

Unterlage 17.2

Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 17.2.1

Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Am Mühlgraben 02	0+049	NW	1.OG	109,5	6,1	WA	59	49	35,2	27,8	35,4	28,0	-	-	0,2	0,2	nein	nein
1		0+049	NW	2.OG	109,5	8,9	WA	59	49	40,3	33,0	40,4	33,0	-	-	0,1	0,0	nein	nein
1		0+049	NW	3.OG	109,5	11,7	WA	59	49	42,3	34,9	42,4	35,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
2		0+049	SO	EG	108,3	3,3	WA	59	49	47,0	39,8	47,9	40,7	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	1.OG	108,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,6	41,4	-	-	0,9	0,9	nein	nein
2		0+049	SO	2.OG	108,3	8,9	WA	59	49	48,1	40,9	49,1	41,9	-	-	1,0	1,0	nein	nein
2		0+049	SO	3.OG	108,3	11,7	WA	59	49	48,7	41,4	49,6	42,4	-	-	0,9	1,0	nein	nein
3		0+049	NO	EG	104,3	3,3	WA	59	49	46,8	39,6	47,5	40,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
3		0+049	NO	1.OG	104,3	6,1	WA	59	49	47,7	40,5	48,5	41,3	-	-	0,8	0,8	nein	nein
3		0+049	NO	2.OG	104,3	8,9	WA	59	49	48,6	41,3	49,3	42,1	-	-	0,7	0,8	nein	nein
3		0+049	NO	3.OG	104,3	11,7	WA	59	49	49,1	41,9	49,9	42,6	-	-	0,8	0,7	nein	nein
4	Am Mühlgraben 04	0+046	NW	EG	116,9	-2,5	WA	59	49	33,5	26,2	35,4	28,1	-	-	1,9	1,9	nein	nein
4		0+046	NW	1.OG	116,9	0,3	WA	59	49	36,2	29,0	38,3	31,1	-	-	2,1	2,1	nein	nein
4		0+046	NW	2.OG	116,9	3,1	WA	59	49	38,3	31,0	40,4	33,2	-	-	2,1	2,2	nein	nein
4		0+046	NW	3.OG	116,9	5,9	WA	59	49	39,8	32,5	41,8	34,5	-	-	2,0	2,0	nein	nein
5		0+045	SO	EG	116,7	-2,4	WA	59	49	46,3	39,1	46,5	39,3	-	-	0,2	0,2	nein	nein
5		0+045	SO	1.OG	116,7	0,4	WA	59	49	46,0	38,8	46,4	39,2	-	-	0,4	0,4	nein	nein
5		0+045	SO	2.OG	116,7	3,2	WA	59	49	46,2	39,0	46,8	39,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
5		0+045	SO	3.OG	116,7	6,0	WA	59	49	46,7	39,5	47,4	40,2	-	-	0,7	0,7	nein	nein
6		0+046	NW	EG	112,6	-2,5	WA	59	49	34,2	27,0	36,2	29,0	-	-	2,0	2,0	nein	nein
6		0+046	NW	1.OG	112,6	0,3	WA	59	49	36,6	29,3	39,0	31,8	-	-	2,4	2,5	nein	nein
6		0+046	NW	2.OG	112,6	3,1	WA	59	49	38,9	31,7	41,2	34,0	-	-	2,3	2,3	nein	nein
6		0+046	NW	3.OG	112,6	5,9	WA	59	49	40,5	33,2	42,6	35,4	-	-	2,1	2,2	nein	nein
7		0+046	NO	EG	110,6	-2,5	WA	59	49	47,6	40,4	48,2	41,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
7		0+046	NO	1.OG	110,6	0,3	WA	59	49	47,8	40,5	48,7	41,5	-	-	0,9	1,0	nein	nein
7		0+046	NO	2.OG	110,6	3,1	WA	59	49	48,2	40,9	49,3	42,1	-	-	1,1	1,2	nein	nein
7		0+046	NO	3.OG	110,6	5,9	WA	59	49	48,9	41,7	50,0	42,8	-	-	1,1	1,1	nein	nein
8	Am Mühlgraben 06	0+049	NW	EG	128,0	2,0	WA	59	49	33,2	25,8	33,3	25,9	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	1.OG	128,0	4,8	WA	59	49	35,3	27,9	35,4	28,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	2.OG	128,0	7,6	WA	59	49	38,7	31,3	38,8	31,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
8		0+049	NW	3.OG	128,0	10,4	WA	59	49	41,6	34,2	41,7	34,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
9		0+049	SO	EG	127,1	2,0	WA	59	49	45,4	38,2	46,4	39,2	-	-	1,0	1,0	nein	nein
9		0+049	SO	1.OG	127,1	4,8	WA	59	49	46,2	38,9	47,2	40,0	-	-	1,0	1,1	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
9	Am Mühlgraben 06	0+049	SO	2.OG	127,1	7,6	WA	59	49	46,6	39,4	47,7	40,5	-	-	1,1	1,1	nein	nein
9		0+049	SO	3.OG	127,1	10,4	WA	59	49	47,0	39,8	48,1	40,9	-	-	1,1	1,1	nein	nein
10		0+049	NO	EG	122,8	2,0	WA	59	49	44,4	37,2	44,8	37,5	-	-	0,4	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	1.OG	122,8	4,8	WA	59	49	45,0	37,8	45,3	38,1	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	2.OG	122,8	7,6	WA	59	49	45,8	38,6	46,1	38,9	-	-	0,3	0,3	nein	nein
10		0+049	NO	3.OG	122,8	10,4	WA	59	49	46,8	39,5	47,1	39,8	-	-	0,3	0,3	nein	nein
11	Antonstraße 01	0+175	SO	EG	120,4	9,2	WA	59	49	50,8	43,0	51,6	43,8	-	-	0,8	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	1.OG	120,4	12,0	WA	59	49	51,4	43,6	52,1	44,4	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	2.OG	120,4	14,8	WA	59	49	52,0	44,2	52,7	45,0	-	-	0,7	0,8	nein	nein
11		0+175	SO	3.OG	120,4	17,6	WA	59	49	52,5	44,7	53,0	45,3	-	-	0,5	0,6	nein	nein
11		0+175	SO	4.OG	120,4	20,4	WA	59	49	53,1	45,4	53,4	45,7	-	-	0,3	0,3	nein	nein
12		0+190	NW	EG	118,6	7,9	WA	59	49	49,5	42,3	49,5	42,3	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	1.OG	118,6	10,7	WA	59	49	50,6	43,4	50,6	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	2.OG	118,6	13,5	WA	59	49	51,2	44,0	51,1	44,0	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	3.OG	118,6	16,3	WA	59	49	51,7	44,5	51,6	44,5	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
12		0+190	NW	4.OG	118,6	19,1	WA	59	49	52,1	44,9	52,1	44,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
13		0+181	NO	EG	113,6	8,7	WA	59	49	52,6	45,1	53,2	45,7	-	-	0,6	0,6	nein	nein
13		0+181	NO	1.OG	113,6	11,5	WA	59	49	53,4	45,9	53,9	46,4	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	2.OG	113,6	14,3	WA	59	49	53,9	46,4	54,4	46,9	-	-	0,5	0,5	nein	nein
13		0+181	NO	3.OG	113,6	17,1	WA	59	49	54,4	46,9	54,8	47,3	-	-	0,4	0,4	nein	nein
13		0+181	NO	4.OG	113,6	19,9	WA	59	49	54,9	47,5	55,2	47,7	-	-	0,3	0,2	nein	nein
131	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+153	SW	EG	61,8	9,0	WA	59	49	60,1	52,3	58,7	50,7	-	1,7	-1,4	-1,6	nein	ja
132		0+149	SO	EG	66,3	9,2	WA	59	49	58,4	50,6	57,0	48,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
134		0+152	NO	EG	71,1	9,0	WA	59	49	43,5	36,1	43,4	36,0	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
135		0+166	NW	EG	45,0	8,1	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
135		0+166	NW	1.OG	45,0	10,9	WA	59	49	60,3	53,1	60,3	53,1	1,3	4,1	0,0	0,0	ja	ja
135		0+166	NW	2.OG	45,0	13,7	WA	59	49	61,3	54,0	61,3	54,0	2,3	5,0	0,0	0,0	ja	ja
136		0+173	SW	EG	53,1	7,7	WA	59	49	58,5	51,3	58,5	51,3	-	2,3	0,0	0,0	nein	ja
136		0+173	SW	1.OG	53,1	10,5	WA	59	49	60,2	53,0	60,2	52,9	1,2	3,9	0,0	-0,1	ja	ja
137		0+156	SO	EG	43,2	9,0	WA	59	49	63,5	55,5	62,8	54,6	3,8	5,6	-0,7	-0,9	ja	ja
137		0+156	SO	1.OG	43,2	11,8	WA	59	49	63,4	55,5	62,8	54,8	3,8	5,8	-0,6	-0,7	ja	ja
137		0+156	SO	2.OG	43,2	14,6	WA	59	49	64,0	56,2	63,3	55,3	4,3	6,3	-0,7	-0,9	ja	ja
138		0+163	SW	EG	30,6	8,4	WA	59	49	66,4	58,9	66,2	58,8	7,2	9,8	-0,2	-0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
138	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+163	SW	1.OG	30,6	11,2	WA	59	49	68,0	60,5	67,8	60,4	8,8	11,4	-0,2	-0,1	ja	ja
138		0+163	SW	2.OG	30,6	14,0	WA	59	49	68,4	60,9	68,3	60,8	9,3	11,8	-0,1	-0,1	ja	ja
140	Gartenstraße 2-6	0+152	SO	EG	95,6	11,0	WA	59	49	49,9	42,5	46,6	38,9	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
140		0+152	SO	1.OG	95,6	13,8	WA	59	49	51,5	44,0	49,3	41,5	-	-	-2,2	-2,5	nein	nein
140		0+152	SO	2.OG	95,6	16,6	WA	59	49	53,4	45,8	51,8	44,0	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	3.OG	95,6	19,4	WA	59	49	55,0	47,3	53,3	45,5	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	4.OG	95,6	22,2	WA	59	49	55,7	48,0	54,1	46,2	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
140		0+152	SO	5.OG	95,6	25,0	WA	59	49	56,2	48,6	54,8	46,9	-	-	-1,4	-1,7	nein	nein
141		0+170	SW	EG	91,9	9,7	WA	59	49	46,0	38,7	45,3	38,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
141		0+170	SW	1.OG	91,9	12,5	WA	59	49	49,3	42,1	48,2	40,9	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
141		0+170	SW	2.OG	91,9	15,3	WA	59	49	52,4	45,1	50,8	43,5	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	3.OG	91,9	18,1	WA	59	49	54,4	47,2	52,9	45,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
141		0+170	SW	4.OG	91,9	20,9	WA	59	49	56,2	49,0	55,2	47,9	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
141		0+170	SW	5.OG	91,9	23,7	WA	59	49	57,2	49,9	56,4	49,1	-	0,1	-0,8	-0,8	nein	ja
397	Straßberger Straße 38-46	0+153	SW	EG	112,7	9,3	WA	59	49	45,2	38,0	41,4	34,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
397		0+153	SW	1.OG	112,7	12,1	WA	59	49	46,3	39,1	42,9	35,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
397		0+153	SW	2.OG	112,7	14,9	WA	59	49	47,3	40,0	44,4	37,1	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
397		0+153	SW	3.OG	112,7	17,7	WA	59	49	48,2	40,9	45,6	38,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
397		0+153	SW	4.OG	112,7	20,5	WA	59	49	49,2	41,9	46,2	38,9	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
397		0+153	SW	5.OG	112,7	23,3	WA	59	49	50,4	43,1	47,8	40,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
398	Straßberger Straße 53	0+138	NW	EG	120,4	7,8	WA	59	49	46,6	38,6	46,6	38,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
398		0+138	NW	1.OG	120,4	10,6	WA	59	49	47,8	39,8	47,4	39,4	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	2.OG	120,4	13,4	WA	59	49	48,5	40,6	48,2	40,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
398		0+138	NW	3.OG	120,4	16,2	WA	59	49	49,4	41,5	49,1	41,1	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
399		0+127	SO	EG	121,4	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	40,8	33,6	-	-	0,9	0,9	nein	nein
399		0+127	SO	1.OG	121,4	11,4	WA	59	49	40,9	33,6	41,6	34,3	-	-	0,7	0,7	nein	nein
399		0+127	SO	2.OG	121,4	14,2	WA	59	49	42,3	35,0	42,6	35,4	-	-	0,3	0,4	nein	nein
399		0+127	SO	3.OG	121,4	17,0	WA	59	49	44,4	37,1	44,4	37,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
400		0+134	SW	EG	101,8	7,6	WA	59	49	45,1	37,7	45,2	37,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
400	Straßberger Straße 55	0+134	SW	1.OG	101,8	10,4	WA	59	49	47,7	40,3	47,1	39,6	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400		0+134	SW	2.OG	101,8	13,2	WA	59	49	49,9	42,5	49,3	41,8	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
400		0+134	SW	3.OG	101,8	16,0	WA	59	49	52,6	45,1	52,0	44,5	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
401		0+138	NW	EG	107,7	7,4	WA	59	49	47,8	39,8	47,9	39,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
401	Straßberger Straße 55	0+138	NW	1.OG	107,7	10,2	WA	59	49	49,1	41,2	48,8	40,7	-	-	-0,3	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	2.OG	107,7	13,0	WA	59	49	50,0	42,1	49,6	41,6	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
401		0+138	NW	3.OG	107,7	15,8	WA	59	49	51,1	43,2	50,7	42,7	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
402		0+129	SO	EG	104,9	8,0	WA	59	49	40,7	33,4	40,7	33,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
402		0+129	SO	1.OG	104,9	10,8	WA	59	49	41,0	33,7	40,9	33,6	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
402		0+129	SO	2.OG	104,9	13,6	WA	59	49	42,9	35,6	42,7	35,4	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
402		0+129	SO	3.OG	104,9	16,4	WA	59	49	45,7	38,4	45,2	37,8	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
403		0+125	SO	EG	112,5	8,3	WA	59	49	41,3	34,0	41,7	34,5	-	-	0,4	0,5	nein	nein
403		0+125	SO	1.OG	112,5	11,1	WA	59	49	42,2	34,9	42,8	35,5	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403		0+125	SO	2.OG	112,5	13,9	WA	59	49	43,3	36,0	43,9	36,6	-	-	0,6	0,6	nein	nein
403		0+125	SO	3.OG	112,5	16,7	WA	59	49	45,0	37,7	45,4	38,1	-	-	0,4	0,4	nein	nein
404	Straßberger Straße 58	0+166	SO	EG	50,3	3,2	WA	59	49	60,9	52,5	61,5	53,2	2,5	4,2	0,6	0,7	ja	ja
404		0+166	SO	1.OG	50,3	6,0	WA	59	49	62,2	53,8	62,7	54,4	3,7	5,4	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	2.OG	50,3	8,8	WA	59	49	62,7	54,4	63,2	55,0	4,2	6,0	0,5	0,6	ja	ja
404		0+166	SO	3.OG	50,3	11,6	WA	59	49	63,0	54,9	63,3	55,2	4,3	6,2	0,3	0,3	ja	ja
405		0+179	NW	EG	41,5	2,3	WA	59	49	57,8	50,5	57,8	50,5	-	1,5	0,0	0,0	nein	ja
405		0+179	NW	1.OG	41,5	5,1	WA	59	49	59,5	52,2	59,5	52,2	0,5	3,2	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	2.OG	41,5	7,9	WA	59	49	61,0	53,8	61,0	53,8	2,0	4,8	0,0	0,0	ja	ja
405		0+179	NW	3.OG	41,5	10,7	WA	59	49	62,1	54,8	62,1	54,8	3,1	5,8	0,0	0,0	ja	ja
406		0+171	NO	EG	37,2	2,8	WA	59	49	64,0	56,0	64,4	56,4	5,4	7,4	0,4	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	1.OG	37,2	5,6	WA	59	49	65,4	57,3	65,7	57,7	6,7	8,7	0,3	0,4	ja	ja
406		0+171	NO	2.OG	37,2	8,4	WA	59	49	66,1	58,2	66,4	58,5	7,4	9,5	0,3	0,3	ja	ja
406		0+171	NO	3.OG	37,2	11,2	WA	59	49	65,5	57,7	65,7	57,9	6,7	8,9	0,2	0,2	ja	ja
407		0+165	SO	EG	43,8	3,3	WA	59	49	63,2	54,7	63,6	55,2	4,6	6,2	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	1.OG	43,8	6,1	WA	59	49	64,0	55,5	64,4	56,0	5,4	7,0	0,4	0,5	ja	ja
407		0+165	SO	2.OG	43,8	8,9	WA	59	49	64,3	56,0	64,6	56,4	5,6	7,4	0,3	0,4	ja	ja
407		0+165	SO	3.OG	43,8	11,7	WA	59	49	64,4	56,2	64,7	56,6	5,7	7,6	0,3	0,4	ja	ja
408		0+173	SW	EG	52,7	2,7	WA	59	49	41,7	34,4	41,8	34,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	1.OG	52,7	5,5	WA	59	49	43,0	35,7	43,1	35,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	2.OG	52,7	8,3	WA	59	49	44,5	37,2	44,6	37,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
408		0+173	SW	3.OG	52,7	11,1	WA	59	49	48,4	41,0	48,5	41,1	-	-	0,1	0,1	nein	nein
409		0+179	NW	1.OG	49,4	5,0	WA	59	49	56,1	48,9	56,1	48,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
409		0+179	NW	2.OG	49,4	7,8	WA	59	49	57,7	50,4	57,7	50,5	-	1,5	0,0	0,1	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
409	Straßberger Straße 58	0+179	NW	3.OG	49,4	10,6	WA	59	49	58,9	51,7	58,9	51,7	-	2,7	0,0	0,0	nein	ja
413	Straßberger Straße 71	0+105	O	EG	32,4	6,9	WA	59	49	65,2	57,8	65,7	58,3	6,7	9,3	0,5	0,5	ja	ja
413		0+105	O	1.OG	32,4	9,7	WA	59	49	66,6	59,1	66,9	59,5	7,9	10,5	0,3	0,4	ja	ja
413		0+105	O	2.OG	32,4	12,5	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
413		0+105	O	3.OG	32,4	15,3	WA	59	49	67,0	59,5	67,4	59,9	8,4	10,9	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	EG	38,9	6,7	WA	59	49	62,9	55,2	63,4	55,7	4,4	6,7	0,5	0,5	ja	ja
414		0+109	NW	1.OG	38,9	9,5	WA	59	49	63,2	55,5	63,6	55,8	4,6	6,8	0,4	0,3	ja	ja
414		0+109	NW	2.OG	38,9	12,3	WA	59	49	64,0	56,3	64,4	56,7	5,4	7,7	0,4	0,4	ja	ja
414		0+109	NW	3.OG	38,9	15,1	WA	59	49	64,2	56,5	64,6	56,9	5,6	7,9	0,4	0,4	ja	ja
415		0+105	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	48,4	40,3	48,2	40,2	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
415		0+105	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	48,1	39,9	48,1	39,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	46,8	39,4	46,8	39,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
415		0+105	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	49,0	41,6	49,0	41,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
416		0+101	SO	EG	39,2	7,2	WA	59	49	43,4	36,0	43,5	36,2	-	-	0,1	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	1.OG	39,2	10,0	WA	59	49	44,0	36,6	44,2	36,8	-	-	0,2	0,2	nein	nein
416		0+101	SO	2.OG	39,2	12,8	WA	59	49	44,6	37,3	44,9	37,6	-	-	0,3	0,3	nein	nein
416		0+101	SO	3.OG	39,2	15,6	WA	59	49	47,1	39,7	47,3	40,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein
417	Straßberger Straße 83	0+104	NO	EG	98,3	11,0	WA	59	49	52,8	45,1	53,3	45,6	-	-	0,5	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	1.OG	98,3	13,8	WA	59	49	54,1	46,3	54,5	46,8	-	-	0,4	0,5	nein	nein
417		0+104	NO	2.OG	98,3	16,6	WA	59	49	55,0	47,3	55,3	47,7	-	-	0,3	0,4	nein	nein
417		0+104	NO	3.OG	98,3	19,4	WA	59	49	55,7	48,0	56,0	48,3	-	-	0,3	0,3	nein	nein
417		0+104	NO	4.OG	98,3	22,2	WA	59	49	55,3	47,6	55,5	47,9	-	-	0,2	0,3	nein	nein
418		0+098	SO	EG	102,3	11,4	WA	59	49	37,3	30,0	38,0	30,7	-	-	0,7	0,7	nein	nein
418		0+098	SO	1.OG	102,3	14,2	WA	59	49	39,3	32,1	40,2	33,0	-	-	0,9	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	2.OG	102,3	17,0	WA	59	49	42,0	34,8	43,0	35,7	-	-	1,0	0,9	nein	nein
418		0+098	SO	3.OG	102,3	19,8	WA	59	49	44,2	37,0	44,9	37,6	-	-	0,7	0,6	nein	nein
418		0+098	SO	4.OG	102,3	22,6	WA	59	49	46,4	39,1	46,8	39,6	-	-	0,4	0,5	nein	nein
419		0+117	NW	EG	100,1	10,1	WA	59	49	52,3	44,4	52,4	44,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	1.OG	100,1	12,9	WA	59	49	53,3	45,4	53,4	45,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	2.OG	100,1	15,7	WA	59	49	54,0	46,1	54,1	46,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
419		0+117	NW	3.OG	100,1	18,5	WA	59	49	54,7	46,8	54,7	46,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
419		0+117	NW	4.OG	100,1	21,3	WA	59	49	55,3	47,4	55,3	47,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
420		0+115	NW	EG	109,8	10,2	WA	59	49	50,3	42,5	50,4	42,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
420	Straßberger Straße 83	0+115	NW	1.OG	109,8	13,0	WA	59	49	51,3	43,4	51,3	43,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	2.OG	109,8	15,8	WA	59	49	51,9	44,0	51,9	44,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	3.OG	109,8	18,6	WA	59	49	52,5	44,6	52,5	44,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
420		0+115	NW	4.OG	109,8	21,4	WA	59	49	53,1	45,2	53,1	45,3	-	-	0,0	0,1	nein	nein
487	Trockentalstraße 50	0+175	NW	EG	16,1	2,5	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	1.OG	16,1	5,3	WA	59	49	68,4	61,2	68,4	61,2	9,4	12,2	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	2.OG	16,1	8,1	WA	59	49	68,4	61,1	68,4	61,1	9,4	12,1	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	3.OG	16,1	10,9	WA	59	49	68,1	60,9	68,1	60,9	9,1	11,9	0,0	0,0	ja	ja
487		0+175	NW	4.OG	16,1	13,7	WA	59	49	67,8	60,6	67,8	60,6	8,8	11,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	EG	22,6	2,8	WA	59	49	60,0	51,2	60,0	51,2	1,0	2,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	1.OG	22,6	5,6	WA	59	49	61,1	52,2	61,1	52,2	2,1	3,2	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	2.OG	22,6	8,4	WA	59	49	61,3	52,6	61,3	52,6	2,3	3,6	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	3.OG	22,6	11,2	WA	59	49	61,4	52,8	61,4	52,8	2,4	3,8	0,0	0,0	ja	ja
488		0+172	SW	4.OG	22,6	14,0	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
489		0+161	SO	EG	14,1	3,7	WA	59	49	70,4	62,4	70,5	62,6	11,5	13,6	0,1	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	1.OG	14,1	6,5	WA	59	49	70,2	62,3	70,4	62,5	11,4	13,5	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	2.OG	14,1	9,3	WA	59	49	69,8	61,9	70,0	62,1	11,0	13,1	0,2	0,2	ja	ja
489		0+161	SO	3.OG	14,1	12,1	WA	59	49	69,3	61,4	69,6	61,7	10,6	12,7	0,3	0,3	ja	ja
489		0+161	SO	4.OG	14,1	14,9	WA	59	49	68,8	61,0	69,0	61,1	10,0	12,1	0,2	0,1	ja	ja
490		0+162	SO	EG	19,8	3,6	WA	59	49	69,1	60,9	69,3	61,1	10,3	12,1	0,2	0,2	ja	ja
490		0+162	SO	1.OG	19,8	6,4	WA	59	49	69,2	61,1	69,4	61,4	10,4	12,4	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	2.OG	19,8	9,2	WA	59	49	69,0	60,9	69,2	61,2	10,2	12,2	0,2	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	3.OG	19,8	12,0	WA	59	49	68,6	60,6	68,9	60,9	9,9	11,9	0,3	0,3	ja	ja
490		0+162	SO	4.OG	19,8	14,8	WA	59	49	68,3	60,3	68,6	60,7	9,6	11,7	0,3	0,4	ja	ja
491		0+166	SW	EG	22,9	3,2	WA	59	49	61,7	52,6	61,7	52,6	2,7	3,6	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	1.OG	22,9	6,0	WA	59	49	61,7	52,8	61,7	52,8	2,7	3,8	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	2.OG	22,9	8,8	WA	59	49	61,6	52,9	61,7	52,9	2,7	3,9	0,1	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	3.OG	22,9	11,6	WA	59	49	61,6	53,0	61,6	53,0	2,6	4,0	0,0	0,0	ja	ja
491		0+166	SW	4.OG	22,9	14,4	WA	59	49	61,6	53,2	61,6	53,2	2,6	4,2	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	EG	9,2	2,9	WA	59	49	74,1	66,8	74,1	66,8	15,1	17,8	0,0	0,0	ja	ja
492		0+169	NO	1.OG	9,2	5,7	WA	59	49	73,3	65,9	73,3	66,0	14,3	17,0	0,0	0,1	ja	ja
492		0+169	NO	2.OG	9,2	8,5	WA	59	49	72,4	65,0	72,5	65,1	13,5	16,1	0,1	0,1	ja	ja
492		0+169	NO	3.OG	9,2	11,3	WA	59	49	71,6	64,3	71,7	64,4	12,7	15,4	0,1	0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
492	Trockentalstraße 50	0+169	NO	4.OG	9,2	14,1	WA	59	49	71,0	63,6	71,0	63,7	12,0	14,7	0,0	0,1	ja	ja
493		0+162	O	EG	10,5	3,6	WA	59	49	72,5	65,0	72,6	65,1	13,6	16,1	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	1.OG	10,5	6,4	WA	59	49	71,8	64,2	71,9	64,3	12,9	15,3	0,1	0,1	ja	ja
493		0+162	O	2.OG	10,5	9,2	WA	59	49	71,0	63,4	71,2	63,6	12,2	14,6	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	3.OG	10,5	12,0	WA	59	49	70,3	62,7	70,5	62,9	11,5	13,9	0,2	0,2	ja	ja
493		0+162	O	4.OG	10,5	14,8	WA	59	49	69,7	62,1	69,8	62,2	10,8	13,2	0,1	0,1	ja	ja
494	Trockentalstraße 56	0+102	NW	1.OG	22,4	5,6	WA	59	49	66,1	58,7	66,6	59,2	7,6	10,2	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	2.OG	22,4	8,4	WA	59	49	66,9	59,5	67,3	59,9	8,3	10,9	0,4	0,4	ja	ja
494		0+102	NW	3.OG	22,4	11,2	WA	59	49	67,1	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,4	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	4.OG	22,4	14,0	WA	59	49	67,0	59,6	67,5	60,1	8,5	11,1	0,5	0,5	ja	ja
494		0+102	NW	5.OG	22,4	16,8	WA	59	49	66,9	59,4	67,0	59,5	8,0	10,5	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	EG	12,2	3,2	WA	59	49	72,2	65,0	72,6	65,4	13,6	16,4	0,4	0,4	ja	ja
495		0+096	NO	1.OG	12,2	6,0	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	2.OG	12,2	8,8	WA	59	49	71,5	64,2	72,1	64,8	13,1	15,8	0,6	0,6	ja	ja
495		0+096	NO	3.OG	12,2	11,6	WA	59	49	70,9	63,6	71,3	64,1	12,3	15,1	0,4	0,5	ja	ja
495		0+096	NO	4.OG	12,2	14,4	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja
495		0+096	NO	5.OG	12,2	17,2	WA	59	49	69,8	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,1	0,1	ja	ja
496	Trockentalstraße 58	0+082	SW	1.OG	32,9	5,7	WA	59	49	40,2	32,9	40,2	32,9	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	2.OG	32,9	8,5	WA	59	49	47,3	40,0	47,3	40,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	3.OG	32,9	11,3	WA	59	49	49,7	42,3	49,6	42,3	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	4.OG	32,9	14,1	WA	59	49	49,5	42,1	49,5	42,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
496		0+082	SW	5.OG	32,9	16,9	WA	59	49	48,5	40,9	48,4	40,9	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
497		0+077	SO	EG	21,2	3,2	WA	59	49	65,0	57,7	65,5	58,3	6,5	9,3	0,5	0,6	ja	ja
497		0+077	SO	1.OG	21,2	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	66,2	58,9	7,2	9,9	0,5	0,4	ja	ja
497		0+077	SO	2.OG	21,2	8,8	WA	59	49	65,6	58,4	66,1	58,9	7,1	9,9	0,5	0,5	ja	ja
497		0+077	SO	3.OG	21,2	11,6	WA	59	49	65,4	58,2	66,1	58,8	7,1	9,8	0,7	0,6	ja	ja
497		0+077	SO	4.OG	21,2	14,4	WA	59	49	65,1	57,9	65,3	58,1	6,3	9,1	0,2	0,2	ja	ja
497		0+077	SO	5.OG	21,2	17,2	WA	59	49	64,9	57,7	64,9	57,7	5,9	8,7	0,0	0,0	ja	ja
498		0+084	NO	EG	12,2	2,8	WA	59	49	72,1	64,9	72,5	65,3	13,5	16,3	0,4	0,4	ja	ja
498		0+084	NO	1.OG	12,2	5,6	WA	59	49	72,0	64,7	72,4	65,2	13,4	16,2	0,4	0,5	ja	ja
498		0+084	NO	2.OG	12,2	8,4	WA	59	49	71,5	64,2	72,0	64,8	13,0	15,8	0,5	0,6	ja	ja
498		0+084	NO	3.OG	12,2	11,2	WA	59	49	70,9	63,6	71,4	64,2	12,4	15,2	0,5	0,6	ja	ja
498		0+084	NO	4.OG	12,2	14,0	WA	59	49	70,3	63,1	70,4	63,2	11,4	14,2	0,1	0,1	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
498	Trockentalstraße 58	0+084	NO	5.OG	12,2	16,8	WA	59	49	69,7	62,5	69,9	62,6	10,9	13,6	0,2	0,1	ja	ja
499	Trockentalstraße 59	0+130	SO	EG	66,0	7,1	WA	59	49	55,8	48,5	49,6	42,2	-	-	-6,2	-6,3	nein	nein
499		0+130	SO	1.OG	66,0	9,9	WA	59	49	57,1	49,9	51,5	44,1	-	-	-5,6	-5,8	nein	nein
499		0+130	SO	2.OG	66,0	12,7	WA	59	49	58,6	51,3	53,4	46,1	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
500		0+138	NW	EG	69,9	6,6	WA	59	49	54,9	46,7	54,9	46,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
500		0+138	NW	1.OG	69,9	9,4	WA	59	49	56,7	48,6	56,4	48,2	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
500		0+138	NW	2.OG	69,9	12,2	WA	59	49	57,9	49,9	57,6	49,5	-	0,5	-0,3	-0,4	nein	ja
501		0+136	NO	EG	78,3	6,7	WA	59	49	43,3	35,2	43,1	35,1	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
501		0+136	NO	1.OG	78,3	9,5	WA	59	49	44,6	36,7	44,5	36,5	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
501		0+136	NO	2.OG	78,3	12,3	WA	59	49	46,7	38,9	46,4	38,6	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
502		0+125	SW	EG	70,2	7,5	WA	59	49	57,8	50,1	56,0	48,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
502		0+125	SW	1.OG	70,2	10,3	WA	59	49	59,0	51,3	57,2	49,4	-	0,4	-1,8	-1,9	nein	ja
502		0+125	SW	2.OG	70,2	13,1	WA	59	49	60,2	52,6	58,5	50,7	-	1,7	-1,7	-1,9	nein	ja
503		0+135	SW	EG	61,7	6,8	WA	59	49	59,6	51,9	58,0	50,0	-	1,0	-1,6	-1,9	nein	ja
503		0+135	SW	1.OG	61,7	9,6	WA	59	49	61,0	53,3	59,3	51,3	0,3	2,3	-1,7	-2,0	ja	ja
503		0+135	SW	2.OG	61,7	12,4	WA	59	49	62,0	54,4	60,3	52,5	1,3	3,5	-1,7	-1,9	ja	ja
504	Trockentalstraße 59a	0+107	SO	EG	63,8	8,8	WA	59	49	56,1	48,7	53,4	45,9	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	1.OG	63,8	11,6	WA	59	49	57,4	49,9	54,6	47,1	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
504		0+107	SO	2.OG	63,8	14,4	WA	59	49	58,4	51,0	55,9	48,4	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
504		0+107	SO	3.OG	63,8	17,2	WA	59	49	59,5	52,1	56,9	49,4	-	0,4	-2,6	-2,7	nein	ja
504		0+107	SO	4.OG	63,8	20,0	WA	59	49	60,5	53,2	57,8	50,4	-	1,4	-2,7	-2,8	nein	ja
505		0+120	NW	EG	65,6	7,8	WA	59	49	58,4	50,6	56,8	48,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
505		0+120	NW	1.OG	65,6	10,6	WA	59	49	59,5	51,7	58,0	50,1	-	1,1	-1,5	-1,6	nein	ja
505		0+120	NW	2.OG	65,6	13,4	WA	59	49	60,6	52,8	59,2	51,3	0,2	2,3	-1,4	-1,5	ja	ja
505		0+120	NW	3.OG	65,6	16,2	WA	59	49	60,2	52,6	58,9	51,2	-	2,2	-1,3	-1,4	nein	ja
505		0+120	NW	4.OG	65,6	19,0	WA	59	49	61,0	53,4	59,7	52,0	0,7	3,0	-1,3	-1,4	ja	ja
506		0+113	NO	EG	75,5	8,4	WA	59	49	37,3	30,0	37,0	29,6	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
506		0+113	NO	1.OG	75,5	11,2	WA	59	49	38,2	30,8	37,9	30,5	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	2.OG	75,5	14,0	WA	59	49	39,6	32,3	39,4	32,0	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
506		0+113	NO	3.OG	75,5	16,8	WA	59	49	41,4	34,0	41,2	33,9	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
506		0+113	NO	4.OG	75,5	19,6	WA	59	49	44,5	37,1	44,2	36,9	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
507		0+113	SW	EG	61,0	8,4	WA	59	49	59,8	52,3	57,0	49,3	-	0,3	-2,8	-3,0	nein	ja
507		0+113	SW	1.OG	61,0	11,2	WA	59	49	61,1	53,6	58,4	50,7	-	1,7	-2,7	-2,9	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
507	Trockentalstraße 59a	0+113	SW	2.OG	61,0	14,0	WA	59	49	62,1	54,6	59,7	52,0	0,7	3,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	3.OG	61,0	16,8	WA	59	49	63,1	55,6	60,7	53,0	1,7	4,0	-2,4	-2,6	ja	ja
507		0+113	SW	4.OG	61,0	19,6	WA	59	49	63,8	56,3	61,2	53,6	2,2	4,6	-2,6	-2,7	ja	ja
508	Trockentalstraße 59b	0+099	NO	EG	77,0	8,6	WA	59	49	39,9	32,7	39,4	32,2	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	1.OG	77,0	11,4	WA	59	49	40,8	33,6	40,3	33,1	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
508		0+099	NO	2.OG	77,0	14,2	WA	59	49	41,8	34,5	41,5	34,3	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
508		0+099	NO	3.OG	77,0	17,0	WA	59	49	42,9	35,7	42,9	35,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
508		0+099	NO	4.OG	77,0	19,8	WA	59	49	44,2	36,9	44,1	36,8	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
509		0+104	NW	EG	63,1	8,2	WA	59	49	56,5	49,0	53,2	45,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
509		0+104	NW	1.OG	63,1	11,0	WA	59	49	57,6	50,1	54,4	46,8	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
509		0+104	NW	2.OG	63,1	13,8	WA	59	49	58,6	51,1	55,6	47,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
509		0+104	NW	3.OG	63,1	16,6	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
509		0+104	NW	4.OG	63,1	19,4	WA	59	49	59,4	52,0	56,6	48,9	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
510		0+093	SO	EG	62,4	9,0	WA	59	49	51,4	44,2	46,7	39,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
510		0+093	SO	1.OG	62,4	11,8	WA	59	49	53,5	46,3	49,3	42,0	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
510		0+093	SO	2.OG	62,4	14,6	WA	59	49	55,0	47,8	51,3	44,1	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
510		0+093	SO	3.OG	62,4	17,4	WA	59	49	56,6	49,4	52,8	45,6	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
510		0+093	SO	4.OG	62,4	20,2	WA	59	49	57,7	50,5	54,1	46,9	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
511		0+093	SO	EG	70,9	9,1	WA	59	49	48,6	41,4	45,4	38,2	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
511		0+093	SO	1.OG	70,9	11,9	WA	59	49	50,6	43,4	47,8	40,6	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
511		0+093	SO	2.OG	70,9	14,7	WA	59	49	52,4	45,2	50,1	42,9	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
511		0+093	SO	3.OG	70,9	17,5	WA	59	49	53,7	46,5	51,6	44,4	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
511		0+093	SO	4.OG	70,9	20,3	WA	59	49	55,3	48,1	53,1	45,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
512		0+099	SW	EG	60,1	8,6	WA	59	49	59,4	51,9	56,2	48,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
512		0+099	SW	1.OG	60,1	11,4	WA	59	49	60,6	53,2	57,6	50,0	-	1,0	-3,0	-3,2	nein	ja
512		0+099	SW	2.OG	60,1	14,2	WA	59	49	61,6	54,2	58,8	51,2	-	2,2	-2,8	-3,0	nein	ja
512		0+099	SW	3.OG	60,1	17,0	WA	59	49	61,8	54,4	58,9	51,3	-	2,3	-2,9	-3,1	nein	ja
512		0+099	SW	4.OG	60,1	19,8	WA	59	49	62,4	55,1	59,8	52,3	0,8	3,3	-2,6	-2,8	ja	ja
513	Trockentalstraße 61	0+079	SW	EG	27,3	7,9	WA	59	49	66,3	59,0	61,3	53,9	2,3	4,9	-5,0	-5,1	ja	ja
513		0+079	SW	1.OG	27,3	10,7	WA	59	49	68,0	60,8	65,0	57,8	6,0	8,8	-3,0	-3,0	ja	ja
513		0+079	SW	2.OG	27,3	13,5	WA	59	49	68,3	61,1	65,7	58,4	6,7	9,4	-2,6	-2,7	ja	ja
513		0+079	SW	3.OG	27,3	16,3	WA	59	49	68,2	61,0	66,2	59,0	7,2	10,0	-2,0	-2,0	ja	ja
514		0+083	SW	EG	28,2	7,7	WA	59	49	66,1	58,8	60,5	53,1	1,5	4,1	-5,6	-5,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Prognose mL Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
514	Trockentalstraße 61	0+083	SW	1.OG	28,2	10,5	WA	59	49	67,8	60,5	63,6	56,3	4,6	7,3	-4,2	-4,2	ja	ja
514		0+083	SW	2.OG	28,2	13,3	WA	59	49	68,2	61,0	65,5	58,2	6,5	9,2	-2,7	-2,8	ja	ja
514		0+083	SW	3.OG	28,2	16,1	WA	59	49	68,2	61,0	65,9	58,6	6,9	9,6	-2,3	-2,4	ja	ja
515		0+075	SW	EG	28,6	8,2	WA	59	49	65,6	58,4	60,9	53,6	1,9	4,6	-4,7	-4,8	ja	ja
515		0+075	SW	1.OG	28,6	11,0	WA	59	49	67,4	60,2	64,5	57,3	5,5	8,3	-2,9	-2,9	ja	ja
515		0+075	SW	2.OG	28,6	13,8	WA	59	49	66,8	59,5	64,2	57,0	5,2	8,0	-2,6	-2,5	ja	ja
515		0+075	SW	3.OG	28,6	16,6	WA	59	49	66,7	59,5	64,9	57,6	5,9	8,6	-1,8	-1,9	ja	ja
516		0+074	SO	EG	39,6	8,3	WA	59	49	56,4	49,2	53,9	46,7	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
516		0+074	SO	1.OG	39,6	11,1	WA	59	49	59,2	52,0	56,4	49,2	-	0,2	-2,8	-2,8	nein	ja
516		0+074	SO	2.OG	39,6	13,9	WA	59	49	60,4	53,2	58,2	51,0	-	2,0	-2,2	-2,2	nein	ja
516		0+074	SO	3.OG	39,6	16,7	WA	59	49	61,3	54,0	59,1	51,9	0,1	2,9	-2,2	-2,1	ja	ja
517		0+080	NO	EG	50,2	7,8	WA	59	49	47,9	40,5	47,9	40,5	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	1.OG	50,2	10,6	WA	59	49	48,9	41,5	48,9	41,4	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
517		0+080	NO	2.OG	50,2	13,4	WA	59	49	49,9	42,4	49,9	42,4	-	-	0,0	0,0	nein	nein
517		0+080	NO	3.OG	50,2	16,2	WA	59	49	51,0	43,6	51,0	43,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
518		0+085	NW	EG	39,0	7,5	WA	59	49	60,7	53,3	56,6	49,0	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
518		0+085	NW	1.OG	39,0	10,3	WA	59	49	62,8	55,4	59,0	51,4	-	2,4	-3,8	-4,0	nein	ja
518		0+085	NW	2.OG	39,0	13,1	WA	59	49	63,9	56,6	60,4	53,0	1,4	4,0	-3,5	-3,6	ja	ja
518		0+085	NW	3.OG	39,0	15,9	WA	59	49	64,6	57,2	62,3	54,9	3,3	5,9	-2,3	-2,3	ja	ja
519	Trockentalstraße 61 Spielplatz	0+068		(2,0 m)	32,8	8,1	WA	59	49	62,9	55,6	59,0	51,7	-	2,7	-3,9	-3,9	nein	nein
520		0+118		(2,0 m)	20,8	4,8	WA	59	49	69,3	62,0	60,2	52,5	1,2	3,5	-9,1	-9,5	ja	nein
521	Trockentalstraße 73	0+073	N	EG	41,8	6,7	WA	59	49	55,3	48,1	56,4	49,1	-	0,1	1,1	1,0	nein	ja
521		0+073	N	1.OG	41,8	9,5	WA	59	49	56,6	49,4	57,2	50,0	-	1,0	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	2.OG	41,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	58,0	50,8	-	1,8	0,6	0,6	nein	ja
521		0+073	N	3.OG	41,8	15,1	WA	59	49	57,4	50,2	58,1	50,9	-	1,9	0,7	0,7	nein	ja
521		0+073	N	4.OG	41,8	17,9	WA	59	49	57,6	50,3	58,2	51,0	-	2,0	0,6	0,7	nein	ja
522		0+067	O	EG	61,8	7,6	WA	59	49	40,4	33,0	40,4	33,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
522		0+067	O	1.OG	61,8	10,4	WA	59	49	43,5	35,9	43,6	36,0	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	2.OG	61,8	13,2	WA	59	49	46,0	38,4	46,0	38,5	-	-	0,0	0,1	nein	nein
522		0+067	O	3.OG	61,8	16,0	WA	59	49	47,6	40,1	47,7	40,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
522		0+067	O	4.OG	61,8	18,8	WA	59	49	49,3	41,8	49,3	41,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	EG	68,4	8,8	WA	59	49	49,0	41,8	49,1	41,8	-	-	0,1	0,0	nein	nein
523		0+052	S	1.OG	68,4	11,6	WA	59	49	49,2	42,0	49,2	42,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.1: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+190

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
523	Trockentalstraße 73	0+052	S	2.OG	68,4	14,4	WA	59	49	49,8	42,6	49,8	42,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	3.OG	68,4	17,2	WA	59	49	50,2	43,0	50,2	43,0	-	-	0,0	0,0	nein	nein
523		0+052	S	4.OG	68,4	20,0	WA	59	49	50,8	43,5	50,8	43,6	-	-	0,0	0,1	nein	nein
524		0+051	SO	EG	58,0	8,9	WA	59	49	53,5	46,2	54,2	46,9	-	-	0,7	0,7	nein	nein
524		0+051	SO	1.OG	58,0	11,7	WA	59	49	54,2	47,0	54,7	47,5	-	-	0,5	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	2.OG	58,0	14,5	WA	59	49	55,0	47,8	55,5	48,2	-	-	0,5	0,4	nein	nein
524		0+051	SO	3.OG	58,0	17,3	WA	59	49	55,3	48,1	55,9	48,6	-	-	0,6	0,5	nein	nein
524		0+051	SO	4.OG	58,0	20,1	WA	59	49	55,6	48,4	56,2	49,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
525		0+052	S	EG	49,3	8,3	WA	59	49	53,6	46,4	53,7	46,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	1.OG	49,3	11,1	WA	59	49	54,3	47,1	54,3	47,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	2.OG	49,3	13,9	WA	59	49	55,0	47,8	55,0	47,8	-	-	0,0	0,0	nein	nein
525		0+052	S	3.OG	49,3	16,7	WA	59	49	55,3	48,1	55,4	48,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
525		0+052	S	4.OG	49,3	19,5	WA	59	49	55,5	48,3	55,6	48,3	-	-	0,1	0,0	nein	nein
526		0+068	W	EG	78,0	7,6	WA	59	49	33,2	25,9	33,2	26,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	1.OG	78,0	10,4	WA	59	49	36,2	28,9	36,2	29,0	-	-	0,0	0,1	nein	nein
526		0+068	W	2.OG	78,0	13,2	WA	59	49	37,3	30,1	37,3	30,1	-	-	0,0	0,0	nein	nein
526		0+068	W	3.OG	78,0	16,0	WA	59	49	38,4	31,2	38,5	31,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
526		0+068	W	4.OG	78,0	18,8	WA	59	49	40,8	33,5	40,9	33,6	-	-	0,1	0,1	nein	nein
527		0+071	N	EG	67,9	7,3	WA	59	49	42,8	35,5	43,8	36,5	-	-	1,0	1,0	nein	nein
527		0+071	N	1.OG	67,9	10,1	WA	59	49	46,2	38,8	46,7	39,3	-	-	0,5	0,5	nein	nein
527		0+071	N	2.OG	67,9	12,9	WA	59	49	49,2	41,7	49,4	42,0	-	-	0,2	0,3	nein	nein
527		0+071	N	3.OG	67,9	15,7	WA	59	49	50,5	43,0	50,7	43,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
527		0+071	N	4.OG	67,9	18,5	WA	59	49	51,7	44,2	51,8	44,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	EG	45,7	6,9	WA	59	49	39,5	32,1	39,6	32,2	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	1.OG	45,7	9,7	WA	59	49	41,2	33,8	41,2	33,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
528		0+070	W	2.OG	45,7	12,5	WA	59	49	43,6	36,2	43,7	36,3	-	-	0,1	0,1	nein	nein
528		0+070	W	3.OG	45,7	15,3	WA	59	49	42,8	35,5	42,9	35,5	-	-	0,1	0,0	nein	nein
528		0+070	W	4.OG	45,7	18,1	WA	59	49	46,0	38,7	46,1	38,8	-	-	0,1	0,1	nein	nein
529		0+058	O	EG	38,8	7,9	WA	59	49	61,4	54,2	62,2	55,0	3,2	6,0	0,8	0,8	ja	ja
529		0+058	O	1.OG	38,8	10,7	WA	59	49	62,6	55,3	63,1	55,9	4,1	6,9	0,5	0,6	ja	ja
529		0+058	O	2.OG	38,8	13,5	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja
529		0+058	O	3.OG	38,8	16,3	WA	59	49	63,1	55,8	63,8	56,5	4,8	7,5	0,7	0,7	ja	ja
529		0+058	O	4.OG	38,8	19,1	WA	59	49	63,0	55,8	63,6	56,4	4,6	7,4	0,6	0,6	ja	ja

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Front	SW	SA m	H I-A m	Nutzg.	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
530	Trockentalstraße 73	0+052	W	EG	79,0	8,8	WA	59	49	42,6	35,4	42,7	35,5	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	1.OG	79,0	11,6	WA	59	49	43,1	35,8	43,1	35,9	-	-	0,0	0,1	nein	nein
530		0+052	W	2.OG	79,0	14,4	WA	59	49	43,5	36,3	43,6	36,4	-	-	0,1	0,1	nein	nein
530		0+052	W	3.OG	79,0	17,2	WA	59	49	36,3	28,9	36,5	29,1	-	-	0,2	0,2	nein	nein
530		0+052	W	4.OG	79,0	20,0	WA	59	49	39,4	32,0	39,6	32,2	-	-	0,2	0,2	nein	nein
531	Trockentalstraße 73 AWB	0+058		(2,0 m)	33,7	6,5	WA	59	49	63,7	56,4	64,4	57,1	5,4	8,1	0,7	0,7	ja	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzg.	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts

Unterlage 17.2.2

Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	Antonstraße 10	0+259	SW	EG	95,8	8,6	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	1.OG	95,8	11,4	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	2.OG	95,8	14,2	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	3.OG	95,8	17,0	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
14		0+259	SW	4.OG	95,8	19,8	WA	59	49	43,5	36,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	EG	83,8	8,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	1.OG	83,8	11,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	2.OG	83,8	13,9	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	3.OG	83,8	16,7	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
15		0+264	NO	4.OG	83,8	19,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja
16		0+249	SO	EG	90,5	9,1	WA	59	49	50,3	42,9	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	1.OG	90,5	11,9	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	2.OG	90,5	14,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	3.OG	90,5	17,5	WA	59	49	52,0	44,6	-	-	nein	nein
16		0+249	SO	4.OG	90,5	20,3	WA	59	49	52,8	45,4	-	-	nein	nein
17	Antonstraße 12	0+278	NO	EG	83,7	8,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	1.OG	83,7	11,1	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	2.OG	83,7	13,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	3.OG	83,7	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
17		0+278	NO	4.OG	83,7	19,5	WA	59	49	56,3	49,1	-	0,1	nein	ja
18	Antonstraße 14	0+300	NO	EG	83,1	8,3	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	1.OG	83,1	11,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	2.OG	83,1	13,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	3.OG	83,1	16,7	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
18		0+300	NO	4.OG	83,1	19,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
19	Antonstraße 19	0+319	NO	EG	107,7	11,0	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	1.OG	107,7	13,8	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	2.OG	107,7	16,6	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	3.OG	107,7	19,4	WA	59	49	43,9	36,6	-	-	nein	nein
19		0+319	NO	4.OG	107,7	22,2	WA	59	49	47,7	40,4	-	-	nein	nein
20	Antonstraße 20	0+335	SO	EG	86,9	8,8	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	1.OG	86,9	11,6	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	2.OG	86,9	14,4	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	Antonstraße 20	0+335	SO	3.OG	86,9	17,2	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
20		0+335	SO	4.OG	86,9	20,0	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	EG	85,5	7,8	WA	59	49	46,6	39,4	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	1.OG	85,5	10,6	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	2.OG	85,5	13,4	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	3.OG	85,5	16,2	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
21		0+355	NO	4.OG	85,5	19,0	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	EG	92,6	8,2	WA	59	49	36,0	28,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	1.OG	92,6	11,0	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	2.OG	92,6	13,8	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	3.OG	92,6	16,6	WA	59	49	40,0	32,8	-	-	nein	nein
22		0+346	SW	4.OG	92,6	19,4	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	EG	84,3	8,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	1.OG	84,3	10,9	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	2.OG	84,3	13,7	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	3.OG	84,3	16,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
23		0+348	NO	4.OG	84,3	19,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
24	Antonstraße 21	0+326	NO	EG	107,5	11,0	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	1.OG	107,5	13,8	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	2.OG	107,5	16,6	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	3.OG	107,5	19,4	WA	59	49	48,1	40,9	-	-	nein	nein
24		0+326	NO	4.OG	107,5	22,2	WA	59	49	49,7	42,5	-	-	nein	nein
25	Antonstraße 22	0+364	NO	EG	79,3	7,2	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	1.OG	79,3	10,0	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	2.OG	79,3	12,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	3.OG	79,3	15,6	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
25		0+364	NO	4.OG	79,3	18,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
26	Antonstraße 23	0+336	NO	EG	107,4	10,7	WA	59	49	42,5	35,3	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	1.OG	107,4	13,5	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	2.OG	107,4	16,3	WA	59	49	44,3	37,1	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	3.OG	107,4	19,1	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
26		0+336	NO	4.OG	107,4	21,9	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
27	Antonstraße 25	0+348	NO	EG	107,4	10,0	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
27	Antonstraße 25	0+348	NO	1.OG	107,4	12,8	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	2.OG	107,4	15,6	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	3.OG	107,4	18,4	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
27		0+348	NO	4.OG	107,4	21,2	WA	59	49	46,3	39,1	-	-	nein	nein
28	Antonstraße 26	0+433	NO	EG	81,0	5,0	WA	59	49	42,5	35,5	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	1.OG	81,0	7,8	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	2.OG	81,0	10,6	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	3.OG	81,0	13,4	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
28		0+433	NO	4.OG	81,0	16,2	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
29	Antonstraße 28	0+442	NO	EG	80,9	4,9	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	1.OG	80,9	7,7	WA	59	49	44,6	37,6	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	2.OG	80,9	10,5	WA	59	49	45,4	38,4	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	3.OG	80,9	13,3	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein
29		0+442	NO	4.OG	80,9	16,1	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
30	Antonstraße 30	0+457	NO	EG	78,6	4,5	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	1.OG	78,6	7,3	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	2.OG	78,6	10,1	WA	59	49	46,3	39,3	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	3.OG	78,6	12,9	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
30		0+457	NO	4.OG	78,6	15,7	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	EG	90,3	4,6	WA	59	49	36,1	29,0	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	1.OG	90,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	2.OG	90,3	10,2	WA	59	49	38,0	30,8	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	3.OG	90,3	13,0	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
31		0+455	SW	4.OG	90,3	15,8	WA	59	49	41,6	34,5	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	EG	84,3	4,3	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	1.OG	84,3	7,1	WA	59	49	43,0	35,9	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	2.OG	84,3	9,9	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	3.OG	84,3	12,7	WA	59	49	46,1	39,0	-	-	nein	nein
32		0+460	NW	4.OG	84,3	15,5	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
33	Antonstraße 34	0+523	NO	EG	74,6	3,7	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	1.OG	74,6	6,5	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	2.OG	74,6	9,3	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
33		0+523	NO	3.OG	74,6	12,1	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
33	Antonstraße 34	0+523	NO	4.OG	74,6	14,9	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
34	Antonstraße 36	0+534	NO	EG	73,2	3,7	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	1.OG	73,2	6,5	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	2.OG	73,2	9,3	WA	59	49	50,1	42,9	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	3.OG	73,2	12,1	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
34		0+534	NO	4.OG	73,2	14,9	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	EG	74,5	4,0	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	1.OG	74,5	6,8	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	2.OG	74,5	9,6	WA	59	49	49,9	42,7	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	3.OG	74,5	12,4	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
35		0+529	NO	4.OG	74,5	15,2	WA	59	49	53,5	46,2	-	-	nein	nein
36	Antonstraße 38	0+543	NO	EG	71,3	3,9	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	1.OG	71,3	6,7	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	2.OG	71,3	9,5	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	3.OG	71,3	12,3	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
36		0+543	NO	4.OG	71,3	15,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
37	Antonstraße 40	0+556	NO	EG	72,5	4,0	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	1.OG	72,5	6,8	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	2.OG	72,5	9,6	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	3.OG	72,5	12,4	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
37		0+556	NO	4.OG	72,5	15,2	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	EG	74,4	3,8	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	1.OG	74,4	6,6	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	2.OG	74,4	9,4	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	3.OG	74,4	12,2	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
38		0+561	NO	4.OG	74,4	15,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	EG	74,4	4,2	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	1.OG	74,4	7,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	2.OG	74,4	9,8	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	3.OG	74,4	12,6	WA	59	49	53,6	46,3	-	-	nein	nein
39		0+551	NO	4.OG	74,4	15,4	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
40	Antonstraße 42	0+576	NO	EG	74,3	4,0	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	1.OG	74,3	6,8	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	Antonstraße 42	0+576	NO	2.OG	74,3	9,6	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	3.OG	74,3	12,4	WA	59	49	55,3	48,0	-	-	nein	nein
40		0+576	NO	4.OG	74,3	15,2	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
41		0+566	NO	EG	74,4	4,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	1.OG	74,4	7,2	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	2.OG	74,4	10,0	WA	59	49	52,3	45,0	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	3.OG	74,4	12,8	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
41		0+566	NO	4.OG	74,4	15,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	EG	71,7	4,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	1.OG	71,7	7,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	2.OG	71,7	9,8	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	3.OG	71,7	12,6	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
42		0+571	NO	4.OG	71,7	15,4	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja
43	Antonstraße 44	0+588	NO	EG	72,7	4,2	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	1.OG	72,7	7,0	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	2.OG	72,7	9,8	WA	59	49	55,7	48,4	-	-	nein	nein
43		0+588	NO	3.OG	72,7	12,6	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
43		0+588	NO	4.OG	72,7	15,4	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
44		0+582	NO	EG	73,2	4,5	WA	59	49	52,5	45,2	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	1.OG	73,2	7,3	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	2.OG	73,2	10,1	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	3.OG	73,2	12,9	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
44		0+582	NO	4.OG	73,2	15,7	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
45	Antonstraße 46	0+593	NO	EG	73,5	4,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	1.OG	73,5	7,4	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	2.OG	73,5	10,2	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
45		0+593	NO	3.OG	73,5	13,0	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	nein	ja
45		0+593	NO	4.OG	73,5	15,8	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
46		0+597	NO	EG	71,1	4,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
46		0+597	NO	1.OG	71,1	7,2	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
46		0+597	NO	2.OG	71,1	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
46		0+597	NO	3.OG	71,1	12,8	WA	59	49	57,3	50,0	-	1,0	nein	ja
46		0+597	NO	4.OG	71,1	15,6	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	Antonstraße 48	0+611	NO	EG	73,7	4,4	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	1.OG	73,7	7,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
47		0+611	NO	2.OG	73,7	10,0	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
47		0+611	NO	3.OG	73,7	12,8	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
47		0+611	NO	4.OG	73,7	15,6	WA	59	49	58,0	50,7	-	1,7	nein	ja
48		0+606	NO	EG	72,4	4,7	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	1.OG	72,4	7,5	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
48		0+606	NO	2.OG	72,4	10,3	WA	59	49	56,8	49,5	-	0,5	nein	ja
48		0+606	NO	3.OG	72,4	13,1	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
48		0+606	NO	4.OG	72,4	15,9	WA	59	49	58,3	51,0	-	2,0	nein	ja
49	Auguststraße 09	0+539	NW	EG	72,8	3,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	1.OG	72,8	6,0	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	2.OG	72,8	8,8	WA	59	49	52,4	45,2	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	3.OG	72,8	11,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
49		0+539	NW	4.OG	72,8	14,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	EG	72,7	3,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	1.OG	72,7	6,5	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	2.OG	72,7	9,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	3.OG	72,7	12,1	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
50		0+530	SO	4.OG	72,7	14,9	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
51		0+535	SW	EG	68,2	3,4	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	1.OG	68,2	6,2	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
51		0+535	SW	2.OG	68,2	9,0	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	nein	ja
51		0+535	SW	3.OG	68,2	11,8	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
51		0+535	SW	4.OG	68,2	14,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
52		0+535	NO	EG	77,2	3,4	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	1.OG	77,2	6,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	2.OG	77,2	9,0	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	3.OG	77,2	11,8	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein
52		0+535	NO	4.OG	77,2	14,6	WA	59	49	47,3	40,2	-	-	nein	nein
53	Auguststraße 12	0+591	NO	EG	67,7	2,3	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	1.OG	67,7	5,1	WA	59	49	43,3	36,1	-	-	nein	nein
53		0+591	NO	2.OG	67,7	7,9	WA	59	49	44,9	37,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	Auguststraße 12	0+586	SO	EG	59,3	2,6	WA	59	49	43,1	35,9	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	1.OG	59,3	5,4	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
54		0+586	SO	2.OG	59,3	8,2	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	EG	59,2	2,1	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	1.OG	59,2	4,9	WA	59	49	52,2	44,9	-	-	nein	nein
55		0+595	NW	2.OG	59,2	7,7	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	EG	50,8	2,4	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	1.OG	50,8	5,2	WA	59	49	54,1	46,8	-	-	nein	nein
56		0+590	SW	2.OG	50,8	8,0	WA	59	49	55,9	48,6	-	-	nein	nein
57	Auguststraße 14	0+561	NO	1.OG	50,8	5,6	WA	59	49	46,5	39,4	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	2.OG	50,8	8,4	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein	nein
57		0+561	NO	3.OG	50,8	11,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	EG	44,2	2,6	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	1.OG	44,2	5,4	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	2.OG	44,2	8,2	WA	59	49	54,4	47,1	-	-	nein	nein
58		0+564	NW	3.OG	44,2	11,0	WA	59	49	55,6	48,3	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	EG	45,7	3,1	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
59		0+554	SO	1.OG	45,7	5,9	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
59		0+554	SO	2.OG	45,7	8,7	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
59		0+554	SO	3.OG	45,7	11,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja
60	Auguststraße 16	0+564	NW	EG	34,6	2,4	WA	59	49	53,0	45,7	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	1.OG	34,6	5,2	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	2.OG	34,6	8,0	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
60		0+564	NW	3.OG	34,6	10,8	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
60		0+564	NW	4.OG	34,6	13,6	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
61		0+555	SO	EG	35,3	2,9	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
61		0+555	SO	1.OG	35,3	5,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
61		0+555	SO	2.OG	35,3	8,5	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
61		0+555	SO	3.OG	35,3	11,3	WA	59	49	61,6	54,4	2,6	5,4	ja	ja
61		0+555	SO	4.OG	35,3	14,1	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
62	Auguststraße 18	0+565	NW	EG	25,7	2,2	WA	59	49	51,4	44,1	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	1.OG	25,7	5,0	WA	59	49	54,5	47,2	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	2.OG	25,7	7,8	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	Auguststraße 18	0+565	NW	3.OG	25,7	10,6	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
62		0+565	NW	4.OG	25,7	13,4	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	nein	ja
63		0+555	SO	EG	24,9	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja
63		0+555	SO	1.OG	24,9	5,5	WA	59	49	63,4	56,2	4,4	7,2	ja	ja
63		0+555	SO	2.OG	24,9	8,3	WA	59	49	63,6	56,5	4,6	7,5	ja	ja
63		0+555	SO	3.OG	24,9	11,1	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
63		0+555	SO	4.OG	24,9	13,9	WA	59	49	63,3	56,1	4,3	7,1	ja	ja
64	Auguststraße 19	0+540	NW	EG	16,9	2,7	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
64		0+540	NW	1.OG	16,9	5,5	WA	59	49	65,9	58,8	6,9	9,8	ja	ja
64		0+540	NW	2.OG	16,9	8,3	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
64		0+540	NW	3.OG	16,9	11,1	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja	ja
64		0+540	NW	4.OG	16,9	13,9	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
64		0+540	NW	5.OG	16,9	16,7	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
65		0+533	NO	EG	26,6	3,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	1.OG	26,6	5,9	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	2.OG	26,6	8,7	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	3.OG	26,6	11,5	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	4.OG	26,6	14,3	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
65		0+533	NO	5.OG	26,6	17,1	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
66		0+534	SW	EG	7,2	3,0	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
66		0+534	SW	1.OG	7,2	5,8	WA	59	49	72,7	65,7	13,7	16,7	ja	ja
66		0+534	SW	2.OG	7,2	8,6	WA	59	49	71,9	64,8	12,9	15,8	ja	ja
66		0+534	SW	3.OG	7,2	11,4	WA	59	49	71,1	64,0	12,1	15,0	ja	ja
66		0+534	SW	4.OG	7,2	14,2	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
66		0+534	SW	5.OG	7,2	17,0	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
67		0+527	SO	EG	16,8	3,4	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
67		0+527	SO	1.OG	16,8	6,2	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
67		0+527	SO	2.OG	16,8	9,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
67		0+527	SO	3.OG	16,8	11,8	WA	59	49	66,8	59,8	7,8	10,8	ja	ja
67		0+527	SO	4.OG	16,8	14,6	WA	59	49	66,5	59,5	7,5	10,5	ja	ja
67		0+527	SO	5.OG	16,8	17,4	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	EG	90,3	1,5	WA	59	49	37,6	30,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	1.OG	90,3	4,3	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	Dittrichplatz 02	0+633	N	2.OG	90,3	7,1	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
68		0+633	N	3.OG	90,3	9,9	WA	59	49	39,2	32,0	-	-	nein	nein
68		0+633	N	4.OG	90,3	12,7	WA	59	49	40,5	33,3	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	EG	91,3	1,8	WA	59	49	34,4	27,2	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	1.OG	91,3	4,6	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	2.OG	91,3	7,4	WA	59	49	37,0	29,8	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	3.OG	91,3	10,2	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
69		0+625	NO	4.OG	91,3	13,0	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	EG	80,6	1,9	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	1.OG	80,6	4,7	WA	59	49	51,6	44,3	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	2.OG	80,6	7,5	WA	59	49	52,7	45,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	3.OG	80,6	10,3	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
70		0+622	SO	4.OG	80,6	13,1	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	EG	83,2	1,4	WA	59	49	50,6	43,2	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	1.OG	83,2	4,2	WA	59	49	51,2	43,8	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	2.OG	83,2	7,0	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	3.OG	83,2	9,8	WA	59	49	52,5	45,1	-	-	nein	nein
71		0+635	NW	4.OG	83,2	12,6	WA	59	49	53,1	45,7	-	-	nein	nein
72	Dittrichplatz 03	0+624	SO	EG	65,9	2,0	WA	59	49	52,8	45,5	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	1.OG	65,9	4,8	WA	59	49	54,0	46,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	2.OG	65,9	7,6	WA	59	49	55,0	47,7	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	3.OG	65,9	10,4	WA	59	49	56,2	48,9	-	-	nein	nein
72		0+624	SO	4.OG	65,9	13,2	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
73		0+634	NW	EG	65,9	1,5	WA	59	49	53,6	46,2	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	1.OG	65,9	4,3	WA	59	49	54,4	47,0	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	2.OG	65,9	7,1	WA	59	49	55,2	47,7	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	3.OG	65,9	9,9	WA	59	49	55,9	48,5	-	-	nein	nein
73		0+634	NW	4.OG	65,9	12,7	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
74	Dittrichplatz 04	0+634	NW	EG	43,1	2,0	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
74		0+634	NW	1.OG	43,1	4,8	WA	59	49	58,9	51,1	-	2,1	nein	ja
74		0+634	NW	2.OG	43,1	7,6	WA	59	49	59,7	52,1	0,7	3,1	ja	ja
74		0+634	NW	3.OG	43,1	10,4	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja
74		0+634	NW	4.OG	43,1	13,2	WA	59	49	60,2	52,7	1,2	3,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75	Dittrichplatz 04	0+624	SO	EG	43,1	2,5	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
75		0+624	SO	1.OG	43,1	5,3	WA	59	49	57,1	49,8	-	0,8	nein	ja
75		0+624	SO	2.OG	43,1	8,1	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
75		0+624	SO	3.OG	43,1	10,9	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja	ja
75		0+624	SO	4.OG	43,1	13,7	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
76	Dittrichplatz 05	0+635	NW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	65,0	57,4	6,0	8,4	ja	ja
76		0+635	NW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	65,8	58,3	6,8	9,3	ja	ja
76		0+635	NW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	65,8	58,2	6,8	9,2	ja	ja
76		0+635	NW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	65,5	58,0	6,5	9,0	ja	ja
76		0+635	NW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	65,1	57,7	6,1	8,7	ja	ja
77		0+634	NW	EG	27,2	2,5	WA	59	49	62,7	54,8	3,7	5,8	ja	ja
77		0+634	NW	1.OG	27,2	5,3	WA	59	49	63,9	56,3	4,9	7,3	ja	ja
77		0+634	NW	2.OG	27,2	8,1	WA	59	49	64,2	56,6	5,2	7,6	ja	ja
77		0+634	NW	3.OG	27,2	10,9	WA	59	49	64,0	56,5	5,0	7,5	ja	ja
77		0+634	NW	4.OG	27,2	13,7	WA	59	49	63,8	56,3	4,8	7,3	ja	ja
78		0+624	SO	EG	20,4	3,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
78		0+624	SO	1.OG	20,4	5,8	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	2.OG	20,4	8,6	WA	59	49	65,7	58,4	6,7	9,4	ja	ja
78		0+624	SO	3.OG	20,4	11,4	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
78		0+624	SO	4.OG	20,4	14,2	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	ja
79		0+629	SW	EG	9,1	2,8	WA	59	49	73,0	65,7	14,0	16,7	ja	ja
79		0+629	SW	1.OG	9,1	5,6	WA	59	49	72,6	65,3	13,6	16,3	ja	ja
79		0+629	SW	2.OG	9,1	8,4	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
79		0+629	SW	3.OG	9,1	11,2	WA	59	49	71,2	63,9	12,2	14,9	ja	ja
79		0+629	SW	4.OG	9,1	14,0	WA	59	49	70,5	63,2	11,5	14,2	ja	ja
80		0+634	NW	EG	13,9	2,5	WA	59	49	67,7	60,3	8,7	11,3	ja	ja
80		0+634	NW	1.OG	13,9	5,3	WA	59	49	67,9	60,5	8,9	11,5	ja	ja
80		0+634	NW	2.OG	13,9	8,1	WA	59	49	67,6	60,1	8,6	11,1	ja	ja
80		0+634	NW	3.OG	13,9	10,9	WA	59	49	67,1	59,6	8,1	10,6	ja	ja
80		0+634	NW	4.OG	13,9	13,7	WA	59	49	66,6	59,1	7,6	10,1	ja	ja
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	EG	30,0	3,3	WA	59	49	63,8	55,5	4,8	6,5	ja	ja
81		0+653	SO	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	64,8	56,7	5,8	7,7	ja	ja
81		0+653	SO	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	64,9	56,9	5,9	7,9	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	Dittrichplatz 06	0+653	SO	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	64,7	56,8	5,7	7,8	ja	ja
81		0+653	SO	4.OG	30,0	14,5	WA	59	49	64,4	56,6	5,4	7,6	ja	ja
82		0+654	SO	EG	19,9	3,2	WA	59	49	67,7	59,5	8,7	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	1.OG	19,9	6,0	WA	59	49	67,7	59,7	8,7	10,7	ja	ja
82		0+654	SO	2.OG	19,9	8,8	WA	59	49	67,3	59,5	8,3	10,5	ja	ja
82		0+654	SO	3.OG	19,9	11,6	WA	59	49	66,9	59,1	7,9	10,1	ja	ja
82		0+654	SO	4.OG	19,9	14,4	WA	59	49	66,3	58,6	7,3	9,6	ja	ja
83		0+664	NW	EG	30,7	2,9	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	1.OG	30,7	5,7	WA	59	49	39,5	32,2	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	2.OG	30,7	8,5	WA	59	49	40,7	33,4	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	3.OG	30,7	11,3	WA	59	49	42,2	34,9	-	-	nein	nein
83		0+664	NW	4.OG	30,7	14,1	WA	59	49	44,5	37,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	EG	25,6	2,7	WA	59	49	38,6	31,2	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	1.OG	25,6	5,5	WA	59	49	39,4	32,0	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	2.OG	25,6	8,3	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	3.OG	25,6	11,1	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
84		0+670	SW	4.OG	25,6	13,9	WA	59	49	44,3	37,0	-	-	nein	nein
85		0+654	SO	EG	24,6	3,3	WA	59	49	66,1	57,8	7,1	8,8	ja	ja
85		0+654	SO	1.OG	24,6	6,1	WA	59	49	66,5	58,4	7,5	9,4	ja	ja
85		0+654	SO	2.OG	24,6	8,9	WA	59	49	66,2	58,3	7,2	9,3	ja	ja
85		0+654	SO	3.OG	24,6	11,7	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja
85		0+654	SO	4.OG	24,6	14,5	WA	59	49	65,5	57,7	6,5	8,7	ja	ja
86	Dittrichplatz 07	0+664	NO	EG	15,6	2,9	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja
86		0+664	NO	1.OG	15,6	5,7	WA	59	49	69,4	62,2	10,4	13,2	ja	ja
86		0+664	NO	2.OG	15,6	8,5	WA	59	49	69,0	61,7	10,0	12,7	ja	ja
86		0+664	NO	3.OG	15,6	11,3	WA	59	49	68,5	61,2	9,5	12,2	ja	ja
86		0+664	NO	4.OG	15,6	14,1	WA	59	49	68,0	60,7	9,0	11,7	ja	ja
87		0+676	NO	1.OG	15,0	6,2	WA	59	49	65,1	57,8	6,1	8,8	ja	ja
87		0+676	NO	2.OG	15,0	9,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
87		0+676	NO	3.OG	15,0	11,8	WA	59	49	66,4	59,2	7,4	10,2	ja	ja
88	Dittrichplatz 07	0+676	NO	4.OG	15,0	14,6	WA	59	49	66,1	58,8	7,1	9,8	ja	ja
88		0+676	NO	EG	17,4	3,4	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
88		0+676	NO	1.OG	17,4	6,2	WA	59	49	62,5	55,3	3,5	6,3	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	Dittrichplatz 07	0+676	NO	2.OG	17,4	9,0	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
88		0+676	NO	3.OG	17,4	11,8	WA	59	49	64,1	56,8	5,1	7,8	ja	ja
88		0+676	NO	4.OG	17,4	14,6	WA	59	49	63,9	56,6	4,9	7,6	ja	ja
89		0+676	NO	1.OG	21,4	6,2	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
89		0+676	NO	2.OG	21,4	9,0	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89		0+676	NO	3.OG	21,4	11,8	WA	59	49	62,8	55,6	3,8	6,6	ja	ja
89		0+676	NO	4.OG	21,4	14,6	WA	59	49	62,7	55,5	3,7	6,5	ja	ja
90	Dittrichplatz 07 Vorbau	0+676	NO	EG	19,2	3,4	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja
91		0+676	NO	EG	11,6	3,4	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
92	Dittrichplatz 08	0+676	NO	1.OG	30,0	6,8	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
92		0+676	NO	2.OG	30,0	9,6	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
92		0+676	NO	3.OG	30,0	12,4	WA	59	49	61,0	53,7	2,0	4,7	ja	ja
92		0+676	NO	4.OG	30,0	15,2	WA	59	49	61,1	53,8	2,1	4,8	ja	ja
93		0+676	NO	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
93		0+676	NO	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
93		0+676	NO	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	59,4	52,2	0,4	3,2	ja	ja
93		0+676	NO	4.OG	41,9	15,2	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
94		0+676	NO	EG	35,5	4,0	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
94		0+676	NO	1.OG	35,5	6,8	WA	59	49	57,7	50,4	-	1,4	nein	ja
94		0+676	NO	2.OG	35,5	9,6	WA	59	49	60,1	52,9	1,1	3,9	ja	ja
94		0+676	NO	3.OG	35,5	12,4	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja
94		0+676	NO	4.OG	35,5	15,2	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja
95	Dittrichplatz 08 Vorbau	0+676	NO	EG	41,4	4,0	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
96		0+676	NO	EG	28,4	4,0	WA	59	49	59,1	51,8	0,1	2,8	ja	ja
97	Dittrichplatz 09	0+676	NO	EG	56,9	5,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	1.OG	56,9	7,8	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	2.OG	56,9	10,6	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	3.OG	56,9	13,4	WA	59	49	55,2	48,0	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	4.OG	56,9	16,2	WA	59	49	55,8	48,5	-	-	nein	nein
97		0+676	NO	5.OG	56,9	19,0	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	EG	69,6	5,0	WA	59	49	30,6	23,4	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	1.OG	69,6	7,8	WA	59	49	31,4	24,2	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	2.OG	69,6	10,6	WA	59	49	32,4	25,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	Dittrichplatz 09	0+676	SW	3.OG	69,6	13,4	WA	59	49	33,5	26,2	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	4.OG	69,6	16,2	WA	59	49	34,8	27,5	-	-	nein	nein
98		0+676	SW	5.OG	69,6	19,0	WA	59	49	36,5	29,2	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	EG	70,9	5,0	WA	59	49	26,2	18,9	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	1.OG	70,9	7,8	WA	59	49	26,9	19,6	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	2.OG	70,9	10,6	WA	59	49	27,8	20,5	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	3.OG	70,9	13,4	WA	59	49	28,9	21,7	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	4.OG	70,9	16,2	WA	59	49	30,6	23,3	-	-	nein	nein
99		0+676	NW	5.OG	70,9	19,0	WA	59	49	32,5	25,3	-	-	nein	nein
100	Dittrichplatz 10	0+676	SO	EG	107,6	3,5	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	1.OG	107,6	6,3	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	2.OG	107,6	9,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	3.OG	107,6	11,9	WA	59	49	49,3	42,0	-	-	nein	nein
100		0+676	SO	4.OG	107,6	14,7	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
101	Dittrichplatz 11	0+676	SO	EG	119,1	2,0	WA	59	49	47,2	39,9	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	1.OG	119,1	4,8	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	2.OG	119,1	7,6	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	3.OG	119,1	10,4	WA	59	49	48,6	41,2	-	-	nein	nein
101		0+676	SO	4.OG	119,1	13,2	WA	59	49	49,0	41,6	-	-	nein	nein
102	Friedensstraße 87	0+676	SW	EG	153,5	-0,4	WA	59	49	44,5	37,1	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	1.OG	153,5	2,4	WA	59	49	44,9	37,5	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	2.OG	153,5	5,2	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	3.OG	153,5	8,0	WA	59	49	46,2	38,9	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	4.OG	153,5	10,8	WA	59	49	46,6	39,3	-	-	nein	nein
102		0+676	SW	5.OG	153,5	13,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
103	Friedrichstraße 16	0+444	SO	EG	103,8	5,9	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	1.OG	103,8	8,7	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	2.OG	103,8	11,5	WA	59	49	46,0	39,0	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	3.OG	103,8	14,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
103		0+444	SO	4.OG	103,8	17,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	EG	97,3	5,4	WA	59	49	41,5	34,4	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	1.OG	97,3	8,2	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	2.OG	97,3	11,0	WA	59	49	44,3	37,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
104	Friedrichstraße 16	0+453	SW	3.OG	97,3	13,8	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
104		0+453	SW	4.OG	97,3	16,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
105	Friedrichstraße 17	0+436	NW	EG	68,9	4,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	1.OG	68,9	7,7	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	2.OG	68,9	10,5	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
105		0+436	NW	3.OG	68,9	13,3	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	EG	67,9	5,4	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	1.OG	67,9	8,2	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	2.OG	67,9	11,0	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
106		0+427	SO	3.OG	67,9	13,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
107	Friedrichstraße 19	0+436	NW	EG	58,8	4,8	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	1.OG	58,8	7,6	WA	59	49	53,5	46,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	2.OG	58,8	10,4	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein	nein
107		0+436	NW	3.OG	58,8	13,2	WA	59	49	55,5	48,5	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	EG	60,2	5,3	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	1.OG	60,2	8,1	WA	59	49	51,6	44,6	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	2.OG	60,2	10,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
108		0+427	SO	3.OG	60,2	13,7	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
109	Friedrichstraße 21	0+437	NW	EG	48,6	4,4	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
109		0+437	NW	1.OG	48,6	7,2	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
109		0+437	NW	2.OG	48,6	10,0	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
109		0+437	NW	3.OG	48,6	12,8	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
110		0+427	SO	EG	46,8	4,9	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	1.OG	46,8	7,7	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	2.OG	46,8	10,5	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
110		0+427	SO	3.OG	46,8	13,3	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
111	Friedrichstraße 23	0+432	SW	EG	33,2	4,0	WA	59	49	62,9	55,8	3,9	6,8	ja	ja
111		0+432	SW	1.OG	33,2	6,8	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
111		0+432	SW	2.OG	33,2	9,6	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
111		0+432	SW	3.OG	33,2	12,4	WA	59	49	65,5	58,5	6,5	9,5	ja	ja
112		0+437	NW	EG	38,4	3,8	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
112		0+437	NW	1.OG	38,4	6,6	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
112		0+437	NW	2.OG	38,4	9,4	WA	59	49	60,5	53,4	1,5	4,4	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
112	Friedrichstraße 23	0+437	NW	3.OG	38,4	12,2	WA	59	49	61,1	54,1	2,1	5,1	ja	ja
113		0+427	SO	EG	34,7	4,3	WA	59	49	59,2	52,2	0,2	3,2	ja	ja
113		0+427	SO	1.OG	34,7	7,1	WA	59	49	60,9	53,9	1,9	4,9	ja	ja
113		0+427	SO	2.OG	34,7	9,9	WA	59	49	61,8	54,8	2,8	5,8	ja	ja
113		0+427	SO	3.OG	34,7	12,7	WA	59	49	62,1	55,1	3,1	6,1	ja	ja
114		0+426	SO	EG	41,5	4,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
114		0+426	SO	1.OG	41,5	7,2	WA	59	49	57,5	50,5	-	1,5	nein	ja
114		0+426	SO	2.OG	41,5	10,0	WA	59	49	58,8	51,8	-	2,8	nein	ja
114		0+426	SO	3.OG	41,5	12,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
115	Friedrichstraße 23 AWB	0+422		(2,0 m)	38,1	3,8	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	nein
116	Friedrichstraße 24	0+451	NO	EG	56,5	4,5	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	1.OG	56,5	7,3	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	2.OG	56,5	10,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
116		0+451	NO	3.OG	56,5	12,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	EG	51,4	4,8	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	1.OG	51,4	7,6	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
117		0+446	SO	2.OG	51,4	10,4	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
117		0+446	SO	3.OG	51,4	13,2	WA	59	49	57,6	50,6	-	1,6	nein	ja
118		0+456	NW	EG	51,7	4,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
118		0+456	NW	1.OG	51,7	7,0	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
118		0+456	NW	2.OG	51,7	9,8	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja
118		0+456	NW	3.OG	51,7	12,6	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
119	Friedrichstraße 26	0+446	SO	EG	41,6	4,5	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
119		0+446	SO	1.OG	41,6	7,3	WA	59	49	58,9	51,9	-	2,9	nein	ja
119		0+446	SO	2.OG	41,6	10,1	WA	59	49	60,0	53,0	1,0	4,0	ja	ja
119		0+446	SO	3.OG	41,6	12,9	WA	59	49	60,6	53,6	1,6	4,6	ja	ja
120		0+456	NW	EG	41,9	4,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
120		0+456	NW	1.OG	41,9	6,8	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
120		0+456	NW	2.OG	41,9	9,6	WA	59	49	60,4	53,4	1,4	4,4	ja	ja
120		0+456	NW	3.OG	41,9	12,4	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	EG	31,8	4,0	WA	59	49	61,0	53,9	2,0	4,9	ja	ja
121		0+446	SO	1.OG	31,8	6,8	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
121		0+446	SO	2.OG	31,8	9,6	WA	59	49	63,0	56,0	4,0	7,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
121	Friedrichstraße 26b	0+446	SO	3.OG	31,8	12,4	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
122		0+456	NW	EG	32,2	3,5	WA	59	49	59,1	52,0	0,1	3,0	ja	ja
122		0+456	NW	1.OG	32,2	6,3	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
122		0+456	NW	2.OG	32,2	9,1	WA	59	49	61,3	54,3	2,3	5,3	ja	ja
122		0+456	NW	3.OG	32,2	11,9	WA	59	49	61,7	54,7	2,7	5,7	ja	ja
123	Friedrichstraße 28	0+452	SW	EG	17,4	3,3	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
123		0+452	SW	1.OG	17,4	6,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	2.OG	17,4	8,9	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
123		0+452	SW	3.OG	17,4	11,7	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
124		0+447	SO	EG	22,1	3,6	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
124		0+447	SO	1.OG	22,1	6,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
124		0+447	SO	2.OG	22,1	9,2	WA	59	49	65,2	58,1	6,2	9,1	ja	ja
124		0+447	SO	3.OG	22,1	12,0	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
125		0+458	NW	EG	22,3	3,0	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	ja
125		0+458	NW	1.OG	22,3	5,8	WA	59	49	65,4	58,3	6,4	9,3	ja	ja
125		0+458	NW	2.OG	22,3	8,6	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
125		0+458	NW	3.OG	22,3	11,4	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
126	Garten Fl-Stk 1242q	0+275		(2,0 m)	20,6	3,4	WA	59	49	65,5	58,4	6,5	9,4	ja	nein
127	Garten Fl-Stk 1251	0+365		(2,0 m)	50,4	4,2	WA	59	49	56,9	49,7	-	0,7	nein	nein
128	Garten Fl-Stk 1269	0+240		(2,0 m)	62,8	6,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
129	Gartenstraße 01 Ärztehaus	0+193	SW	EG	54,7	7,1	WA	59	49	58,2	50,9	-	1,9	nein	ja
129		0+193	SW	1.OG	54,7	9,9	WA	59	49	60,0	52,7	1,0	3,7	ja	ja
129		0+193	SW	2.OG	54,7	12,7	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
130		0+207	NW	EG	61,7	6,1	WA	59	49	47,1	39,8	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	1.OG	61,7	8,9	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
130		0+207	NW	2.OG	61,7	11,7	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	EG	66,5	7,2	WA	59	49	39,0	31,6	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	1.OG	66,5	10,0	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
133		0+192	NO	2.OG	66,5	12,8	WA	59	49	43,0	35,7	-	-	nein	nein
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	EG	98,7	8,0	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	1.OG	98,7	10,8	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	2.OG	98,7	13,6	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	3.OG	98,7	16,4	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
139	Gartenstraße 2-6	0+192	NW	4.OG	98,7	19,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
139		0+192	NW	5.OG	98,7	22,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
142	Gartenstraße 03 Ärztehaus	0+209	SO	EG	46,7	5,9	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	nein	ja
142		0+209	SO	1.OG	46,7	8,7	WA	59	49	58,9	51,6	-	2,6	nein	ja
142		0+209	SO	2.OG	46,7	11,5	WA	59	49	60,5	53,2	1,5	4,2	ja	ja
143		0+215	SW	EG	39,9	5,4	WA	59	49	60,8	53,5	1,8	4,5	ja	ja
143		0+215	SW	1.OG	39,9	8,2	WA	59	49	62,6	55,3	3,6	6,3	ja	ja
143		0+215	SW	2.OG	39,9	11,0	WA	59	49	63,8	56,6	4,8	7,6	ja	ja
144		0+209	SO	EG	62,2	5,9	WA	59	49	45,8	38,6	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	1.OG	62,2	8,7	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein	nein
144		0+209	SO	2.OG	62,2	11,5	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	EG	58,2	5,1	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	1.OG	58,2	7,9	WA	59	49	56,0	48,8	-	-	nein	nein
145		0+219	NW	2.OG	58,2	10,7	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
146		0+212	NO	EG	75,7	5,7	WA	59	49	37,4	30,2	-	-	nein	nein
146		0+212	NO	1.OG	75,7	8,5	WA	59	49	40,4	33,2	-	-	nein	nein
146		0+212	NO	2.OG	75,7	11,3	WA	59	49	42,7	35,5	-	-	nein	nein
147	Gartenstraße 05	0+234	NW	EG	73,7	7,1	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	1.OG	73,7	9,9	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
147		0+234	NW	2.OG	73,7	12,7	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	EG	68,1	7,3	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
148		0+231	SW	1.OG	68,1	10,1	WA	59	49	57,2	50,0	-	1,0	nein	ja
148		0+231	SW	2.OG	68,1	12,9	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
149		0+227	SO	EG	72,2	7,4	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	1.OG	72,2	10,2	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein	nein
149		0+227	SO	2.OG	72,2	13,0	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	EG	77,6	7,3	WA	59	49	41,8	34,6	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	1.OG	77,6	10,1	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
150		0+229	NO	2.OG	77,6	12,9	WA	59	49	45,6	38,4	-	-	nein	nein
151	Gartenstraße 05 AWB	0+230		(2,0 m)	61,8	6,1	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	nein
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	EG	98,6	8,9	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	1.OG	98,6	11,7	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	2.OG	98,6	14,5	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152	Gartenstraße 8-12	0+236	SW	3.OG	98,6	17,3	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	4.OG	98,6	20,1	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
152		0+236	SW	5.OG	98,6	22,9	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	EG	107,2	7,8	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	1.OG	107,2	10,6	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	2.OG	107,2	13,4	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	3.OG	107,2	16,2	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	4.OG	107,2	19,0	WA	59	49	42,9	35,7	-	-	nein	nein
153		0+257	NW	5.OG	107,2	21,8	WA	59	49	45,0	37,9	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	EG	101,0	9,7	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	1.OG	101,0	12,5	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	2.OG	101,0	15,3	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	3.OG	101,0	18,1	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	4.OG	101,0	20,9	WA	59	49	49,9	42,5	-	-	nein	nein
154		0+221	SO	5.OG	101,0	23,7	WA	59	49	51,4	44,0	-	-	nein	nein
155	Gartenstraße 09	0+243	SO	EG	75,1	7,9	WA	59	49	52,7	45,5	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	1.OG	75,1	10,7	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	2.OG	75,1	13,5	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein	nein
155		0+243	SO	3.OG	75,1	16,3	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	EG	80,7	7,7	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	1.OG	80,7	10,5	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	2.OG	80,7	13,3	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
156		0+247	NO	3.OG	80,7	16,1	WA	59	49	45,4	38,2	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	EG	71,0	7,7	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein	nein
157		0+248	SW	1.OG	71,0	10,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
157		0+248	SW	2.OG	71,0	13,3	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
157		0+248	SW	3.OG	71,0	16,1	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja
158	Gartenstraße 11	0+258	SW	EG	71,0	7,6	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
158		0+258	SW	1.OG	71,0	10,4	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
158		0+258	SW	2.OG	71,0	13,2	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
158		0+258	SW	3.OG	71,0	16,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
158		0+258	SW	4.OG	71,0	18,8	WA	59	49	59,1	51,9	0,1	2,9	ja	ja
159		0+257	NO	EG	82,2	7,7	WA	59	49	38,5	31,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
159	Gartenstraße 11	0+257	NO	1.OG	82,2	10,5	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	2.OG	82,2	13,3	WA	59	49	41,8	34,5	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	3.OG	82,2	16,1	WA	59	49	43,2	35,9	-	-	nein	nein
159		0+257	NO	4.OG	82,2	18,9	WA	59	49	45,7	38,4	-	-	nein	nein
160	Gartenstraße 13	0+268	SW	EG	72,5	7,3	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
160		0+268	SW	1.OG	72,5	10,1	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
160		0+268	SW	2.OG	72,5	12,9	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	nein	ja
160		0+268	SW	3.OG	72,5	15,7	WA	59	49	57,9	50,7	-	1,7	nein	ja
160		0+268	SW	4.OG	72,5	18,5	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
161		0+266	NO	EG	83,7	7,4	WA	59	49	37,4	30,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	1.OG	83,7	10,2	WA	59	49	39,1	31,8	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	2.OG	83,7	13,0	WA	59	49	40,4	33,1	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	3.OG	83,7	15,8	WA	59	49	41,9	34,7	-	-	nein	nein
161		0+266	NO	4.OG	83,7	18,6	WA	59	49	44,6	37,3	-	-	nein	nein
162	Gartenstraße 15	0+278	NW	EG	80,0	6,7	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	1.OG	80,0	9,5	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	2.OG	80,0	12,3	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	3.OG	80,0	15,1	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	4.OG	80,0	17,9	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
162		0+278	NW	5.OG	80,0	20,7	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	EG	73,3	6,9	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	1.OG	73,3	9,7	WA	59	49	55,9	48,7	-	-	nein	nein
163		0+275	SW	2.OG	73,3	12,5	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
163		0+275	SW	3.OG	73,3	15,3	WA	59	49	57,3	50,1	-	1,1	nein	ja
163		0+275	SW	4.OG	73,3	18,1	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
163		0+275	SW	5.OG	73,3	20,9	WA	59	49	59,0	51,8	-	2,8	nein	ja
164		0+274	NO	EG	85,1	6,9	WA	59	49	35,2	27,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	1.OG	85,1	9,7	WA	59	49	36,2	28,9	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	2.OG	85,1	12,5	WA	59	49	37,3	30,1	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	3.OG	85,1	15,3	WA	59	49	38,7	31,4	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	4.OG	85,1	18,1	WA	59	49	40,5	33,2	-	-	nein	nein
164		0+274	NO	5.OG	85,1	20,9	WA	59	49	43,6	36,3	-	-	nein	nein
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	EG	105,6	6,5	WA	59	49	46,1	38,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
165	Gartenstraße 20	0+400	SO	1.OG	105,6	9,3	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	2.OG	105,6	12,1	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
165		0+400	SO	3.OG	105,6	14,9	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	EG	113,7	6,3	WA	59	49	38,8	31,7	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	1.OG	113,7	9,1	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	2.OG	113,7	11,9	WA	59	49	41,7	34,6	-	-	nein	nein
166		0+403	NO	3.OG	113,7	14,7	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	EG	96,2	5,9	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	1.OG	96,2	8,7	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	2.OG	96,2	11,5	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
167		0+410	SW	3.OG	96,2	14,3	WA	59	49	43,7	36,5	-	-	nein	nein
168	Gartenstraße 22	0+435	NW	EG	102,4	5,4	WA	59	49	43,8	36,8	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	1.OG	102,4	8,2	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	2.OG	102,4	11,0	WA	59	49	45,2	38,2	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	3.OG	102,4	13,8	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
168		0+435	NW	4.OG	102,4	16,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	EG	96,6	5,7	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	1.OG	96,6	8,5	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	2.OG	96,6	11,3	WA	59	49	44,3	37,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	3.OG	96,6	14,1	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
169		0+428	SW	4.OG	96,6	16,9	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
170	Gartenstraße 24	0+471	SW	EG	98,0	5,0	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	1.OG	98,0	7,8	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	2.OG	98,0	10,6	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	3.OG	98,0	13,4	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
170		0+471	SW	4.OG	98,0	16,2	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	EG	108,7	4,5	WA	59	49	46,6	39,6	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	1.OG	108,7	7,3	WA	59	49	47,5	40,5	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	2.OG	108,7	10,1	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	3.OG	108,7	12,9	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
171		0+480	NW	4.OG	108,7	15,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	EG	80,1	6,1	WA	59	49	45,9	38,6	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	1.OG	80,1	8,9	WA	59	49	46,9	39,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
172	Gartenstraße 29	0+351	SO	2.OG	80,1	11,7	WA	59	49	47,8	40,5	-	-	nein	nein
172		0+351	SO	3.OG	80,1	14,5	WA	59	49	48,8	41,5	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	EG	76,8	5,8	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	1.OG	76,8	8,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	2.OG	76,8	11,4	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
173		0+357	SW	3.OG	76,8	14,2	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	EG	86,1	5,9	WA	59	49	35,1	27,9	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	1.OG	86,1	8,7	WA	59	49	36,3	29,1	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	2.OG	86,1	11,5	WA	59	49	38,1	30,9	-	-	nein	nein
174		0+356	NO	3.OG	86,1	14,3	WA	59	49	41,7	34,5	-	-	nein	nein
175	Gartenstraße 33	0+369	SW	EG	75,9	5,6	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	1.OG	75,9	8,4	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	2.OG	75,9	11,2	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
175		0+369	SW	3.OG	75,9	14,0	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	EG	85,8	5,6	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	1.OG	85,8	8,4	WA	59	49	41,2	34,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	2.OG	85,8	11,2	WA	59	49	42,3	35,2	-	-	nein	nein
176		0+370	NO	3.OG	85,8	14,0	WA	59	49	41,2	34,0	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	EG	80,6	5,0	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	1.OG	80,6	7,8	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	2.OG	80,6	10,6	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
177		0+378	NW	3.OG	80,6	13,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein
178	Gartenstraße 34	0+537	SO	EG	109,0	3,6	WA	59	49	31,7	24,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	1.OG	109,0	6,4	WA	59	49	33,0	25,9	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	2.OG	109,0	9,2	WA	59	49	35,3	28,2	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	3.OG	109,0	12,0	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
178		0+537	SO	4.OG	109,0	14,8	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	EG	104,2	3,2	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	1.OG	104,2	6,0	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	2.OG	104,2	8,8	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	3.OG	104,2	11,6	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
179		0+544	SW	4.OG	104,2	14,4	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	EG	104,4	2,8	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
180	Gartenstraße 36	0+558	SW	1.OG	104,4	5,6	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	2.OG	104,4	8,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	3.OG	104,4	11,2	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
180		0+558	SW	4.OG	104,4	14,0	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein	nein
181	Gartenstraße 37	0+403	NO	EG	85,7	5,7	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	1.OG	85,7	8,5	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	2.OG	85,7	11,3	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	3.OG	85,7	14,1	WA	59	49	39,1	32,0	-	-	nein	nein
181		0+403	NO	4.OG	85,7	16,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	EG	71,2	5,7	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	1.OG	71,2	8,5	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	2.OG	71,2	11,3	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	3.OG	71,2	14,1	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
182		0+403	SW	4.OG	71,2	16,9	WA	59	49	56,5	49,5	-	0,5	nein	ja
183		0+406	SW	EG	73,6	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	1.OG	73,6	8,4	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	2.OG	73,6	11,2	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	3.OG	73,6	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
183		0+406	SW	4.OG	73,6	16,8	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	EG	75,5	5,6	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	1.OG	75,5	8,4	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	2.OG	75,5	11,2	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	3.OG	75,5	14,0	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
184		0+410	SW	4.OG	75,5	16,8	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	EG	78,7	5,9	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	1.OG	78,7	8,7	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	2.OG	78,7	11,5	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	3.OG	78,7	14,3	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
185		0+399	SO	4.OG	78,7	17,1	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	EG	85,1	5,7	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	1.OG	85,1	8,5	WA	59	49	38,8	31,6	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	2.OG	85,1	11,3	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
186		0+410	NO	3.OG	85,1	14,1	WA	59	49	39,8	32,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
186	Gartenstraße 37	0+410	NO	4.OG	85,1	16,9	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
187	Gartenstraße 38	0+572	SW	EG	104,5	2,6	WA	59	49	44,4	37,2	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	1.OG	104,5	5,4	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	2.OG	104,5	8,2	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	3.OG	104,5	11,0	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
187		0+572	SW	4.OG	104,5	13,8	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
188	Gartenstraße 39	0+415	SW	EG	75,3	5,7	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	1.OG	75,3	8,5	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	2.OG	75,3	11,3	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein	nein
188		0+415	SW	3.OG	75,3	14,1	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	EG	79,6	5,5	WA	59	49	44,4	37,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	1.OG	79,6	8,3	WA	59	49	47,6	40,5	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	2.OG	79,6	11,1	WA	59	49	48,4	41,4	-	-	nein	nein
189		0+419	NW	3.OG	79,6	13,9	WA	59	49	49,7	42,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	EG	85,0	5,7	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	1.OG	85,0	8,5	WA	59	49	41,0	33,8	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	2.OG	85,0	11,3	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
190		0+416	NO	3.OG	85,0	14,1	WA	59	49	44,0	36,8	-	-	nein	nein
191	Gartenstraße 40	0+594	NW	1.OG	107,5	4,7	WA	59	49	34,9	27,6	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	2.OG	107,5	7,5	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	3.OG	107,5	10,3	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
191		0+594	NW	4.OG	107,5	13,1	WA	59	49	40,7	33,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	EG	102,5	2,2	WA	59	49	44,0	36,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	1.OG	102,5	5,0	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	2.OG	102,5	7,8	WA	59	49	45,2	38,1	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	3.OG	102,5	10,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
192		0+587	SW	4.OG	102,5	13,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
193	Gartenstraße 41	0+424	SO	EG	78,2	5,6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	1.OG	78,2	8,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	2.OG	78,2	11,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
193		0+424	SO	3.OG	78,2	14,0	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	EG	85,4	5,4	WA	59	49	39,1	31,9	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	1.OG	85,4	8,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
194	Gartenstraße 41	0+429	NO	2.OG	85,4	11,0	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
194		0+429	NO	3.OG	85,4	13,8	WA	59	49	43,2	36,0	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	EG	76,1	5,6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	1.OG	76,1	8,4	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	2.OG	76,1	11,2	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
195		0+425	SW	3.OG	76,1	14,0	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	EG	79,7	5,0	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	1.OG	79,7	7,8	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	2.OG	79,7	10,6	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein	nein
196		0+436	NW	3.OG	79,7	13,4	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein	nein
197	Gartenstraße 43	0+454	SW	1.OG	76,3	7,4	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	2.OG	76,3	10,2	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
197		0+454	SW	3.OG	76,3	13,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	EG	81,1	5,1	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	1.OG	81,1	7,9	WA	59	49	49,5	42,5	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	2.OG	81,1	10,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
198		0+445	SO	3.OG	81,1	13,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	EG	86,4	4,6	WA	59	49	36,9	29,8	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	1.OG	86,4	7,4	WA	59	49	38,3	31,1	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	2.OG	86,4	10,2	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein	nein
199		0+453	NO	3.OG	86,4	13,0	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	EG	81,6	4,2	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	1.OG	81,6	7,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	2.OG	81,6	9,8	WA	59	49	49,9	42,9	-	-	nein	nein
200		0+462	NW	3.OG	81,6	12,6	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
201	Gartenstraße 44	0+626	NW	1.OG	111,2	4,2	WA	59	49	40,3	33,1	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	2.OG	111,2	7,0	WA	59	49	40,8	33,6	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	3.OG	111,2	9,8	WA	59	49	41,6	34,4	-	-	nein	nein
201		0+626	NW	4.OG	111,2	12,6	WA	59	49	42,6	35,4	-	-	nein	nein
202		0+634	NW	EG	113,0	1,3	WA	59	49	46,5	39,1	-	-	nein	nein
203		0+632	NW	EG	106,9	1,4	WA	59	49	46,0	38,7	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	EG	112,4	1,8	WA	59	49	40,2	33,2	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	1.OG	112,4	4,6	WA	59	49	40,7	33,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
204	Gartenstraße 44	0+615	SO	2.OG	112,4	7,4	WA	59	49	41,4	34,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	3.OG	112,4	10,2	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
204		0+615	SO	4.OG	112,4	13,0	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	EG	102,7	1,6	WA	59	49	34,1	26,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	1.OG	102,7	4,4	WA	59	49	35,3	28,1	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	2.OG	102,7	7,2	WA	59	49	36,9	29,7	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	3.OG	102,7	10,0	WA	59	49	39,0	31,8	-	-	nein	nein
205		0+620	SW	4.OG	102,7	12,8	WA	59	49	42,1	34,9	-	-	nein	nein
206		0+629	SW	EG	103,7	1,5	WA	59	49	40,9	33,7	-	-	nein	nein
207	Gartenstraße 47	0+473	SO	EG	75,2	4,5	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	1.OG	75,2	7,3	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	2.OG	75,2	10,1	WA	59	49	42,2	35,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	3.OG	75,2	12,9	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
207		0+473	SO	4.OG	75,2	15,7	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	EG	79,8	4,1	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	1.OG	79,8	6,9	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	2.OG	79,8	9,7	WA	59	49	52,6	45,6	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	3.OG	79,8	12,5	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein	nein
208		0+481	NW	4.OG	79,8	15,3	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	EG	82,2	4,7	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	1.OG	82,2	7,5	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	2.OG	82,2	10,3	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	3.OG	82,2	13,1	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein	nein
209		0+469	SO	4.OG	82,2	15,9	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	EG	86,8	4,4	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	1.OG	86,8	7,2	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	2.OG	86,8	10,0	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	3.OG	86,8	12,8	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein
210		0+475	NO	4.OG	86,8	15,6	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
211	Gartenstraße 57	0+582	SO	EG	81,8	2,4	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	1.OG	81,8	5,2	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	2.OG	81,8	8,0	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
211		0+582	SO	3.OG	81,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
212	Gartenstraße 57	0+584	SW	EG	78,1	2,3	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	1.OG	78,1	5,1	WA	59	49	48,6	41,5	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	2.OG	78,1	7,9	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
212		0+584	SW	3.OG	78,1	10,7	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
213	Gartenstraße 59	0+590	SW	EG	79,7	2,4	WA	59	49	49,2	42,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	1.OG	79,7	5,2	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	2.OG	79,7	8,0	WA	59	49	51,1	43,9	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	3.OG	79,7	10,8	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
213		0+590	SW	4.OG	79,7	13,6	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	EG	91,1	2,3	WA	59	49	38,7	31,5	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	1.OG	91,1	5,1	WA	59	49	39,4	32,2	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	2.OG	91,1	7,9	WA	59	49	40,2	33,1	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	3.OG	91,1	10,7	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
214		0+592	NO	4.OG	91,1	13,5	WA	59	49	42,6	35,5	-	-	nein	nein
215	Gartenstraße 61	0+608	SW	EG	81,0	2,0	WA	59	49	51,1	43,8	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	1.OG	81,0	4,8	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	2.OG	81,0	7,6	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	3.OG	81,0	10,4	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein	nein
215		0+608	SW	4.OG	81,0	13,2	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	EG	91,1	2,0	WA	59	49	40,3	33,2	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	1.OG	91,1	4,8	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	2.OG	91,1	7,6	WA	59	49	41,2	34,1	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	3.OG	91,1	10,4	WA	59	49	42,0	34,8	-	-	nein	nein
216		0+608	NO	4.OG	91,1	13,2	WA	59	49	43,1	36,0	-	-	nein	nein
217	Moritzstraße 14	0+497	NW	EG	70,7	3,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	1.OG	70,7	6,4	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	2.OG	70,7	9,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	3.OG	70,7	12,0	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein	nein
217		0+497	NW	4.OG	70,7	14,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
218		0+494	SW	EG	65,1	3,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
218		0+494	SW	1.OG	65,1	6,6	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
218		0+494	SW	2.OG	65,1	9,4	WA	59	49	58,6	51,6	-	2,6	nein	ja
218		0+494	SW	3.OG	65,1	12,2	WA	59	49	59,5	52,5	0,5	3,5	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
218	Moritzstraße 14	0+494	SW	4.OG	65,1	15,0	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
219		0+493	NO	1.OG	75,3	6,7	WA	59	49	40,7	33,6	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	2.OG	75,3	9,5	WA	59	49	41,5	34,3	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	3.OG	75,3	12,3	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
219		0+493	NO	4.OG	75,3	15,1	WA	59	49	44,7	37,6	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	EG	69,9	4,0	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	1.OG	69,9	6,8	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	2.OG	69,9	9,6	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
220		0+490	SO	3.OG	69,9	12,4	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
220		0+490	SO	4.OG	69,9	15,2	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja
221	Moritzstraße 15	0+472	SO	1.OG	64,8	7,1	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	2.OG	64,8	9,9	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
221		0+472	SO	3.OG	64,8	12,7	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	nein	ja
221		0+472	SO	4.OG	64,8	15,5	WA	59	49	58,1	51,0	-	2,0	nein	ja
222		0+481	NW	EG	67,5	3,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	1.OG	67,5	6,6	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	2.OG	67,5	9,4	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
222		0+481	NW	3.OG	67,5	12,2	WA	59	49	56,2	49,1	-	0,1	nein	ja
222		0+481	NW	4.OG	67,5	15,0	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	nein	ja
223		0+470	SO	EG	70,0	4,4	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	1.OG	70,0	7,2	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	2.OG	70,0	10,0	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	3.OG	70,0	12,8	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
223		0+470	SO	4.OG	70,0	15,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
224	Moritzstraße 17	0+482	NW	EG	57,2	3,6	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein	nein
224		0+482	NW	1.OG	57,2	6,4	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	nein	ja
224		0+482	NW	2.OG	57,2	9,2	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
225		0+471	SO	1.OG	54,2	6,9	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	nein	ja
225		0+471	SO	2.OG	54,2	9,7	WA	59	49	57,6	50,5	-	1,5	nein	ja
226		0+472	SO	EG	59,4	4,1	WA	59	49	50,8	43,8	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	1.OG	59,4	6,9	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
226		0+472	SO	2.OG	59,4	9,7	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
227		0+476	SW	EG	51,9	3,8	WA	59	49	57,8	50,7	-	1,7	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
227	Moritzstraße 17	0+476	SW	1.OG	51,9	6,6	WA	59	49	60,4	53,3	1,4	4,3	ja	ja
227		0+476	SW	2.OG	51,9	9,4	WA	59	49	61,3	54,2	2,3	5,2	ja	ja
228	Moritzstraße 26	0+511	NW	EG	25,5	2,6	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
228		0+511	NW	1.OG	25,5	5,4	WA	59	49	60,8	53,8	1,8	4,8	ja	ja
228		0+511	NW	2.OG	25,5	8,2	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
228		0+511	NW	3.OG	25,5	11,0	WA	59	49	63,5	56,5	4,5	7,5	ja	ja
228		0+511	NW	4.OG	25,5	13,8	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
229		0+513	NW	EG	31,7	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	1.OG	31,7	5,3	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
229		0+513	NW	2.OG	31,7	8,1	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	nein	ja
229		0+513	NW	3.OG	31,7	10,9	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
229		0+513	NW	4.OG	31,7	13,7	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
230		0+502	SO	EG	29,4	3,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
230		0+502	SO	1.OG	29,4	5,9	WA	59	49	62,9	55,9	3,9	6,9	ja	ja
230		0+502	SO	2.OG	29,4	8,7	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	3.OG	29,4	11,5	WA	59	49	63,3	56,2	4,3	7,2	ja	ja
230		0+502	SO	4.OG	29,4	14,3	WA	59	49	63,2	56,2	4,2	7,2	ja	ja
231		0+506	NO	EG	22,3	2,8	WA	59	49	66,5	59,4	7,5	10,4	ja	ja
231		0+506	NO	1.OG	22,3	5,6	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
231		0+506	NO	2.OG	22,3	8,4	WA	59	49	67,8	60,8	8,8	11,8	ja	ja
231		0+506	NO	3.OG	22,3	11,2	WA	59	49	67,7	60,7	8,7	11,7	ja	ja
231		0+506	NO	4.OG	22,3	14,0	WA	59	49	67,5	60,5	8,5	11,5	ja	ja
232	Moritzstraße 26 AWB	0+516		(2,0 m)	28,1	2,4	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	nein
233	Moritzstraße 27	0+449	NO	EG	51,4	3,8	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	1.OG	51,4	6,6	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	2.OG	51,4	9,4	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	3.OG	51,4	12,2	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
233		0+449	NO	4.OG	51,4	15,0	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
234		0+458	NW	1.OG	58,0	6,2	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	2.OG	58,0	9,0	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	3.OG	58,0	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
234		0+458	NW	4.OG	58,0	14,6	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	1.OG	65,0	6,6	WA	59	49	43,3	36,3	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
235	Moritzstraße 27	0+449	SW	2.OG	65,0	9,4	WA	59	49	44,5	37,5	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	3.OG	65,0	12,2	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
235		0+449	SW	4.OG	65,0	15,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	1.OG	58,4	7,1	WA	59	49	49,3	42,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	2.OG	58,4	9,9	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	3.OG	58,4	12,7	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
236		0+440	SO	4.OG	58,4	15,5	WA	59	49	52,1	45,1	-	-	nein	nein
237	Moritzstraße 28	0+514	NW	EG	44,8	2,8	WA	59	49	45,0	37,8	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	1.OG	44,8	5,6	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	2.OG	44,8	8,4	WA	59	49	48,9	41,6	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	3.OG	44,8	11,2	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
237		0+514	NW	4.OG	44,8	14,0	WA	59	49	51,8	44,6	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	EG	36,0	2,9	WA	59	49	41,9	34,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	1.OG	36,0	5,7	WA	59	49	43,9	36,8	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	2.OG	36,0	8,5	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	3.OG	36,0	11,3	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
238		0+512	NW	4.OG	36,0	14,1	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	EG	40,1	2,7	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	1.OG	40,1	5,5	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	2.OG	40,1	8,3	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	3.OG	40,1	11,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
239		0+515	NW	4.OG	40,1	13,9	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
240		0+504	SO	EG	41,9	3,3	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
240		0+504	SO	1.OG	41,9	6,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
240		0+504	SO	2.OG	41,9	8,9	WA	59	49	59,4	52,3	0,4	3,3	ja	ja
240		0+504	SO	3.OG	41,9	11,7	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
240		0+504	SO	4.OG	41,9	14,5	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
241	Moritzstraße 29	0+473	SO	EG	52,0	3,7	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	1.OG	52,0	6,5	WA	59	49	47,0	39,9	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	2.OG	52,0	9,3	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	3.OG	52,0	12,1	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein	nein
241		0+473	SO	4.OG	52,0	14,9	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	EG	46,0	3,8	WA	59	49	46,5	39,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
242	Moritzstraße 29	0+472	SO	1.OG	46,0	6,6	WA	59	49	47,6	40,6	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	2.OG	46,0	9,4	WA	59	49	48,0	41,0	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	3.OG	46,0	12,2	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
242		0+472	SO	4.OG	46,0	15,0	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	EG	49,1	3,1	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
243		0+485	NW	1.OG	49,1	5,9	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	nein	ja
243		0+485	NW	2.OG	49,1	8,7	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	nein	ja
243		0+485	NW	3.OG	49,1	11,5	WA	59	49	58,1	51,1	-	2,1	nein	ja
243		0+485	NW	4.OG	49,1	14,3	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
244		0+478	NO	EG	43,2	3,4	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	nein	ja
244	Moritzstraße 30	0+478	NO	1.OG	43,2	6,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja
244		0+478	NO	2.OG	43,2	9,0	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja
244		0+478	NO	3.OG	43,2	11,8	WA	59	49	61,0	54,0	2,0	5,0	ja	ja
244		0+478	NO	4.OG	43,2	14,6	WA	59	49	61,1	54,0	2,1	5,0	ja	ja
245		0+505	SO	EG	55,7	3,4	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	1.OG	55,7	6,2	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	2.OG	55,7	9,0	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
245		0+505	SO	3.OG	55,7	11,8	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
245		0+505	SO	4.OG	55,7	14,6	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	nein	ja
245		0+505	SO	5.OG	55,7	17,4	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	nein	ja
246	Moritzstraße 31	0+515	NW	EG	59,1	2,9	WA	59	49	42,9	35,8	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	1.OG	59,1	5,7	WA	59	49	45,3	38,1	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	2.OG	59,1	8,5	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	3.OG	59,1	11,3	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	4.OG	59,1	14,1	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
246		0+515	NW	5.OG	59,1	16,9	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	EG	49,7	3,0	WA	59	49	45,3	38,2	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	1.OG	49,7	5,8	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	2.OG	49,7	8,6	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	3.OG	49,7	11,4	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
247	Moritzstraße 31	0+514	NW	4.OG	49,7	14,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein
247		0+514	NW	5.OG	49,7	17,0	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	EG	59,8	3,9	WA	59	49	44,2	37,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
248	Moritzstraße 31	0+475	SO	1.OG	59,8	6,7	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	2.OG	59,8	9,5	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	3.OG	59,8	12,3	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein
248		0+475	SO	4.OG	59,8	15,1	WA	59	49	49,0	41,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	EG	60,4	3,3	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	1.OG	60,4	6,1	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	2.OG	60,4	8,9	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	3.OG	60,4	11,7	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
249		0+485	NW	4.OG	60,4	14,5	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	nein	ja
250	Moritzstraße 32	0+515	NW	EG	65,8	3,2	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	1.OG	65,8	6,0	WA	59	49	47,4	40,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	2.OG	65,8	8,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	3.OG	65,8	11,6	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	4.OG	65,8	14,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
250		0+515	NW	5.OG	65,8	17,2	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	EG	68,4	3,5	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	1.OG	68,4	6,3	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	2.OG	68,4	9,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	3.OG	68,4	11,9	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	4.OG	68,4	14,7	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein	nein
251		0+507	SO	5.OG	68,4	17,5	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
252	Moritzstraße 33	0+486	NW	EG	71,2	3,5	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	1.OG	71,2	6,3	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	2.OG	71,2	9,1	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	3.OG	71,2	11,9	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
252		0+486	NW	4.OG	71,2	14,7	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	EG	72,2	4,1	WA	59	49	43,2	36,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	1.OG	72,2	6,9	WA	59	49	44,9	37,9	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	2.OG	72,2	9,7	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	3.OG	72,2	12,5	WA	59	49	47,1	40,1	-	-	nein	nein
253		0+474	SO	4.OG	72,2	15,3	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	EG	87,5	3,6	WA	59	49	35,9	28,7	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	1.OG	87,5	6,4	WA	59	49	36,7	29,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
254	Moritzstraße 34	0+513	SW	2.OG	87,5	9,2	WA	59	49	37,8	30,6	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	3.OG	87,5	12,0	WA	59	49	38,5	31,3	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	4.OG	87,5	14,8	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein	nein
254		0+513	SW	5.OG	87,5	17,6	WA	59	49	41,3	34,1	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	EG	80,9	3,9	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	1.OG	80,9	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	2.OG	80,9	9,5	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	3.OG	80,9	12,3	WA	59	49	51,5	44,5	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	4.OG	80,9	15,1	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
255		0+507	SO	5.OG	80,9	17,9	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	EG	77,1	3,5	WA	59	49	45,9	38,8	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	1.OG	77,1	6,3	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	2.OG	77,1	9,1	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	3.OG	77,1	11,9	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	4.OG	77,1	14,7	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
256		0+516	NO	5.OG	77,1	17,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
257	Moritzstraße 35	0+470	SO	EG	79,5	4,6	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	1.OG	79,5	7,4	WA	59	49	45,0	38,0	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	2.OG	79,5	10,2	WA	59	49	46,4	39,3	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	3.OG	79,5	13,0	WA	59	49	47,4	40,4	-	-	nein	nein
257		0+470	SO	4.OG	79,5	15,8	WA	59	49	48,5	41,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	EG	89,8	4,2	WA	59	49	36,5	29,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	1.OG	89,8	7,0	WA	59	49	37,5	30,4	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	2.OG	89,8	9,8	WA	59	49	38,6	31,5	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	3.OG	89,8	12,6	WA	59	49	40,0	32,9	-	-	nein	nein
258		0+478	SW	4.OG	89,8	15,4	WA	59	49	42,4	35,3	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	EG	82,3	3,7	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	1.OG	82,3	6,5	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	2.OG	82,3	9,3	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	3.OG	82,3	12,1	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
259		0+486	NW	4.OG	82,3	14,9	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein	nein
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	EG	99,1	4,2	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
260		0+676	S	1.OG	99,1	7,0	WA	59	49	49,5	42,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
260	Neundorfer Straße 82	0+676	S	2.OG	99,1	9,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
260		0+676	S	3.OG	99,1	12,6	WA	59	49	50,7	43,4	-	-	nein	nein
260		0+676	S	4.OG	99,1	15,4	WA	59	49	51,2	43,9	-	-	nein	nein
260		0+676	S	5.OG	99,1	18,2	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	EG	96,5	4,2	WA	59	49	48,5	41,1	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	1.OG	96,5	7,0	WA	59	49	49,3	41,9	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	2.OG	96,5	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	3.OG	96,5	12,6	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	4.OG	96,5	15,4	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
261		0+676	SO	5.OG	96,5	18,2	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein
262	Neundorfer Straße 84	0+676	S	EG	112,4	5,0	WA	59	49	48,7	41,4	-	-	nein	nein
262		0+676	S	1.OG	112,4	7,8	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	2.OG	112,4	10,6	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
262		0+676	S	3.OG	112,4	13,4	WA	59	49	50,3	43,1	-	-	nein	nein
262		0+676	S	4.OG	112,4	16,2	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein	nein
262		0+676	S	5.OG	112,4	19,0	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	EG	122,7	5,0	WA	59	49	24,8	17,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	1.OG	122,7	7,8	WA	59	49	25,5	18,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	2.OG	122,7	10,6	WA	59	49	26,5	19,2	-	-	nein	nein
263		0+676	W	3.OG	122,7	13,4	WA	59	49	27,7	20,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	4.OG	122,7	16,2	WA	59	49	29,7	22,5	-	-	nein	nein
263		0+676	W	5.OG	122,7	19,0	WA	59	49	34,3	27,1	-	-	nein	nein
264	Ostenstraße 16	0+247	SO	EG	77,6	8,2	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	1.OG	77,6	11,0	WA	59	49	51,8	44,4	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	2.OG	77,6	13,8	WA	59	49	52,6	45,2	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	3.OG	77,6	16,6	WA	59	49	53,3	45,9	-	-	nein	nein
264		0+247	SO	4.OG	77,6	19,4	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	EG	71,6	7,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	1.OG	71,6	10,7	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
265		0+252	NO	2.OG	71,6	13,5	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	nein	ja
265		0+252	NO	3.OG	71,6	16,3	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
265		0+252	NO	4.OG	71,6	19,1	WA	59	49	58,2	51,0	-	2,0	nein	ja
266		0+259	NW	EG	77,1	7,5	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
266	Ostenstraße 16	0+259	NW	1.OG	77,1	10,3	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	2.OG	77,1	13,1	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	3.OG	77,1	15,9	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
266		0+259	NW	4.OG	77,1	18,7	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
267	Ostenstraße 19	0+210	SO	EG	125,7	9,9	WA	59	49	50,1	42,6	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	1.OG	125,7	12,7	WA	59	49	50,8	43,4	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	2.OG	125,7	15,5	WA	59	49	51,3	43,9	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	3.OG	125,7	18,3	WA	59	49	51,6	44,2	-	-	nein	nein
267		0+210	SO	4.OG	125,7	21,1	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	EG	124,6	8,9	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	1.OG	124,6	11,7	WA	59	49	46,8	39,7	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	2.OG	124,6	14,5	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	3.OG	124,6	17,3	WA	59	49	48,0	40,9	-	-	nein	nein
268		0+224	NW	4.OG	124,6	20,1	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	EG	114,7	9,4	WA	59	49	51,9	44,6	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	1.OG	114,7	12,2	WA	59	49	52,6	45,3	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	2.OG	114,7	15,0	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	3.OG	114,7	17,8	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
269		0+216	NO	4.OG	114,7	20,6	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein
270	Seestraße 13	0+392	NW	EG	58,2	4,6	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	1.OG	58,2	7,4	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	2.OG	58,2	10,2	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein	nein
270		0+392	NW	3.OG	58,2	13,0	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	EG	65,0	4,7	WA	59	49	36,6	29,5	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	1.OG	65,0	7,5	WA	59	49	37,9	30,7	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	2.OG	65,0	10,3	WA	59	49	39,6	32,4	-	-	nein	nein
271		0+389	NO	3.OG	65,0	13,1	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	EG	55,5	4,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	1.OG	55,5	7,7	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	2.OG	55,5	10,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
272		0+385	SO	3.OG	55,5	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
273	Seestraße 15	0+383	SO	EG	44,6	4,4	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	1.OG	44,6	7,2	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
273	Seestraße 15	0+383	SO	2.OG	44,6	10,0	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
273		0+383	SO	3.OG	44,6	12,8	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
274		0+391	NW	EG	45,9	4,0	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	1.OG	45,9	6,8	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
274		0+391	NW	2.OG	45,9	9,6	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	nein	ja
274		0+391	NW	3.OG	45,9	12,4	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
275	Seestraße 17	0+382	SO	EG	35,0	3,9	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	1.OG	35,0	6,7	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
275		0+382	SO	2.OG	35,0	9,5	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
275		0+382	SO	3.OG	35,0	12,3	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
276		0+382	SO	EG	38,8	3,9	WA	59	49	45,8	38,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	1.OG	38,8	6,7	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	2.OG	38,8	9,5	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
276		0+382	SO	3.OG	38,8	12,3	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
277		0+390	NW	EG	34,6	3,5	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
277		0+390	NW	1.OG	34,6	6,3	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
277		0+390	NW	2.OG	34,6	9,1	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
277		0+390	NW	3.OG	34,6	11,9	WA	59	49	58,6	51,5	-	2,5	nein	ja
278	Seestraße 19	0+389	NW	EG	24,3	3,5	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
278		0+389	NW	1.OG	24,3	6,3	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	2.OG	24,3	9,1	WA	59	49	61,6	54,5	2,6	5,5	ja	ja
278		0+389	NW	3.OG	24,3	11,9	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
279		0+381	SO	EG	24,0	3,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
279		0+381	SO	1.OG	24,0	6,7	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	2.OG	24,0	9,5	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
279		0+381	SO	3.OG	24,0	12,3	WA	59	49	63,1	55,9	4,1	6,9	ja	ja
280		0+385	SW	EG	19,9	3,7	WA	59	49	65,9	58,7	6,9	9,7	ja	ja
280		0+385	SW	1.OG	19,9	6,5	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	2.OG	19,9	9,3	WA	59	49	66,5	59,3	7,5	10,3	ja	ja
280		0+385	SW	3.OG	19,9	12,1	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
281	Seestraße 19a	0+373	SW	EG	26,5	3,8	WA	59	49	63,0	55,8	4,0	6,8	ja	ja
281		0+373	SW	1.OG	26,5	6,6	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
282		0+369	SO	EG	29,8	4,1	WA	59	49	60,8	53,7	1,8	4,7	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
282	Seestraße 19a	0+369	SO	1.OG	29,8	6,9	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
283		0+378	NW	EG	27,9	3,5	WA	59	49	56,7	49,5	-	0,5	nein	ja
283		0+378	NW	1.OG	27,9	6,3	WA	59	49	61,1	53,9	2,1	4,9	ja	ja
284	Seestraße 19a AWB	0+376		(2,0 m)	23,9	4,3	WA	59	49	65,3	58,1	6,3	9,1	ja	nein
285	Seestraße 23	0+386	NW	EG	11,5	2,5	WA	59	49	66,4	59,3	7,4	10,3	ja	ja
285		0+386	NW	1.OG	11,5	5,3	WA	59	49	66,3	59,2	7,3	10,2	ja	ja
285		0+386	NW	2.OG	11,5	8,1	WA	59	49	65,8	58,7	6,8	9,7	ja	ja
285		0+386	NW	3.OG	11,5	10,9	WA	59	49	65,3	58,2	6,3	9,2	ja	ja
285		0+386	NW	4.OG	11,5	13,7	WA	59	49	64,8	57,7	5,8	8,7	ja	ja
286		0+386	NW	EG	17,7	2,5	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
286		0+386	NW	1.OG	17,7	5,3	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
286		0+386	NW	2.OG	17,7	8,1	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
286		0+386	NW	3.OG	17,7	10,9	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	ja	ja
286		0+386	NW	4.OG	17,7	13,7	WA	59	49	63,4	56,4	4,4	7,4	ja	ja
287		0+377	NO	EG	9,0	3,0	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
287		0+377	NO	1.OG	9,0	5,8	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
287		0+377	NO	2.OG	9,0	8,6	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
287		0+377	NO	3.OG	9,0	11,4	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
287		0+377	NO	4.OG	9,0	14,2	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
288		0+381	SW	EG	21,3	2,8	WA	59	49	48,3	41,3	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	1.OG	21,3	5,6	WA	59	49	49,8	42,8	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	2.OG	21,3	8,4	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	3.OG	21,3	11,2	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
288		0+381	SW	4.OG	21,3	14,0	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein	nein
289		0+383	NO	EG	9,0	2,6	WA	59	49	70,9	63,7	11,9	14,7	ja	ja
289		0+383	NO	1.OG	9,0	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
289		0+383	NO	2.OG	9,0	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja
289		0+383	NO	3.OG	9,0	11,0	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
289		0+383	NO	4.OG	9,0	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
290	Seestraße 25	0+385	NW	EG	36,6	2,8	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	nein	ja
290		0+385	NW	1.OG	36,6	5,6	WA	59	49	58,4	51,3	-	2,3	nein	ja
290		0+385	NW	2.OG	36,6	8,4	WA	59	49	59,4	52,4	0,4	3,4	ja	ja
290		0+385	NW	3.OG	36,6	11,2	WA	59	49	59,6	52,6	0,6	3,6	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
290	Seestraße 25	0+385	NW	4.OG	36,6	14,0	WA	59	49	59,7	52,7	0,7	3,7	ja	ja
291		0+379	NO	EG	30,9	3,1	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein	nein
291		0+379	NO	1.OG	30,9	5,9	WA	59	49	57,9	50,9	-	1,9	nein	ja
291		0+379	NO	2.OG	30,9	8,7	WA	59	49	58,8	51,7	-	2,7	nein	ja
291		0+379	NO	3.OG	30,9	11,5	WA	59	49	59,1	52,1	0,1	3,1	ja	ja
291		0+379	NO	4.OG	30,9	14,3	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja	ja
292		0+374	SO	EG	36,2	3,5	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	1.OG	36,2	6,3	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	2.OG	36,2	9,1	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	3.OG	36,2	11,9	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
292		0+374	SO	4.OG	36,2	14,7	WA	59	49	55,5	48,3	-	-	nein	nein
293	Seestraße 25 AWB	0+366		(2,0 m)	36,1	2,5	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
294	Seestraße 27	0+373	SO	EG	46,8	3,9	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	1.OG	46,8	6,7	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	2.OG	46,8	9,5	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	3.OG	46,8	12,3	WA	59	49	54,3	47,1	-	-	nein	nein
294		0+373	SO	4.OG	46,8	15,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	EG	47,1	3,2	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	1.OG	47,1	6,0	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein	nein
295		0+385	NW	2.OG	47,1	8,8	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	nein	ja
295		0+385	NW	3.OG	47,1	11,6	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
295		0+385	NW	4.OG	47,1	14,4	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	nein	ja
296	Seestraße 28	0+397	SO	EG	17,0	3,2	WA	59	49	64,8	57,6	5,8	8,6	ja	ja
296		0+397	SO	1.OG	17,0	6,0	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	2.OG	17,0	8,8	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
296		0+397	SO	3.OG	17,0	11,6	WA	59	49	65,0	57,8	6,0	8,8	ja	ja
297		0+402	NO	EG	21,8	2,9	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	1.OG	21,8	5,7	WA	59	49	48,1	41,1	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	2.OG	21,8	8,5	WA	59	49	47,0	40,0	-	-	nein	nein
297		0+402	NO	3.OG	21,8	11,3	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein	nein
298		0+407	NW	EG	16,9	2,6	WA	59	49	60,7	53,7	1,7	4,7	ja	ja
298		0+407	NW	1.OG	16,9	5,4	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
298		0+407	NW	2.OG	16,9	8,2	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
298	Seestraße 28	0+407	NW	3.OG	16,9	11,0	WA	59	49	65,0	58,0	6,0	9,0	ja	ja
299		0+402	SW	EG	12,0	2,9	WA	59	49	69,9	62,8	10,9	13,8	ja	ja
299		0+402	SW	1.OG	12,0	5,7	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
299		0+402	SW	2.OG	12,0	8,5	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
299		0+402	SW	3.OG	12,0	11,3	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
300	Seestraße 28 AWB	0+413		(2,0 m)	18,8	2,4	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	ja	nein
301	Seestraße 29	0+373	SO	EG	57,0	4,8	WA	59	49	49,5	42,3	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	1.OG	57,0	7,6	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	2.OG	57,0	10,4	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	3.OG	57,0	13,2	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein	nein
301		0+373	SO	4.OG	57,0	16,0	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	EG	57,3	4,1	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	1.OG	57,3	6,9	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	2.OG	57,3	9,7	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	3.OG	57,3	12,5	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein	nein
302		0+384	NW	4.OG	57,3	15,3	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein	nein
303	Seestraße 31	0+373	SO	EG	67,2	5,7	WA	59	49	47,9	40,7	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	1.OG	67,2	8,5	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	2.OG	67,2	11,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	3.OG	67,2	14,1	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein	nein
303		0+373	SO	4.OG	67,2	16,9	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	EG	67,6	5,0	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	1.OG	67,6	7,8	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	2.OG	67,6	10,6	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	3.OG	67,6	13,4	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
304		0+384	NW	4.OG	67,6	16,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	EG	72,5	5,3	WA	59	49	39,6	32,5	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	1.OG	72,5	8,1	WA	59	49	40,4	33,3	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	2.OG	72,5	10,9	WA	59	49	41,4	34,3	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	3.OG	72,5	13,7	WA	59	49	42,7	35,6	-	-	nein	nein
305		0+378	SW	4.OG	72,5	16,5	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
306	Seestraße 33	0+384	NW	EG	86,5	6,4	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	1.OG	86,5	9,2	WA	59	49	48,7	41,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
306	Seestraße 33	0+384	NW	2.OG	86,5	12,0	WA	59	49	49,4	42,3	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	3.OG	86,5	14,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
306		0+384	NW	4.OG	86,5	17,6	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	EG	80,4	6,7	WA	59	49	38,6	31,4	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	1.OG	80,4	9,5	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	2.OG	80,4	12,3	WA	59	49	41,4	34,2	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	3.OG	80,4	15,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
307		0+378	NO	4.OG	80,4	17,9	WA	59	49	47,8	40,6	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	EG	92,5	6,8	WA	59	49	35,6	28,4	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	1.OG	92,5	9,6	WA	59	49	36,6	29,4	-	-	nein	nein
308	Seestraße 34	0+377	SW	2.OG	92,5	12,4	WA	59	49	38,2	31,0	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	3.OG	92,5	15,2	WA	59	49	39,7	32,5	-	-	nein	nein
308		0+377	SW	4.OG	92,5	18,0	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
309		0+411	NO	EG	33,5	3,3	WA	59	49	60,3	53,3	1,3	4,3	ja	ja
309		0+411	NO	1.OG	33,5	6,1	WA	59	49	61,9	54,9	2,9	5,9	ja	ja
309		0+411	NO	2.OG	33,5	8,9	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	3.OG	33,5	11,7	WA	59	49	62,3	55,3	3,3	6,3	ja	ja
309		0+411	NO	4.OG	33,5	14,5	WA	59	49	62,2	55,2	3,2	6,2	ja	ja
310		0+405	SO	EG	39,6	3,7	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein	nein
310		0+405	SO	1.OG	39,6	6,5	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja
310	Seestraße 36	0+405	SO	2.OG	39,6	9,3	WA	59	49	58,0	50,9	-	1,9	nein	ja
310		0+405	SO	3.OG	39,6	12,1	WA	59	49	58,2	51,1	-	2,1	nein	ja
310		0+405	SO	4.OG	39,6	14,9	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
311		0+418	NW	EG	36,0	3,0	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	1.OG	36,0	5,8	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	2.OG	36,0	8,6	WA	59	49	52,8	45,8	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	3.OG	36,0	11,4	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein	nein
311		0+418	NW	4.OG	36,0	14,2	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	EG	50,4	4,1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	1.OG	50,4	6,9	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein	nein
312	Seestraße 36	0+408	SO	2.OG	50,4	9,7	WA	59	49	56,0	49,0	-	-	nein	nein
312		0+408	SO	3.OG	50,4	12,5	WA	59	49	56,8	49,7	-	0,7	nein	ja
312		0+408	SO	4.OG	50,4	15,3	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	nein	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
313	Seestraße 36	0+421	NW	EG	46,6	3,3	WA	59	49	41,8	34,7	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	1.OG	46,6	6,1	WA	59	49	44,1	37,0	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	2.OG	46,6	8,9	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	3.OG	46,6	11,7	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein	nein
313		0+421	NW	4.OG	46,6	14,5	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
314	Seestraße 38	0+424	NW	EG	57,3	3,8	WA	59	49	45,4	38,3	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	1.OG	57,3	6,6	WA	59	49	47,8	40,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	2.OG	57,3	9,4	WA	59	49	48,9	41,9	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	3.OG	57,3	12,2	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
314		0+424	NW	4.OG	57,3	15,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	EG	61,2	4,5	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	1.OG	61,2	7,3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	2.OG	61,2	10,1	WA	59	49	54,1	47,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	3.OG	61,2	12,9	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
315		0+411	SO	4.OG	61,2	15,7	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein	nein
316	Seestraße 40	0+415	SO	EG	71,9	4,8	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	1.OG	71,9	7,6	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	2.OG	71,9	10,4	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	3.OG	71,9	13,2	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
316		0+415	SO	4.OG	71,9	16,0	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	EG	71,6	4,2	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	1.OG	71,6	7,0	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	2.OG	71,6	9,8	WA	59	49	44,0	37,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	3.OG	71,6	12,6	WA	59	49	45,1	38,0	-	-	nein	nein
317		0+427	NW	4.OG	71,6	15,4	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
318	Seestraße 42	0+417	SO	EG	84,4	5,2	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	1.OG	84,4	8,0	WA	59	49	49,0	42,0	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	2.OG	84,4	10,8	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	3.OG	84,4	13,6	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein	nein
318		0+417	SO	4.OG	84,4	16,4	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	EG	91,4	4,8	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	1.OG	91,4	7,6	WA	59	49	40,6	33,5	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	2.OG	91,4	10,4	WA	59	49	41,3	34,2	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
319	Seestraße 42	0+425	SW	3.OG	91,4	13,2	WA	59	49	42,2	35,1	-	-	nein	nein
319		0+425	SW	4.OG	91,4	16,0	WA	59	49	43,8	36,7	-	-	nein	nein
320	Seminarstraße 10	0+349	NW	EG	50,0	4,8	WA	59	49	56,2	49,0	-	-	nein	nein
320		0+349	NW	1.OG	50,0	7,6	WA	59	49	57,4	50,2	-	1,2	nein	ja
320		0+349	NW	2.OG	50,0	10,4	WA	59	49	58,4	51,2	-	2,2	nein	ja
320		0+349	NW	3.OG	50,0	13,2	WA	59	49	59,2	52,1	0,2	3,1	ja	ja
321		0+345	NO	EG	56,7	5,0	WA	59	49	40,5	33,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	1.OG	56,7	7,8	WA	59	49	42,4	35,2	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	2.OG	56,7	10,6	WA	59	49	43,6	36,4	-	-	nein	nein
321		0+345	NO	3.OG	56,7	13,4	WA	59	49	45,7	38,6	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	EG	51,8	5,3	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	1.OG	51,8	8,1	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	2.OG	51,8	10,9	WA	59	49	55,7	48,5	-	-	nein	nein
322		0+339	SO	3.OG	51,8	13,7	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
323	Seminarstraße 12	0+338	SO	EG	41,5	4,7	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
323		0+338	SO	1.OG	41,5	7,5	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	nein	ja
323		0+338	SO	2.OG	41,5	10,3	WA	59	49	58,7	51,5	-	2,5	nein	ja
324		0+348	NW	EG	41,0	4,2	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	nein	ja
324		0+348	NW	1.OG	41,0	7,0	WA	59	49	58,8	51,6	-	2,6	nein	ja
324		0+348	NW	2.OG	41,0	9,8	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
325		0+343	SW	EG	36,3	4,5	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
325		0+343	SW	1.OG	36,3	7,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
325		0+343	SW	2.OG	36,3	10,1	WA	59	49	63,5	56,4	4,5	7,4	ja	ja
326	Seminarstraße 12 AWB	0+353		(2,0 m)	40,9	4,0	WA	59	49	59,9	52,7	0,9	3,7	ja	nein
327	Seminarstraße 15 Schule	0+283	SO	EG	137,1	8,7	SOS	57	0	42,0	34,9	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	1.OG	137,1	11,5	SOS	57	0	42,7	35,6	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	2.OG	137,1	14,3	SOS	57	0	43,5	36,4	-	-	nein	nein
327		0+283	SO	3.OG	137,1	17,1	SOS	57	0	44,3	37,2	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	EG	113,7	8,4	SOS	57	0	45,5	38,4	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	1.OG	113,7	11,2	SOS	57	0	46,8	39,7	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	2.OG	113,7	14,0	SOS	57	0	48,0	40,8	-	-	nein	nein
328		0+287	SW	3.OG	113,7	16,8	SOS	57	0	49,0	41,8	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	EG	116,1	7,9	SOS	57	0	45,8	38,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
329	Seminarstraße 15 Schule	0+300	SW	1.OG	116,1	10,7	SOS	57	0	47,5	40,3	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	2.OG	116,1	13,5	SOS	57	0	48,6	41,5	-	-	nein	nein
329		0+300	SW	3.OG	116,1	16,3	SOS	57	0	49,6	42,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	EG	129,2	7,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	1.OG	129,2	10,4	SOS	57	0	43,7	36,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	2.OG	129,2	13,2	SOS	57	0	44,7	37,5	-	-	nein	nein
330		0+307	NW	3.OG	129,2	16,0	SOS	57	0	45,5	38,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	EG	123,4	8,2	SOS	57	0	39,3	32,2	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	1.OG	123,4	11,0	SOS	57	0	40,4	33,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	2.OG	123,4	13,8	SOS	57	0	41,4	34,3	-	-	nein	nein
331		0+291	NW	3.OG	123,4	16,6	SOS	57	0	42,6	35,5	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	EG	127,2	8,5	SOS	57	0	39,9	32,8	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	1.OG	127,2	11,3	SOS	57	0	40,5	33,4	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	2.OG	127,2	14,1	SOS	57	0	41,3	34,2	-	-	nein	nein
332		0+291	SO	3.OG	127,2	16,9	SOS	57	0	42,3	35,2	-	-	nein	nein
333	Seminarstraße 18	0+347	NW	EG	24,0	2,8	WA	59	49	58,6	51,4	-	2,4	nein	ja
333		0+347	NW	1.OG	24,0	5,6	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	2.OG	24,0	8,4	WA	59	49	60,4	53,2	1,4	4,2	ja	ja
333		0+347	NW	3.OG	24,0	11,2	WA	59	49	61,2	54,0	2,2	5,0	ja	ja
334		0+337	SO	EG	25,0	3,3	WA	59	49	59,5	52,3	0,5	3,3	ja	ja
334		0+337	SO	1.OG	25,0	6,1	WA	59	49	60,6	53,5	1,6	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	2.OG	25,0	8,9	WA	59	49	60,7	53,5	1,7	4,5	ja	ja
334		0+337	SO	3.OG	25,0	11,7	WA	59	49	60,6	53,4	1,6	4,4	ja	ja
335	Seminarstraße 19	0+316	SO	EG	58,0	5,6	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	1.OG	58,0	8,4	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	2.OG	58,0	11,2	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	3.OG	58,0	14,0	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein	nein
335		0+316	SO	4.OG	58,0	16,8	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	nein	ja
336		0+324	NO	EG	63,5	5,1	WA	59	49	38,4	31,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	1.OG	63,5	7,9	WA	59	49	41,2	33,9	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	2.OG	63,5	10,7	WA	59	49	42,3	35,1	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	3.OG	63,5	13,5	WA	59	49	43,4	36,2	-	-	nein	nein
336		0+324	NO	4.OG	63,5	16,3	WA	59	49	45,7	38,5	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
337	Seminarstraße 19	0+329	NW	EG	57,8	4,9	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	1.OG	57,8	7,7	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	2.OG	57,8	10,5	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	3.OG	57,8	13,3	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
337		0+329	NW	4.OG	57,8	16,1	WA	59	49	56,5	49,3	-	0,3	nein	ja
338		0+323	SW	EG	52,4	5,2	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	1.OG	52,4	8,0	WA	59	49	47,1	39,9	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	2.OG	52,4	10,8	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	3.OG	52,4	13,6	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein	nein
338		0+323	SW	4.OG	52,4	16,4	WA	59	49	58,9	51,7	-	2,7	nein	ja
339	Seminarstraße 20	0+337	SO	EG	35,5	4,1	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein	nein
339		0+337	SO	1.OG	35,5	6,9	WA	59	49	57,0	49,8	-	0,8	nein	ja
339		0+337	SO	2.OG	35,5	9,7	WA	59	49	57,6	50,4	-	1,4	nein	ja
339		0+337	SO	3.OG	35,5	12,5	WA	59	49	57,7	50,5	-	1,5	nein	ja
340		0+347	NW	EG	34,0	3,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	1.OG	34,0	6,4	WA	59	49	50,6	43,4	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	2.OG	34,0	9,2	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
340		0+347	NW	3.OG	34,0	12,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
341	Seminarstraße 21	0+329	NW	EG	40,5	4,0	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	nein	ja
341		0+329	NW	1.OG	40,5	6,8	WA	59	49	58,7	51,6	-	2,6	nein	ja
341		0+329	NW	2.OG	40,5	9,6	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
341		0+329	NW	3.OG	40,5	12,4	WA	59	49	60,3	53,1	1,3	4,1	ja	ja
342		0+317	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	43,5	36,4	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
342		0+317	SO	3.OG	40,7	13,0	WA	59	49	58,3	51,2	-	2,2	nein	ja
343		0+324	NO	EG	45,6	4,2	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	1.OG	45,6	7,0	WA	59	49	48,2	40,9	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	2.OG	45,6	9,8	WA	59	49	49,8	42,5	-	-	nein	nein
343		0+324	NO	3.OG	45,6	12,6	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
344	Seminarstraße 21a	0+298	NO	1.OG	45,2	6,9	WA	59	49	44,6	37,4	-	-	nein	nein
344		0+298	NO	2.OG	45,2	9,7	WA	59	49	46,8	39,6	-	-	nein	nein
345		0+305	SW	EG	35,3	3,7	WA	59	49	60,7	53,6	1,7	4,6	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
345	Seminarstraße 21a	0+305	SW	1.OG	35,3	6,5	WA	59	49	62,3	55,2	3,3	6,2	ja	ja
345		0+305	SW	2.OG	35,3	9,3	WA	59	49	63,0	55,9	4,0	6,9	ja	ja
346		0+294	SW	EG	37,1	4,3	WA	59	49	60,9	53,8	1,9	4,8	ja	ja
346		0+294	SW	1.OG	37,1	7,1	WA	59	49	62,1	55,0	3,1	6,0	ja	ja
346		0+294	SW	2.OG	37,1	9,9	WA	59	49	62,8	55,7	3,8	6,7	ja	ja
347		0+308	NW	EG	40,7	3,5	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	1.OG	40,7	6,3	WA	59	49	48,8	41,7	-	-	nein	nein
347		0+308	NW	2.OG	40,7	9,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
348		0+289	SO	EG	40,7	4,6	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	nein	ja
348		0+289	SO	1.OG	40,7	7,4	WA	59	49	58,9	51,8	-	2,8	nein	ja
348		0+289	SO	2.OG	40,7	10,2	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja	ja
349	Seminarstraße 22	0+336	SO	EG	45,4	5,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	1.OG	45,4	7,8	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	2.OG	45,4	10,6	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein	nein
349		0+336	SO	3.OG	45,4	13,4	WA	59	49	55,7	48,6	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	EG	45,6	4,5	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	1.OG	45,6	7,3	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	2.OG	45,6	10,1	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
350		0+346	NW	3.OG	45,6	12,9	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein	nein
351	Seminarstraße 23	0+316	SO	EG	27,7	4,0	WA	59	49	61,8	54,7	2,8	5,7	ja	ja
351		0+316	SO	1.OG	27,7	6,8	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
351		0+316	SO	2.OG	27,7	9,6	WA	59	49	63,1	56,0	4,1	7,0	ja	ja
351		0+316	SO	3.OG	27,7	12,4	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja
352		0+329	NW	EG	30,0	3,3	WA	59	49	60,2	53,0	1,2	4,0	ja	ja
352		0+329	NW	1.OG	30,0	6,1	WA	59	49	61,7	54,5	2,7	5,5	ja	ja
352		0+329	NW	2.OG	30,0	8,9	WA	59	49	62,2	55,0	3,2	6,0	ja	ja
352		0+329	NW	3.OG	30,0	11,7	WA	59	49	62,4	55,2	3,4	6,2	ja	ja
353	Seminarstraße 24	0+336	SO	EG	55,2	6,0	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	1.OG	55,2	8,8	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	2.OG	55,2	11,6	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein	nein
353		0+336	SO	3.OG	55,2	14,4	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	EG	54,8	5,4	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	1.OG	54,8	8,2	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
354	Seminarstraße 24	0+346	NW	2.OG	54,8	11,0	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein	nein
354		0+346	NW	3.OG	54,8	13,8	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein
355	Seminarstraße 25	0+323	SW	EG	14,4	3,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
355		0+323	SW	1.OG	14,4	6,0	WA	59	49	68,6	61,5	9,6	12,5	ja	ja
355		0+323	SW	2.OG	14,4	8,8	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
355		0+323	SW	3.OG	14,4	11,6	WA	59	49	67,9	60,8	8,9	11,8	ja	ja
355		0+323	SW	4.OG	14,4	14,4	WA	59	49	67,5	60,3	8,5	11,3	ja	ja
356		0+329	NW	EG	19,4	2,9	WA	59	49	63,5	56,3	4,5	7,3	ja	ja
356		0+329	NW	1.OG	19,4	5,7	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	2.OG	19,4	8,5	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
356		0+329	NW	3.OG	19,4	11,3	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
356		0+329	NW	4.OG	19,4	14,1	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
357		0+316	SO	EG	19,5	3,5	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
357		0+316	SO	1.OG	19,5	6,3	WA	59	49	64,4	57,3	5,4	8,3	ja	ja
357		0+316	SO	2.OG	19,5	9,1	WA	59	49	64,2	57,1	5,2	8,1	ja	ja
357		0+316	SO	3.OG	19,5	11,9	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
357		0+316	SO	4.OG	19,5	14,7	WA	59	49	64,0	56,9	5,0	7,9	ja	ja
358	Seminarstraße 25 AWB	0+311		(2,0 m)	19,0	2,9	WA	59	49	65,9	58,9	6,9	9,9	ja	nein
359	Seminarstraße 26	0+336	SO	EG	65,5	6,8	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	1.OG	65,5	9,6	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	2.OG	65,5	12,4	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein	nein
359		0+336	SO	3.OG	65,5	15,2	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	EG	66,7	6,3	WA	59	49	42,1	35,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	1.OG	66,7	9,1	WA	59	49	43,8	36,6	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	2.OG	66,7	11,9	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
360		0+345	NW	3.OG	66,7	14,7	WA	59	49	47,0	39,8	-	-	nein	nein
361	Seminarstraße 28	0+335	SO	EG	76,0	8,0	WA	59	49	48,0	40,8	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	1.OG	76,0	10,8	WA	59	49	48,7	41,6	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	2.OG	76,0	13,6	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
361		0+335	SO	3.OG	76,0	16,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	EG	75,4	7,5	WA	59	49	45,2	38,0	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	1.OG	75,4	10,3	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
362		0+345	NW	2.OG	75,4	13,1	WA	59	49	47,3	40,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
362	Seminarstraße 28	0+345	NW	3.OG	75,4	15,9	WA	59	49	48,9	41,7	-	-	nein	nein
363	Seminarstraße 29	0+305	SO	EG	15,5	3,8	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	1.OG	15,5	6,6	WA	59	49	64,3	57,2	5,3	8,2	ja	ja
363		0+305	SO	2.OG	15,5	9,4	WA	59	49	64,1	57,0	5,1	8,0	ja	ja
363		0+305	SO	3.OG	15,5	12,2	WA	59	49	63,8	56,7	4,8	7,7	ja	ja
363		0+305	SO	4.OG	15,5	15,0	WA	59	49	63,4	56,3	4,4	7,3	ja	ja
364		0+313	NO	EG	9,1	3,5	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
364		0+313	NO	1.OG	9,1	6,3	WA	59	49	69,6	62,5	10,6	13,5	ja	ja
364		0+313	NO	2.OG	9,1	9,1	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
364		0+313	NO	3.OG	9,1	11,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
364		0+313	NO	4.OG	9,1	14,7	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
365		0+311	SW	EG	20,9	3,6	WA	59	49	45,9	38,5	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	1.OG	20,9	6,4	WA	59	49	45,5	38,0	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	2.OG	20,9	9,2	WA	59	49	45,9	38,3	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	3.OG	20,9	12,0	WA	59	49	48,4	41,1	-	-	nein	nein
365		0+311	SW	4.OG	20,9	14,8	WA	59	49	49,4	42,1	-	-	nein	nein
366		0+324	NO	EG	8,8	2,8	WA	59	49	70,4	63,3	11,4	14,3	ja	ja
366		0+324	NO	1.OG	8,8	5,6	WA	59	49	69,8	62,7	10,8	13,7	ja	ja
366		0+324	NO	2.OG	8,8	8,4	WA	59	49	69,1	62,0	10,1	13,0	ja	ja
366		0+324	NO	3.OG	8,8	11,2	WA	59	49	68,4	61,3	9,4	12,3	ja	ja
366		0+324	NO	4.OG	8,8	14,0	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
367		0+327	NW	EG	17,5	2,7	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	ja	ja
367		0+327	NW	1.OG	17,5	5,5	WA	59	49	62,9	55,7	3,9	6,7	ja	ja
367		0+327	NW	2.OG	17,5	8,3	WA	59	49	62,7	55,6	3,7	6,6	ja	ja
367		0+327	NW	3.OG	17,5	11,1	WA	59	49	62,4	55,3	3,4	6,3	ja	ja
367		0+327	NW	4.OG	17,5	13,9	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja
368		0+327	NW	EG	11,6	2,7	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
368		0+327	NW	1.OG	11,6	5,5	WA	59	49	65,6	58,5	6,6	9,5	ja	ja
368		0+327	NW	2.OG	11,6	8,3	WA	59	49	65,2	58,0	6,2	9,0	ja	ja
368		0+327	NW	3.OG	11,6	11,1	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja
368		0+327	NW	4.OG	11,6	13,9	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	EG	26,8	4,2	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	1.OG	26,8	7,0	WA	59	49	53,1	45,9	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
369	Seminarstraße 31	0+317	SO	2.OG	26,8	9,8	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
369		0+317	SO	3.OG	26,8	12,6	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
370		0+326	NW	EG	25,9	3,7	WA	59	49	58,3	51,1	-	2,1	nein	ja
370		0+326	NW	1.OG	25,9	6,5	WA	59	49	59,7	52,6	0,7	3,6	ja	ja
370		0+326	NW	2.OG	25,9	9,3	WA	59	49	59,8	52,7	0,8	3,7	ja	ja
370		0+326	NW	3.OG	25,9	12,1	WA	59	49	59,7	52,5	0,7	3,5	ja	ja
371	Seminarstraße 33	0+317	SO	EG	34,2	5,2	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	1.OG	34,2	8,0	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	2.OG	34,2	10,8	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein	nein
371		0+317	SO	3.OG	34,2	13,6	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	nein	ja
372		0+326	NW	EG	36,2	4,7	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
372		0+326	NW	1.OG	36,2	7,5	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
372		0+326	NW	2.OG	36,2	10,3	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	nein	ja
372		0+326	NW	3.OG	36,2	13,1	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	nein	ja
373	Seminarstraße 35	0+317	SO	EG	47,8	6,0	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	1.OG	47,8	8,8	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	2.OG	47,8	11,6	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein	nein
373		0+317	SO	3.OG	47,8	14,4	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	nein	ja
374		0+326	NW	EG	46,2	5,5	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	1.OG	46,2	8,3	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	2.OG	46,2	11,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
374		0+326	NW	3.OG	46,2	13,9	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein	nein
375	Seminarstraße 37	0+317	SO	EG	54,7	6,8	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	1.OG	54,7	9,6	WA	59	49	54,9	47,7	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	2.OG	54,7	12,4	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein	nein
375		0+317	SO	3.OG	54,7	15,2	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	EG	56,3	6,4	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	1.OG	56,3	9,2	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	2.OG	56,3	12,0	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
376		0+326	NW	3.OG	56,3	14,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	EG	68,0	7,5	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	1.OG	68,0	10,3	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein	nein
377		0+318	SO	2.OG	68,0	13,1	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
377	Seminarstraße 39	0+318	SO	3.OG	68,0	15,9	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	EG	66,4	7,1	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	1.OG	66,4	9,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	2.OG	66,4	12,7	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein	nein
378		0+325	NW	3.OG	66,4	15,5	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein	nein
379	Seminarstraße 41	0+318	SO	EG	75,0	8,3	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	1.OG	75,0	11,1	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	2.OG	75,0	13,9	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein	nein
379		0+318	SO	3.OG	75,0	16,7	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	EG	76,7	7,9	WA	59	49	47,4	40,2	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	1.OG	76,7	10,7	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	2.OG	76,7	13,5	WA	59	49	49,3	42,1	-	-	nein	nein
380		0+325	NW	3.OG	76,7	16,3	WA	59	49	50,4	43,2	-	-	nein	nein
381	Seminarstraße 43	0+312	NO	EG	85,1	9,0	WA	59	49	53,3	46,1	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	1.OG	85,1	11,8	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	2.OG	85,1	14,6	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	3.OG	85,1	17,4	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
381		0+312	NO	4.OG	85,1	20,2	WA	59	49	55,4	48,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	EG	87,2	8,2	WA	59	49	46,4	39,2	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	1.OG	87,2	11,0	WA	59	49	47,5	40,4	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	2.OG	87,2	13,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	3.OG	87,2	16,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
382		0+325	NW	4.OG	87,2	19,4	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	EG	92,9	8,8	WA	59	49	36,2	29,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	1.OG	92,9	11,6	WA	59	49	37,2	30,0	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	2.OG	92,9	14,4	WA	59	49	38,4	31,2	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	3.OG	92,9	17,2	WA	59	49	39,9	32,7	-	-	nein	nein
383		0+316	SW	4.OG	92,9	20,0	WA	59	49	42,8	35,6	-	-	nein	nein
384	Siegener Straße 01	0+629	NO	EG	10,5	2,9	WA	59	49	72,7	65,3	13,7	16,3	ja	ja
384		0+629	NO	1.OG	10,5	5,7	WA	59	49	72,3	65,0	13,3	16,0	ja	ja
384		0+629	NO	2.OG	10,5	8,5	WA	59	49	71,6	64,3	12,6	15,3	ja	ja
384		0+629	NO	3.OG	10,5	11,3	WA	59	49	70,9	63,6	11,9	14,6	ja	ja
384		0+629	NO	4.OG	10,5	14,1	WA	59	49	70,3	63,0	11,3	14,0	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
385	Siegener Straße 01	0+624	SO	EG	21,8	3,2	WA	59	49	64,9	57,6	5,9	8,6	ja	ja
385		0+624	SO	1.OG	21,8	6,0	WA	59	49	65,7	58,5	6,7	9,5	ja	ja
385		0+624	SO	2.OG	21,8	8,8	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
385		0+624	SO	3.OG	21,8	11,6	WA	59	49	65,6	58,3	6,6	9,3	ja	ja
385		0+624	SO	4.OG	21,8	14,4	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
386		0+634	NW	EG	22,4	2,7	WA	59	49	66,1	57,6	7,1	8,6	ja	ja
386		0+634	NW	1.OG	22,4	5,5	WA	59	49	66,6	58,5	7,6	9,5	ja	ja
386		0+634	NW	2.OG	22,4	8,3	WA	59	49	66,3	58,3	7,3	9,3	ja	ja
386		0+634	NW	3.OG	22,4	11,1	WA	59	49	65,9	58,0	6,9	9,0	ja	ja
386		0+634	NW	4.OG	22,4	13,9	WA	59	49	65,4	57,6	6,4	8,6	ja	ja
387	Siegener Straße 02	0+662	NW	EG	47,1	2,9	WA	59	49	35,6	28,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	1.OG	47,1	5,7	WA	59	49	36,4	29,1	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	2.OG	47,1	8,5	WA	59	49	37,4	30,0	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	3.OG	47,1	11,3	WA	59	49	38,6	31,3	-	-	nein	nein
387		0+662	NW	4.OG	47,1	14,1	WA	59	49	40,8	33,4	-	-	nein	nein
388		0+653	SO	EG	45,8	3,3	WA	59	49	58,0	50,1	-	1,1	nein	ja
388		0+653	SO	1.OG	45,8	6,1	WA	59	49	59,3	51,4	0,3	2,4	ja	ja
388		0+653	SO	2.OG	45,8	8,9	WA	59	49	60,3	52,4	1,3	3,4	ja	ja
388		0+653	SO	3.OG	45,8	11,7	WA	59	49	60,7	52,9	1,7	3,9	ja	ja
388		0+653	SO	4.OG	45,8	14,5	WA	59	49	60,7	53,0	1,7	4,0	ja	ja
389	Siegener Straße 03	0+622	SO	EG	44,1	3,9	WA	59	49	58,8	51,5	-	2,5	nein	ja
389		0+622	SO	1.OG	44,1	6,7	WA	59	49	59,8	52,6	0,8	3,6	ja	ja
389		0+622	SO	2.OG	44,1	9,5	WA	59	49	60,8	53,6	1,8	4,6	ja	ja
389		0+622	SO	3.OG	44,1	12,3	WA	59	49	61,4	54,2	2,4	5,2	ja	ja
389		0+622	SO	4.OG	44,1	15,1	WA	59	49	61,4	54,1	2,4	5,1	ja	ja
390		0+631	NW	EG	45,5	3,4	WA	59	49	56,7	48,7	-	-	nein	nein
390		0+631	NW	1.OG	45,5	6,2	WA	59	49	58,1	50,0	-	1,0	nein	ja
390		0+631	NW	2.OG	45,5	9,0	WA	59	49	59,0	51,1	-	2,1	nein	ja
390		0+631	NW	3.OG	45,5	11,8	WA	59	49	59,6	51,7	0,6	2,7	ja	ja
390		0+631	NW	4.OG	45,5	14,6	WA	59	49	59,7	51,8	0,7	2,8	ja	ja
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	EG	80,2	3,8	WA	59	49	39,2	31,4	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	1.OG	80,2	6,6	WA	59	49	39,8	32,0	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	2.OG	80,2	9,4	WA	59	49	40,5	32,7	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
391	Siegener Straße 04	0+652	SW	3.OG	80,2	12,2	WA	59	49	41,3	33,5	-	-	nein	nein
391		0+652	SW	4.OG	80,2	15,0	WA	59	49	42,4	34,7	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	EG	68,2	3,9	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	1.OG	68,2	6,7	WA	59	49	54,5	46,8	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	2.OG	68,2	9,5	WA	59	49	55,4	47,6	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	3.OG	68,2	12,3	WA	59	49	56,2	48,4	-	-	nein	nein
392		0+649	SO	4.OG	68,2	15,1	WA	59	49	56,8	49,1	-	0,1	nein	ja
393		0+659	NW	EG	69,7	3,6	WA	59	49	33,4	26,1	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	1.OG	69,7	6,4	WA	59	49	34,3	27,0	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	2.OG	69,7	9,2	WA	59	49	35,4	28,0	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	3.OG	69,7	12,0	WA	59	49	36,8	29,4	-	-	nein	nein
393		0+659	NW	4.OG	69,7	14,8	WA	59	49	39,0	31,7	-	-	nein	nein
394	Siegener Straße 06	0+622	SW	EG	78,7	4,3	WA	59	49	33,5	26,3	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	1.OG	78,7	7,1	WA	59	49	34,5	27,2	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	2.OG	78,7	9,9	WA	59	49	35,7	28,4	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	3.OG	78,7	12,7	WA	59	49	37,3	30,0	-	-	nein	nein
394		0+622	SW	4.OG	78,7	15,5	WA	59	49	39,9	32,6	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	EG	64,6	4,5	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein	nein
395		0+619	SO	1.OG	64,6	7,3	WA	59	49	57,2	49,9	-	0,9	nein	ja
395		0+619	SO	2.OG	64,6	10,1	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
395		0+619	SO	3.OG	64,6	12,9	WA	59	49	58,6	51,3	-	2,3	nein	ja
395		0+619	SO	4.OG	64,6	15,7	WA	59	49	59,3	52,1	0,3	3,1	ja	ja
396		0+629	NW	EG	68,2	4,0	WA	59	49	52,9	45,1	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	1.OG	68,2	6,8	WA	59	49	53,7	45,9	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	2.OG	68,2	9,6	WA	59	49	54,6	46,7	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	3.OG	68,2	12,4	WA	59	49	55,4	47,4	-	-	nein	nein
396		0+629	NW	4.OG	68,2	15,2	WA	59	49	56,0	48,1	-	-	nein	nein
421	Trockentalstraße 07	0+587	SW	EG	26,2	2,5	WA	59	49	62,4	55,1	3,4	6,1	ja	ja
421		0+587	SW	1.OG	26,2	5,3	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
421		0+587	SW	2.OG	26,2	8,1	WA	59	49	65,3	58,0	6,3	9,0	ja	ja
422		0+583	SW	EG	28,6	2,7	WA	59	49	60,6	53,3	1,6	4,3	ja	ja
422		0+583	SW	1.OG	28,6	5,5	WA	59	49	62,2	54,9	3,2	5,9	ja	ja
422		0+583	SW	2.OG	28,6	8,3	WA	59	49	62,1	54,9	3,1	5,9	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
423	Trockentalstraße 07	0+587	NO	EG	45,2	2,5	WA	59	49	47,0	39,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	1.OG	45,2	5,3	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein	nein
423		0+587	NO	2.OG	45,2	8,1	WA	59	49	51,5	44,2	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	EG	30,4	2,7	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein	nein
424		0+582	SO	1.OG	30,4	5,5	WA	59	49	57,6	50,3	-	1,3	nein	ja
424		0+582	SO	2.OG	30,4	8,3	WA	59	49	57,9	50,6	-	1,6	nein	ja
425		0+582	SO	EG	38,6	2,7	WA	59	49	53,1	45,8	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	1.OG	38,6	5,5	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein	nein
425		0+582	SO	2.OG	38,6	8,3	WA	59	49	55,5	48,2	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	EG	37,4	2,3	WA	59	49	53,2	45,8	-	-	nein	nein
426		0+591	NW	1.OG	37,4	5,1	WA	59	49	56,7	49,4	-	0,4	nein	ja
426		0+591	NW	2.OG	37,4	7,9	WA	59	49	59,4	52,1	0,4	3,1	ja	ja
427		0+589	NW	EG	28,0	2,4	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	nein	ja
427		0+589	NW	1.OG	28,0	5,2	WA	59	49	60,5	53,3	1,5	4,3	ja	ja
427		0+589	NW	2.OG	28,0	8,0	WA	59	49	63,7	56,4	4,7	7,4	ja	ja
428	Trockentalstraße 09	0+555	SO	EG	16,5	3,1	WA	59	49	65,8	58,6	6,8	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	1.OG	16,5	5,9	WA	59	49	66,2	59,0	7,2	10,0	ja	ja
428		0+555	SO	2.OG	16,5	8,7	WA	59	49	66,0	58,9	7,0	9,9	ja	ja
428		0+555	SO	3.OG	16,5	11,5	WA	59	49	65,7	58,6	6,7	9,6	ja	ja
428		0+555	SO	4.OG	16,5	14,3	WA	59	49	65,4	58,2	6,4	9,2	ja	ja
429		0+574	NO	EG	18,0	2,1	WA	59	49	48,2	40,8	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	1.OG	18,0	4,9	WA	59	49	50,5	43,1	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	2.OG	18,0	7,7	WA	59	49	52,3	44,9	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	3.OG	18,0	10,5	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
429		0+574	NO	4.OG	18,0	13,3	WA	59	49	50,0	42,8	-	-	nein	nein
430		0+578	NW	EG	12,8	2,0	WA	59	49	66,8	59,5	7,8	10,5	ja	ja
430		0+578	NW	1.OG	12,8	4,8	WA	59	49	67,3	60,0	8,3	11,0	ja	ja
430		0+578	NW	2.OG	12,8	7,6	WA	59	49	67,0	59,7	8,0	10,7	ja	ja
430		0+578	NW	3.OG	12,8	10,4	WA	59	49	66,6	59,3	7,6	10,3	ja	ja
430		0+578	NW	4.OG	12,8	13,2	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
431		0+573	SW	EG	7,6	2,2	WA	59	49	73,2	65,9	14,2	16,9	ja	ja
431		0+573	SW	1.OG	7,6	5,0	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
431		0+573	SW	2.OG	7,6	7,8	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
431	Trockentalstraße 09	0+573	SW	3.OG	7,6	10,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
431		0+573	SW	4.OG	7,6	13,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
432		0+562	SW	EG	7,5	2,7	WA	59	49	72,3	65,1	13,3	16,1	ja	ja
432		0+562	SW	1.OG	7,5	5,5	WA	59	49	71,6	64,4	12,6	15,4	ja	ja
432		0+562	SW	2.OG	7,5	8,3	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
432		0+562	SW	3.OG	7,5	11,1	WA	59	49	70,0	62,8	11,0	13,8	ja	ja
432		0+562	SW	4.OG	7,5	13,9	WA	59	49	69,3	62,1	10,3	13,1	ja	ja
433		0+555	SO	EG	11,2	3,1	WA	59	49	68,3	61,2	9,3	12,2	ja	ja
433		0+555	SO	1.OG	11,2	5,9	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
433		0+555	SO	2.OG	11,2	8,7	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
433		0+555	SO	3.OG	11,2	11,5	WA	59	49	67,2	60,1	8,2	11,1	ja	ja
433		0+555	SO	4.OG	11,2	14,3	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
434		0+556	S	EG	8,3	3,0	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
434		0+556	S	1.OG	8,3	5,8	WA	59	49	71,2	64,0	12,2	15,0	ja	ja
434		0+556	S	2.OG	8,3	8,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
434		0+556	S	3.OG	8,3	11,4	WA	59	49	69,5	62,3	10,5	13,3	ja	ja
434		0+556	S	4.OG	8,3	14,2	WA	59	49	68,8	61,6	9,8	12,6	ja	ja
435	Trockentalstraße 12	0+565	NW	EG	13,6	2,5	WA	59	49	66,4	59,1	7,4	10,1	ja	ja
435		0+565	NW	1.OG	13,6	5,3	WA	59	49	66,7	59,4	7,7	10,4	ja	ja
435		0+565	NW	2.OG	13,6	8,1	WA	59	49	66,5	59,2	7,5	10,2	ja	ja
435		0+565	NW	3.OG	13,6	10,9	WA	59	49	65,9	58,6	6,9	9,6	ja	ja
435		0+565	NW	4.OG	13,6	13,7	WA	59	49	65,4	58,1	6,4	9,1	ja	ja
436		0+560	NO	EG	7,4	2,7	WA	59	49	73,8	66,5	14,8	17,5	ja	ja
436		0+560	NO	1.OG	7,4	5,5	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
436		0+560	NO	2.OG	7,4	8,3	WA	59	49	71,9	64,6	12,9	15,6	ja	ja
436		0+560	NO	3.OG	7,4	11,1	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
436		0+560	NO	4.OG	7,4	13,9	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
437		0+558	SW	EG	18,3	2,8	WA	59	49	52,0	44,7	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	1.OG	18,3	5,6	WA	59	49	53,4	46,2	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	2.OG	18,3	8,4	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	3.OG	18,3	11,2	WA	59	49	50,3	43,0	-	-	nein	nein
437		0+558	SW	4.OG	18,3	14,0	WA	59	49	49,4	42,2	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	EG	19,9	2,6	WA	59	49	52,6	45,4	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
438	Trockentalstraße 12	0+563	SW	1.OG	19,9	5,4	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	2.OG	19,9	8,2	WA	59	49	53,8	46,5	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	3.OG	19,9	11,0	WA	59	49	49,9	42,6	-	-	nein	nein
438		0+563	SW	4.OG	19,9	13,8	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
439	Trockentalstraße 12a	0+565	NW	EG	30,0	2,8	WA	59	49	59,8	52,5	0,8	3,5	ja	ja
439		0+565	NW	1.OG	30,0	5,6	WA	59	49	61,9	54,7	2,9	5,7	ja	ja
440		0+560	NO	EG	27,5	3,0	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	nein	ja
440		0+560	NO	1.OG	27,5	5,8	WA	59	49	59,6	52,4	0,6	3,4	ja	ja
441		0+560	SW	EG	32,7	3,0	WA	59	49	47,6	40,3	-	-	nein	nein
441		0+560	SW	1.OG	32,7	5,8	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	EG	30,1	3,3	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein	nein
442		0+555	SO	1.OG	30,1	6,1	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
443	Trockentalstraße 12b	0+578	SW	1.OG	32,7	5,7	WA	59	49	50,6	43,3	-	-	nein	nein
444		0+578	NO	EG	26,9	2,9	WA	59	49	64,4	57,1	5,4	8,1	ja	ja
444		0+578	NO	1.OG	26,9	5,7	WA	59	49	66,2	58,9	7,2	9,9	ja	ja
445		0+572	SO	1.OG	29,6	6,0	WA	59	49	59,7	52,4	0,7	3,4	ja	ja
446		0+583	NW	1.OG	29,7	5,5	WA	59	49	62,5	55,2	3,5	6,2	ja	ja
447	Trockentalstraße 14	0+547	NO	EG	7,5	2,6	WA	59	49	73,5	66,4	14,5	17,4	ja	ja
447		0+547	NO	1.OG	7,5	5,4	WA	59	49	72,7	65,5	13,7	16,5	ja	ja
447		0+547	NO	2.OG	7,5	8,2	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
447		0+547	NO	3.OG	7,5	11,0	WA	59	49	70,9	63,8	11,9	14,8	ja	ja
447		0+547	NO	4.OG	7,5	13,8	WA	59	49	70,2	63,1	11,2	14,1	ja	ja
448		0+545	SW	EG	20,8	2,8	WA	59	49	50,1	42,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	1.OG	20,8	5,6	WA	59	49	51,8	44,5	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	2.OG	20,8	8,4	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	3.OG	20,8	11,2	WA	59	49	49,7	42,4	-	-	nein	nein
448		0+545	SW	4.OG	20,8	14,0	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	EG	20,8	2,4	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	1.OG	20,8	5,2	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	2.OG	20,8	8,0	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	3.OG	20,8	10,8	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein	nein
449		0+553	SW	4.OG	20,8	13,6	WA	59	49	49,1	41,9	-	-	nein	nein
450		0+542	NO	EG	7,7	2,9	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
450	Trockentalstraße 14	0+542	NO	1.OG	7,7	5,7	WA	59	49	72,5	65,3	13,5	16,3	ja	ja
450		0+542	NO	2.OG	7,7	8,5	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
450		0+542	NO	3.OG	7,7	11,3	WA	59	49	70,7	63,6	11,7	14,6	ja	ja
450		0+542	NO	4.OG	7,7	14,1	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
451		0+552	NO	EG	7,6	2,4	WA	59	49	73,5	66,3	14,5	17,3	ja	ja
451		0+552	NO	1.OG	7,6	5,2	WA	59	49	72,8	65,6	13,8	16,6	ja	ja
451		0+552	NO	2.OG	7,6	8,0	WA	59	49	71,8	64,6	12,8	15,6	ja	ja
451		0+552	NO	3.OG	7,6	10,8	WA	59	49	71,0	63,8	12,0	14,8	ja	ja
451		0+552	NO	4.OG	7,6	13,6	WA	59	49	70,3	63,1	11,3	14,1	ja	ja
452	Trockentalstraße 16	0+531	SW	EG	18,6	2,8	WA	59	49	48,2	41,1	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	1.OG	18,6	5,6	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	2.OG	18,6	8,4	WA	59	49	47,5	40,3	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	3.OG	18,6	11,2	WA	59	49	48,7	41,5	-	-	nein	nein
452		0+531	SW	4.OG	18,6	14,0	WA	59	49	49,8	42,7	-	-	nein	nein
453		0+534	NO	EG	7,6	2,7	WA	59	49	73,4	66,4	14,4	17,4	ja	ja
453		0+534	NO	1.OG	7,6	5,5	WA	59	49	72,5	65,5	13,5	16,5	ja	ja
453		0+534	NO	2.OG	7,6	8,3	WA	59	49	71,6	64,5	12,6	15,5	ja	ja
453		0+534	NO	3.OG	7,6	11,1	WA	59	49	70,8	63,7	11,8	14,7	ja	ja
453		0+534	NO	4.OG	7,6	13,9	WA	59	49	70,1	63,0	11,1	14,0	ja	ja
454		0+537	SW	EG	20,7	2,5	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	1.OG	20,7	5,3	WA	59	49	49,6	42,4	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	2.OG	20,7	8,1	WA	59	49	51,2	44,0	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	3.OG	20,7	10,9	WA	59	49	49,8	42,6	-	-	nein	nein
454		0+537	SW	4.OG	20,7	13,7	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein	nein
455	Trockentalstraße 18	0+523	NO	EG	7,8	2,7	WA	59	49	74,1	67,1	15,1	18,1	ja	ja
455		0+523	NO	1.OG	7,8	5,5	WA	59	49	73,3	66,2	14,3	17,2	ja	ja
455		0+523	NO	2.OG	7,8	8,3	WA	59	49	72,3	65,3	13,3	16,3	ja	ja
455		0+523	NO	3.OG	7,8	11,1	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
455		0+523	NO	4.OG	7,8	13,9	WA	59	49	70,8	63,8	11,8	14,8	ja	ja
456		0+526	SW	EG	20,1	2,5	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	1.OG	20,1	5,3	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	2.OG	20,1	8,1	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein	nein
456		0+526	SW	3.OG	20,1	10,9	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag passiv	Nacht passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
456	Trockentalstraße 18	0+526	SW	4.OG	20,1	13,7	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
457		0+518	SO	EG	13,4	2,9	WA	59	49	65,2	58,2	6,2	9,2	ja	ja
457		0+518	SO	1.OG	13,4	5,7	WA	59	49	67,6	60,6	8,6	11,6	ja	ja
457		0+518	SO	2.OG	13,4	8,5	WA	59	49	67,4	60,3	8,4	11,3	ja	ja
457		0+518	SO	3.OG	13,4	11,3	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
457		0+518	SO	4.OG	13,4	14,1	WA	59	49	66,7	59,6	7,7	10,6	ja	ja
458		0+521	SW	EG	18,5	2,8	WA	59	49	43,3	36,2	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	1.OG	18,5	5,6	WA	59	49	44,7	37,5	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	2.OG	18,5	8,4	WA	59	49	47,6	40,4	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	3.OG	18,5	11,2	WA	59	49	48,6	41,4	-	-	nein	nein
458		0+521	SW	4.OG	18,5	14,0	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein	nein
459	Trockentalstraße 24	0+465	SW	EG	22,7	2,6	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	1.OG	22,7	5,4	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	2.OG	22,7	8,2	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	3.OG	22,7	11,0	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein	nein
459		0+465	SW	4.OG	22,7	13,8	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein	nein
460		0+471	NW	EG	17,0	2,3	WA	59	49	66,7	59,7	7,7	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	1.OG	17,0	5,1	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja	ja
460		0+471	NW	2.OG	17,0	7,9	WA	59	49	66,8	59,7	7,8	10,7	ja	ja
460		0+471	NW	3.OG	17,0	10,7	WA	59	49	66,6	59,5	7,6	10,5	ja	ja
460		0+471	NW	4.OG	17,0	13,5	WA	59	49	66,3	59,3	7,3	10,3	ja	ja
461		0+465	NO	EG	11,8	2,6	WA	59	49	71,5	64,5	12,5	15,5	ja	ja
461		0+465	NO	1.OG	11,8	5,4	WA	59	49	71,5	64,4	12,5	15,4	ja	ja
461		0+465	NO	2.OG	11,8	8,2	WA	59	49	71,0	63,9	12,0	14,9	ja	ja
461		0+465	NO	3.OG	11,8	11,0	WA	59	49	70,5	63,4	11,5	14,4	ja	ja
461		0+465	NO	4.OG	11,8	13,8	WA	59	49	70,0	62,9	11,0	13,9	ja	ja
462	Trockentalstraße 24 AWB	0+475		(2,0 m)	21,0	2,5	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	nein
463	Trockentalstraße 26	0+453	SW	EG	23,0	2,6	WA	59	49	46,2	39,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	1.OG	23,0	5,4	WA	59	49	47,2	40,1	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	2.OG	23,0	8,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	3.OG	23,0	11,0	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein	nein
463		0+453	SW	4.OG	23,0	13,8	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein	nein
464		0+453	NO	EG	12,1	2,6	WA	59	49	71,4	64,3	12,4	15,3	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
464	Trockentalstraße 26	0+453	NO	1.OG	12,1	5,4	WA	59	49	71,3	64,3	12,3	15,3	ja	ja
464		0+453	NO	2.OG	12,1	8,2	WA	59	49	70,9	63,9	11,9	14,9	ja	ja
464		0+453	NO	3.OG	12,1	11,0	WA	59	49	70,4	63,4	11,4	14,4	ja	ja
464		0+453	NO	4.OG	12,1	13,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
465	Trockentalstraße 26b	0+453	NW	EG	30,9	2,9	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein	nein
465		0+453	NW	1.OG	30,9	5,7	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	EG	31,1	3,2	WA	59	49	48,1	41,0	-	-	nein	nein
466		0+448	SO	1.OG	31,1	6,0	WA	59	49	48,4	41,3	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	EG	35,1	3,1	WA	59	49	46,9	39,8	-	-	nein	nein
467		0+451	SW	1.OG	35,1	5,9	WA	59	49	44,8	37,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	EG	26,8	3,1	WA	59	49	42,8	35,7	-	-	nein	nein
468		0+450	NO	1.OG	26,8	5,9	WA	59	49	44,6	37,5	-	-	nein	nein
469	Trockentalstraße 28	0+443	NO	EG	12,4	2,2	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
469		0+443	NO	1.OG	12,4	5,0	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
469		0+443	NO	2.OG	12,4	7,8	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
469		0+443	NO	3.OG	12,4	10,6	WA	59	49	69,5	62,4	10,5	13,4	ja	ja
469		0+443	NO	4.OG	12,4	13,4	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
470		0+432	SW	EG	23,4	2,8	WA	59	49	43,2	36,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	1.OG	23,4	5,6	WA	59	49	44,1	37,1	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	2.OG	23,4	8,4	WA	59	49	45,5	38,4	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	3.OG	23,4	11,2	WA	59	49	47,2	40,2	-	-	nein	nein
470		0+432	SW	4.OG	23,4	14,0	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	EG	23,0	2,2	WA	59	49	41,0	33,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	1.OG	23,0	5,0	WA	59	49	42,0	34,9	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	2.OG	23,0	7,8	WA	59	49	43,4	36,3	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	3.OG	23,0	10,6	WA	59	49	44,9	37,8	-	-	nein	nein
471		0+444	SW	4.OG	23,0	13,4	WA	59	49	47,9	40,8	-	-	nein	nein
472		0+438	NO	EG	12,4	2,5	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	1.OG	12,4	5,3	WA	59	49	70,3	63,3	11,3	14,3	ja	ja
472		0+438	NO	2.OG	12,4	8,1	WA	59	49	69,9	62,9	10,9	13,9	ja	ja
472		0+438	NO	3.OG	12,4	10,9	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
472		0+438	NO	4.OG	12,4	13,7	WA	59	49	69,0	61,9	10,0	12,9	ja	ja
473		0+432	NO	EG	12,7	2,8	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

Ifd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
473	Trockentalstraße 28	0+432	NO	1.OG	12,7	5,6	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
473		0+432	NO	2.OG	12,7	8,4	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
473		0+432	NO	3.OG	12,7	11,2	WA	59	49	69,4	62,3	10,4	13,3	ja	ja
473		0+432	NO	4.OG	12,7	14,0	WA	59	49	68,9	61,8	9,9	12,8	ja	ja
474	Trockentalstraße 30	0+423	NO	EG	13,0	2,7	WA	59	49	70,1	63,1	11,1	14,1	ja	ja
474		0+423	NO	1.OG	13,0	5,5	WA	59	49	70,2	63,2	11,2	14,2	ja	ja
474		0+423	NO	2.OG	13,0	8,3	WA	59	49	69,8	62,8	10,8	13,8	ja	ja
474		0+423	NO	3.OG	13,0	11,1	WA	59	49	69,4	62,4	10,4	13,4	ja	ja
474		0+423	NO	4.OG	13,0	13,9	WA	59	49	68,9	61,9	9,9	12,9	ja	ja
475		0+417	SO	EG	18,3	2,9	WA	59	49	64,4	57,4	5,4	8,4	ja	ja
475		0+417	SO	1.OG	18,3	5,7	WA	59	49	64,9	57,9	5,9	8,9	ja	ja
475		0+417	SO	2.OG	18,3	8,5	WA	59	49	64,9	57,8	5,9	8,8	ja	ja
475		0+417	SO	3.OG	18,3	11,3	WA	59	49	64,7	57,7	5,7	8,7	ja	ja
475		0+417	SO	4.OG	18,3	14,1	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
476		0+421	SW	EG	23,6	2,7	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	1.OG	23,6	5,5	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	2.OG	23,6	8,3	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	3.OG	23,6	11,1	WA	59	49	52,8	45,6	-	-	nein	nein
476		0+421	SW	4.OG	23,6	13,9	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein	nein
477	Trockentalstraße 34	0+365	NO	EG	9,0	2,9	WA	59	49	70,7	63,5	11,7	14,5	ja	ja
477		0+365	NO	1.OG	9,0	5,7	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
477		0+365	NO	2.OG	9,0	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
477		0+365	NO	3.OG	9,0	11,3	WA	59	49	68,2	61,1	9,2	12,1	ja	ja
477		0+365	NO	4.OG	9,0	14,1	WA	59	49	67,6	60,4	8,6	11,4	ja	ja
478		0+373	NO	EG	9,0	2,4	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
478		0+373	NO	1.OG	9,0	5,2	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
478		0+373	NO	2.OG	9,0	8,0	WA	59	49	69,2	62,1	10,2	13,1	ja	ja
478		0+373	NO	3.OG	9,0	10,8	WA	59	49	68,5	61,3	9,5	12,3	ja	ja
478		0+373	NO	4.OG	9,0	13,6	WA	59	49	67,8	60,6	8,8	11,6	ja	ja
479		0+369	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,8	63,6	11,8	14,6	ja	ja
479		0+369	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	70,1	62,9	11,1	13,9	ja	ja
479		0+369	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,2	62,0	10,2	13,0	ja	ja
479		0+369	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

Unterlage 17.2.2: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen,
Abschnitt von Bau-km 0+190 bis Bau-km 0+675

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
479	Trockentalstraße 34	0+369	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,6	8,7	11,6	ja	ja
480		0+363	SO	1.OG	14,7	5,8	WA	59	49	64,5	57,3	5,5	8,3	ja	ja
480		0+363	SO	2.OG	14,7	8,6	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
480		0+363	SO	3.OG	14,7	11,4	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
480		0+363	SO	4.OG	14,7	14,2	WA	59	49	63,2	56,0	4,2	7,0	ja	ja
481		0+369	SW	EG	20,3	2,6	WA	59	49	49,2	42,2	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	1.OG	20,3	5,4	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	2.OG	20,3	8,2	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	3.OG	20,3	11,0	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein	nein
481		0+369	SW	4.OG	20,3	13,8	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein	nein
482	Trockentalstraße 34 AWB	0+368		(2,0 m)	25,1	2,4	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein	nein
483	Trockentalstraße 36	0+344	NO	EG	8,9	2,6	WA	59	49	70,6	63,4	11,6	14,4	ja	ja
483		0+344	NO	1.OG	8,9	5,4	WA	59	49	69,9	62,7	10,9	13,7	ja	ja
483		0+344	NO	2.OG	8,9	8,2	WA	59	49	69,1	61,9	10,1	12,9	ja	ja
483		0+344	NO	3.OG	8,9	11,0	WA	59	49	68,4	61,2	9,4	12,2	ja	ja
483		0+344	NO	4.OG	8,9	13,8	WA	59	49	67,7	60,5	8,7	11,5	ja	ja
484		0+339	NO	EG	8,9	2,9	WA	59	49	70,5	63,3	11,5	14,3	ja	ja
484		0+339	NO	1.OG	8,9	5,7	WA	59	49	69,8	62,6	10,8	13,6	ja	ja
484		0+339	NO	2.OG	8,9	8,5	WA	59	49	69,0	61,8	10,0	12,8	ja	ja
484		0+339	NO	3.OG	8,9	11,3	WA	59	49	68,3	61,1	9,3	12,1	ja	ja
484		0+339	NO	4.OG	8,9	14,1	WA	59	49	67,6	60,5	8,6	11,5	ja	ja
485		0+348	NW	EG	14,6	2,4	WA	59	49	64,3	57,1	5,3	8,1	ja	ja
485		0+348	NW	1.OG	14,6	5,2	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	ja	ja
485		0+348	NW	2.OG	14,6	8,0	WA	59	49	64,4	57,2	5,4	8,2	ja	ja
485		0+348	NW	3.OG	14,6	10,8	WA	59	49	64,1	56,9	5,1	7,9	ja	ja
485		0+348	NW	4.OG	14,6	13,6	WA	59	49	63,7	56,5	4,7	7,5	ja	ja
486		0+338	SO	EG	14,2	3,0	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	1.OG	14,2	5,8	WA	59	49	64,5	57,4	5,5	8,4	ja	ja
486		0+338	SO	2.OG	14,2	8,6	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja	ja
486		0+338	SO	3.OG	14,2	11,4	WA	59	49	63,7	56,6	4,7	7,6	ja	ja
486		0+338	SO	4.OG	14,2	14,2	WA	59	49	63,2	56,1	4,2	7,1	ja	ja

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Fassade	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzung	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Pegel Prognose	Beurteilungspegel tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts