Anschluss: siehe Straßenplanung Abschnitt 4

Freistaat Sachsen
Landkreis Bautzen
Gemeinde Spreetal
Gemarkung Neustadt
Flur 1

BÜ 13.4
km 13.492

Dorfstraße
Am Spreewitz
Baumbereich 27,00 m
Bestandskabel NAYY-J4x70
vom Kabelverteiler KV am BÜ km 12,217
v. u. n. Spreewitz Süd
v. u. n. Graustein
nach Neustadt
Kabelkanal
UT/ÜL 1.015,3
KS 1.05, Gr. IV
KS 1.06, Gr. VII
KS 1.07, Gr. IV
ZAS
HET
HET2
S4
Z 201-50
A1
A2
S1
S2
S3
L1
L2
*1)
*2)
3,50
1,50
2,50
3,00
S134.20
S134.30

Neubau BÜ-Belag:
ponti-STRAIL
Innenplatten (8 x 1.20 m ⌀ 9.60 m)
Außenplatten, beidseitig je
(8 x 1.20 m ⌀ 9.60 m) mit Bord
Breite gesamt neu: 9.60 m

Standplatz für Signal S3 herstellen
(1500 x 1200 x 400 mm)
4 Rahmenelemente mit Geländer,
Standplatz mit trittfestem, wasser-
durchlässigem Randwegmaterial
auffüllen und verdichten

Anschluss: siehe Straßenplanung Abschnitt 4

Hinweis

Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.

Kreuzungswinkel

111.1 gon (100°)

von Spreewitz Süd — nach Graustein

Klassifizierung der Straße:	Kommunale Straße
Neigung der Straße:	
Zulässige Geschwindigkeit der Straße v(stmax):	70 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit v(st):	10 km/h
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt
Streckenhöchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Geplante Sicherungsart:	RBÜT LzH-ÜS

*1) Haltlinie Z 294 nach VzKat
*2) Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung Z 295 nach VzKat

Antrieb oder Licht-zeichen	Abstände vom X)	Abstände vom XX)	Abstände vom Fahrbahn-/Gehweg-kante	Fußgängerakustik	Schutzring	Sicherungs-Andreaskreuze	Kontrastbinde	Φ Signal-gehäuseoptik	Pfeifmasken	Z 1.2	Schranken-baumlänge	Sperrfläche b-Mast	Schranken-antrieb	Stromversorgung Schranken-baumantrieb	Stromversorgung Andreaskreuz	Auslösesignal Straßensignal	Sperrstrecken d_1	d_2	d_F	d_{SK}	$d_{SK'}$
	(m)	(m)						(mm)			(m)	(mm)		○	□		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
A1	3,45	1,75	1,75								5,00	5250	SPK6-6	X			1,00				
A2	3,50	1,65	1,65								5,00	5150	SPK6-6	X			1,00				
S1	4,45	1,60	1,60	X		1	X	200[3]										7,00	8,00		
S2	4,45	1,95	1,95	X		1	X	200[3]										7,00	8,00		
S3	5,90	1,57	1,57			1	X	200[3]											9,55		
S4	6,16	1,63	1,63			1	X	200[3]											9,80		

1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zum Gleis)
2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
3) Sockel- bzw. Mastmitte und Fußwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
4) liegend
5) SP 200 LED

Kabelschacht	Abstände (m) zwischen Schachtmitte und: Gleisachse (parallel zur Straße)	Abstände (m) zwischen Schachtmitte und: Fahrbahnkante (rechtw. zur Fahrbahnachse)	Schachtaußenmaße (m) L x B	Steigeisen
KS 1.05	6,90	4,85	1,00 x 1,10 (Gr. IV)	x
KS 1.06	11,00	8,20	1,40 x 1,65 (Gr. VII)	x
KS 1.07	3,84	5,60	1,00 x 1,10 (Gr. IV)	x

X) Sockel bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
XX) Sockel bzw. Mastmitte und Fahrbahnrand (rechtwinklig zur Straßenachse)

Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster und Leitungsbestand)
- Rückbau
- Neubau
- Planung Straße (nur nachrichtlich)
- HET — BÜ-Kennzeichentafel mit Taste HET
- Zeichen 201-50 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen gelb-rot am Mast
- Zeichen 201-50 (Andreaskreuz) und Lichtzeichen gelb-rot und Fußgängerakustik am Mast
- elektr. Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (rund) und Gegengewicht
- BÜ-Betonschalthaus mit Kabelschacht und Zähleranschlusssäule
- Kabelschacht
- Gleis- bzw. Straßenquerung mit Schächten
- Kabel in Trogkanal

Legende Markierung und Beschilderung

- Z ... — Verkehrszeichen (Nummer nachstehend erläutert)
- Z ... — Verkehrszeichen Bestand
- Z ... — Verkehrszeichen Rückbau
- Z ... — Verkehrszeichen Neubau
- Z 201-50 — Andreaskreuz (stehend)
- Schmalstrich
- *1) Haltelinie Z 294 nach VzKat
- *2) Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung Z 295 nach VzKat

Legende Leitungsbestand

- F — Fernmeldekabel, DB Netz AG
- L — Lichtwellenleiterkabel Vodafone D2 GmbH
- Ell — Elektrotechnische Anlagen, DB Netz AG

Die genaue Lage der eingetragenen oberirdischen und unterirdischen Leitungen und deren Tiefen sind nicht bekannt. Die Eintragung erfolgte auf Grundlage der Zuarbeit von Plänen der einzelnen Versorgungsträger.

FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau
Neefestraße 88
09116 Chemnitz
Tel. 0371 / 36 99 99 - 0
Fax 0371 / 36 99 99 - 11
info@ib-fuchs.com

Bearbeitet:	12/2016	Bauer
Gezeichnet:	12/2016	Günther
Geprüft:	12/2016	Hartmann
Projekt-Nr.:	04-6261-16	

Landratsamt Bautzen
Straßen- und Tiefbauamt
Bahnhofstraße 4
02625 Bautzen
Tel.: 03591 / 5251 66000
Fax: 03591 / 5250 66000
E-Mail: sta@lra-bautzen.de

Bearbeitet:
Geprüft:
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

bautzen DER LANDKREIS

Unterlage 16 / Blatt-Nr.: 2
Kreuzungsplan BÜ 2
Bahnübergang DB Netz AG

K 9281 / Spreewitz - Neustadt / NK 4452 102 Stat. 0,000 - NK 4552 005 Stat. 7,729

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1:200

Neu- und Ausbau des 2. Bauabschnittes der K 9281

einschließlich Brückenbauwerk über die Spreeaue

aufgestellt:
Landratsamt Bautzen
Straßen- und Tiefbauamt

Bautzen, den 19. 12. 16

Michael Reißig
Amtsleiter