

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne /  
Ausrundungsende Kuppe

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Stauschwelle

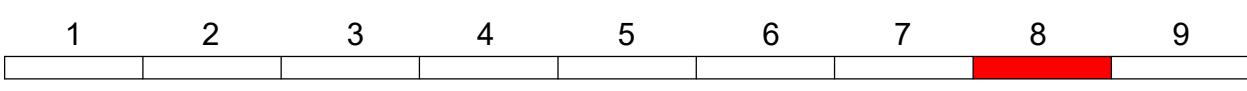
H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

geplanter RW-Kanal

Rohrleitung mit Angabe  
der Dimension, des Materials  
und der Längsneigung



INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH

**KEMPA**

NIEDERLASSUNG HALLE

Wolfensteinstraße 23  
06114 Halle (Saale)

Telefon 0345 / 52558-0  
Telefax 0345 / 52558-20

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2022	Ferl
gezeichnet	06/2022	Pyatova
geprüft:	06/2022	
		Kaulbars

Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Leipzig  
Maximilianallee 3  
04129 Leipzig

Tel.: 0341/2422-0  
Fax: 0341/9124379  
E-Mail: Poststelle.NL-Leipzig@lasuv.sachsen.de

Bearbeitet:

Geprüft:

Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

Freistaat SACHSEN

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8

Höhenplan

Kreisstraße K 8904

S 24 / Wernsdorf-Torgau / NK 4543 201 St. 1,048 bis NK 4643 071 St. 0,833

MaVIS - Projekt - Nr. M 0000 1871

Maßstab: 1:1000/100

S 24  
Ausbau nördlich Schmannewitz  
Kreisstraße K 8904

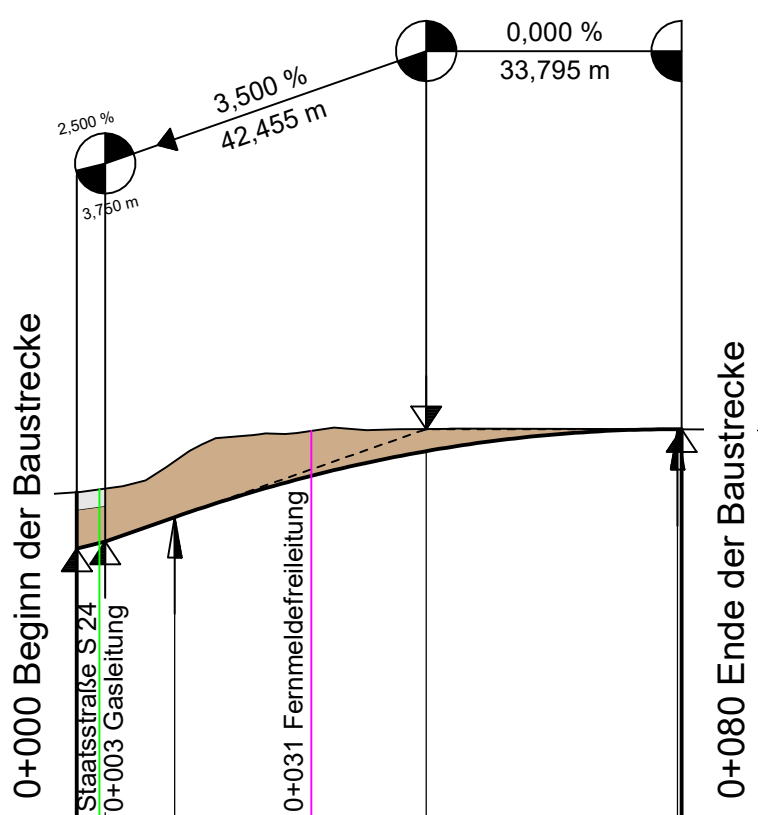
aufgestellt:  
Landesamt für Straßenbau und Verkehr,  
NL Leipzig

Leipzig, den 20.09.2022

Markus Heier  
Niederlassungsleiter

H = 1900,000 m	H = KNICK
T = 33,250 m	km 0+080,000
f = -0,291 m	h TS = 186,217 m
km 0+046,205	
h TS = 186,217 m	

H = KNICK
km 0+003,750
h TS = 184,731 m



DHHN 92 181,00

Gradientenhöhe	184,64	184,73	185,05	185,29	185,81	185,93	186,12	186,22	186,22
Station Gradiente	0,00	3,75	12,96	20,00	40,00	46,21	60,00	79,46	80,00
Geländehöhe	185,38		186,11		186,21		186,22	186,22	
Station Gelände	0,00		20,00		40,00		60,00	80,00	

0+000

Krümmung  
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve  
Linkskurve

