

# **Anlage 1**

## **Emissionen**

### **(Prognose 2030)**

**B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße**  
Emissionen  
(Prognose 2030)

Anlage 1

Straße	Abschnitt/Richtung	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	MT Kfz/h	MN Kfz/h	PT %	PN %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steig- ung %	DStg dB(A)
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 1	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	4,5	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	4,5	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	65,7	58,5	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	7,2	1,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 2	64,4	57,2	0	1235	210	4,0	5,0	50	50	-5,1	-4,9	0,0	5,0	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	63,7	56,5	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	5,0	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	65,4	58,1	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	7,8	1,7
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 3	64,3	57,0	0	1010	170	4,5	5,5	50	50	-5,0	-4,8	0,0	5,9	0,5
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 4	64,1	57,1	0	980	165	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,9	0,5
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 4	63,9	56,8	0	980	165	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,5	0,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 5	64,0	56,8	0	930	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	5,6	0,4
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 6/16	63,7	56,7	0	930	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,5	0,3
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 17	63,5	56,5	0	950	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,1	0,1
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 18	63,5	56,5	0	940	160	4,5	6,0	50	50	-5,0	-4,7	0,0	5,1	0,1
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 19	63,7	56,4	0	940	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	4,9	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 19	63,7	56,4	0	940	160	5,0	6,0	50	50	-4,9	-4,7	0,0	3,3	0,0
B92 Trockentalstraße	Abschnitt 20	63,9	56,7	0	985	165	5,0	6,5	50	50	-4,9	-4,6	0,0	3,3	0,0
B92 Straßberger Straße	Abschnitt 14	60,5	51,0	0	410	55	2,0	1,0	50	50	-5,7	-6,1	0,0	8,4	2,0
B92 Straßberger Straße	Abschnitt 13	57,1	47,7	0	220	30	2,5	1,5	50	50	-5,5	-5,9	0,0	6,7	1,0
B92 Siegener Straße	Abschnitt 22	56,3	45,6	0	165	20	5,5	2,5	50	50	-4,8	-5,5	0,0	3,0	0,0
Dittrichplatz	Abschnitt 21	48,0	38,2	0	40	5	1,5	0,5	50	50	-5,9	-6,3	0,0	0,5	0,0



SACHS IAU  
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz  
Lindenstr. 2 \* 08523 Plauen \* Tel.: 03741/383815 \* mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 1

B 92 - Ausbau in Plauen, Trockentalstraße  
Emissionen  
(Prognose 2030)

Anlage 1

**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnitt/Richtung		-
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB(A)	Zuschlag für Steigung



SACHS IAU  
Ingenieurbüro für Akustik und Umweltschutz  
Lindenstr. 2 \* 08523 Plauen \* Tel.: 03741/383815 \* mail: sachs-iau@gmx.de

Seite 2