

## Unterlage 14.1

### Ermittlung der Belastungsklassen

#### Bauvorhaben: B92 – Ausbau in Plauen, Trockentalstraße

von NK 5538112 Stat. 0,836 bis NK 5538 042 Stat. 0,031

Die Dimensionierung des Oberbaus erfolgt gemäß den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012 (RStO 12).

Grundlage der Dimensionierung sind die Daten aus der verkehrsplanerischen Untersuchung von PTV, Stand 16.03.2018 Anlagen 2.4.a und 2.4.b

Folgende Prognosewerte für 2030 liegen vor:

Abschnitt	DTV <sub>Mo-So</sub> [Kfz/24h]	SV-Anteil [%]
B92 südlich der Straßberger Straße	21.500	3,6
B92 zwischen Straßberger Straße und Siegener Straße	17.500/16.000	4,3
B92 zwischen Siegener Straße und Dittrichplatz	17.000	4,5
Straßberger Straße westlich der B92	7.000	1,9
Straßberger Straße östlich der B92	3.500	2,2
Siegener Straße westlich der B 92	2.500	4,8
Dittrichplatz östlich der B 92	500	1,4
Ostenstraße östlich der B92	1.500	2,1
Seminarstraße, Moritzstraße	500	3,3
Ostenstraße westlich der B92, Seestraße, Friedrichstraße	500	5,3

Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B gemäß RStO 01, Methode 1.2 und der Belastungsklasse mit dem Programm CARD-1:

Berechnung siehe Anlage 14.1.1. bis 14.1.8

#### Ergebnisse:

B 92 im gesamten Ausbauabschnitt als Belastungsklasse 10

Straßberger Straße westlich der B 92 als Belastungsklasse 1,8

Straßberger Straße östlich der B 92 als Belastungsklasse 1,0

Siegener Straße als Belastungsklasse 1,0

Dittrichplatz rechnerisch als Belastungsklasse 0,3, konstruktiv als Belastungsklasse 1,0

Moritzstraße, Seestraße, Seminarstraße, Ostenstraße, Friedrichstraße, Auguststraße und Straße am Mühlgraben rechnerisch als Belastungsklasse 0,3, konstruktiv als Belastungsklasse 1,0

Begründung: Nutzung teilweise als Umleitungsstrecken

## **Belastungsklasse 10 – B 92 Trockentalstraße**

### ***Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Kriterium Frostsicherheit):***

Untergrund: Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ausgangswert frostsicherer Straßenaufbau F3-Boden

nach Tabelle 6, Zeile 2

65 cm

A Frosteinwirkungszone III

+ 15 cm

B Klima

0 cm

C Wasserverhältnisse: günstig gemäß ZTVE - StB

0 cm

D Lage der Gradienten in Ortslage

0 cm

E Entwässerungseinrichtungen: geschl. Entwässerung - 5 cm

**Mindestdicke frostsicherer Straßenaufbau: 75 cm**

gewählter Aufbau nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1 für den grundhaften Ausbau:

Belastungsklasse 10

Asphaltdeckschicht	4 cm
Asphaltbinderschicht	8 cm
Asphalttragschicht	14 cm
Frostschuttschicht	49 cm
frostsicherer Aufbau:	75 cm

### **Besondere Beanspruchungen:**

- spurfahrender und langsamer Verkehr
- Kreuzung mit LSA

## **Belastungsklasse 1,8- Straßberger Straße west**

### ***Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Kriterium Frostsicherheit):***

Untergrund: Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ausgangswert frostsicherer Straßenaufbau F3-Boden

nach Tabelle 6, Zeile 2

60 cm

A Frosteinwirkungszone III

+ 15 cm

B Klima

0 cm

C Wasserverhältnisse: günstig gemäß ZTVE - StB

0 cm

D Lage der Gradienten in Ortslage

0 cm

E Entwässerungseinrichtungen: geschl. Entwässerung - 5 cm

**Mindestdicke frostsicherer Straßenaufbau: 70 cm**

gewählter Aufbau nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1 für den grundhaften Ausbau :  
Belastungsklasse 1,8

Asphaltdeckschicht	4 cm
Asphalttragschicht	16 cm
Frostschuttschicht	55 cm
frostsicherer Aufbau:	75 cm

Besondere Beanspruchungen:

- spurfahrender und langsamer Verkehr
- Kreuzung mit LSA

**Belastungsklasse 1,0 – Straßberger Straße ost, Siegener Straße sowie sonstige Gemeindestraßen**

***Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Kriterium Frostsicherheit):***

Untergrund: Frostempfindlichkeitsklasse F3

Ausgangswert frostsicherer Straßenaufbau F3-Boden

nach Tabelle 6, Zeile 2

60 cm

A Frosteinwirkungszone III

+ 15 cm

B Klima

0 cm

C Wasserverhältnisse: günstig gemäß ZTVE - StB

0 cm

D Lage der Gradienten in Ortslage

0 cm

E Entwässerungseinrichtungen: geschl. Entwässerung - 5 cm

**Mindestdicke frostsicherer Straßenaufbau: 70 cm**

gewählter Aufbau n. RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1 für den grundhaften Ausbau :  
Belastungsklasse 1,0

gewählter Aufbau nach RStO 2001, Tafel 1, Zeile 1 für den grundhaften Ausbau :  
Belastungsklasse 1,0

Asphaltdeckschicht	4 cm
Asphalttragschicht	14 cm
Frostschuttschicht	52 cm
frostsicherer Aufbau:	70 cm