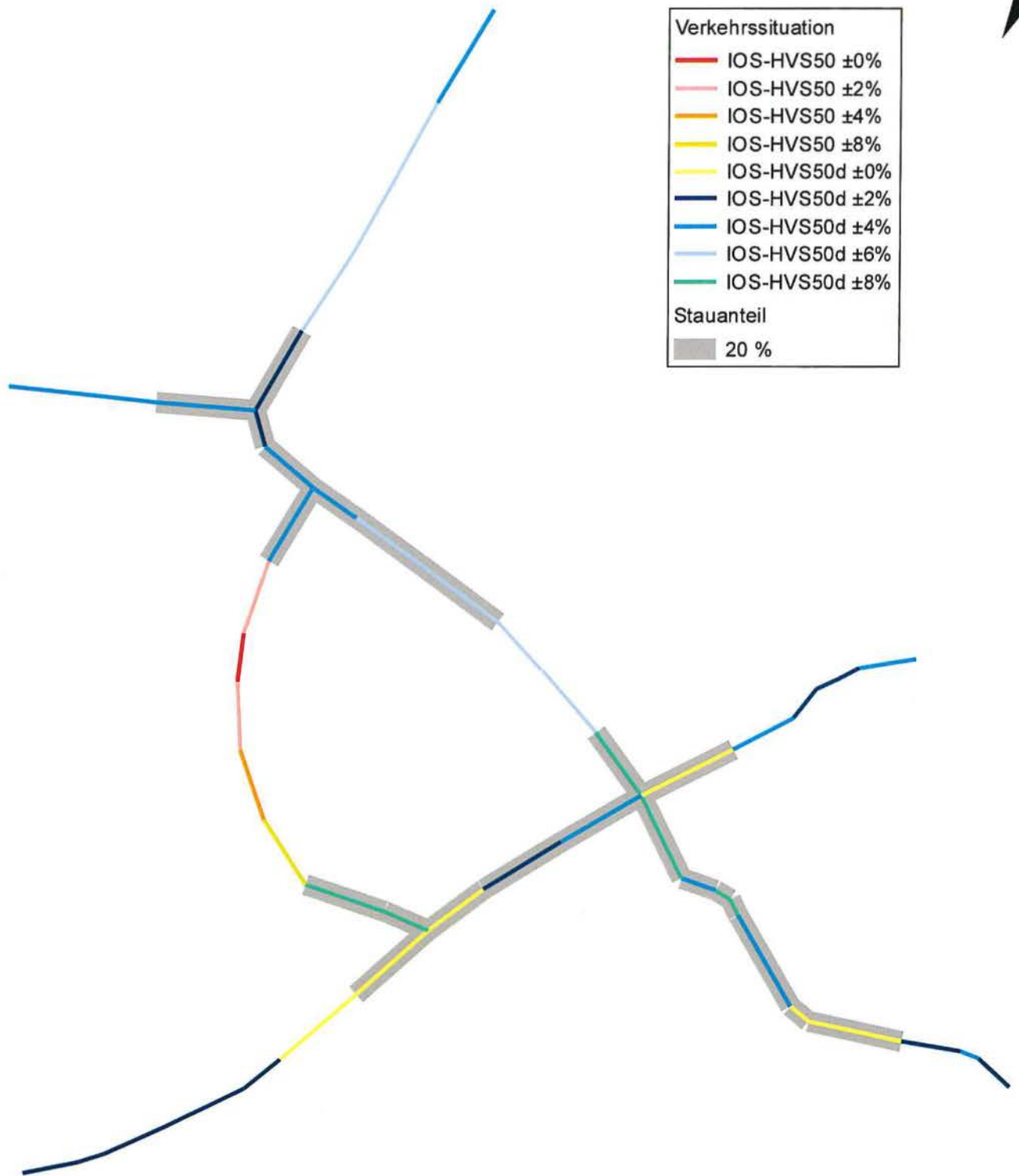
0 125 250
Meter

Abb. 5.1 10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
Verkehrssituation



Lohmeyer



0 125 250
Meter

Abb. 5.2

10113-20-01

Planfall 2026
Verkehrssituation



Lohmeyer

und Längsneigung. Die Verkehrssituation wird durch die Farbe der Signatur wiedergegeben und die Strichstärke zeigt die Längsneigung an.

Demzufolge bedeutet eine blau gezeichnete durchgezogene Liniensignatur (vgl. **Abb. 5.1** bis **Abb. 5.2**) eine Verkehrssituation IOS-HVS50 mit dichtem Verkehr und einer Längsneigung >0 %.

Zusätzlich werden Stauanteile dargestellt, welche im Nahbereich von Kreuzungen bzw. Lichtsignalanlagen den gestörten Verkehrsfluss gesondert berücksichtigen. Dort wird anteilig ein Stop&Go-Verkehr auf die tägliche Fahrleistung angesetzt. Dieser stellt den Anteil der jeweiligen Stau-Verkehrssituation, z. B. IOS-HVS50s zur verwendeten regulären Verkehrssituationen (IOS-HVS50d) **Tab. 5.1** dar.

Hinweis: Die im HBEFA aufgeführten Verkehrssituationen repräsentieren lange Straßenabschnitte, worin die Beschleunigungsvorgänge, z. B. beim Anfahren an Lichtsignalanlagen, nur einen geringen Anteil besitzen. Kreuzungsbereiche können innerhalb der Kategorie „Hauptverkehrsstraße“ durch das HBEFA nicht direkt abgebildet werden. Die dort ausgewiesenen Stauanteile stellen eine Rechengröße zur bestmöglichen Bestimmung der lokalen Emissionen dar. Sie müssen deshalb nicht zwangsläufig realen Stauhäufigkeiten entsprechen.

Die **Tab. 5.2** zeigt exemplarisch für einen Straßenabschnitt der Trockentalstraße die Verkehrskennndaten und die berechneten Emissionen, ausgedrückt als Strecken und Zeit bezogene Emissionsdichten. Des Weiteren sind die Emissionsdichten von NO_x, PM10, PM2.5 für das Straßennetz der Berechnungsfälle im Anhang A3 dargestellt.

DTV in Kfz/24 h	SV-Anteil in %	Verkehrssituation	NO _{2, direkt} in mg/(m s)	NO _x in mg/(m s)	PM10 in mg/(m s)	PM2.5 in mg/(m s)
Prognose-Nullfall 2026						
8 250	4	IOS-HVS50d+6	0.01576	0.05322	0.00518	0.00251
Planfall 2026						
16 000	4.5	IOS-HVS50d_6	0.01978	0.06863	0.00998	0.00456

Tab. 5.2: Verkehrsdaten und berechnete, jahresmittlere Emissionsdichten für einen Straßenabschnitt der Trockentalstraße zwischen Seminarstraße und Seestraße

6 LITERATUR

22. BImSchV (2007): Zweiundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Immissionswerte für Schadstoffe in der Luft - 22. BImSchV), Neufassung vom 4. Juni 2007. In: BGBl Jahrgang 2007 Teil I Nr. 25, ausgegeben zu Bonn am 12.06.2007 (nach Erscheinen der 39. BImSchV zurückgezogen).
23. BImSchV (1996): Dreiundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Festlegung von Konzentrationswerten - 23. BImSchV). In: BGBl. I, Nr. 66, S. 1962 (mit Erscheinen der 33. BImSchV zurückgezogen).
33. BImSchV (2004): Dreiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung zur Verminderung von Sommersmog, Versauerung und Nährstoffeinträgen - 33. BImSchV). BGBl I, Nr. 36, S. 1612-1625 vom 20.07.2004 (nach Erscheinen der 39. BImSchV zurückgezogen).
39. BImSchV (2010): Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen - 39. BImSchV). BGBl I, Nr. 40, S. 1065-1104 vom 05.08.2010.
- Bächlin et al. (2008): Untersuchungen zu Stickstoffdioxid-Konzentrationen, Los 1 Überprüfung der Rombergformel. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Karlsruhe. Projekt 60976-04-01. Gutachten im Auftrag von: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen, Recklinghausen.
- BAST (1986): Straßenverkehrszählungen 1985 in der Bundesrepublik Deutschland. Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik. Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, H. 36. Im Auftrag des Bundesministers für Verkehr, Bergisch Gladbach, 1986. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.
- BAST (2005): PM₁₀-Emissionen an Außerortsstraßen mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM₁₀-Konzentrationen aus Messungen an der A 1 Hamburg und Ausbreitungsrechnungen (Düring, I., Bösing, R., Lohmeyer, A.). Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 125, ISBN 3-86509-307-8, Bergisch-Gladbach, Juni 2005.
- Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2020): http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf, bkg-Dienstleistungszentrum, Leipzig.
- Düring, I., Bächlin, W., Ketzler, M., Baum, A., Friedrich, U., Wurzel, S. (2011): A new simplified NO/NO₂ conversion model under consideration of direct NO₂-emissions. Meteorologische Zeitschrift, Vol. 20 067-073 (February 2011).
- EG-Richtlinie 2008/50/EG (2008): Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21.05.2008 über Luftqualität und saubere Luft für Europa. Amtsblatt der Europäischen Union vom 11.06.2008, Nr. L152.
- Flassak, Th., Bächlin, W., Bösing, R., Blazek, R., Schädler, G., Lohmeyer, A. (1996): Einfluss der Eingangsparameter auf berechnete Immissionswerte für Kfz-Abgase - Sensitivitätsanalyse. In: FZKA PEF-Bericht 150, Forschungszentrum Karlsruhe.
- Gehrig, R., Buchmann, B. (2003): Characterising seasonal variations and spatial distribution of ambient PM10 and PM2.5 concentrations based on long-term Swiss monitoring data. Atmospheric Environment 37 (2003).
- Israël, G.W., Schlums, C., Treffeisen, R. Pesch, M. (1994): Rußimmissionen in Berlin, Herkunftsbestimmung - Kfz-Flottenemissionsfaktoren - Vergleichbarkeit von Probenahmemethoden. Fortschrittberichte VDI, Reihe Umwelttechnik, Nr. 152.

- Klingenberg, H., Schürmann, D., Lies, K.-H. (1991): Dieselmotorabgas - Entstehung und Messung. In: VDI-Bericht Nr. 888, S. 119-131.
- Kühlwein, Jörg (2004): Unsicherheiten bei der rechnerischen Ermittlung von Schadstoffemissionen des Straßenverkehrs und Anforderungen an zukünftige Modelle. Dissertation, Institut für Energiewirtschaft und Rationelle Energieanwendung (IER) der Universität Stuttgart, 20. September 2004.
- Kutzner, K., Diekmann, H. und Reichenbacher, W. (1995): Luftverschmutzung in Straßenschluchten - erste Messergebnisse nach der 23. BImSchV in Berlin. VDI-Bericht 1228, VDI-Verlag, Düsseldorf.
- LfU (1993): Die Luft in Baden-Württemberg, Jahresbericht 1992. Karlsruhe: Landesanstalt für Umweltschutz Baden-Württemberg.
- LfUG (2007): Nutzungsvertrag METEOKART GIS zwischen Sächsischem Landesamt für Umwelt und Geologie und Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG. Aktenzeichen 23-8822.00/13.
- LfULG - Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Dresden (2014): Persönliche Mitteilung zur Hintergrundbelastung, E-Mail vom 28.04.2014 von Hr. Wolf an Fr. Nitzsche.
- LfULG - Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Dresden (2018): Persönliche Mitteilung zur Hintergrundbelastung. E-Mail vom 05.09.2018 von Hr. Wolf an Fr. Nitzsche.
- LfULG - Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, Dresden (2020): Persönliche Mitteilung zur Hintergrundbelastung, E-Mail vom 16.12.2020 von Hr. Wolf an Fr. Nitzsche.
- Lohmeyer (2012): Aktualisierung des MLuS 02 bzgl. Emission, Lärmschutzmodul, NO/NO₂-Konversion, Vorbelastung und Fortschreibung 22. BImSchV - FE 02.0255/2004/LRB. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul unter Mitarbeit von Institut für Energie und Umwelt, Heidelberg. Projekt 70405-07-10, Abschlussbericht vom Jan. 2012, Gutachten im Auftrag von: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.
- Lohmeyer (2014): Unterlage 17.4.1 Erläuterungsbericht zur lufthygienischen Untersuchung B 92 Ausbau in Plauen Trockentalstraße. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul. Projekt 71038-14-01, Mai 2014. Auftraggeber: LaSuV, Plauen.
- Lohmeyer (2016): Unterlage 17.4.1 Erläuterungsbericht zur lufthygienischen Untersuchung B 92 Ausbau in Plauen Trockentalstraße, Aktualisierung. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul. Projekt 71038-14-01, Juni 2016. Auftraggeber: LaSuV, Plauen.
- Lohmeyer (2018): Unterlage 17.4.1 Erläuterungsbericht zur lufthygienischen Untersuchung B 92 Ausbau in Plauen Trockentalstraße, Aktualisierung. Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul. Projekt 71545-18-01, Oktober 2018. Auftraggeber: LaSuV, Plauen.
- LUA NRW (2006): Jahresbericht 2005, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen, seit 01.01.2007 Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (LANUV NRW), Februar 2006, www.lanuv.nrw.de.
- PTV Group (2018): B 92, Ausbau in Plauen, Trockentalstraße – Prognose 2030 „Datenbereitstellung erfolgt auf Grundlage der verkehrsplanerischen Untersuchung „B92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße-Prognose 2030 vom 16.03.2018“. 24.08.2018.
- Romberg, E., Bösing, R., Lohmeyer, A., Ruhnke, R., Röth, E. (1996): NO-NO₂-Umwandlungsmodell für die Anwendung bei Immissionsprognosen für Kfz-Abgase. Hrsg.: Gefahrstoffe-Reinhaltung der Luft, Band 56, Heft 6, S. 215-218.

- Röckle, R., Richter, C.-J. (1995): Ermittlung des Strömungs- und Konzentrationsfeldes im Nahfeld typischer Gebäudekonfigurationen - Modellrechnungen -. Abschlußbericht PEF 92/007/02, Forschungszentrum Karlsruhe.
- Schädler, G., Bächlin, W., Lohmeyer, A., van Wees, T. (1996): Vergleich und Bewertung derzeit verfügbarer mikroskaliger Strömungs- und Ausbreitungsmodelle. In: Berichte Umweltforschung Baden-Württemberg (FZKA-PEF 138).
- Stadt Plauen (2014): Angaben zu den Gebäuden und deren Geschosszahlen, Stadt Plauen, persönliche E-Mail von Hr. Ullmann an Fr. Nitzsche vom 22.04.2014.
- TREMOT (2010): TREMOD – Transport Emission Model: Fortschreibung und Erweiterung "Daten- und Rechenmodell: Energieverbrauch und Schadstoffemissionen des motorisierten Verkehrs in Deutschland 1960-2030". Im Auftrag des Umweltbundesamtes, FKZ 3707 45 101, Version 5.1, ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg. 2010.
- UBA (2019): Handbuch Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs, Version 4.1. (HBEFA 4.1) (aktualisierte Version vom 03.11.2019). Dokumentation zur Version Deutschland erarbeitet durch INFRAS Bern/Schweiz in Zusammenarbeit mit MKC Consulting GmbH und IVT/TU Graz. Hrsg.: Umweltbundesamt Dessau-Roßlau.
- UMK (2004): Partikelemissionen des Straßenverkehrs. Endbericht der UMK AG „Umwelt und Verkehr“. Oktober 2004.
- VDI 3782 Blatt 7 (2020): Umweltmeteorologie - Kfz-Emissionsbestimmung - Luftbeimengungen. Richtlinie VDI 3782 Blatt 7. Hrsg.: VDI/DIN-Kommission Reinhaltung der Luft (KRdL), Düsseldorf, Mai 2020.

A N H A N G A1:
BEURTEILUNGSWERTE FÜR LUFTSCHADSTOFFKONZENTRATIONEN
AN KFZ-STRASSEN

A1 BEURTEILUNGSWERTE FÜR LUFTSCHADSTOFFKONZENTRATIONEN AN KFZ-STRASSEN

A1.1 Grenzwerte

Durch den Betrieb von Kraftfahrzeugen entstehen eine Vielzahl von Schadstoffen, welche die menschliche Gesundheit gefährden können, z. B. Stickoxide (NO_x als Summe von NO und NO_2), Kohlenmonoxid (CO), Schwefeldioxid (SO_2), Benzol, Partikel, etc. Im vorliegenden Gutachten werden Konzentrationen bzw. Immissionen von Luftschadstoffen ermittelt. Deren Angabe allein vermittelt jedoch weder Informationen darüber, welche Schadstoffe die wichtigsten sind, noch einen Eindruck vom Ausmaß der Luftverunreinigung im Einflussbereich einer Straße. Erst ein Vergleich der Schadstoffkonzentrationen mit schadstoffspezifischen Beurteilungswerten, z. B. Grenz- oder Vorsorgewerten lässt Rückschlüsse auf die Luftqualität zu. Darauf wird im Folgenden eingegangen.

Grenzwerte sind rechtlich verbindliche Beurteilungswerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit, der Vegetation oder des Bodens, die einzuhalten sind und nicht überschritten werden dürfen. Die in Deutschland für den Einflussbereich von Straßen maßgebenden Grenzwerte sind in der 39. BImSchV (2010) benannt, dort als Immissionsgrenzwert bezeichnet. Bezüglich verkehrsbedingter Luftschadstoffe sind derzeit NO_2 , PM_{10} und $\text{PM}_{2.5}$ von Bedeutung, gelegentlich werden zusätzlich noch die Schadstoffe Benzol und Kohlenmonoxid betrachtet. Ruß wird nicht betrachtet, weil es nach Erscheinen der 33. BImSchV (2004) und dem damit erfolgten Zurückziehen der 23. BImSchV (1996) dafür keinen gesetzlichen Beurteilungswert mehr gibt. Ruß ist Bestandteil von PM_{10} und wird damit indirekt erfasst. Die Grenzwerte der 39. BImSchV sind in **Tab. A1.1** angegeben.

Ergänzend zu diesen Grenzwerten nennt die 39. BImSchV Toleranzmargen; das sind in jährlichen Stufen abnehmende Werte, um die der jeweilige Grenzwert innerhalb festgesetzter Fristen überschritten werden darf, ohne in Deutschland die Erstellung von Luftreinhalteplänen zu bedingen. Diese Werte werden als Übergangsbeurteilungswerte bezeichnet, sofern sie aufgrund der zeitlichen Zusammenhänge in den Betrachtungen der Planungen Berücksichtigung finden.

Zusätzliche Luftschadstoffe zu den genannten werden meist nicht betrachtet, da deren Immissionen in Deutschland typischerweise weit unterhalb der geltenden Grenzwerte liegen. In der 39. BImSchV (2010) werden auch Zielwerte für $\text{PM}_{2.5}$, Arsen, Kadmium, Nickel und

Benzo(a)pyren (BaP) in der Luft als Gesamtgehalt in der PM10-Fraktion über ein Kalenderjahr gemittelt festgesetzt. Ein Zielwert ist die nach Möglichkeit in einem bestimmten Zeitraum zu erreichende Immissionskonzentration, um die schädlichen Einflüsse auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt insgesamt zu vermeiden, zu verhindern oder zu verringern. Die verkehrsbedingten Zusatzbelastungen dieser genannten Schadstoffe liegen selbst an stark befahrenen Hauptverkehrsstraßen meist deutlich unterhalb der Hintergrundbelastung und werden deshalb ebenfalls nicht mitbetrachtet.

Stoff	Mittelungszeit	Grenzwert	Geltungszeitpunkt
NO ₂	Stundenmittelwert	200 µg/m ³ maximal 18 Überschreitungen/Jahr	seit 2010
NO ₂	Jahresmittelwert	40 µg/m ³	seit 2010
Partikel (PM10)	Tagesmittelwert	50 µg/m ³ maximal 35 Überschreitungen / Jahr	seit 2005
Partikel (PM10)	Jahresmittelwert	40 µg/m ³	seit 2005
Partikel (PM2.5)	Jahresmittelwert	25 µg/m ³	seit 2015
Benzol	Jahresmittelwert	5 µg/m ³	seit 2010
Kohlenmonoxid (CO)	8 h gleitender Wert	10 mg/m ³	seit 2005

Tab. A1.1: Immissionsgrenzwerte nach 39. BImSchV (2010) für ausgewählte (verkehrsrelevante) Schadstoffe

Der Inhalt der am 11. Juni 2008 in Kraft getretenen EU-Luftqualitätsrichtlinie 2008/50/EG ist mit der 39. BImSchV in nationales Recht umgesetzt. In der 39. BImSchV wurden u. a. die Inhalte der 22. BImSchV und 33. BImSchV zusammengefasst, sodass diese beiden BImSchV aufgehoben wurden. Ein neues Element der 39. BImSchV ist die Einführung eines Immissionsgrenzwertes für die Feinstaubfraktion PM2.5 (Partikel mit einem aerodynamischen Durchmesser von 2.5 µm), der seit dem 1. Januar 2015 einzuhalten ist.

A1.2 Vorsorgewerte

Da der Vergleich von Luftschadstoffkonzentrationen mit Grenzwerten allein noch nicht ausreichend ist, um eine Luftschadstoffkonzentration zu charakterisieren, gibt es zusätzlich zu den Grenzwerten so genannte Vorsorgewerte bzw. Zielwerte zur langfristigen Verbesserung der Luftqualität.

Die 39. BImSchV weist als Zielwert einen PM_{2.5}-Jahresmittelwert von 25 µg/m³ aus, der seit dem Jahr 2015 ein Grenzwert ist.

In der 39. BImSchV wird ergänzend zur Einhaltung des Grenzwertes als nationales Ziel gefordert, ab dem Jahr 2015 den Indikator für die durchschnittliche PM_{2.5}-Exposition von 20 µg/m³ im Jahresmittel einzuhalten. Die durchschnittliche PM_{2.5}-Exposition für das Referenzjahr 2010 ist vom UBA festzustellen und basiert auf dem gleitenden Jahresmittelwert der Messstationen im städtischen und regionalen Hintergrund für die Jahre 2008 bis 2010. Ab dem Jahr 2020 soll als Zielwert eine reduzierte durchschnittliche PM_{2.5}-Exposition eingehalten werden. Das Reduktionsziel beträgt in Abhängigkeit vom Ausgangswert im Referenzjahr 2010 bis zu 20 %, mindestens jedoch soll das Ziel von 18 µg/m³ im Jahr 2020 erreicht werden.

A1.3 Europäische Richtlinien zur Bewertung von Luftschadstoffen

Die EU-Luftqualitätsrichtlinie 2008/50/EG ist mit ihrer Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Union am 11. Juni 2008 in Kraft getreten. Mit der 39. BImSchV hat die Bundesregierung die EU-Richtlinie weitgehend in nationales Recht umgesetzt.

Im Unterschied zur 39. BImSchV soll nach der EU-Luftqualitätsrichtlinie ab dem Jahr 2020 ein PM_{2.5}-Richtgrenzwert von 20 µg/m³ im Jahresmittel (Stufe 2 im Anhang XIV) zum Grenzwert werden.

A N H A N G A2:
BESCHREIBUNG DES NUMERISCHEN VERFAHRENS ZUR
IMMISSIONSERMITTLUNG UND FEHLERDISKUSSION

A2 BESCHREIBUNG DES NUMERISCHEN VERFAHRENS ZUR IMMISSIONS-ERMITTLUNG UND FEHLERDISKUSSION

Für die Berechnung der Schadstoffimmission an einem Untersuchungspunkt kommt das Berechnungsverfahren PROKAS zur Anwendung, welches den Einfluss des umgebenden Straßennetzes bis in eine Entfernung von mehreren Kilometern vom Untersuchungspunkt berücksichtigt. Es besteht aus dem Basismodul PROKAS_V (Gaußfahnenmodell) und dem integrierten Bebauungsmodul PROKAS_B, das für die Berechnung der Immissionen in Straßen mit dichter Randbebauung eingesetzt wird.

A2.1 Berechnung der Immissionen mit PROKAS_V

Die Zusatzbelastung infolge des Straßenverkehrs in Gebieten ohne oder mit lockerer Randbebauung wird mit dem Modell PROKAS ermittelt. Es werden jeweils für 36 verschiedene Windrichtungsklassen und 9 verschiedene Windgeschwindigkeitsklassen die Schadstoffkonzentrationen berechnet. Die Zusatzbelastung wird außerdem für 6 verschiedene Ausbreitungsklassen ermittelt. Mit den berechneten Konzentrationen werden auf der Grundlage von Emissionsganglinien bzw. Emissionshäufigkeitsverteilungen und einer repräsentativen Ausbreitungsklassenstatistik die statistischen Immissionskenngrößen Jahresmittel- und 98-Perzentilwert ermittelt.

Die Parametrisierung der Umwandlung des von Kraftfahrzeugen hauptsächlich emittierten NO in NO₂ erfolgt für die Kurzzeitbelastungen nach Romberg et al. (1996), modifiziert für hohe Belastungen nach Bächlin et al. (2008). Für Jahresmittelwerte wird die NO-NO₂-Konversion mit einem vereinfachten Chemiemodell berücksichtigt (Düring et al., 2011).

A2.2 Berechnung der Immissionen in Straßen mit dichter Randbebauung mit PROKAS_B

Im Falle von teilweise oder vollständig geschlossener Randbebauung (etwa einer Straßenschlucht) ist die Immissionsberechnung nicht mit PROKAS_V durchführbar. Hier wird das ergänzende Bebauungsmodul PROKAS_B verwendet. Es basiert auf Modellrechnungen mit dem mikroskaligen Ausbreitungsmodell MISKAM für idealisierte Bebauungstypen. Dabei wurden für 20 Bebauungstypen und jeweils 36 Anströmrichtungen die dimensionslosen Abgaskonzentrationen c^* in 1.5 m Höhe und 1 m Abstand zum nächsten Gebäude bestimmt.

Die Bebauungstypen werden unterschieden in Straßenschluchten mit ein- oder beidseitiger Randbebauung mit verschiedenen Gebäudehöhe-zu-Straßenschluchtbreite-Verhältnissen und unterschiedlichen Lückenanteilen in der Randbebauung. Unter Lückigkeit ist der Anteil nicht verbauter Flächen am Straßenrand mit (einseitiger oder beidseitiger) Randbebauung zu verstehen. Die Straßenschluchtbreite ist jeweils definiert als der zweifache Abstand zwischen Straßenmitte und straßennächster Randbebauung. Die **Tab. A3.1** beschreibt die Einteilung der einzelnen Bebauungstypen. Straßenkreuzungen werden auf Grund der Erkenntnisse aus Naturmessungen (Kutzner et al., 1995) und Modellsimulationen nicht berücksichtigt. Danach treten an Kreuzungen trotz höheren Verkehrsaufkommens um 10 % bis 30 % geringere Konzentrationen als in den benachbarten Straßenschluchten auf.

Aus den dimensionslosen Konzentrationen errechnen sich die vorhandenen Abgaskonzentrationen c zu

$$c = \frac{c^* \cdot Q}{B \cdot u'}$$

wobei:	c	=	Abgaskonzentration in $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	c^*	=	dimensionslose Abgaskonzentration
	Q	=	emittierter Schadstoffmassenstrom in $\mu\text{g}/\text{m s}$
	B	=	Straßenschluchtbreite in m beziehungsweise doppelter Abstand von der Straßenmitte zur Randbebauung
	u'	=	Windgeschwindigkeit unter Berücksichtigung der fahrzeuginduzierten Turbulenz in m/s

Die Konzentrationsbeiträge von PROKAS_V für die Hintergrundbelastung und von PROKAS_B werden für jede Einzelsituation, also zeitlich korreliert, zusammengefasst.

Typ	Randbebauung	Gebäudehöhe/ Straßenschluchtbreite	Lückenanteil in %
0*	locker	-	61 - 100
101	einseitig	1:3	0 - 20
102	"	1:3	21 - 60
103	"	1:2	0 - 20
104	"	1:2	21 - 60
105	"	1:1.5	0 - 20
106	"	1:1.5	21 - 60
107	"	1:1	0 - 20
108	"	1:1	21 - 60
109	"	1.5:1	0 - 20
110	"	1.5:1	21 - 60
201	beidseitig	1:3	0 - 20
202	"	1:3	21 - 60
203	"	1:2	0 - 20
204	"	1:2	21 - 60
205	"	1:1.5	0 - 20
206	"	1:1.5	21 - 60
207	"	1:1	0 - 20
208	"	1:1	21 - 60
209	"	1.5:1	0 - 20
210	"	1.5:1	21 - 60

Tab. A2.1: Typisierung der Straßenrandbebauung

A2.3 Fehlerdiskussion

Immissionsprognosen als Folge der Emissionen des Kfz-Verkehrs sind ebenso wie Messungen der Schadstoffkonzentrationen fehlerbehaftet. Bei der Frage nach der Zuverlässigkeit der Berechnungen und der Güte der Ergebnisse stehen meistens die Ausbreitungsmodelle im Vordergrund. Die berechneten Immissionen sind aber nicht nur abhängig von den Ausbreitungsmodellen, sondern auch von einer Reihe von Eingangsinformationen, wobei jede Einzelne dieser Größen einen mehr oder weniger großen Einfluss auf die prognostizierten Konzentrationen hat. Wesentliche Eingangsgrößen sind die Emissionen, die Bebauungsstruktur, meteorologische Daten und die Hintergrundbelastung.

* Typ 0 wird angesetzt, wenn mindestens eines der beiden Kriterien (Straßenschluchtbreite $\geq 5 \times$ Gebäudehöhe bzw. Lückenanteil $\geq 61 \%$) erfüllt ist.

Es ist nicht möglich, auf Basis der Fehlerbandbreiten aller Eingangsdaten und Rechenschritte eine klassische Fehlerberechnung durchzuführen, da die Fehlerbandbreite der einzelnen Parameter bzw. Teilschritte nicht mit ausreichender Sicherheit bekannt sind. Es können jedoch für die einzelnen Modelle Vergleiche zwischen Naturmessungen und Rechnungen gezeigt werden, anhand derer der Anwender einen Eindruck über die Güte der Rechenergebnisse erlangen kann.

In einer Sensitivitätsstudie für das Projekt "Europäisches Forschungszentrum für Maßnahmen zur Luftreinhaltung - PEF" (Flassak et al., 1996) wird der Einfluss von Unschärfen der Eingangsgrößen betrachtet. Einen großen Einfluss auf die Immissionskenngrößen zeigen demnach die Eingangsparameter für die Emissionsberechnungen sowie die Bebauungsdichte, die lichten Abstände zwischen der Straßenrandbebauung und die Windrichtungsverteilung.

Hinsichtlich der Fehlerabschätzung für die Kfz-Emissionen ist anzufügen, dass die Emissionen im Straßenverkehr bislang nicht direkt gemessen, sondern über Modellrechnungen ermittelt werden. Die Genauigkeit der Emissionen ist unmittelbar abhängig von den Fehlerbandbreiten der Basisdaten (d. h. Verkehrsmengen, Emissionsfaktoren, Fahrleistungsverteilung, Verkehrsablauf).

Nach BASt (1986) liegt die Abweichung von manuell gezählten Verkehrsmengen (DTV) gegenüber simultan erhobenen Zählraten aus automatischen Dauerzählstellen bei ca. 10 %.

Für die statistische Fehlerbandbreite der NO_x -Emissionsfaktoren mit warmem Motor findet man bei Kühlwein (2004) Abschätzungen von 10 % bis 20 % für Autobahnen bzw. Innerortsstraßen. Aussagen über die statistischen Fehler bei der Berücksichtigung von Kaltstartkorrekturen sind nach Angaben des Autors nicht möglich.

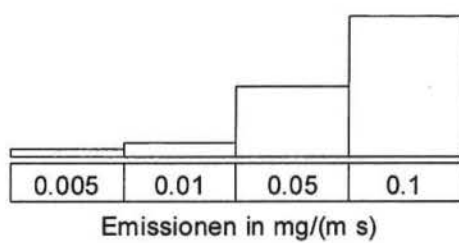
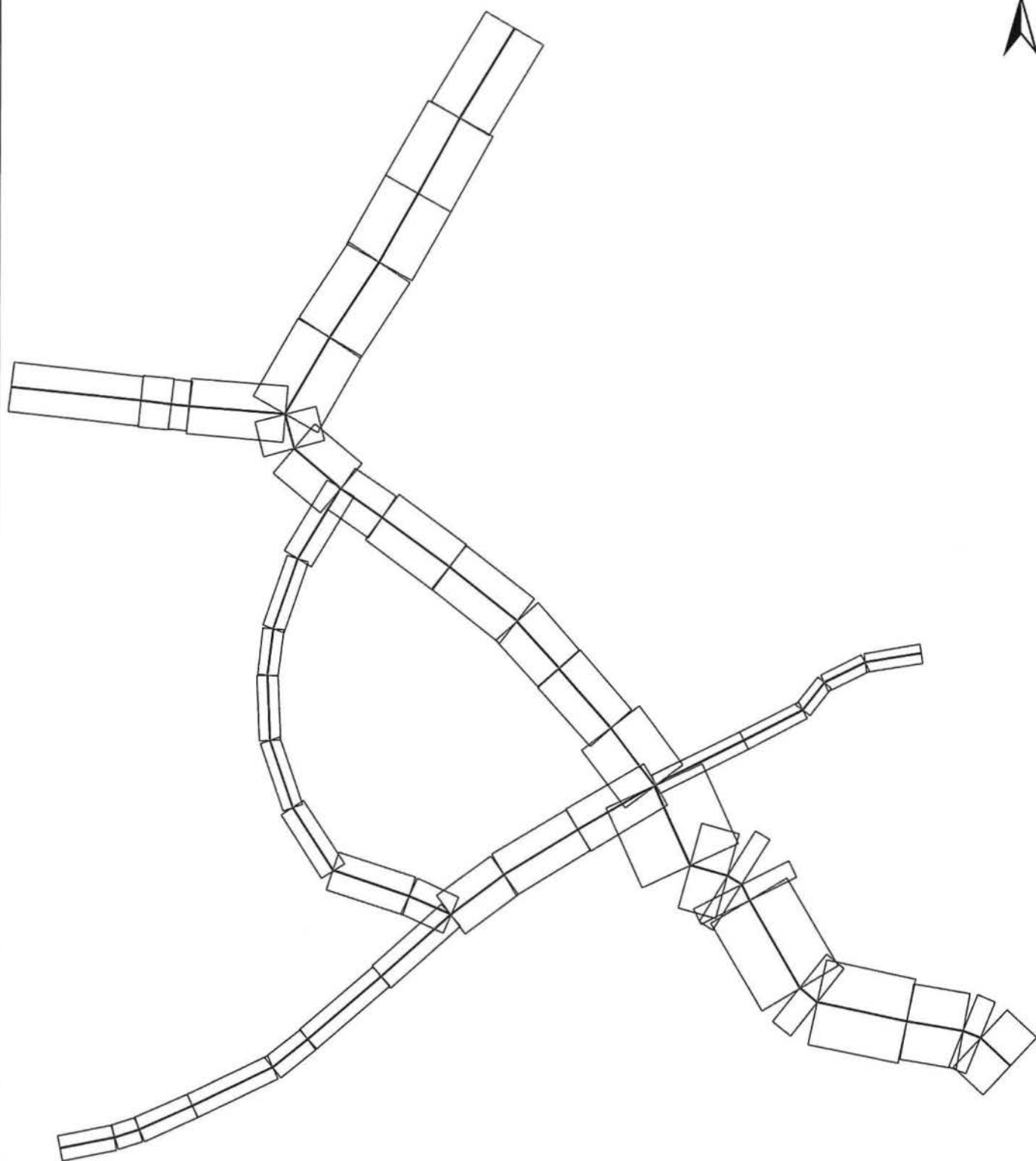
Weitere Fehlerquellen liegen in der Fahrleistungsverteilung innerhalb der nach Fahrzeugschichten aufgeschlüsselten Fahrzeugflotte, dem Anteil der mit nicht betriebswarmem Motor gestarteten Fahrzeuge (Kaltstartanteil) und der Modellierung des Verkehrsablaufs. Je nach betrachtetem Schadstoff haben diese Eingangsdaten einen unterschiedlich großen Einfluss auf die Emissionen. Untersuchungen haben beispielsweise gezeigt, dass die Emissionen, ermittelt über Standardwerte für die Anteile von leichten und schweren Nutzfahrzeugen und für die Tagesganglinien im Vergleich zu Emissionen, ermittelt unter Berücksichtigung ent-

sprechender Daten, die durch Zählung erhoben wurden, Differenzen im Bereich von $\pm 20\%$ aufweisen.

Die Güte von Ausbreitungsmodellierungen war Gegenstand weiterer PEF-Projekte (Röckle & Richter, 1995 und Schädler et al., 1996). Schädler et al. führten einen ausführlichen Vergleich zwischen gemessenen Konzentrationskenngrößen in der Göttinger Straße, Hannover, und MISKAM-Rechnenergebnissen durch. Die Abweichungen zwischen Mess- und Rechnergebnissen lagen im Bereich von 10 %, wobei die Eingangsdaten im Fall der Göttinger Straße sehr genau bekannt waren. Bei größeren Unsicherheiten in den Eingangsdaten sind höhere Rechenunsicherheiten zu erwarten. Dieser Vergleich zwischen Mess- und Rechnergebnissen dient der Validierung des Modells, wobei anzumerken ist, dass sowohl Messung als auch Rechnung fehlerbehaftet sind.

Hinzuzufügen ist, dass der Fehler der Emissionen sich direkt auf die berechnete Zusatzbelastung auswirkt, nicht aber auf die Hintergrundbelastung, d. h. dass die Auswirkungen auf die Gesamtmissionsbelastung geringer sind.

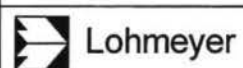
A N H A N G A3:
EMISSIONSABBILDUNGEN

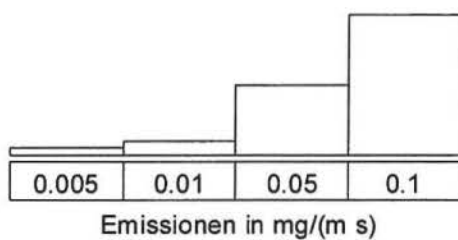
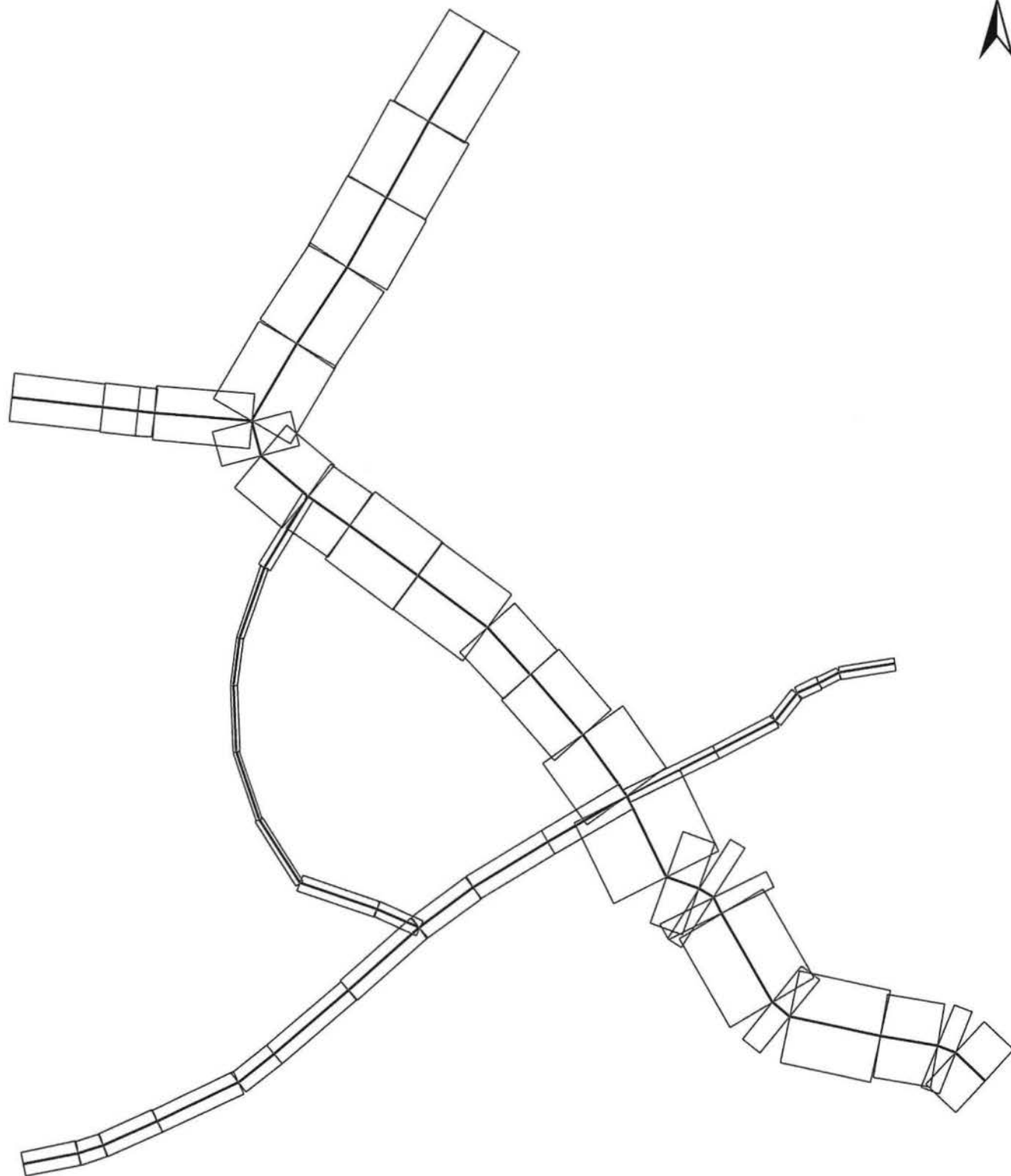


0 125 250
Meter

Abb. A3.1 10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
NO_x-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte





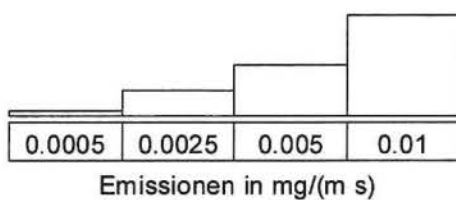
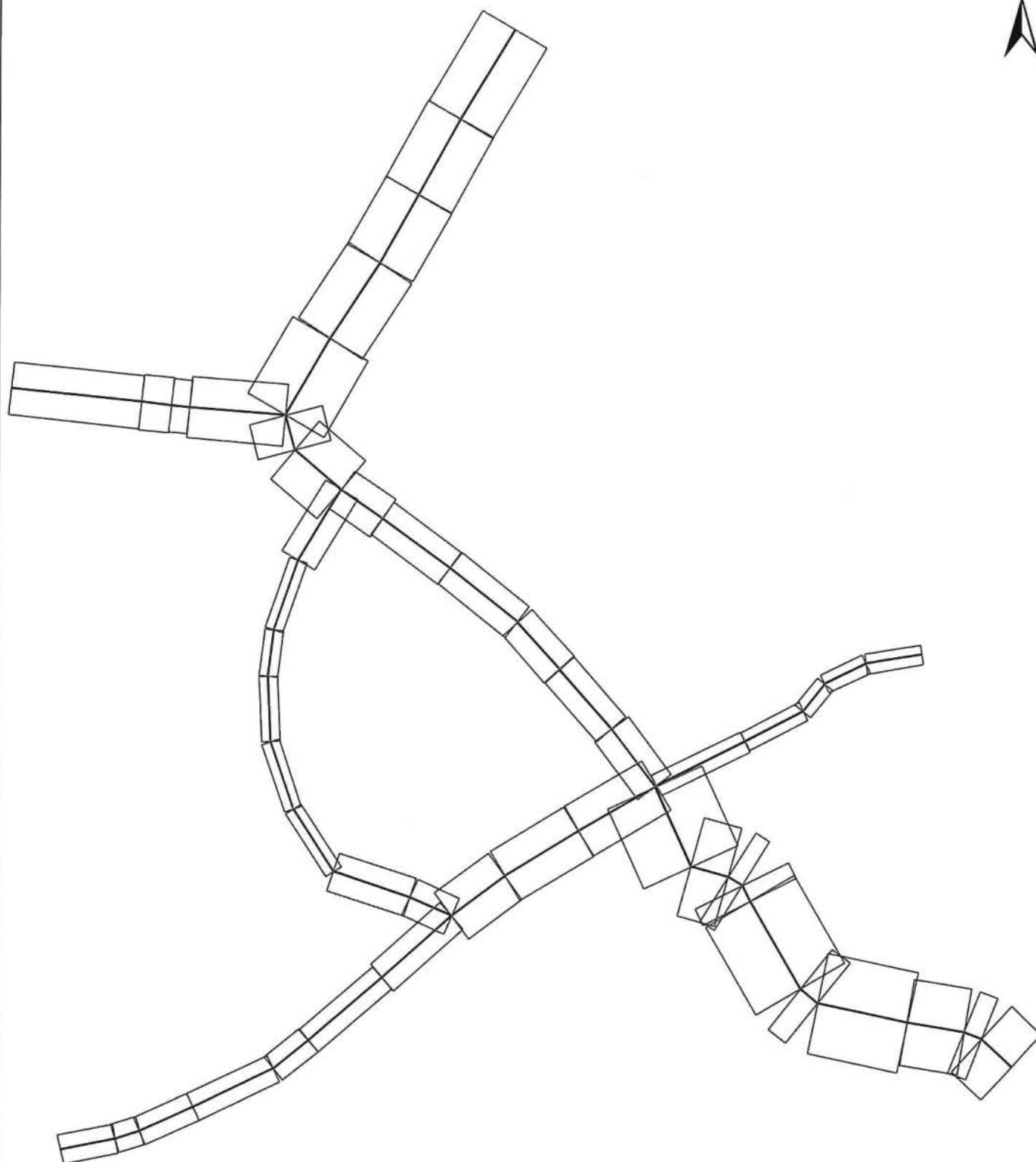
0 125 250
Meter

Abb. A3.2 10113-20-01

Planfall 2026
NO_x-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte



Lohmeyer



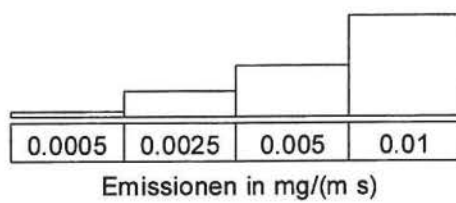
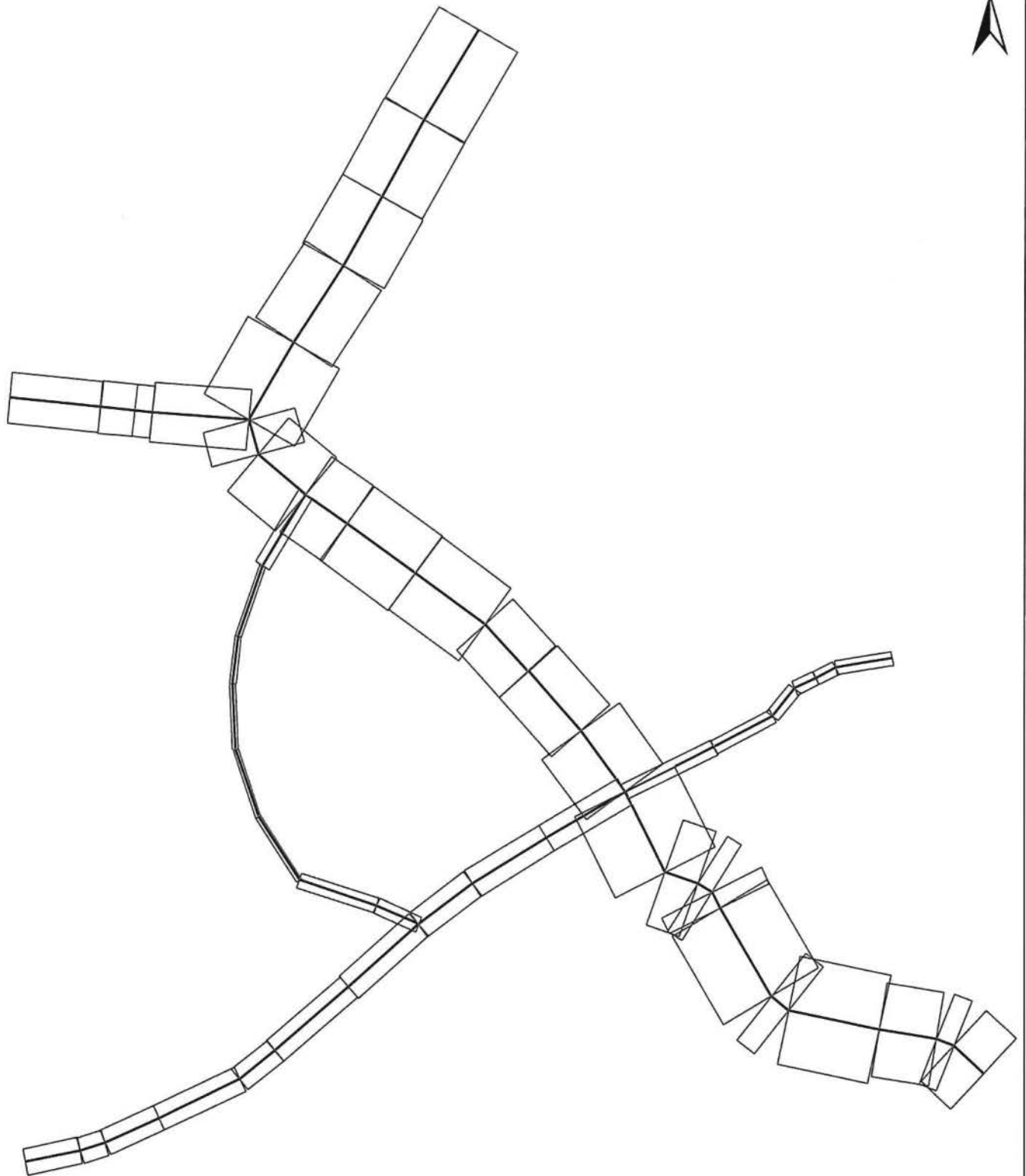
0 125 250
Meter

Abb. A3.3 10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
PM10-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte



Lohmeyer



0 125 250
Meter

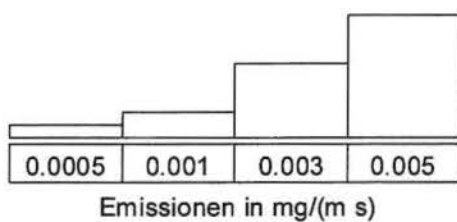
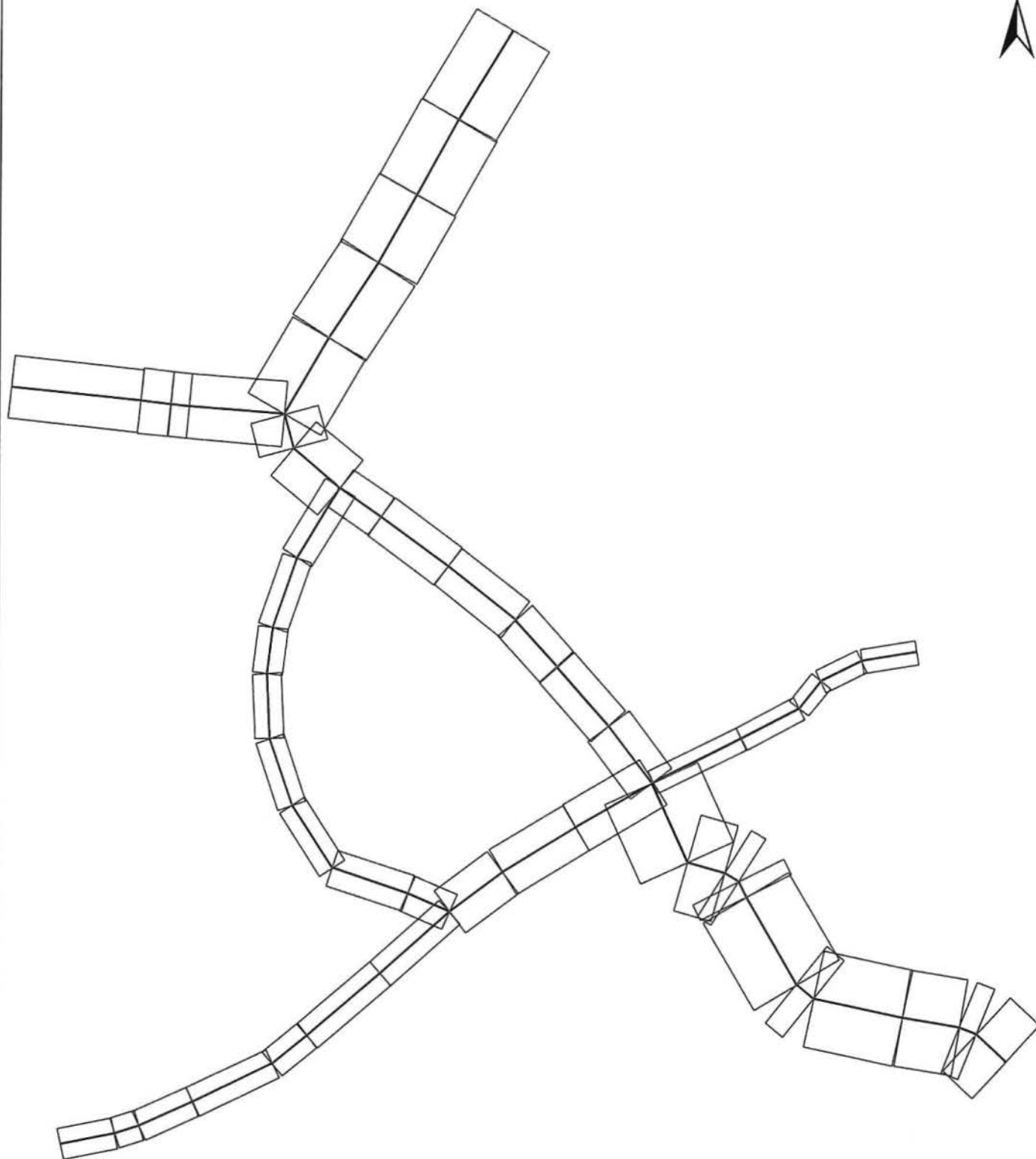
Abb. A3.4

10113-20-01

Planfall 2026
PM10-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte



Lohmeyer



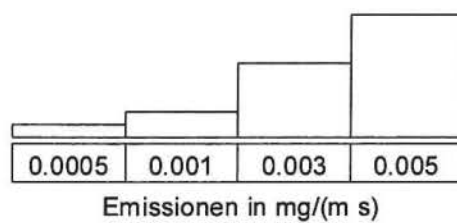
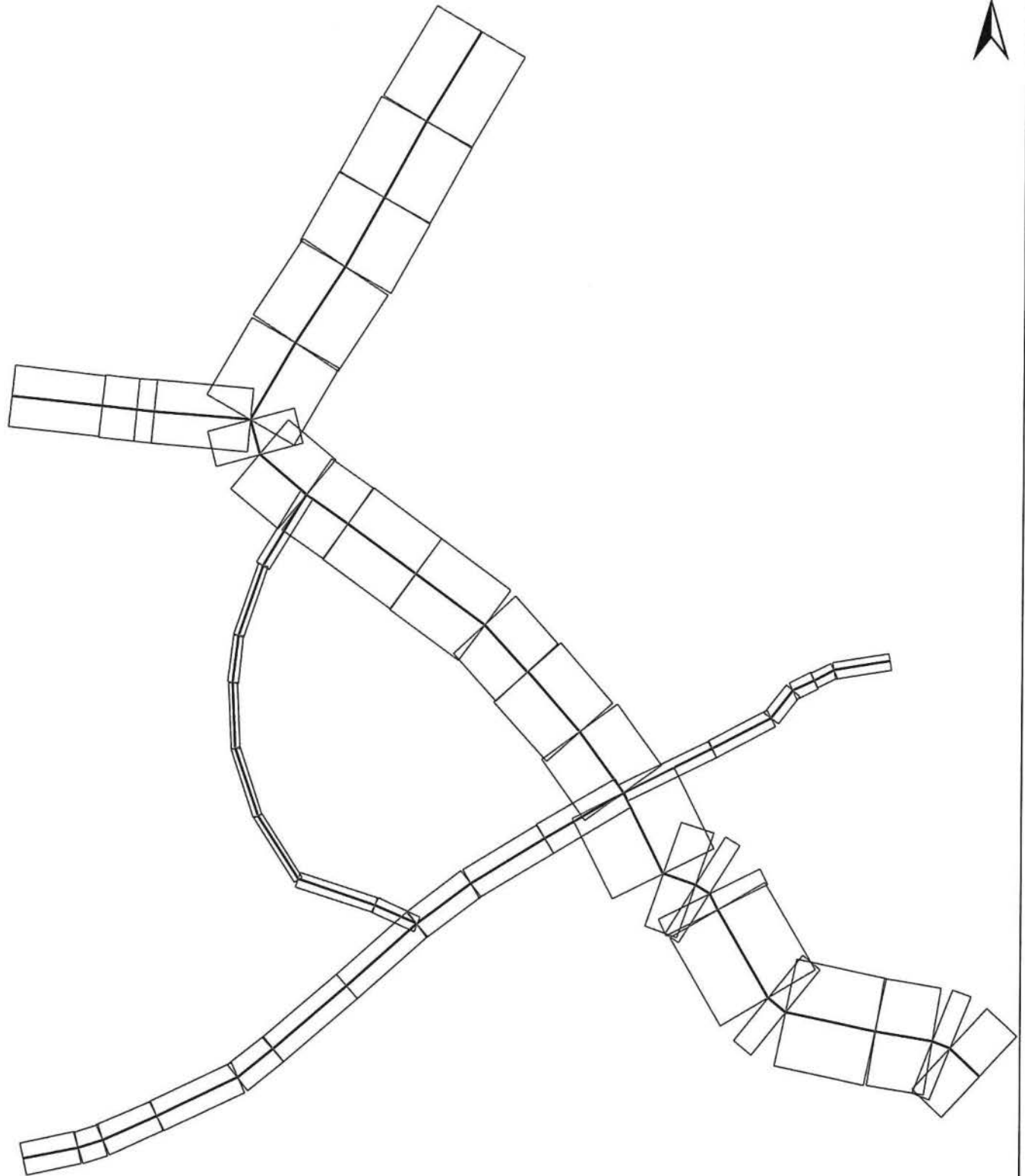
0 125 250
Meter

Abb. A3.5 10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
PM2.5-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte



Lohmeyer



0 125 250
Meter

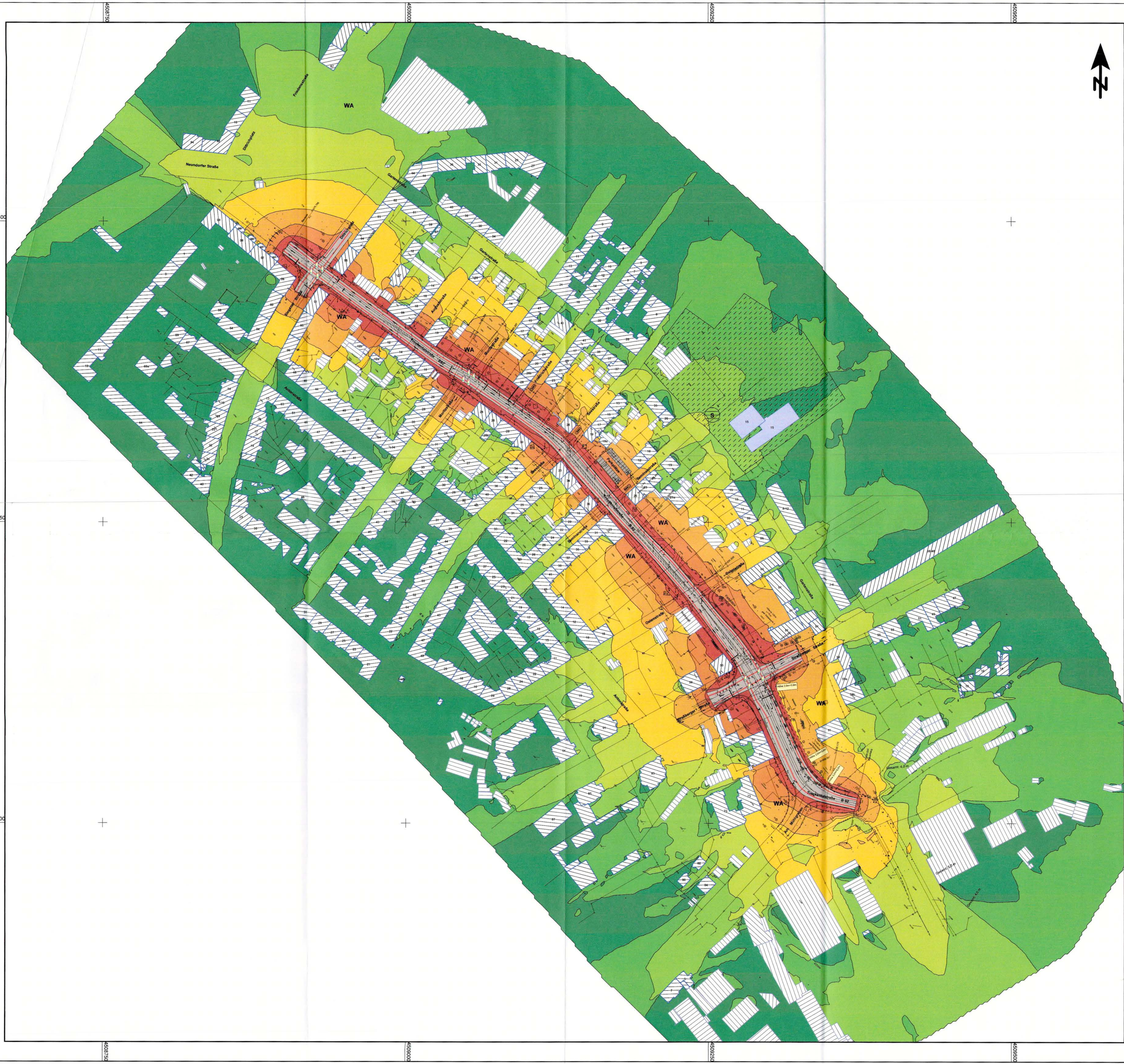
Abb. A3.6

10113-20-01

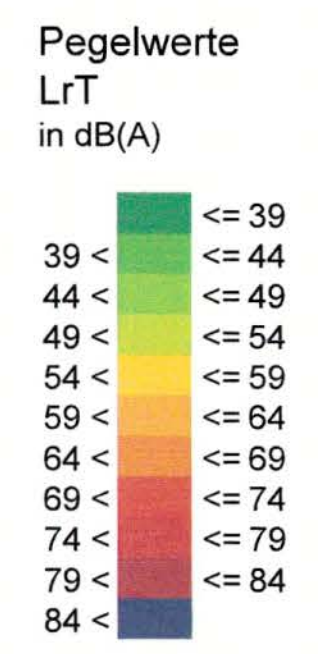
Planfall 2026
PM2.5-Emissionen
Mittlere Emissionsdichte



Lohmeyer



- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Straßenoberfläche
 - Signalanlage
 - Parkplatz
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Lärmschutzwand



Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

SACHS IAU Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz SACHS IAU 08523 Plauen, Lindenstr. 2, Tel. 03741 93836-15, Fax: -16, sachs-iau@gmx.de	bearbeitet	Dez 2020	Sachs
	gezeichnet	Dez 2020	Sachs
	geprüft	Dez 2020	

 Freistaat Sachsen Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Vladimirstraße 7/3 08523 Plauen Fon: +49 3741 1480-0, Fax: +49 3741 1480-110 poststelle.la-plauen@lasuv.sachsen.de	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
	geprüft		

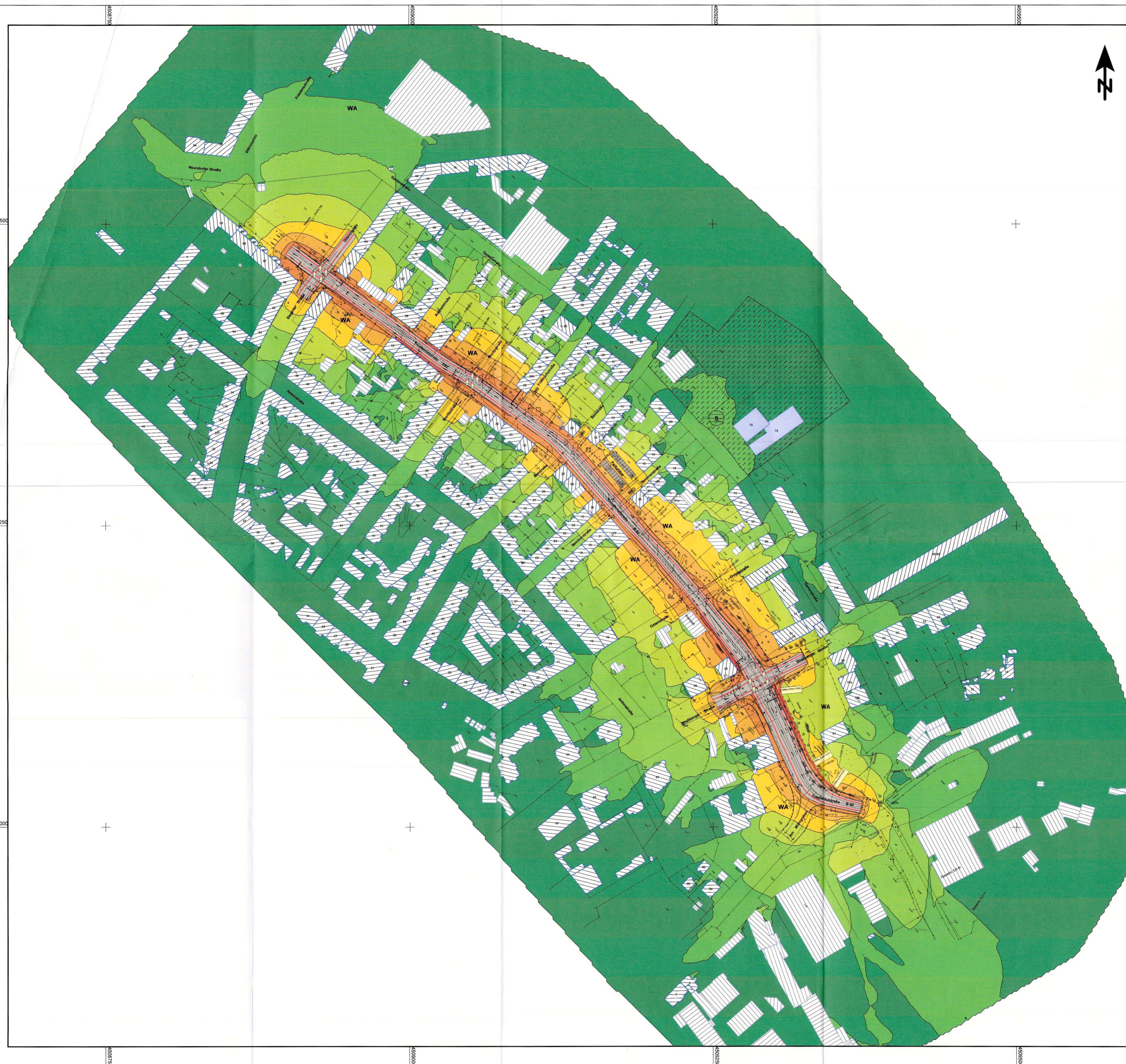
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße 9 92 NK 5338 112 Station 0,836 bis NK 5338 042 Station 0,831 MaVIS-Projekt-Nr.: M 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 1 Isophonenkarte TAGS Maßstab: 1 : 1.500
---	--

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Aufgestellt: 23. Feb. 2022 Frank Weigel Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassungsleiter	Plan festgestellt, Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 11. 11. 2022 Unterschrift
---	---



- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Straßenoberfläche
 - Signalanlage
 - Parkplatz
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Lärmschutzwand

- Pegelwerte**
LrN
in dB(A)
- | | |
|-------|-------|
| <= 39 | <= 44 |
| 39 < | <= 49 |
| 44 < | <= 54 |
| 49 < | <= 59 |
| 54 < | <= 64 |
| 59 < | <= 69 |
| 64 < | <= 74 |
| 69 < | <= 79 |
| 74 < | <= 84 |
| 79 < | <= 84 |
| 84 < | |

Koordinatensystem RD 83 mit NHN 92 Höhen

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet	Datum	Name
	Dez 2020		Sachs
	gezeichnet	Dez 2020	Sachs
	geprüft	Dez 2020	Sachs

SACHS IAU
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz SACHS IAU
09523 Plauen, Lindenstr. 2, Tel. 0374103838-15, Fax -16, sachs-iau@gmx.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

Freistaat Sachsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
09523 Plauen
Fon +49 3741 1480-0 Fax +49 3741 1480-110
poststelle.n-plauen@lasuv.sachsen.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Niederlassung Plauen Bundesstraße B 92 NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031 MaVIS-Projekt-Nr.: M 0000 2200	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 2 Isophonenkarte NACHTS Maßstab: 1 : 1.500
---	--

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Frank Weigel Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen	Plan festgestellt: Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den 11. 01. 2022 Unterschrift: [Signature]
---	--



Unterlage 17.4.2

**BERECHNUNGSUNTERLAGEN
FÜR DIE
LUFTHYGIENISCHEN UNTERSUCHUNG**

**B 92 AUSBAU IN PLAUEN
TROCKENTALSTRASSE**

AKTUALISIERUNG

Auftraggeber:

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen

Bearbeitung:

Lohmeyer GmbH
Niederlassung Dresden

Dipl.-Ing. (FH) E. Nitzsche
Dipl.-Ing. W. Schmidt

Dr. rer. nat. I. Düring

Januar 2021
Projekt 10113-20-01_Unterlage 17_4_2
Berichtsumfang 12

INHALTSVERZEICHNIS

1 IMMISSIONEN.....	1
1.1 Stickstoffdioxid (NO ₂).....	3
1.2 Feinstaub (PM10)	6
1.3 Feinstaub (PM2.5)	9
1.4 Gesamtbewertung	12

Hinweise:

Vorliegender Bericht darf ohne schriftliche Zustimmung der Lohmeyer GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Die Tabellen und Abbildungen sind kapitelweise durchnummeriert.

Literaturstellen sind im Text durch Name und Jahreszahl zitiert. Im Kapitel Literatur findet sich dann die genaue Angabe der Literaturstelle.

Es werden Dezimalpunkte (= wissenschaftliche Darstellung) verwendet, keine Dezimalkommas. Eine Abtrennung von Tausendern erfolgt durch Leerzeichen.

1 IMMISSIONEN

Für das Untersuchungsgebiet ist eine flächendeckende Auskunft über die Immissionssituation in Bodennähe (in ca. 1.5 m Höhe) durch eine Vielzahl an Untersuchungspunkten gegeben. Die horizontale Auflösung der Immissionspunkte beträgt 10 m. Zusätzlich werden an Straßen mit dichter Randbebauung die Konzentrationswerte für die Hausfassaden angegeben.

In die Berechnungen gehen die Emissionen der Kraftfahrzeuge des Betrachtungsjahres auf der Grundlage der jeweiligen Verkehrsstärken der berücksichtigten Straßen ein. Diese Emissionen verursachen die verkehrsbedingte Zusatzbelastung im Untersuchungsgebiet. Die Beurteilungswerte beziehen sich immer auf die Gesamtbelastung. Daher wird nur die Gesamtbelastung diskutiert, welche sich aus Zusatzbelastung und großräumig vorhandener Hintergrundbelastung zusammensetzt.

Die Ergebnisse für die Leitkomponenten NO₂, PM₁₀ und PM_{2.5} sind als Gesamtbelastungen (Hintergrundbelastung + verkehrsbedingte Zusatzbelastung) in den jeweiligen Abschnitten dargestellt. Die flächenhafte grafische Darstellung erfolgt in Form von farbigen Quadraten bzw. bei Straßen mit dichter Randbebauung mit farbigen Linien. Die Farben sind bestimmten Konzentrationsintervallen zugeordnet. Die Zuordnung zwischen Farbe und Konzentration ist jeweils in der Legende angegeben. Bei der Skalierung der Farbstufen für Immissionen wird der kleinste Wert entsprechend der angesetzten Hintergrundbelastung zugeordnet. Sofern in diese Stufen besondere Kennwerte fallen, werden diese dargestellt (z. B. beim NO₂-Jahresmittelwert der Grenzwert von 40 µg/m³).

An Straßen mit dichter ein- oder zweiseitiger Randbebauung (= Straßenschluchten) werden die Konzentrationswerte in einer Höhe von ca. 1.5 m für die Hausfassade angegeben. Hierbei werden für ca. 100 m lange Straßenabschnitte Konzentrationswerte an der höchst belasteten Stelle berechnet, die auf dem gesamten Straßenabschnitt ausgewiesen werden. Es handelt sich dabei um die berechneten Konzentrationen an der nächstgelegenen Bebauung. Dies entspricht dem Charakter einer Screening-Betrachtung. In Bereichen außerhalb der Straßenschluchten treten deutlich geringere Belastungen auf.

Zusätzlich werden für ausgewählte, repräsentative Immissionsorte (IO) die berechneten Luftschadstoffbelastungen separat ausgewiesen (**Tab. 1**). Sie stellen sensible Nutzungen (Wohnbebauung) im Untersuchungsgebiet dar.

Nr.	Immissionsort	NO ₂ -I1 in µg/m ³	PM10-I1 in µg/m ³	PM2.5-I1 in µg/m ³	Anzahl der Über- schreitungen des PM10-24 h-Werts von 50 µg/m ³ im Jahr
Prognose-Nullfall 2026					
1	Trockentalstraße 56, 58, 73, 73a	37	25	15	23
2	Trockentalstraße 34, 36 Seminarstraße 27, 29 Seestraße 19, 23	41	24	15	20
3	Trockentalstraße 24, 26, 28, 30 Moritzstraße 25 Friedrichstraße 28 Seestraße 28	33	22	15	15
4	Siegener Straße 1-5 Dittrichplatz 6	23	21	14	14
5	Straßburger Straße 33, 35, 37, 64 Antonstraße 1	23	21	14	14
Planfall 2026					
1	Trockentalstraße 56, 58, 73, 73a	32	23	15	18
2	Trockentalstraße 34, 36 Seminarstraße 25, 29 Seestraße 19, 23	30	23	15	18
3	Trockentalstraße 24, 26, 28, 30 Friedrichstraße 28 Seestraße 28	36	25	15	23
4	Siegener Straße 1-5 Dittrichplatz 6	21	20	14	12
5	Straßburger Straße 33, 35, 37, 64 Antonstraße 1	21	20	13	12
Beurteilungswerte		40	40	25	35

Tab. 1: Immissionen im Vergleich zum Beurteilungswert für ausgewählte Straßenabschnitte

I1 = Jahresmittelwert; fett = Grenzwertüberschreitung

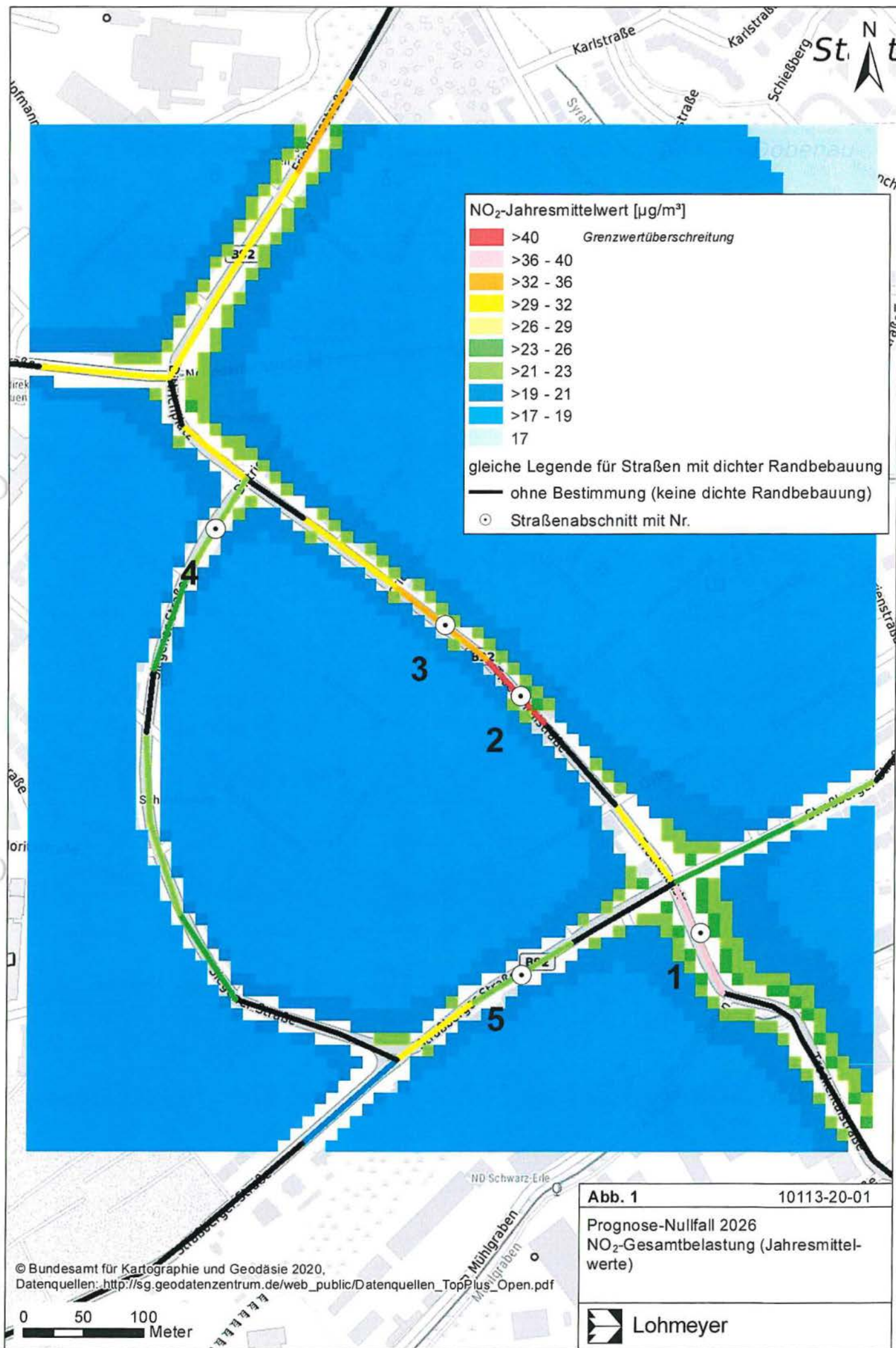
1.1 Stickstoffdioxid (NO₂)

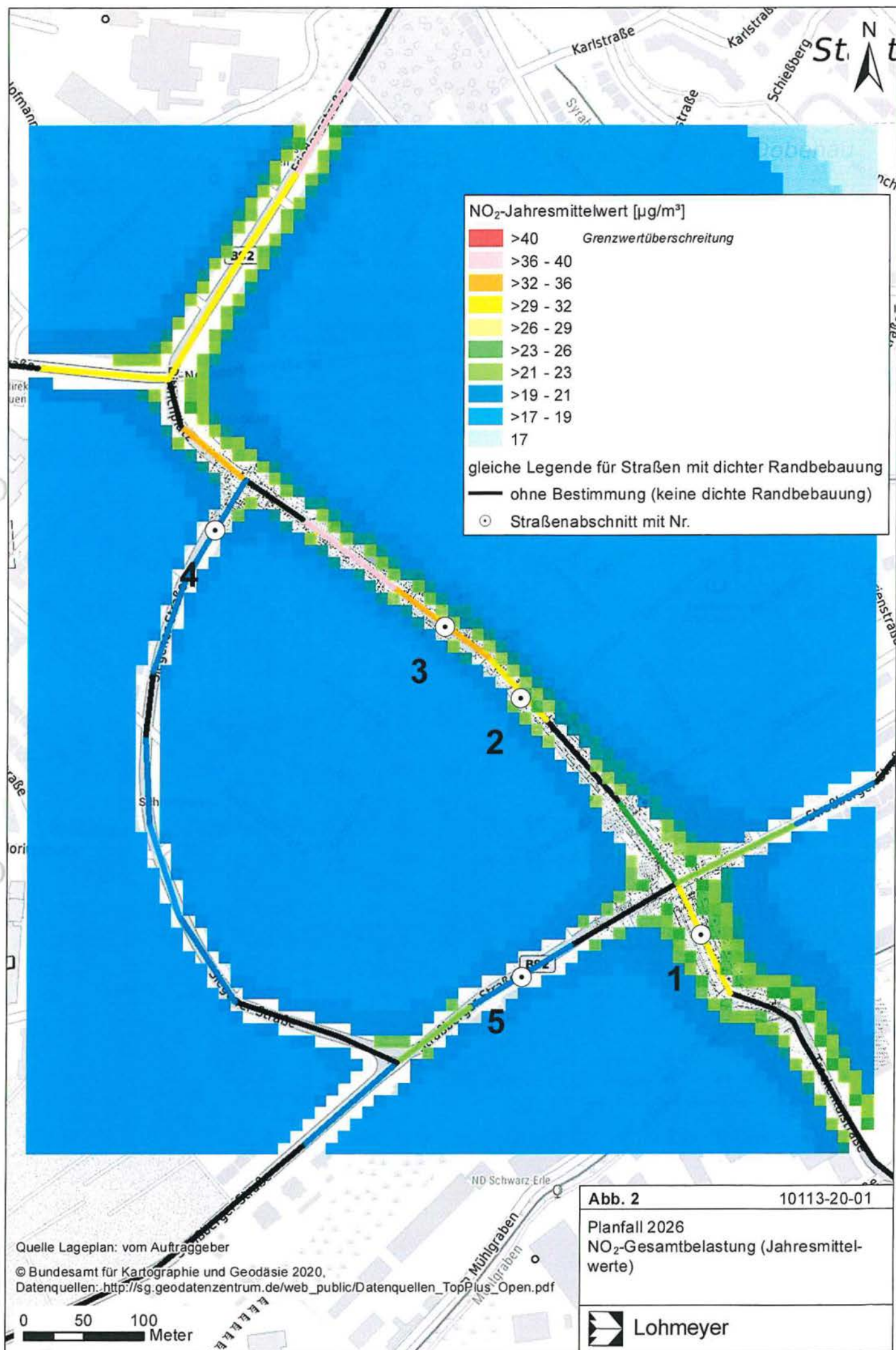
Die Gesamtbelastungen der NO₂-Jahresmittelwerte sind flächendeckend in **Abb. 1** für den Prognose-Nullfall 2026 und in **Abb. 2** für den Planfall 2026 dargestellt. Die Gesamtbelastungen der NO₂-Jahresmittelwerte für die ausgewählten Straßenabschnitte sind in **Tab. 1** dargestellt.

Aus **Abb. 1** ist ersichtlich, dass im Prognose-Nullfall 2026 in einem Straßenabschnitt an der Straßenrandbebauung in der Trockentalstraße hohe NO₂-Jahresmittelwerte auftreten, so dass eine Überschreitung des NO₂-Jahresmittelwertes von 40 µg/m³ errechnet wird. In den anderen Straßenabschnitten und in der flächenhaften Berechnung wird der NO₂-Jahresmittelgrenzwert unterschritten. Im Planfall 2026 wird durch die Verschiebung der Trockentalstraße in nordöstliche Richtung trotz Ausbau und höherem Verkehrsaufkommen weitgehend eine Reduzierung des NO₂-Jahresmittelwertes prognostiziert. Außerdem werden einige Häuser in der Trockentalstraße abgerissen, so dass sich zwischen Prognose-Nullfall und Planfall eine veränderte Bebauungssituation ergibt, die dort günstigere Ausbreitungsbedingungen im Planfall zur Folge haben. In der Siegener Straße und Straßberger Straße wird durch die Reduzierung der Verkehrsbelegung eine Immissionsminderung erreicht.

Zum Schutz der menschlichen Gesundheit ist entscheidend, ob die ermittelten Immissionen zu Überschreitungen der Grenzwerte an beurteilungsrelevanten Gebäuden, z. B. Wohnbebauung, führen. Die berechneten Gesamtbelastungen der NO₂-Jahresmittelwerte sind für ausgewählte Straßenabschnitte in **Tab. 1** dargestellt. Unter Berücksichtigung der angesetzten Hintergrundbelastung von 17 µgNO₂/m³ wird eine Überschreitung des NO₂-Jahresmittelgrenzwertes von 40 µg/m³ in den Straßenabschnitten Nr. 2 an der Straßenrandbebauung in der Trockentalstraße zwischen der Seminarstraße und Seestraße im Prognose-Nullfall 2026 prognostiziert. Es zeigt sich auch, dass im Planfall in allen ausgewählten Straßenabschnitten eine Reduzierung des NO₂-Jahresmittelwertes berechnet wird. Überschreitungen des NO₂-Jahresmittelgrenzwertes werden im Planfall 2026 nicht erwartet.

Der seit dem Jahr 2010 geltende Grenzwert für NO₂-Jahresmittelwerte von 40 µg/m³ wird den Berechnungsergebnissen zu Folge im Planfall 2026 in Betrachtungsgebiet an der nächstgelegenen Bebauung nicht erreicht und nicht überschritten. Die NO₂-Immissionen sind in Bezug auf den Grenzwert gemäß **Tab. 3.2** Unterlage 17.4.1 an der Bebauung im Planfall 2026 als leicht erhöhte bis erhöhte Konzentrationen einzustufen.





Eine Überschreitung der NO_2 -Kurzzeitgrenzwerts gemäß der 39. BImSchV, d. h. einem Stundenwert von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mehr als 18-mal im Jahr, ist bei Jahresmittelwerten unter $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nicht zu erwarten.

1.2 Feinstaub (PM10)

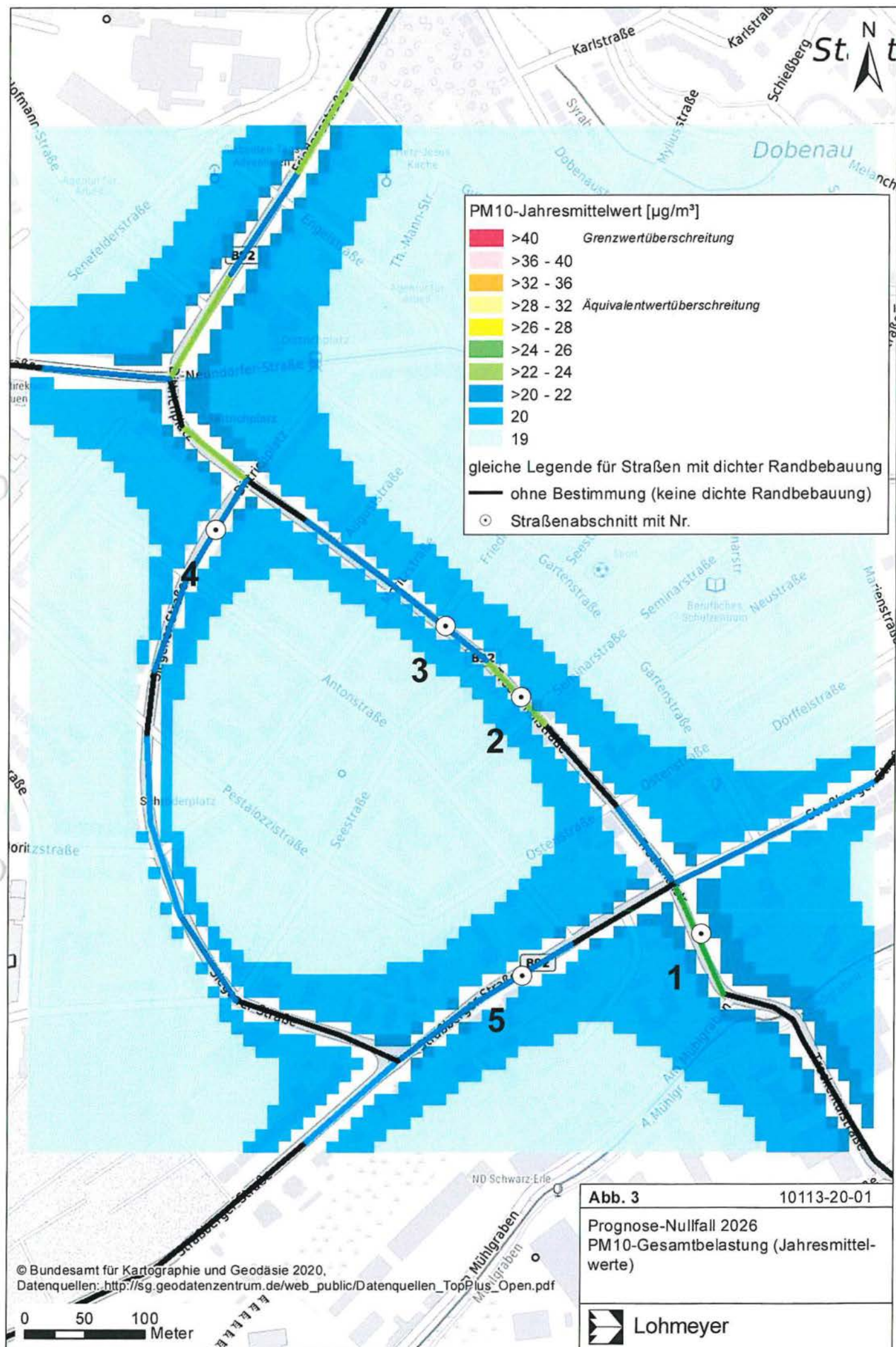
Die bodennahen PM10-Jahresmittelwerte für die Immissionsorte sind der **Tab. 1** zu entnehmen. Einen Überblick über die flächendeckende PM10-Belastung geben die **Abb. 3** (Prognose-Nullfall) und **Abb. 4** (Planfall).

PM10-Jahresmittelwert

Die **Abb. 3** (Prognose-Nullfall) und **Abb. 4** (Planfall) zeigen, dass keine PM10-Konzentrationen erwartet werden, die den Grenzwert der 39. BImSchV von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ überschreiten. Im Planfall 2026 wird gegenüber dem Prognose-Nullfall 2026 in der Trockentalstraße zumeist eine Zunahme, in der Siegener Straße und Straßberger Straße eine Abnahme der PM10-Konzentration ermittelt.

Bei den ausgewählten Straßenabschnitten wird im Straßenabschnitt Nr. 1 an der Straßenrandbebauung mit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Prognose-Nullfall 2026 die höchsten Konzentrationen berechnet (Hintergrund 2026 = $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Im Planfall 2026 wird in dem Straßenabschnitt Nr. 3 die höchsten Konzentrationen mit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ erwartet. Im Straßenabschnitt Nr. 3 ist im Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall wie auch bei NO_2 eine Zunahme erkennbar. In den Straßenabschnitten Nr. 4 und 5 wird an der Straßenrandbebauung im Planfall auf Grund der Verkehrsabnahme eine Abnahme der PM10-Konzentration prognostiziert. Die PM10-Immissionen sind in Bezug auf den Grenzwert gemäß **Tab. 3.2** Unterlage 17.4.1 an der Bebauung als mittlere bis leicht erhöhte Konzentrationen einzustufen.

Der seit dem Jahr 2005 geltende Grenzwert für PM10-Jahresmittelwerte von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird im Prognosenußfall 2026 und im Planfall 2026 an der bestehenden Bebauung im Untersuchungsgebiet nicht erreicht und nicht überschritten.



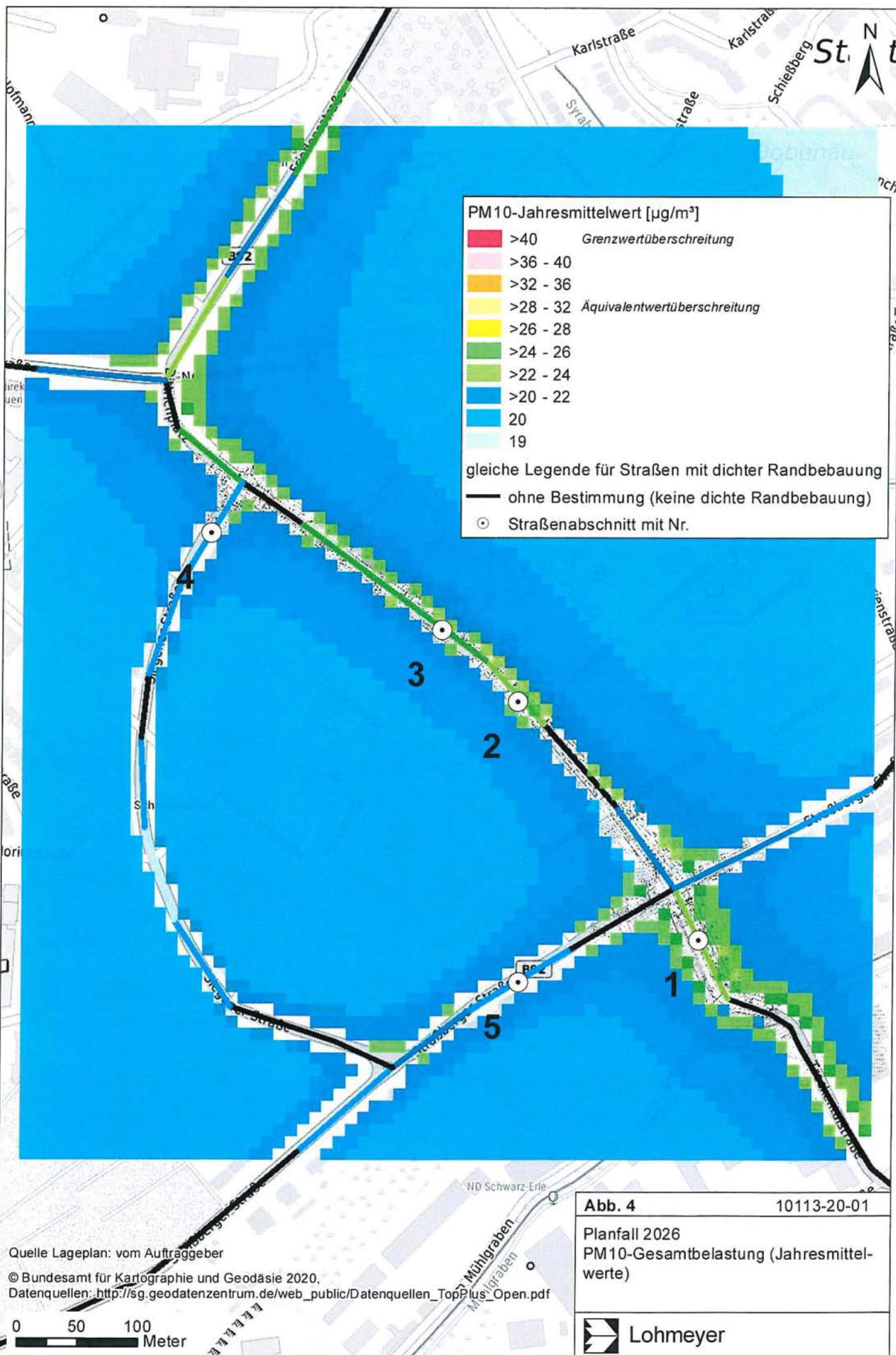
PM10-Jahresmittelwert [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

>40	Grenzwertüberschreitung
>36 - 40	
>32 - 36	
>28 - 32	Äquivalentwertüberschreitung
>26 - 28	
>24 - 26	
>22 - 24	
>20 - 22	
20	
19	

gleiche Legende für Straßen mit dichter Randbebauung

— ohne Bestimmung (keine dichte Randbebauung)

○ Straßenabschnitt mit Nr.



Quelle Lageplan: vom Auftraggeber

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020.

Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf

0 50 100
Meter

Abb. 4

10113-20-01

Planfall 2026

PM10-Gesamtbelastung (Jahresmittelwerte)



Lohmeyer

PM10-24 h-Grenzwert

Neben dem Grenzwert für das Jahresmittel ist in der 39. BImSchV auch ein 24-Stundengrenzwert für Partikel (PM10) von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ definiert, der nicht öfter als 35-mal im Jahr überschritten werden darf. Entsprechend den Darstellungen im Kapitel 3 wird angesetzt, dass bei Konzentrationen unterhalb des entsprechenden Schwellenwertes von $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (Jahresmittelwert) auch der PM10-24 h-Grenzwert sicher eingehalten wird. Der PM10-24 h-Grenzwert ist somit eine strengere Kenngröße als der Jahresmittelgrenzwert.

Die bodennahen PM10-Jahresmittelwerte für die Immissionsorte sind der **Tab. 1** zu entnehmen. Einen Überblick über die flächendeckende PM10-Belastung geben die **Abb. 3** (Prognose-Nullfall) und **Abb. 4** (Planfall).

Die flächendeckenden Ergebnisdarstellungen (**Abb. 3** und **Abb. 4** dort dunkelgelb-, orange- und rosafarbene und rote Signaturen) bzw. für die ausgewählten Straßenabschnitte (**Tab. 1**) zeigen im Prognose-Nullfall und Planfall 2026 keine Überschreitungen des PM10-24 h-Grenzwerts. Die maximalen PM10-Konzentrationen betragen im Prognose-Nullfall 2026 und im Planfall 2026 $25 \mu\text{gPM10}/\text{m}^3$, die damit unter dem Schwellenwert von $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zur Beurteilung des 24 h-Grenzwertes liegen.

Der strengere PM10-Kurzzeitgrenzwert von 35 Tagen größer $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ entsprechend der 39. BImSchV wird an umliegender sensibler Nutzung nicht überschritten.

1.3 Feinstaub (PM2.5)

Die PM2.5-Jahresmittelwerte werden für die ausgewählten Straßenabschnitte in **Tab. 1** aufgeführt. In **Abb. 5** und **Abb. 6** werden die flächendeckenden PM2.5-Konzentrationen der zwei Berechnungsfälle gezeigt.

Der ab dem Jahr 2015 geltende Grenzwert für PM2.5-Jahresmittelwerte von $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird entsprechend den Immissionsberechnungen somit sowohl im Prognose-Nullfall als auch im Planfall 2026 im Untersuchungsgebiet deutlich unterschritten.

In Bezug auf den ab dem Jahr 2015 einzuhaltenden Grenzwert von $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ sind die PM2.5-Immissionen an der bestehenden, beurteilungsrelevanten Bebauung als leicht erhöhte Konzentrationen einzustufen.

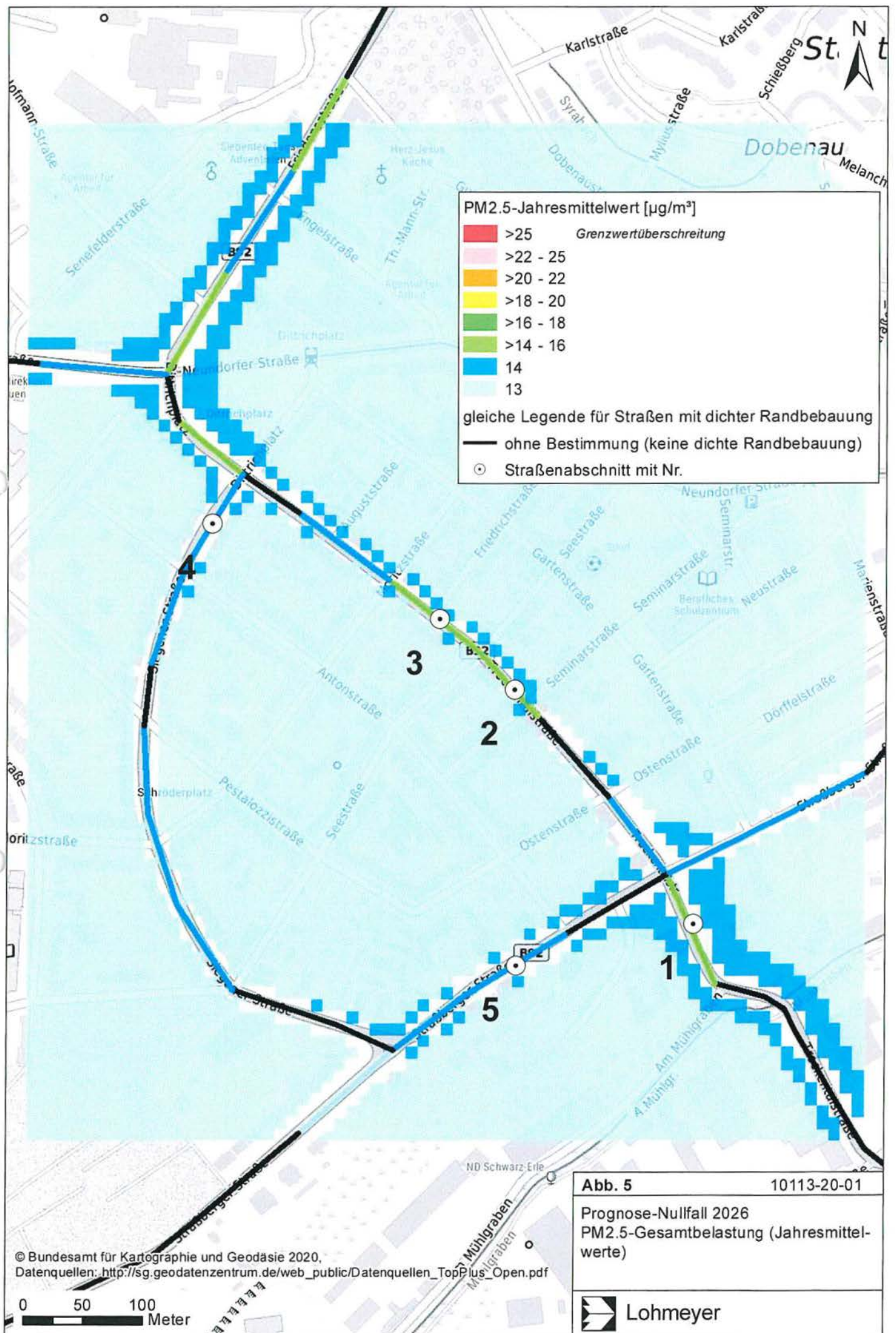
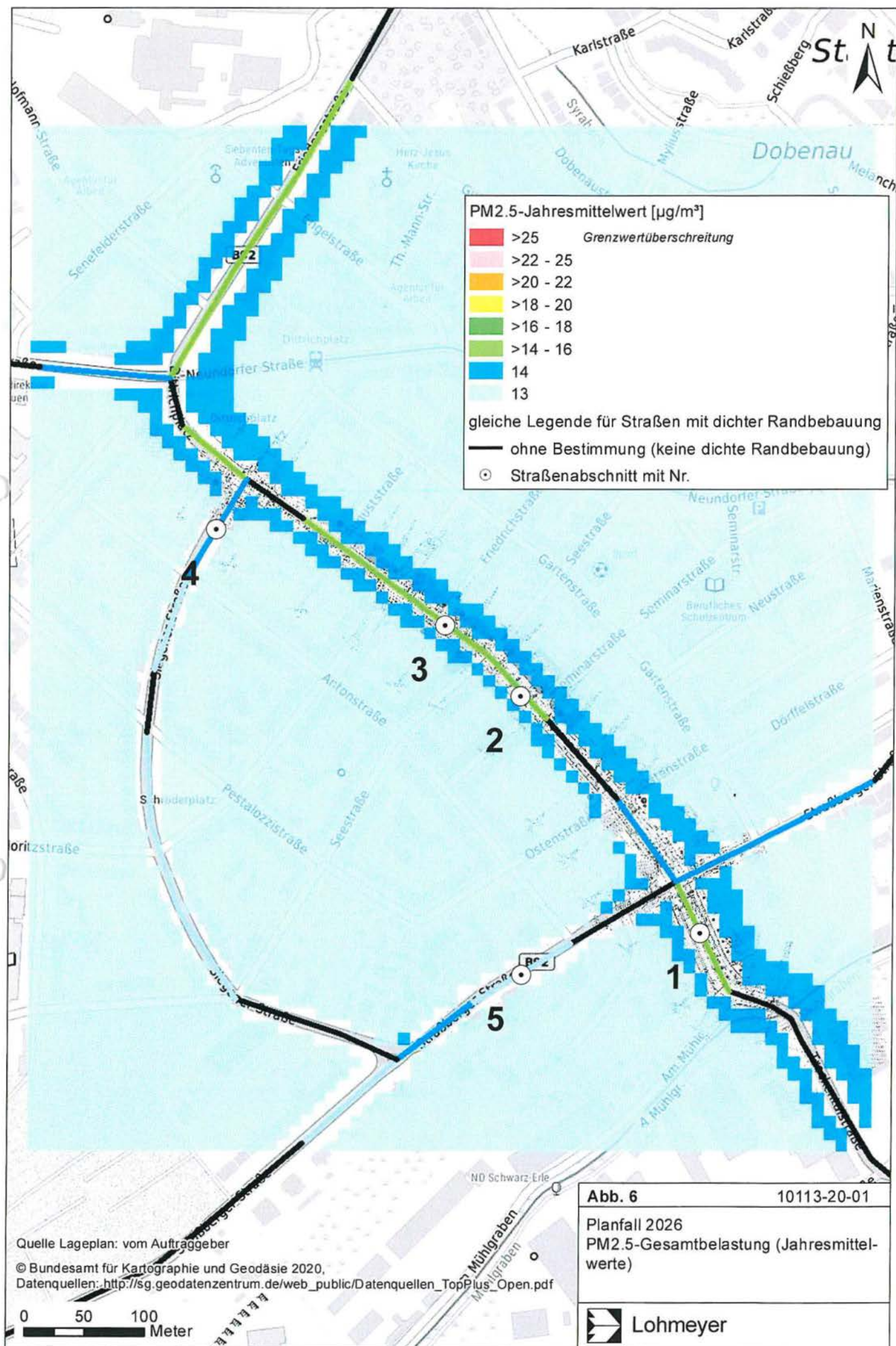


Abb. 5

10113-20-01

Prognose-Nullfall 2026
PM2.5-Gesamtbelastung (Jahresmittelwerte)

 Lohmeyer



Bei den ausgewählten Straßenabschnitten wird im Planfall 2026 in der Straßburger Straße gegenüber dem Prognose-Nullfall im Straßenabschnitt Nr. 5 an der Straßenrandbebauung eine leichte Reduzierung PM_{2.5}-Konzentrationen berechnet. In den anderen Straßenabschnitten betragen die Veränderungen weniger als 1 µg/m³. Im Prognose-Nullfall 2026 und im Planfall 2026 werden die höchste PM_{2.5}-Belastung mit 15 µg/m³ ermittelt (Hintergrundbelastung 2026 = 13 µg/m³). Die maximale PM_{2.5}-Zusatzbelastung beträgt damit im Prognose-Nullfall und Planfall 2 µg/m³.

1.4 Gesamtbewertung

Aus lufthygienischer Sicht sind die Planungen im Hinblick auf die Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit bezogen auf die bestehende Wohnnutzung im Prognosejahr 2026 nicht abzulehnen.



Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV), Niederlassung Plauen
Bundesstraße 92 / NK 5538 112 Station 0,836 bis NK 5538 042 Station 0,031

B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

MaViS-Nr.: 0000 2200

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Wassertechnische Untersuchung -

Aufgestellt: 23. Feb. 2021 Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen  Frank Weigel Niederlassungsleiter	Plan festgestellt. Landesdirektion Sachsen Chemnitz, den0...1...11....2022 Unterschrift  

Inhaltsverzeichnis:

18.1 Erläuterungen

1. Allgemeine Erläuterungen

2. Maßnahmen zur Straßenentwässerung

2.1. Zum Entwässerungsabschnitt 1: Bau-km 0+000 – 0+676

3. Maßnahmen an den Anlagen der Ortsentwässerung sowie weiterführende Entwässerungseinrichtungen

18.2 Berechnungen und Formblätter

1. Bewertungsverfahren nach ATV-DVWK-M 153

2. Berechnung der Abflussmengen und Dimensionierung der Rohrleitungen der Straßenentwässerung für den Abschnitt 1

1. Erläuterungen

1.1 Allgemeine Erläuterungen

Das vorhandene Straßenentwässerungssystem des Baubereiches besteht aus einem Entwässerungsabschnitt, der entsprechend der Topografie (eine Gefällerrichtung vom Bauende bis zum Bauanfang) sowie durch die vorhandenen Vorflutbedingungen (vorhandener Mischwasserkanal des ZWAV in der Fahrbahn) gegeben ist.

Entwässerungsabschnitt 1: Bau-km 0+000 – 0+676

Die Straßenwässer dieses Abschnittes im Bereich der Bundesstraße gelangen über Straßenabläufe und Anschlussleitungen in den Mischwasserhauptsammler DN 800 bzw. Eiprofil 600/900 des ZWAV, der in der Fahrbahn liegt.

Prinzipielle Entwässerungslösung:

Die Ableitung des Oberflächenwassers der Straße und der Nebenflächen erfolgt als geschlossene Entwässerung über die Querneigung in Bordrinnen und Straßenabläufe. Die Straßenabläufe und die Planumsdränage entwässern in die vorhandenen Mischwasserhauptsammler DN 800 bis Ei 600/900 des ZWAV. Dazu liegt die Stellungnahme des ZWAV vom 23.01.2020 vor.

1.2. Maßnahmen zur Straßenentwässerung

1.2.1 Zum Entwässerungsabschnitt 1: Bau-km 0+000 – 0+676

1. Entwässerungsmaßnahme

Durch die Verbreiterung der Straßenanlage auf drei bzw. fünf Fahrstreifen muss die Straßenentwässerung neu errichtet werden.

2. Entwässerungseinrichtungen zur Ableitung des Oberflächenwassers

Die Ableitung des Oberflächenwassers von der Fahrbahn und den Geh- bzw. Radwegen erfolgt über Querneigung von 2,5 % in die Bordrinnen. Von dort gelangt das Wasser über Straßenabläufe 500/500 bzw. 300/500 und Anschlussleitungen in die in die vorhandenen Mischwasserhauptsammler DN 800 bzw. Eiprofil 600/900 des ZWAV.

Durch den Ausbau der Fahrbahnen und Kreuzungen sowie die Anlage von Nebenflächen erfolgt eine Vergrößerung der angeschlossenen befestigten Verkehrsflächen gegenüber dem vorhandenen Zustand. Im gleichen Verhältnis verringern sich die an den öffentlichen Kanal angeschlossenen bebauten Flächen der angrenzenden Wohn- und Mischgebietsquartiere. Damit erfolgt insgesamt keine Mehrbelastung des vorhandenen öffentlichen Kanals. Siehe dazu die Flächenberechnung in Anlage 18.2.2.

Eine Variante der Straßenentwässerung wäre der Neubau eines gesonderten Straßenentwässerungskanals mit Vorflut in den Mühlgraben am Bauanfang.

Aufgrund des Straßentyps und Verkehrsbelastung wird nach ATV-DVWK-M153 (siehe Punkt 2.1.) jedoch eine Regenwasserbehandlung für das gesammelte Straßenwasser erforderlich. Des Weiteren müsste vor Einleitung in den Mühlgraben eine Rückhalteinlage in Form eines Stauraumkanals o.ä. errichtet werden. Aufgrund der innerstädtischen Lage und der zur Verfügung stehenden Flächen wird diese Variante nicht weiter verfolgt.

Die Berechnung der Abstände der Straßenabläufe siehe Anlage 18.2.2.

3. Entwässerungseinrichtungen zur Ableitung der Wässer aus Boden und Oberbau

Das Straßenplanum entwässert bei Bedarf in die neu zu errichtenden Planumsdränageleitungen DN 150, welche an die Straßenentwässerungsleitung angeschlossen werden.

1.3. Maßnahmen an den Anlagen der Ortsentwässerung bzw. weiterführender Entwässerungseinrichtungen

Hier wird auf die Stellungnahme des ZWAV vom 08.03.2017 und vom 23.01.2020 verwiesen. Danach sind Baumaßnahmen am Kanalnetz und dem Regenüberlaufbauwerk erforderlich.

Anlage 18.2.1. Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA M - 153

Vorhaben B 92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße Vorentwurf
Entwässerungsabschnitt 1

Gewässer (Tabellen 1a und 1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Mühlgraben	G 8	G = 16

Flächenanteil f_i Kapitel 4		Luft L_i Tabelle 2		Flächen F_i Tabelle 3		Abflussbelastung B_i
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \times (L_i + F_i)$
	1	L3	4	F6	35	39
Summe	Summe 1	Abflussbelastung $B = \text{Summe } B_i :$				$B = 39$

Keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn $B < G$

Maximal zulässiger Durchgangswert $D_{\max} = G / B :$	$D_{\max} = 0,41$
--	-------------------

Vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabellen 4a, 4b, und 4c)	Typ	Durchgangswerte D_i
Sedimentationsanlage	D 21	0,20
Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Kapitel 6.2.2) :}$		0,20

Emissionswert $E = B \times D :$	$E = 7,8$
----------------------------------	-----------

$E = \dots\dots 7,8 \dots\dots$; $G = \dots\dots 16 \dots\dots$; Anzustreben : $E < G$

Behandlungsbedürftigkeit genauer prüfen, wenn : $E > G$

Anlage 18.2.2.**B 92 Ausbau in Plauen, Trockentalstraße Vorentwurf, Straßenentwässerung
Entwässerungsabschnitt 1 von Bau-km 0,000 bis 0+676****1. Flächenermittlung der befestigten Flächen für den Bestand und die Planung**

Es wurde der gesamte Ausbaubereich angesetzt. Die Flächenermittlung erfolgte elektronisch.

1.1. Bestand.

Fahrbahn und Gehweg Asphalt: $F = 11.020 \text{ m}^2$, $\psi = 0,9$

Dachflächen (die entfallen) rechtsseitig: $F = 2.200 \text{ m}^2$, $\psi = 0,9$

Hofflächen (die entfallen) rechtsseitig: $F = 1.900 \text{ m}^2$, $\psi = 0,5$

Ared gesamt = 12.848 m^2

1.2. Planung.

Fahrbahn, Parkplatz und Gehweg Asphalt: $F = 12.752 \text{ m}^2$, $\psi = 0,9$

Grünflächen rechtsseitig: $F = 2.400 \text{ m}^2$, $\psi = 0,15$

Ared gesamt = 11.837 m^2

Damit verringert sich die abflusswirksame Fläche im Ausbaubereich um ca. 1.000 m^2

Eine geringfügige Erhöhung der Abflussbeiwerte entsteht durch den Ersatz von Pflasterflächen in den Nebenstraßen mit Asphaltbeton.

Die Gebäudeabbrüche linksseitig wurden nicht berücksichtigt, da hier eine Wiederbebauung möglich ist.

2. Berechnung der Straßenabläufe nach RAS Ew**2.1. Grundlagen der hydraulische Berechnung des Regenwassernetzes:**

nach RAS-EW Ansatz für $Q_{r 15,1}$, $\psi = 0,9$, Regenspende für Plauen nach KOSTRA 2010R mit $120,0 \text{ l/s}$, Straßenabläufe 500/500 bis Bau-km 0+130 bzw. 300/500 ab Bau-km 0+150

2.2. Berechnung für den vierstreifigen Bereich Bauanfang bis 0+200:**2.2.1. Bereich mit Dachprofil:**

Breite der zu entwässernden Fläche bei Dachprofil: Fahrbahn 9 m + Gehweg $3 \text{ m} = 12 \text{ m}$

Regenwasserspende $Q = 120 \times 0,9 \times 0,0012 = 0,13 \text{ l/s} \times \text{m}$

Längsgefälle $7,8 \%$, Gerinnequerneigung $2,5 \%$

Unvollständige Systemauslastung:

Straßenablauf $Q_A = 6,2 \text{ l/s}$ nach Tab. 1 RAS Ew, Ablaufabstand $\leq 45 \text{ m}$

Gerinne $Q_z = 2 \text{ l/s}$ nach Tab. CD 8.2.4 RAS Ew, Ablaufabstand $\leq 15 \text{ m}$ bei Gerinnebreite $0,50 \text{ m}$

Gerinne $Q_z = 5$ l/s nach Tab. CD 8.2.4 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 38 m bei Gerinnebreite 0,70 m
Gewählt 25 m

2.2.2. Bereich mit Einseitneigung:

Breite der zu entwässernden Fläche bei Pultprofil: Fahrbahn 17 m + Gehweg 3 m = 20 m
Regenwasserspende $Q = 120 \times 0,9 \times 0,0017 = 0,18$ l/s x m
Längsgefälle 7,8 %, Gerinnequerneigung 4 %, Unvollständige Systemauslastung:
Straßenablauf $Q_A = 3,4$ l/s nach Tab. 1 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 20 m
Gerinne $Q_z = 4,4$ l/s nach Tab. CD 8.2.7 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 25 m bei Gerinnebreite 0,50 m
Gewählt 20 m

2.3. Berechnung für den dreistreifigen Bereich von 0+200 bis Bauende:

Breite der zu entwässernden Fläche bei Dachprofil: Fahrbahn 5 m + Gehweg 3 m = 8 m
Regenwasserspende $Q = 120 \times 0,9 \times 0,0008 = 0,09$ l/s x m
Längsgefälle 4,8 bis 5,5 %, Unvollständige Systemauslastung:
Straßenablauf $Q_A = 2,4$ l/s nach Tab. 1 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 27 m
Gerinne $Q_z = 1,6$ l/s nach Tab. CD 8.2.4 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 17 m bei Gerinnebreite 0,50 m
Gerinne $Q_z = 3,8$ l/s nach Tab. CD 8.2.4 RAS Ew, Ablaufabstand ≤ 42 m bei Gerinnebreite 0,70 m
Gewählt 30 m



entfällt