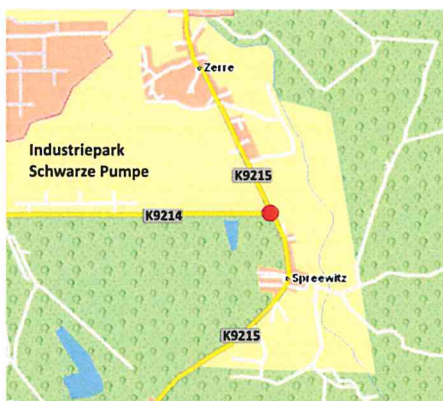
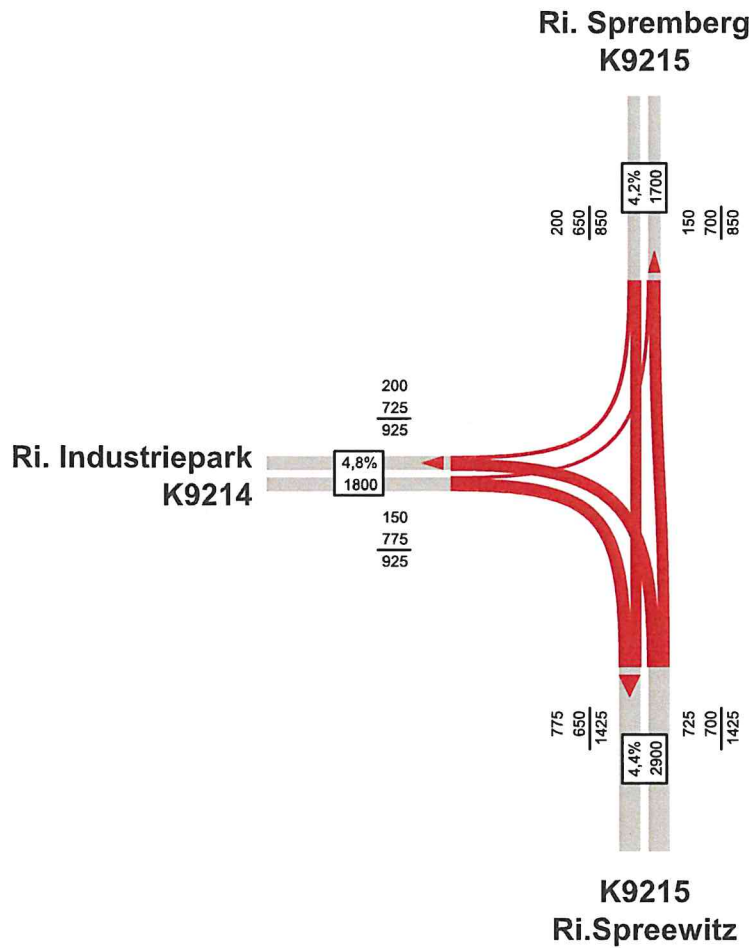
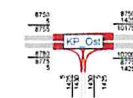


Anlagen

K9281 Spreestraße - 2.BA



Analyse 2015 - DTV_w Anlage 1.1



5,5%
1000

- Belastungen in Kfz/24h
auf 25 Kfz/24h gerundet

- SV-Anteile > 3,5t in Prozent
- Belastungen in Kfz/24h
- auf 100 Kfz/24h gerundet
- Querschnittswerte

Im Auftrag der VIC Planen und Beraten GmbH - NL Dresden

Ohne Maßstab

Herausgabedatum: April 2015

PTV GROUP
the mind of movement

PTV Transport Consult GmbH · Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com

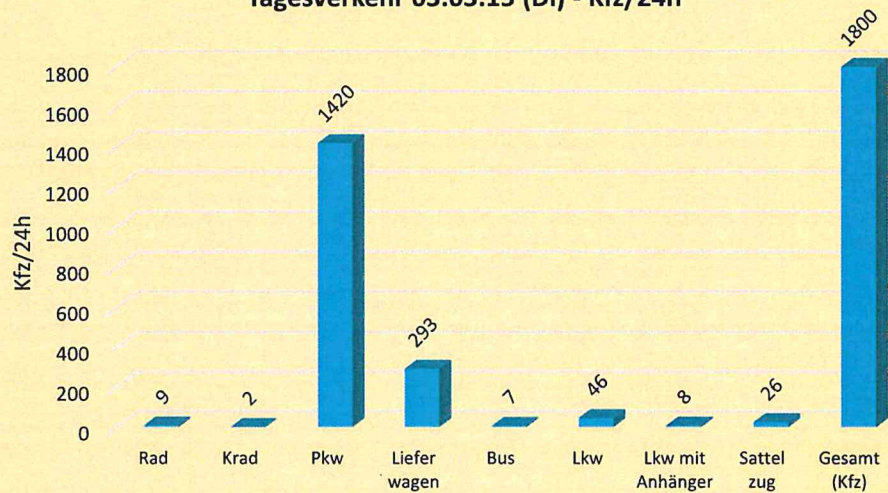
Automatische Verkehrszählung bei Spreewitz

03.03.2015

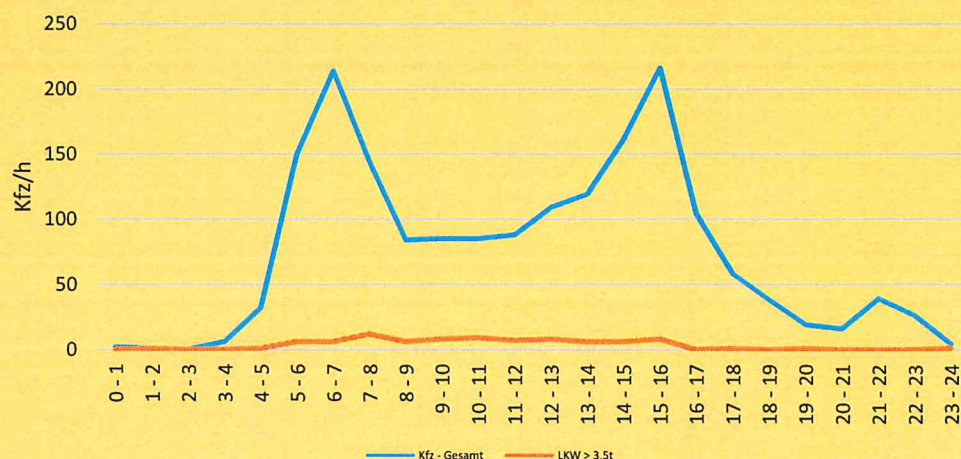
Art: Seitenradar • Zeitraum: 1 Tag/24h • Ort: K9214



Tagesverkehr 03.03.15 (Di) - Kfz/24h



Tagesganglinie 03.03.15 (Di) - Kfz/h



Automatische Verkehrszählung bei Spreewitz

05.03.2015

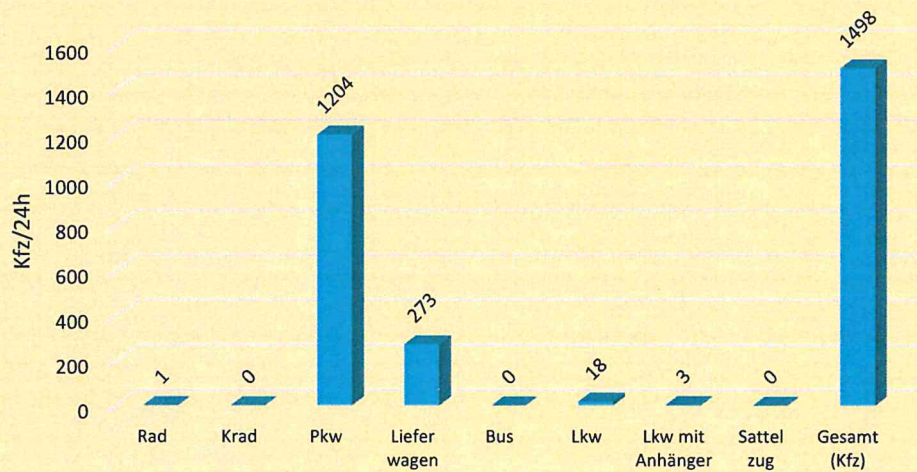
Art: Seitenradar

Zeitraum: 05 - 17 Uhr

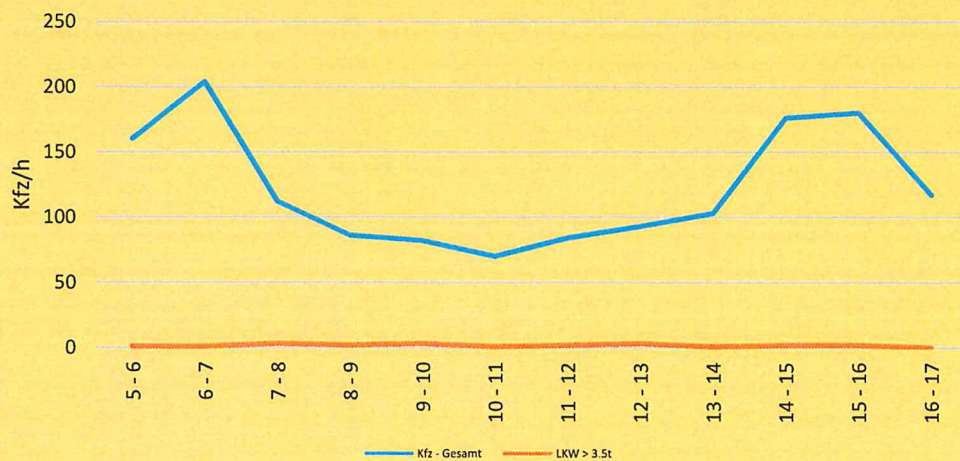
Ort: Spreewitzer Weg



Gesamtverkehr 05.03.15 (Do) - Kfz/12h



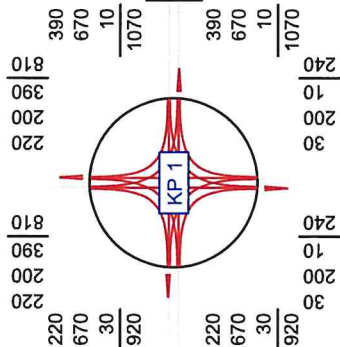
Tagesganglinie 05.03.15 (Do) - Kfz/h



K 9281 Spreestraße 2. BA

Ri. Spremberg
K9215

4,4%
1500



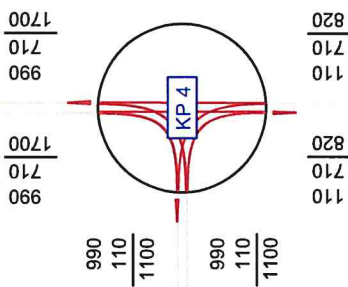
K9214
<< Schw. Pumpe
6,0%
1750

7,4%
500

K9215
Ri. Spreewitz

Ri. Schleife
S130

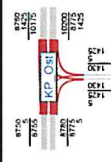
4,4%
3500



3,5%
1750

S130
Ri. Neustadt

Prognose 2025 - DTV_w Anlage 2.1



- SV-Anteile > 3,5t in Prozent
- Belastungen in Kfz/24h auf 10 Kfz/24h gerundet
- Mindestbelastung 10 Kfz/24h
- Querschnittswerte

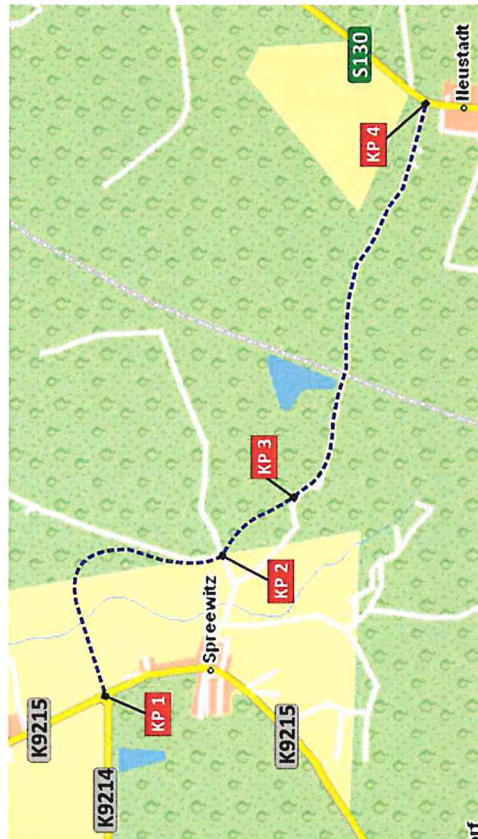
Im Auftrag der VIC Planen und Beraten GmbH - NL Dresden

Ohne Maßstab

Herausgabedatum: April 2015

PTV GROUP
the mind of movement

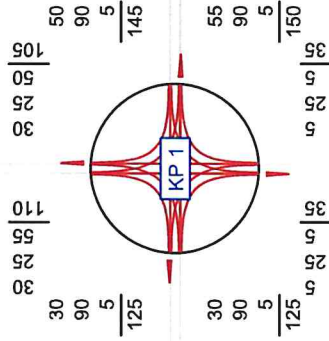
PTV Transport Consult GmbH - Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com



K 9281 Spreestraße 2. BA

Ri. Spremberg
K9215

200

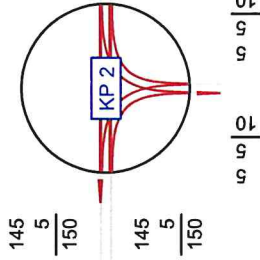


K9214

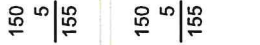
<< Schw. Pumpe

250

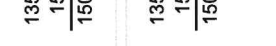
300



300

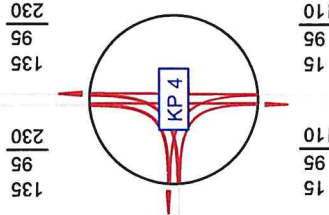


300



Ri. Schleife
S130

450



50

25

25

200

K9215
Ri. Spreewitz

Ri. Spreewitz

Ri. Spreewitz

S130
Ri. Neustadt

Prognose 2025 - Kfz/h Anlage 2.2



- Belastungen in Kfz/h auf 5 Kfz/24h gerundet
- Mindestbelastung 5 Kfz/h
- Querschnittswerte

Im Auftrag der VIC Planen und Beraten GmbH - NL Dresden

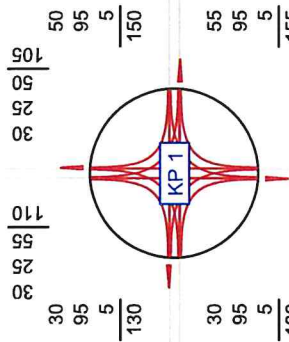
Herausgabedatum: April 2015

PTV GROUP
PTV Transport Consult GmbH - Dresden
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com
the mind of movement

K 9281 Spreestraße 2. BA

Ri. Spremberg
K9215

200



K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

K9214

250

<< Schw. Pumpe

150

5

155

10

5

10

5

155

150

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

5

160

155

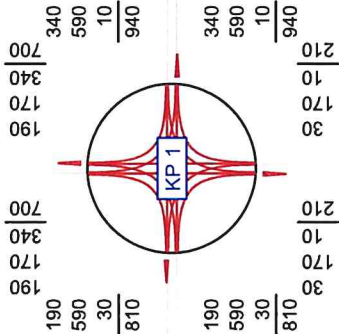
5

160

K 9281 Spreestraße 2. BA

Ri. Spremberg
K9215

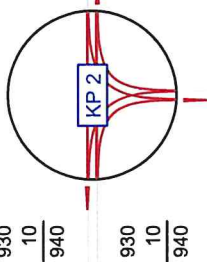
4,0%
1500



K9214
<< Schw. Pumpe

5,4%
1500

4,8%
1750



6,7%
500

11,4%
<250

10%
<250

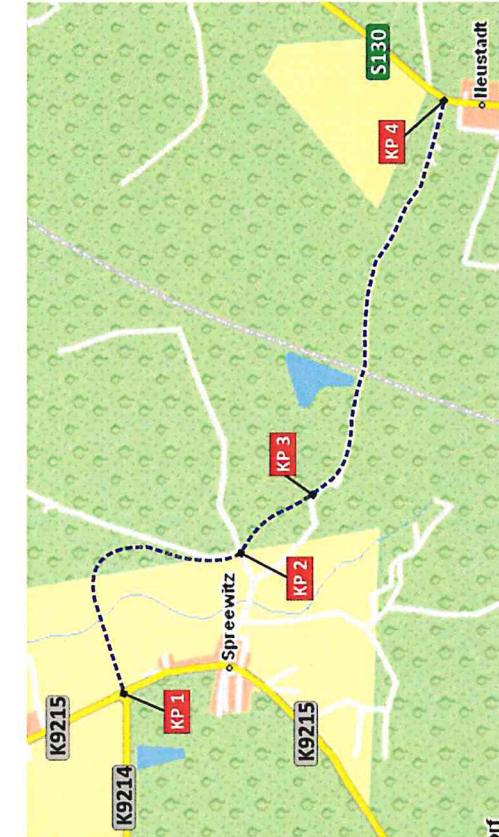
3,1%
1500

K9215
Ri. Spreewitz

Ri. Spreewitz

Ri. Spreewitz

S130
Ri. Neustadt



Prognose 2025 - DTV

Anlage 2.4



- SV-Anteile > 3,5t in Prozent
- Belastungen in Kfz/24h
- auf 10 Kfz/24h gerundet
- Mindestbelastung 10 Kfz/24h
- Querschnittswerte

Im Auftrag der VIC Planen und Beraten GmbH - NL Dresden

Ohne Maßstab

Herausgabedatum: April 2015

PTV GROUP

PTV Transport Consult GmbH - Dresden

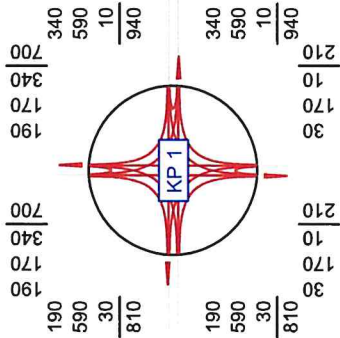
Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com

the mind of movement

K 9281 Spreestraße 2. BA

Ri. Spremberg
K9215

6

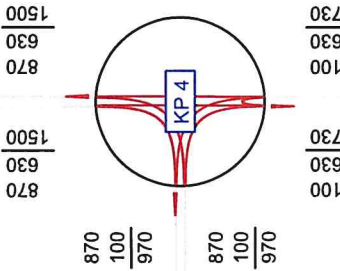


K9214

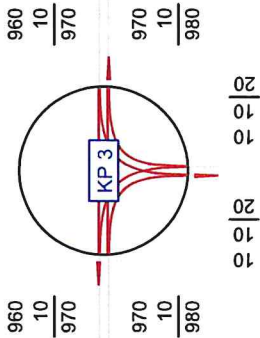
<< Schw. Pumpe

Ri. Schleife
S130

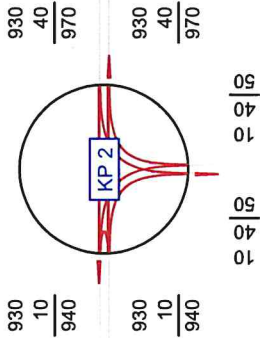
5



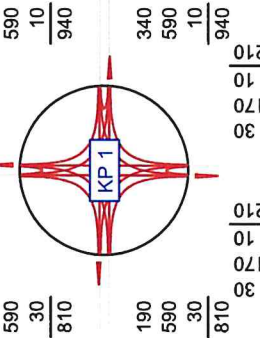
4



3



2



1

K9215
Ri. Spreewitz

7

Ri. Spreewitz

8

Ri. Spreewitz

9

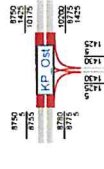
S130

Ri. Neustadt

10

Quer-schnitt	DTV _{Mo-so} [Kfz/24h]	Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	pt [%]	pn [%]
1	1600	95	25	5,0	4,5
2	1850	110	30	4,5	4,0
3	1950	115	35	4,5	4,0
4	1950	115	35	4,5	4,0
5	3000	175	25	4,0	6,0
6	1400	80	15	4,0	5,0
7	400	25	5	6,5	10,5
8	50	5	< 5	12,0	3,5
9	< 5	< 5	< 5	< 1,0	< 1,0
10	1450	85	15	3,0	5,0

Prognose 2025 - $M_t / M_n / p_t / p_n$
Anlage 2.5



Bewertungsquerschnitt

M_t - mittlere stündliche Verkehrsstärke 06-22 Uhr
 P_t - Lkw-Anteil 06-22 Uhr (>2,8t zul. Gesamtgewicht)
 M_n - mittlere stündliche Verkehrsstärke 22-06 Uhr
 P_n - Lkw-Anteil 22-06 Uhr (>2,8t zul. Gesamtgewicht)

Im Auftrag der VIC Planen und Beraten GmbH - NL Dresden

Ohne Maßstab

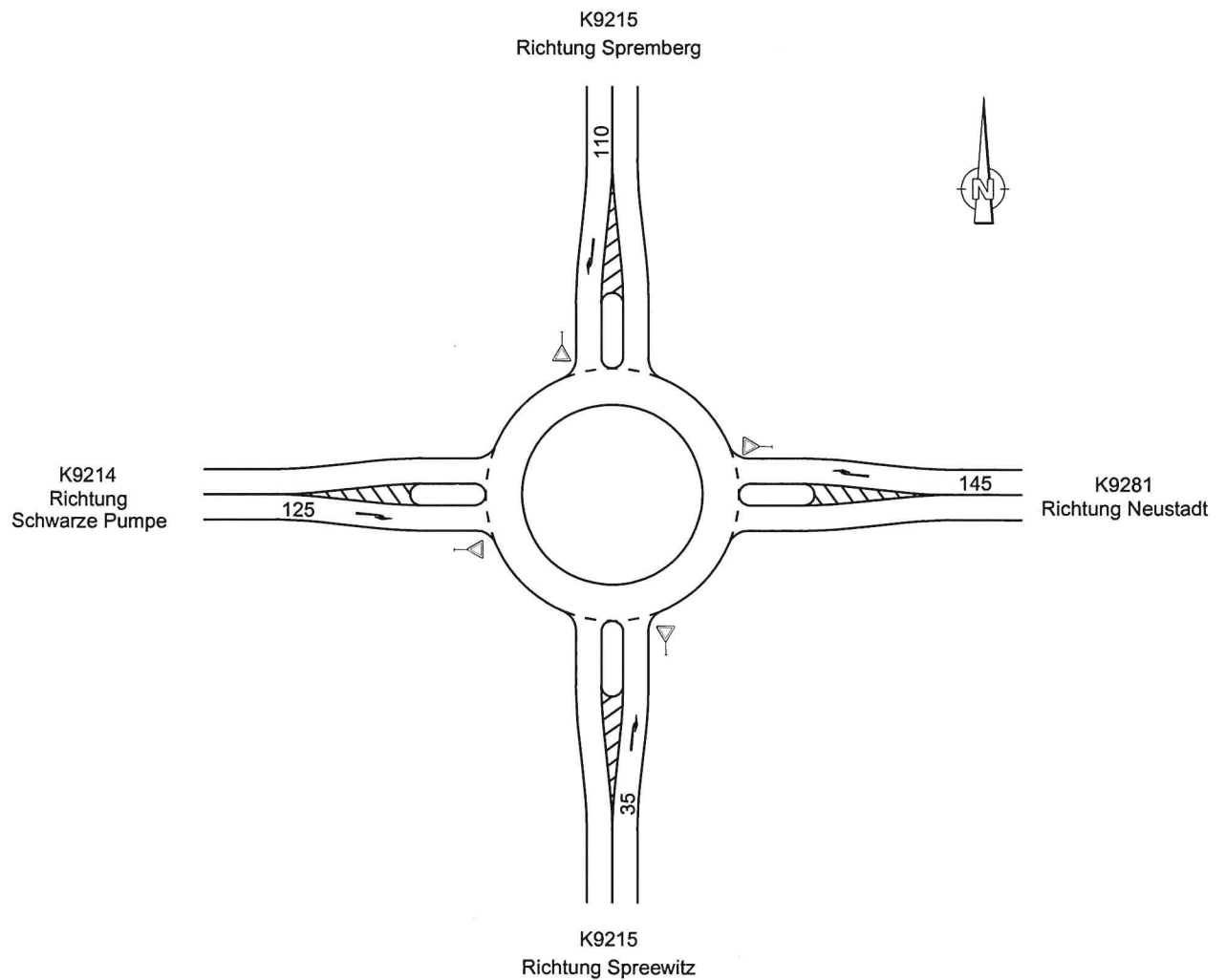
Herausgabedatum: April 2015

PTV GROUP

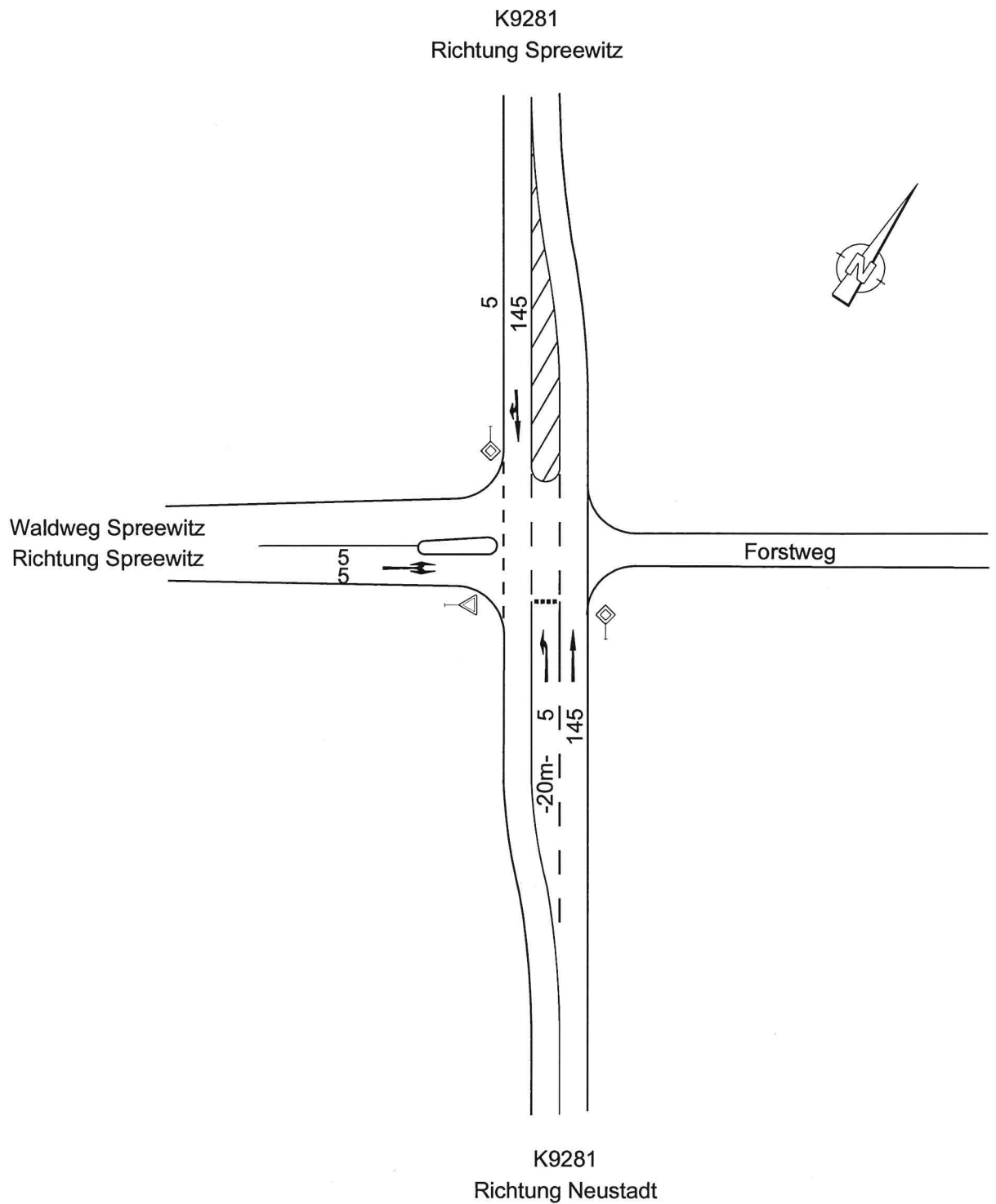
PTV Transport Consult GmbH - Dresden

the mind of movement

Tel.: 0351 - 40 90 90 dresden@consult.ptvgroup.com



VIC Planen und Beraten GmbH NL Dresden	PTV GROUP PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden
Prognose 2025	Knotenpunktskizze
KP 1: K9215/ K9214/ K9281	Verkehrsbelastung in Kfz/h und Spurlängen
K9281 Spreestraße 2. BA KP 1 Verkehrsuntersuchung	Anlage 3.1-1 Maßstab ohne Herausgabedatum: April 2015



VIC Planen und
Beraten GmbH
NL Dresden

PTV GROUP PTV Transport
Consult GmbH
the mind of movement Dresden

Prognose 2025

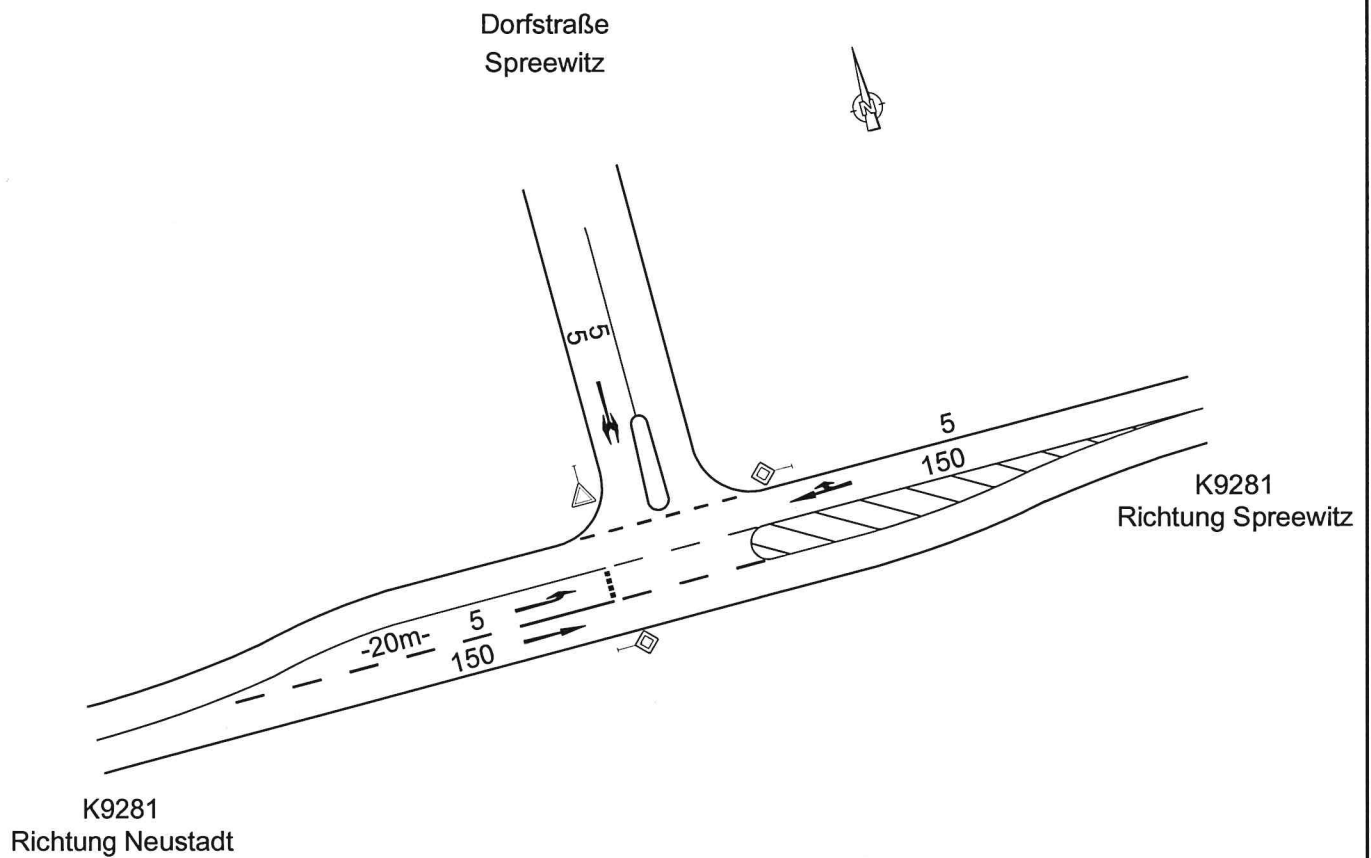
Knotenpunktskizze

KP 2: K9281/
Waldweg Spreewitz

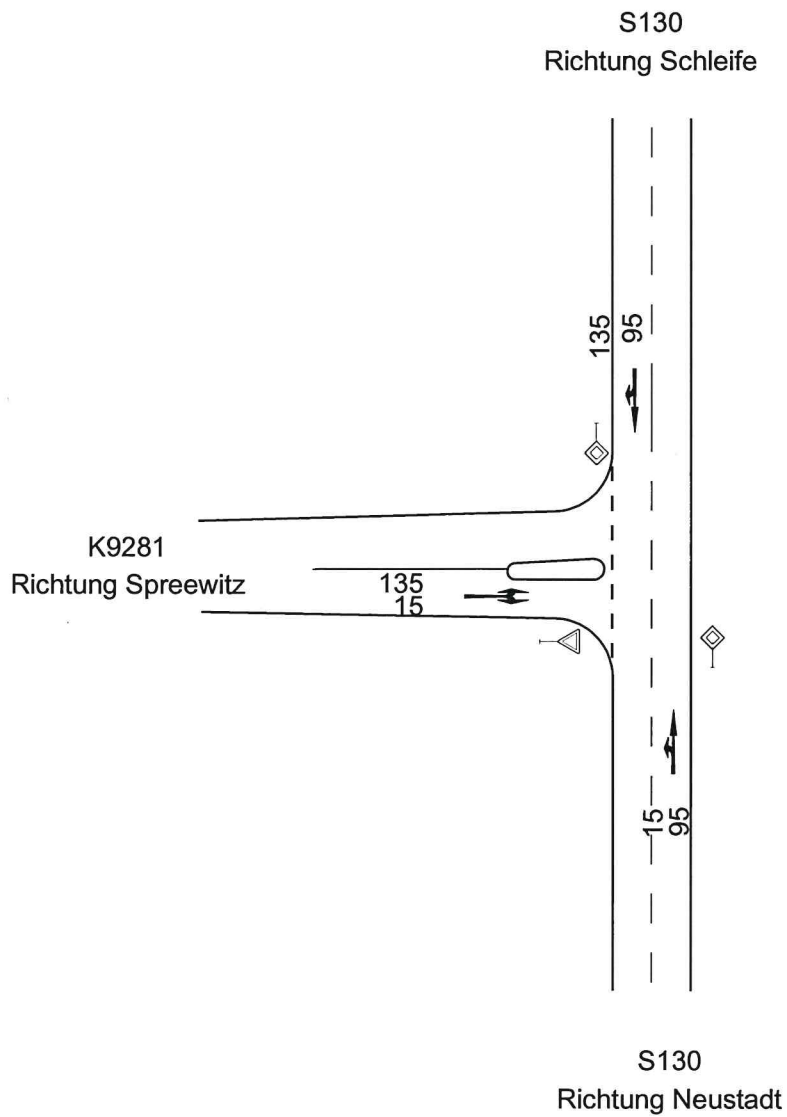
Verkehrsbelastung in Kfz/h
und Spurlängen

K9281 Spreestraße 2. BA
KP 2
Verkehrsuntersuchung

Anlage 3.1-2
Maßstab ohne
Herausgabedatum: April 2015



VIC Planen und Beraten GmbH NL Dresden	PTV GROUP PTV Transport Consult GmbH the mind of movement Dresden
Prognose 2025	Knotenpunktskizze
KP 3: K9281/ Dorfstraße Spreewitz	Verkehrsbelastung in Kfz/h und Spurlängen
K9281 Spreestraße 2. BA KP 3 Verkehrsuntersuchung	Anlage 3.1-3 Maßstab ohne Herausgabedatum: April 2015



VIC Planen und
Beraten GmbH
NL Dresden

PTV GROUP PTV Transport
Consult GmbH
the mind of movement Dresden

Prognose 2025

Knotenpunktskizze

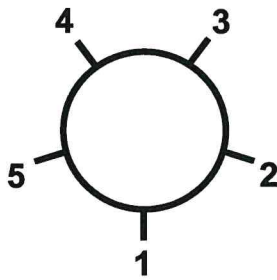
KP 4: S130/ K9281

Verkehrsbelastung in Kfz/h
und Spurlängen

K9281 Spreestraße 2. BA
KP 4
Verkehrsuntersuchung

Anlage 3.1-4
Maßstab ohne
Herausgabedatum: April 2015

Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes



Knotenpunkt:

KP 1: K9281 / K9214 / K 9215

Zufahrten:

Zufahrt 1: K 9215 (Süd)
 Zufahrt 2: K 9281
 Zufahrt 3: K 9215 (Nord)
 Zufahrt 4: K 9214
 Zufahrt 5:

Verkehrsdaten:

Datum: Prognose 2025
 Uhrzeit:

Knotenverkehrsstärke:

- Fz/h
 425 Pkw-E/h

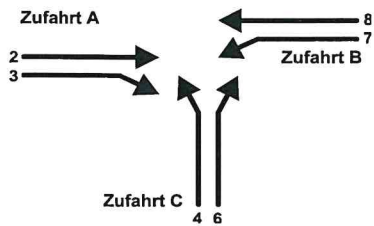
Verkehrsströme in Pkw-E/h							Fußgänger
von / nach	Ausfahrt 1	Ausfahrt 2	Ausfahrt 3	Ausfahrt 4	Ausfahrt 5	Summe	Fg/h
Zufahrt 1	0	5	25	5	0	35	10
Zufahrt 2	5	0	50	95	0	150	10
Zufahrt 3	25	55	0	30	0	110	10
Zufahrt 4	5	95	30	0	0	130	10
Zufahrt 5	0	0	0	0	0	0	0
Summe	35	155	105	130	0	425	

Kapazität der Zufahrten und Verkehrsqualität							
Zufahrt	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Kapazität	Sättigungsgrad	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	R_i [Pkw-E/h]	w [s]	
1	35	180	1081	0,03	1046	3,4	A
2	150	60	1187	0,13	1037	3,5	A
3	110	105	1147	0,10	1037	3,5	A
4	130	85	1165	0,11	1035	3,5	A

Grundkapazität und Einfluss des Fußgängerverkehrs					
Zufahrt	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Abminderungsfaktor	Kapazität
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{k,i}$ [Pkw-E/h]	G_i [Pkw-E/h]	f_r [-]	C_i [Pkw-E/h]
1	35	180	1081	1,00	1081
2	150	60	1187	1,00	1187
3	110	105	1147	1,00	1147
4	130	85	1165	1,00	1165

Fahrstreifen Kreis und Zufahrt		
Zufahrt	Anzahl der Fahrstreifen	
	Zufahrt	Kreis
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
	1	1

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: KP 2: K 9281 / Waldweg Spreewitz
Verkehrsdaten: Datum: Prognose 2025
 Uhrzeit:
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 305 Fz/h

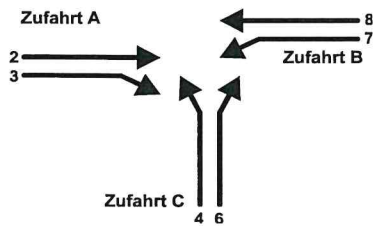
Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	148	0	1800	1800	0,08	1,000	0,0	A
3 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (3)	6	292	667	663	0,01	-	5,5	A
6 (2)	6	148	917	917	0,01	-	3,9	A
7 (2)	6	150	1143	1143	0,01	0,995	3,2	A
8 (1)	140	0	1800	1800	0,08	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	154	1800	0,09	1646	0,0	A			
4 + 6	12	770	0,02	758	4,7	A	90	1	6
7	6	1143	0,01	1137	3,2	A	90	1	6
8	140	1800	0,08	1660	0,0	A			

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

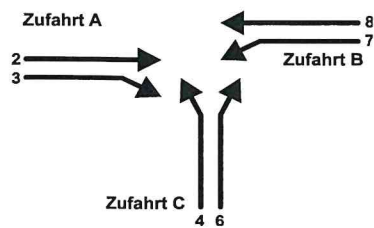


Knotenpunkt: KP 3: K 9281 / Dorfstraße Spreewitz
Verkehrsdaten: Datum: Prognose 2025
 Uhrzeit:
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 320 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	154	0	1800	1800	0,09	1,000	0,0	A
3 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (3)	6	308	650	647	0,01	-	5,6	A
6 (2)	6	152	911	911	0,01	-	4,0	A
7 (2)	6	155	1136	1136	0,01	0,995	3,2	A
8 (1)	154	0	1800	1800	0,09	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N _s [Pkw-E]	I _{STAU} [m]
2 + 3	160	1800	0,09	1640	0,0	A			
4 + 6	12	757	0,02	745	4,8	A	90	1	6
7	6	1136	0,01	1130	3,2	A	90	1	6
8	154	1800	0,09	1646	0,0	A			

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: KP 4: S 130 / K 9281
Verkehrsdaten: Datum: Prognose 2025
 Uhrzeit:
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 490 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	96	0	1800	1800	0,05	1,000	0,0	A
3 (1)	138	15	1134	1134	0,12	1,000	3,6	A
4 (3)	138	272	688	641	0,22	-	7,1	A
6 (2)	16	162	897	897	0,02	-	4,1	A
7 (2)	16	230	1032	1032	0,02	0,931	3,5	A
8 (1)	96	0	1800	1800	0,05	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N _S [Pkw-E]	I _{STAU} [m]
2 + 3	234	1800	0,13	1566	2,3	A			
4 + 6	154	661	0,23	507	7,1	A	90	1	6
7 + 8	112	1627	0,07	1515	2,4	A	90	1	6