

**Nachweis der Befahrbarkeit der Knotenpunkte**

(dynamische Schleppkurvenberechnung mit CARD/1)

	Fahrbeziehung	Bemessungsfahrzeug und Fahrweise	Ausbildung der Eckausrundung	Erläuterung
<b>1 - Trockentalstraße/Straßberger Straße</b>				
	RA OST	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	
	RA WEST	Lz Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=10m	
	RE NORD	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	ggf. geringfügige Mitbenutzung des 2. durchgehenden Fahrstreifens in der Ausfahrt
	RE SÜD	Lz Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=10m	
<b>2 - Trockentalstraße/Ostenstraße</b>				
	RA OST	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens in der Ausfahrt
	RA WEST	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens in der Ausfahrt
	RE NORD	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=8m	Mitbenutzung des 2. durchgehenden Fahrstreifens in der Ausfahrt
	RE SÜD	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=6m	Mitbenutzung des linken Fahrstreifens in der Ausfahrt
<b>3 - Trockentalstraße/Seminarstraße</b>				
	RA OST	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=8m	Mitbenutzung der gesamter Ausfahrtbreite
	RA WEST	Transporter Fw 1	Kreisbogen R=4m	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens in der Ausfahrt
	RE SÜD	Transporter Fw 1	Kreisbogen R=4m	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens in der Einfahrt
<b>4 - Trockentalstraße/Seestraße</b>				
	RA WEST	3-Mü Fw 1	Kreisbogen R=8m	
	RE NORD	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=6m	Einbiegen aus Einbahnstraße, Mitbenutzung des linken Fahrstreifens in der Ausfahrt
	RE SÜD	Transporter Fw 1	Kreisbogen R=5m	Zwangspunkt: Gebäude, verbleibende Gehwegbreite 1.80 m

5 - Trockentalstraße/Friedrichstraße				
	RE NORD	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=6m	Mitbenutzung des linken Fahrstreifens in der Ausfahrt
6 - Trockentalstraße/Moritzstraße				
	RA OST	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	Fahrstreifen in der Ausfahrt: G/RE/LE=3.25 m, Versatz des Aufstellstreifens ca. 1 m Richtung Norden notwendig
	RA WEST	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	Verbreiterung der Moritzstraße West um 60 cm notwendig
	RE Nord	3-Mü Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=8m	Versatz Aufstellstreifen um 1.25 m
	RE SÜD	3-Mü Fw 1	Korbbogen 1:1:5, R=8m	Aufweitung des Fahrstreifens in der Ausfahrt um 50 cm Fahrstreifen in der Ausfahrt: G/RA=3.25 m, LA=3.25 m Fahrstreifen in der Zufahrt: 5.25 m
7 - Trockentalstraße/Auguststraße				
	RA Auguststraße	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=4 m	Mitbenutzung des Gegenfahrstreifens in der Ausfahrt Zwangspunkt Gebäude: verbleibende Gehwegbreite 1.75 m
	RE NORD	Transporter Fw 1	Kreisbogen R=6 m	Zwangspunkt Gebäude: verbleibende Gehwegbreite 2.50 m (größere Fahrzeuge müssen Sperrfläche befahren)
8 - Trockentalstraße/Siegener Straße				
	RA Dittrichplatz	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=8m	Zwangspunkt Gebäude: verbleibende Gehwegbreite 2.50 m Fahrstreifen in der Ausfahrt: G/RA/LA=3.00 m
	RA Siegener Straße	Lz Fw 1	Korbbogen 2:1:3, R=9m	Zwangspunkt Treppen: verbleibende Gehwegbreite 2.30 m Fahrstreifen in der Ausfahrt: G/RA=3.50 m, LA=3.25 m
	RE NORD	3-Mü Fw 2	Kreisbogen R=6m	Mitbenutzung eines weiteren Fahrstreifens (kein Aufstellstreifen) in der Ausfahrt
	RE SÜD	Lz Fw 2	Korbbogen 1:1:5, R=8	Zwangspunkt Gebäude: verbleibende Gehwegbreite 2.25 m Fahrstreifen in der Ausfahrt: G/RA=3.25m, LA=3.00 m mit Rücksetzen der Haltlinie

## Verzeichnis der Abkürzungen

RA: Rechtsabbiegen  
 RE: Rechseinbiegen  
 3-Mü: dreiachsiges Müllfahrzeug  
 Lz: Lastzug  
 Fw: Fahrweise  
 G: Geradeaus  
 LA: Linksabbieger