



Zeichenerklärung

Waldflächenverluste

- | | |
|-----------------------|--|
| 26.209 m ² | dauerhafter Waldverlust (mit Größenangabe der Teilfläche ¹⁾) |
| 1.350 m ² | vorübergehender Waldverlust (mit Größenangabe der Teilfläche ¹⁾) |

¹ Die Größenangaben werden bei Teilflächen, die sich über mehrere Blätter erstrecken, wiederholt. Wiederholte Zahlenangaben sind braun hinterlegt!

Vorhandene ausgeraute Straßengrundstücke

- 4.163 m²** vorhandenes Straßengrundstück (mit Größenangabe der Fläche laut Katasterangaben)

Biotypen

- | | |
|---------|---|
| | Stillgewässer |
| 23 200 | ausdauerndes Kleingewässer, < 1 ha |
| | Gewässerbegleitende Vegetation |
| 24 600 | Verlandungsvegetation, undifferenziert |
| | Ruderalflur, Staudenflur |
| 42 100 | trocken-frisch |
| | Zwergstrauheiden und Borstgrasrasen |
| 55 110 | Zwergstrauheide ohne Gebüsch- oder Baumbestand |
| | Nadelwald (Reinbestand) |
| 72 2001 | Kiefer, Dickung bis Stangenholz |
| 72 2002 | Kiefer, Stangenholz bis Baumholz (BHD <40cm) |
| 72 2003 | Kiefer, Baumholz bis Altholz (BHD >40cm) |
| 72 2091 | Kiefer, sonstiges Laubholz/nicht differenziert/Baumart nicht erkannt, Dickung bis Stangenholz |
| | Laub-Nadel-Mischwald |
| 73 921 | sonstiges Laubholz/nicht differenziert/Baumart nicht erkannt, Kiefer, Fichte |
| | Acker |
| 81 100 | Ackerbrache |
| | Verkehrsflächen |
| 95 130 | sonstige Straße |
| 95 140 | Wirtschaftsweg, sonstige Wege |
| 95 300 | Bahnanlage (Gleisanlagen und Bahnbetriebsgelände) |
| 95 600 | Verkehrsbegleitgrün |

Technische Planung

- Trasse des geplanten Vorhabens

Sonstige Informationen

- | | |
|--|--|
| | Baufeldgrenze |
| | Baumfällgrenze (Wald) |
| | kritischer Abstand gemäß RPS 2009* Bild 3
(zukünftige Waldgrenze zur Vermeidung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen) |
| * Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) und Einsturzregelverfahren für Fahrzeug-Rückhaltesysteme | |
| | Gemarkungsgrenze |
| | Flurgrenze |
| | Flurstücksgrenze |

* Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) und Einsatzfreigabeverfahren für Fahrzeug-Rückhaltesysteme


Straßenlageplan-Nummer entsprechend U. 5:

<p>Bearbeitung Fachbeitrag Waldumwandlung:</p> <p>VfL LUP <i>Landschafts- und Umweltingenieur GmbH</i> <small>Ein Unternehmen der VIC-Gruppe</small></p> <p>VfL Landschafts- und Umweltingenieur GmbH Niederlassung Dresden Ammonstraße 35 · Ammonhof 01067 Dresden (0351) 499 06 00 (0351) 499 07 20 post.lup@vic-gmbh.de</p> <p><i>H. Reumann</i></p>	<p>Bearbeitet: 11/2016 Ringkamp</p> <p>Gezeichnet: 11/2016 Günther</p> <p>Geprüft: 11/2016 Tetzl</p> <p>Projekt-Nr.: P03.000134</p>
---	---

 <p>Landratsamt Bautzen</p> <p>Straßen- und Tiefbauamt Bahnhofstraße 4 02625 Bautzen</p> <p>Tel.: 03591 / 5251 66000 Fax: 03591 / 5250 66000 E-Mail: sta@lra-bautzen.de</p>	Bearbeitet:
	Geprüft:
	Projekt-Nr.:


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Unterlage 19.6 / Blatt-Nr.; 4 Lageplan Waldumwandlung
K 9281 / Spreewitz - Neustadt / NK 4452 102 Stat. 0.000 - NK 4552 005 Stat. 7.729	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:1.000

Neu- und Ausbau des 2. Bauabschnittes der K 9281
einschließlich Brückenbauwerk über die Spreeaue

Fachbeitrag Waldumwandlung

<p>aufgestellt: Landratsamt Bautzen Straßen- und Tiefbauamt</p> <p></p> <p>Michael Reißig Amtsleiter</p>	
<p>Bautzen, den 19. 12. 16</p>	