

Projekt

K9281_Spreestrasse_Lph3
K 9281 Spreestrasse 2. BA - Vorentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Unterlage 14, Anlage 1

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 1 Hauptachse K9281 2.BA Vorentwurf
Vorgang: Spreestrasse
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 5234,977 Datum: 14.10.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2025 DTV Gesamt: 2000,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 5,00 [%] DTV^(SV): 100,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2018 - 2047 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 93,27 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Ja
Straßenkategorie: Landes- und Kreisstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,17
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 2,75 bis <3,25 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,40
Höchstlängsneigung: <2 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,64
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0
Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**
der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,64

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0

Projekt

K9281_Spreestrasse_Lph3
K 9281 Spreestrasse 2. BA - Vorentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Unterlage 14, Anlage 1

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	610	Hauptachse K9215-Nord Vorentwurf	
Vorgang:	Spremberg		
Anfangsstation:	0,000	Endstation:	183,559
		Datum:	14.10.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2025	DTV Gesamt:	1500,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	4,00 [%]	DTV ^(SV) :	60,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2018 - 2047	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	55,96 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,50 bis <2,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,80
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	0,49
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0
---	-------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	0,49
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,0
---	--------------

Projekt

K9281_Spreestrasse_Lph3
K 9281 Spreestrasse 2. BA - Vorentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Unterlage 14, Anlage 1

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	620	HA Anschluss Spreewitz Vorentwurf	
Vorgang:	Spreewitz		
Anfangsstation:	-41,708	Endstation:	394,889 Datum: 14.10.15

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2025	DTV Gesamt:	140,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	11,00 [%]	DTV ^(SV) :	15,40 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2018 - 2047	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	14,36 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 6%
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f_A = Achszahlfaktor:	4,50
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,33
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,50 bis <2,75 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,80
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,02

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	0,25
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3
---	-------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	0,25
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk0,3
---	--------------