

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Hebbelplatz, Steinbacher Straße, Pennricher Straße

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

PROJIS-Nr.:

Unterlage 17
- Immissionstechnische Untersuchung -

- FESTSTELLUNGSENTWURF -

aufgestellt
Dresden
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

4 - März 2019

Hemmersbach

ppa. Hanusch
Centerleiter Infrastruktur

Unterlage 17

17.1 Erläuterungsbericht



17.2 Emissionen

17.2.1 Emissionen Straßenbahnen

17.2.2 Emissionen Kraftfahrzeuge

17.3 Immissionen

17.3.1 Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

Prüfung der wesentlichen Änderung

(Emittent: Straßenbahnen)



17.3.2 Vergleich der Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall

(Emittenten: Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen)

17.4 Lärmschutzmaßnahmen und Kostenberechnung

17.5 Fotodokumentation

Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inkl. Haltestelle Chamissostraße

Unterlage 17.1

Erläuterungsbericht zur schalltechnischen Untersuchung



Erläuterungsbericht

Inhalt

Seite

1.	Aufgabenstellung	2
2.	Örtliche Gegebenheiten	2
3.	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	2
4.	Geräuschemissionen.....	4
5.	Geräuschimmissionen.....	4
6.	Lärmschutzmaßnahmen und Kostenberechnung.....	6
7.	Zusammenfassung	7
8.	Quellen.....	8

1. Aufgabenstellung

In der Landeshauptstadt Dresden wird der Ausbau der Gleistrasse in der Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße inkl. Haltestelle Chamissostraße geplant. Die Gleisachsen werden aufgeweitet und dabei teilweise verzogen. Veränderungen an den Fahr-
bahnrandern werden im Rahmen der Baumaßnahmen nicht vorgenommen.

In der schalltechnischen Untersuchung sind die durch die Baumaßnahme bedingten Auswirkungen auf die Lärmsituation, hervorgerufen durch die Geräusche der Straßenbahnen zu erfassen und zu bewerten.

Im Ergebnis sind Aussagen für die zu erwartenden Lärmbelastungen in der Nachbarschaft durch den Schienenverkehr und gegebenenfalls zu notwendigen Schallschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge zu treffen.

Darüber hinaus werden durch Überlagerung der Emittenten (Kraftfahrzeuge, Straßenbahnen) die Summenpegel dargestellt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Die Untersuchung umfasst alle schalltechnisch schutzbedürftigen Bebauungen (z.B. Wohngebäude, Büros, Kindertagesstätten, Schulen, Krankenhäuser, Arztpraxen) im Einwirkungsbereich des Bauabschnittes zum Ausbau der Gleistrasse und der Haltestelle Chamissostraße in der Steinbacher Straße und der Pennricher Straße in Dresden.

Die Gleistrasse der Straßenbahn Linie 2 verläuft im Ausbauabschnitt zweigleisig auf der Fahrbahn. Sie ist im Haltestellenbereich Hebbelplatz mit Übergang in die Steinbacher Straße und im Haltestellenbereich der Chamissostraße als Rasengleis ausgeführt. In den übrigen Bereichen sind die Gleise als feste Fahrbahn verlegt. Mit dem Ausbau wird das Rasengleis im Übergang vom Hebbelplatz in die Steinbacher Straße aufgehoben. Die Gleise werden als feste Fahrbahn ausgeführt. Der Ausbaubereich endet in der Pennricher Straße am Knoten mit der Hölderlinstraße. Für die Kraftfahrzeuge wird der Fahrbahnrand nicht verschoben.

Im Untersuchungsbereich sind drei- bis viergeschossige Wohngebäude, teilweise mit Ladengeschäften im Erdgeschoss, vorhanden. Sie erhalten den Schutzanspruch von Allgemeinen Wohngebieten (WA). Bebauungspläne liegen derzeit nicht vor.

3. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende rechtliche und technische Grundlagen liegen zugrunde:

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), aktuelle Fassung
- 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990
geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)
- kommerzielles Rechenprogramm „SoundPLAN 8.1“, SoundPlan GmbH.

Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Straßenbahnen ist sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG), § 41 (1)). Da es sich um eine Maßnahme an einem vorhandenen Verkehrsweg handelt, kann es nur um die Prüfung einer wesentlichen Änderung der öffentlichen Straße und des Schienenweges gehen.

Die Beurteilungskriterien der Lärmvorsorge gelten für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen. Sie sind in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung)¹ geregelt.

	Immissionsgrenzwert tags in dB(A)	Immissionsgrenzwert nachts in dB(A)
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, und Altenheimen	57	47
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten sowie Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4. in Gewerbegebieten	69	59

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte aus der 16. BImSchV (Lärmvorsorge)

Die Immissionsgrenzwerte für die Lärmvorsorge sind beim Neubau (hier nicht zutreffend) oder der wesentlichen Änderung einer Straße oder eines Schienenweges heranzuziehen.

Zusätzliche Fahrstreifen oder Gleise sind nicht vorgesehen, so dass die wesentliche Änderung nur durch erhebliche bauliche Eingriffe verursacht werden könnte.

Eine Änderung gemäß 16. BImSchV, § 1 (2) ist wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um einen oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird (hier nicht zutreffend).
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort
 - um mindestens 3 dB (A) erhöht wird oder
 - auf mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB (A) / nachts erhöht wird oder
 - von mindestens 70 dB (A) / tags oder mindestens 60 dB(A) / nachts (gilt nicht für Gewerbegebiete) weiter erhöht wird.

Zu beachten ist, dass die unterschiedlichen Verkehrswege und -arten getrennt voneinander zu betrachten sind (vgl. BVerwG, Urteil v. 21.03.1996 – 4C 9/95).

Zusätzlich zu den Pegeln der einzelnen Verkehrsarten wird der Summenpegel aus Kraftfahrzeugen und Straßenbahnen innerhalb des Ausbauabschnittes ermittelt und den Schwellenwerten 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts gegenübergestellt. Für diese Betrachtung sind die auf das Untersuchungsgebiet einwirkenden Verkehrswege (Straße und Schiene) für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall zu überlagern und die Geräuschemissionen zu vergleichen.

¹ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

4. Geräuschemissionen

Der Prognosehorizont ist auf das Jahr 2030 ausgerichtet. Grundsätzlich wird bei der Betrachtung der Emissionen in den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall unterschieden.

4.1 Straßenbahnen

Die Angaben zum Streckenaufkommen wurden von der DVB AG² /10/ für die Linie 2 und die Aus- und Einrucker zur Verfügung gestellt. Die Anzahl der Straßenbahnzüge im Prognose-Nullfall ist mit dem Prognose-Planfall identisch. Im Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall werden Straßenbahnzüge mit einer Länge 45 m bereitgestellt. Die Aus- und Einrucker verkehren teilweise als 30 m lange oder 45 m lange Straßenbahnzüge. Die Fahrbahnart wird im Sinne der 16. BImSchV als feste Fahrbahn ausgeführt. Nur im Bereich der Haltestelle Hebbelplatz bleibt das Rasengleis bestehen.

Für den gesamten Untersuchungsabschnitt gilt die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Im Kurvenbereich der Haltestelle Hebbelplatz in die Steinbacher Straße wird die Geschwindigkeit auf 20 km/h herabgesetzt. Mit dem Ausbau wird eine Schienenschmiereinrichtung eingebaut. In Unterlage 17.2 ist das Streckenaufkommen als SoundPLAN-Ausdruck zusammengefasst.

4.2 Kfz-Verkehr

Die Ermittlung der Emissionen durch den Kraftfahrzeugverkehr ist zur Bildung des Summenpegels erforderlich. Grundlage der Ermittlung der Geräuschemission sind die Verkehrsbelastungen im Prognosejahr 2030³ /13/. Hier werden für den Nullfall, welcher dem Planfall gleichzusetzen ist, 3200 Kfz/24h angegeben. Die Emissionspegel ergeben sich aus der maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärke (M), den LKW-Anteilen (über 2,8t), der Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, die in Unterlage 17.2.2 dargestellt sind.

Bei einer Straßendeckschicht aus nicht geriffeltem Gussasphalt, Asphaltbeton oder Splittmastixasphalt wird der Korrektursummand von $D_{\text{Stro}} = 0 \text{ dB(A)}$ nach RLS-90 /1, Tab. B/ angesetzt. Die Straßenlängsneigung liegt auf allen Streckenabschnitten unter 5 % und führt somit nach RLS-90 zu keinem Zuschlag auf den Emissionspegel.

5. Geräuschimmissionen

Für die Berechnungen ist ein digitales Geländemodell zu erstellen. Grundlage dafür bilden die Planungsunterlagen des Objektplaners⁴. Durch einen Feldvergleich (Ortsbesichtigung) wurden die Daten verglichen und bis zu einer Untersuchungstiefe von etwa 100m links und rechts der Gleistrasse Straße ergänzt. Die Immissionspunkte sind an den Häuserfassaden in Gebäudemitte in Höhe der jeweiligen Geschosdecke angeordnet. Bei Außenwohnbereichen (Balkone, Sitzecke im Kleingarten) wird der Immissionspunkt an der Außenfassade (Brüstung) in Höhe der Geschosdecke der betroffenen Wohnung gelegt.

² ÖVBelegung Fahrtenzahl Linienfahrten Straßenbahn vom 06.02.2018
Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Verkehrsmanagement und Marketing
VPU Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, SG Grundlagen der Verkehrsentwicklung vom 04.09.2019
⁴ Objektplanung- OPB GmbH, Eberswalder Straße 1, 01097 Dresden, Stand 01/2018

5.1 Prüfung der wesentlichen Änderung innerhalb des Ausbaubereiches

Der Anspruch der Gebäude auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ergibt sich aus der Beurteilung der Geräuschsituation auf der Grundlage der 16. BImSchV⁵.

Ausgehend von den Schallemissionen der Straßenbahnen werden unter Berücksichtigung der Ausbreitungsbedingungen die Beurteilungspegel an den Immissionsorten berechnet. Der sogenannte Schienenbonus $S = -5 \text{ dB(A)}$ wird nicht in Ansatz gebracht.

Durch die Achsverschiebung, die Änderung der Fahrbahnart und den Einbau der Schienenschmiereinrichtung ergeben sich für die Gebäude folgende Ergebnisse:

- Im Kurvenbereich des Hebbelplatzes verbessert sich die Geräuschsituation durch den Einbau der Schienenschmiereinrichtung bei gleichbleibender Fahrbahnart (Rasengleis) bis zu 7 dB(A).
- In der Steinbacher Straße entstehen Ansprüche Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach durch die Aufweitung und teilweise Verziehung der Gleise an den Gebäuden der Pennricher Straße 44, Steinbacher Straße 10, 12, 12b, 14, 14b, 16, 16b, 17b, 18, 18b, 19, 19b, 20, 10b, 22, 22b. An diesen 17 Gebäuden wird der Schwellenwerte von 60 dB(A) in der Nacht erreicht oder überschritten. Damit ist ein Prüfkriterium der wesentlichen Änderung im Rahmen der 16. BImSchV, § 1 (2) nicht erfüllt. In diesem Fall bestehen Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen.

In Unterlage 17.3.1 sind die ermittelten Beurteilungspegel an den berechneten Gebäuden und Fassaden tabellarisch aufgelistet.

5.2 Summenpegelbetrachtung (Kfz- und Straßenbahngeräusche)

Bei der Summenpegelbetrachtung (Unterlage 17.3.2) werden die Emittenten Kraftfahrzeuge und Schienenfahrzeuge bezüglich ihrer Geräuschimmissionen für den Prognose Nullfall und den Prognose Planfall überlagert und die sogenannten Summenpegel miteinander verglichen. Es ist festzustellen, dass sich Änderungen der Lärmsituation im Bereich von -6,2 bis +2,1 dB(A) bewegen.

Eine Verbesserung der Geräuschsituation (Verminderung der Summenpegel) vom Prognose Nullfall zum Prognose Planfall trifft trotz Überschreitung des Schwellenwertes von 60 dB(A) in der Nacht auf 10 Gebäude zu. Bei 9 Gebäuden ist die Verbesserung der Lärmsituation ohne Überschreitung der Schwellenwerte nachweisbar.

Wird mit dem Ausbau der Gleisschleife (Prognose Planfall) eine Erhöhung der Summenpegel gegenüber dem Prognose Nullfall erreicht, dann wird für die einzelnen Gebäude geprüft, ob die Schwellenwerte von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht erreicht oder überschritten werden. Es ist festzustellen, dass bei einer Erhöhung des Summenpegels an 3 Gebäuden keine Überschreitung der Schwellenpegel vorhanden ist. Bei 17 Gebäuden ist die Erhöhung des Summenpegels mit einer Überschreitung des Schwellenwertes in der Nacht verbunden. Das betrifft jeweils die straßenzugewandten Fassaden, die bereits bei der Prüfung der wesentlichen Änderungen einen Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen erworben haben. Die nachfolgende Tabelle 2 enthält dazu die Übersicht.

⁵ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S 2269)

Anzahl der untersuchten Gebäude (nur Hauptgebäude ohne Anbauten)	38
Verbesserung oder keine Veränderung der Lärmsituation durch den Ausbau der Berthold-Haupt-Straße <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	10
Verbesserung oder keine Veränderung der Lärmsituation durch den Ausbau der Berthold-Haupt-Straße <u>aber</u> Überschreitung der Schwellenwerte	8
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Berthold-Haupt-Straße, jedoch <u>ohne</u> Überschreitung der Schwellenwerte	3
Erhöhung der Summenpegel durch Ausbau der Berthold-Haupt-Straße, jedoch <u>mit</u> Überschreitung der Schwellenwerte	17

Tab. 2 Bewertung der Summenpegel in Bezug auf die Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts

In Unterlage 17.3.2 sind die fassaden- und etagengenauen Ergebnisse für alle untersuchten Gebäude dargestellt. In Spalte 14 wird dargestellt, an welchen Fassaden und Etagen bei der Prüfung der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV ein Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde erworben wurde.

6. Lärmschutzmaßnahmen und Kostenberechnung

Der Ergebnistabelle in Unterlage 17.3.1 ist zu entnehmen, dass mit dem Ausbau der Gleistrasse der Steinbacher Straße an 17 Gebäuden

- Pennricher Straße 44
- Steinbacher Straße 10, 12, 12b, 14, 14b, 16, 16b, 17b, 18, 18b, 19, 19b, 20, 10b, 22, 22b

Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach gemäß 16. BImSchV entstehen.

Nach § 41 Abs. 1 BImSchG ist dem aktiven Lärmschutz Vorrang vor dem passiven einzuräumen. Es ist jedoch in jedem Einzelfall zu prüfen, ob die hierfür erforderlichen Aufwendungen in vertretbarem Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen (§ 41 Abs.2 BImSchG).

Die Prüfung hat ergeben, dass aktive Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwälle, -wände) aufgrund des Platzbedarfes (s.a. /5/) und aus Sicherheitsgründen (Sichtbeziehungen, Ausfahrten) nicht weiter verfolgt werden. Deshalb kommt nur die Erstattung passiver Schallschutzmaßnahmen an den Umfassungsbauteilen (i.a. Fenster) von schutzbedürftigen Räumen (z.B. Schlafräume, Wohnräume, Büros, Behandlungsräume) infrage, falls das bewertete Schalldämm-Maß der vorhandenen Bauteile nach 24. BImSchV /4/ nicht ausreicht.

In Anlehnung an die Angaben in der Broschüre Statistik des Lärmschutzes 2016⁶ werden für passive Schallschutzmaßnahmen je Fenster 592 € angesetzt, unabhängig von der Raumnutzung und Schallschutzklasse. Etwa auf zwei Fenster wird ein Schalldämmlüfter zu je 596 € gerechnet (alles Brutto-Preise). In einer ersten Kostenschätzung wurden auf dieser Basis 190 T€ für passive Schallschutzmaßnahmen ermittelt. Davon entfallen 128 T€ auf Schallschutzfenster und 62 T€ auf Schalldämmlüfter.

Genauere Aussagen zu notwendigen Maßnahmen und Kosten für passiven Schallschutz und die

⁶ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2015, Hrsg. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Entschädigung der Außenwohnbereiche ergeben erst die Untersuchungen vor Ort nach 24. BImSchV⁷ bzw. VLärmSchR 97⁸.

7. Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung umfasst alle schutzbedürftigen Bebauungen im Ausbaubereich Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße in Dresden.

Auf der Grundlage der Planungsunterlagen, des Verkehrsaufkommens mit den zulässigen Geschwindigkeiten und der Gestaltung der Gleistrasse werden unter Berücksichtigung der Bebauung und des Geländereiefs die Geräuschemissionen ermittelt.

Für die Anlieger

- Pennricher Straße 44
- Steinbacher Straße 10, 12, 12b, 14, 14b, 16, 16b, 17b, 18, 18b, 19, 19b, 20, 20b, 22, 22b

werden Ansprüche auf notwendige Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach gemäß 16. BImSchV (Lärmvorsorge) abgeleitet. Es sind Kosten in Höhe von 190 T€ zu erwarten.

Die Summenpegelbetrachtung innerhalb des Ausbaubereiches führt an 17 Gebäuden zu einer Erhöhung der Beurteilungspegel bei gleichzeitiger Überschreitung des Schwellenwertes von 60 B(A) nachts. Das betrifft die oben aufgeführten Gebäude, die bereits einen Anspruch bei der Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV erworben haben. Die detaillierten Aussagen sind in den Unterlagen 17.3.2 dargestellt.

Radeberg, den 30.09.2019



Dipl.-Ing. Elke Urland
rgoUmwelt

⁷ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom Februar 1997

⁸ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)

8. Quellen

- /1/ RLS - 90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
 (BMV ARS 8/1990, BMV ARS 14/1991, BMV ARS 17/1992)
- /2/ VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der
 Baulast des Bundes, vom 02. Juni 1997 (BMV ARS 26/1997)
- /3/ 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissions-
 schutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung) vom Juni 1990,
 geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014
 (BGBl. I S 2269)
- /4/ 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-
 Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen-
 verordnung) vom Februar 1997
- /5/ RiZaK-88 Richtzeichnungen für Lärmschirme außerhalb von Kunstbauten,
 Ausgabe 1988 (BMV ARS 6/1995)
- /6/ ZTV-Lsw 06 Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung
 von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006 (BMVBS ARS 25/2006)
- /7/ RE-12 Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von
 Entwurfsunterlagen im Straßenbau, Ausgabe 2012
- /8/ BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke
 (Baunutzungsverordnung) in der Fassung der Bekanntmachung vom
 23. Januar 1990, zuletzt geändert durch Art. 3 Investitionserleichte-
 rungs- und WohnbaulandG vom 22.04.1993 (BGBl. I S.466)
- /9/ OPB GmbH, Eberswalder Straße 1, 01097 Dresden, Stand 03/2018
 Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
- /10/ DVB Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Center Infrastruktur
 Ist-Zustand = Prognosebelegung Linien 12, Aus- und Einrücken
 Stand 02/2018
- /11/ DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise
- /12/ Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2016
- /13/ Verkehrsplanerische Untersuchung auf Basis der Verkehrsprognose
 Dresden 2030, Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Hölderlin-
 straße, Verkehrliche Untersuchung der bauzeitbedingten Sperrungen
 Modellstand:28.03.2019
 Bearbeitungsstand: 04.09.2019

Unterlage 17.2

Emissionen

17.2.1 Emissionen Straßenbahnen

17.2.2 Emissionen: Kraftfahrzeuge



**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,6	49,9	-			
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	49,5	34,8	-	55,6	40,8	-			
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	50,8	36,1	-			
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	69,1	54,4	-	65,3	50,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
0+000	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	-	-	-			-	-	-	-		

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 2 Km: 1+190					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,5	53,9	-			
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	45,5	38,8	-	51,5	44,8	-			
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	46,7	40,1	-			
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	65,0	58,4	-	61,2	54,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
1+190	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	-	-	-			-	-	-	-		

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 3 Km: 1+196					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	73,0	58,3	-	68,5	53,9	-			
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	53,5	38,8	-	59,5	44,8	-			
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	54,7	40,1	-			
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	73,0	58,4	-	69,2	54,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
1+196	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	8,0	-	-			-	-	-	-		

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 4 Km: 1+200					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	81,4	58,3	-	76,9	53,9	-			
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	61,8	38,8	-	67,9	44,8	-			
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	63,1	40,1	-			
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	81,4	58,4	-	77,6	54,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
1+200	Feste Fahrbahn			-	8,0	-	-			-	-	-	-		

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts				Abschnitt: 5 Km: 1+205					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
		Tag	Nacht				Tag			Nacht					
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	73,0	58,3	-	68,5	53,9	-			
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	53,5	38,8	-	59,5	44,8	-			
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	54,7	40,1	-			
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	73,0	58,4	-	69,2	54,5	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB			
1+205	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	8,0	-	-			-	-	-	-		

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 6			Km: 1+219		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	81,4	58,3	-	76,9	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	61,8	38,8	-	67,9	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	63,1	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	81,4	58,4	-	77,6	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
1+219	Feste Fahrbahn	-		8,0	-	-	-		-		-			

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 7			Km: 1+241		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,5	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	45,5	38,8	-	51,5	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	46,7	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	65,0	58,4	-	61,2	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
1+241	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-	-		-		-			

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 8			Km: 1+251		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,6	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	49,5	34,8	-	55,6	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	50,8	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	69,1	54,4	-	65,3	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
1+251	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-	-		-		-			

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 9			Km: 1+275		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,7	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	57,7	34,8	-	63,7	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	58,9	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	77,3	54,4	-	73,4	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
1+275	Feste Fahrbahn	-		-	-	-	-		-		-			

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 10			Km: 1+632		
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,6	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	49,5	34,8	-	55,6	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	50,8	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	69,1	54,4	-	65,3	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB			
1+632	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-	-		-		-			

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Nullfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 11 Km: 1+697					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,7	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	57,7	34,8	-	63,7	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	58,9	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	77,3	54,4	-	73,4	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB			
1+697	Feste Fahrbahn	-		-	-	-			-		-			
1+785	Feste Fahrbahn	-		-	-	-			-		-			
Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 12 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,9	50,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	54,3	39,6	-	52,6	37,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	52,6	37,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	69,3	54,6	-	65,1	50,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB			
0+000	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-			-		-			
Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 13 Km: 1+189					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,8	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	50,2	43,6	-	48,5	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	48,5	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	65,2	58,6	-	61,0	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB			
1+189	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		-	-	-			-		-			
Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 14 Km: 1+197					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	73,0	58,3	-	68,8	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	58,2	43,6	-	56,5	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	56,5	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	73,2	58,6	-	69,0	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB			
1+197	Straßenbahn: hohe Vegetation	-		8,0	-	-			-		-			
Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 15 Km: 1+200					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	81,4	58,3	-	77,2	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	66,6	43,6	-	64,9	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	64,9	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	81,6	58,6	-	77,4	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB			
1+200	Feste Fahrbahn	-		8,0	-	-			-		-			

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 16 Km: 1+206														
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.		Sonstige Geräusche		Brücke	
		Tag	Nacht				Tag			Nacht								Quietschgeräusche dB	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	73,0	58,3	-	68,8	54,1	-											
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	58,2	43,6	-	56,5	41,8	-											
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	56,5	41,8	-	-	-	-											
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	73,2	58,6	-	69,0	54,4	-											
1+206	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				8,0	-	-	-	-	-	-	-

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 17 Km: 1+222														
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.		Sonstige Geräusche		Brücke	
		Tag	Nacht				Tag			Nacht								Quietschgeräusche dB	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	81,4	58,3	-	77,2	54,1	-											
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	66,6	43,6	-	64,9	41,8	-											
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	64,9	41,8	-	-	-	-											
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	81,6	58,6	-	77,4	54,4	-											
1+222	Feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				8,0	-	-	-	-	-	-	-

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 18 Km: 1+247														
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.		Sonstige Geräusche		Brücke	
		Tag	Nacht				Tag			Nacht								Quietschgeräusche dB	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,8	54,1	-											
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	50,2	43,6	-	48,5	41,8	-											
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	48,5	41,8	-	-	-	-											
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	65,2	58,6	-	61,0	54,4	-											
1+247	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 19 Km: 1+257														
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.		Sonstige Geräusche		Brücke	
		Tag	Nacht				Tag			Nacht								Quietschgeräusche dB	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,9	50,1	-											
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	54,3	39,6	-	52,6	37,8	-											
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	52,6	37,8	-	-	-	-											
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	69,3	54,6	-	65,1	50,4	-											
1+257	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 20 Km: 1+281														
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g.		Sonstige Geräusche		Brücke	
		Tag	Nacht				Tag			Nacht								Quietschgeräusche dB	Geräusche dB	KBr dB	KLM dB		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,0	50,1	-											
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	62,4	39,6	-	60,7	37,8	-											
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	60,7	37,8	-	-	-	-											
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	77,5	54,6	-	73,2	50,4	-											
1+281	Feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 21 Km: 1+637					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,9	50,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	54,3	39,6	-	52,6	37,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	52,6	37,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	69,3	54,6	-	65,1	50,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
1+637	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	-	-	-		-		-	-		

Linie 2-Nullfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 22 Km: 1+702					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,0	50,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	62,4	39,6	-	60,7	37,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	60,7	37,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	77,5	54,6	-	73,2	50,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
1+702	Feste Fahrbahn			-	-	-	-		-		-	-		
1+789	Feste Fahrbahn			-	-	-	-		-		-	-		

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 23 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,6	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	49,5	34,8	-	55,6	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	50,8	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	69,1	54,4	-	65,3	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
0+000	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	-	-	-		-		-	-		

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 24 Km: 1+190					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,5	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	45,5	38,8	-	51,5	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	46,7	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	65,0	58,4	-	61,2	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
1+190	Straßenbahn: hohe Vegetation			-	-	-	-		-		-	-		

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 25 Km: 1+200					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	73,4	58,3	-	68,9	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	53,8	38,8	-	59,9	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	55,1	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	73,4	58,4	-	69,6	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB		
1+200	Feste Fahrbahn			-	-	-	-		-		-	-		

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Ermittent: Straßenbahn

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 26 Km: 1+204					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,5	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	45,5	38,8	-	51,5	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	46,7	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	65,0	58,4	-	61,2	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
1+204	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-	-	-			-		-			

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 27 Km: 1+219					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	20	45	-	73,4	58,3	-	68,9	53,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	20	45	-	53,8	38,8	-	59,9	44,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	20	30	-	-	-	-	55,1	40,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	73,4	58,4	-	69,6	54,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
1+219	Feste Fahrbahn		-	-	-	-			-		-			

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 28 Km: 1+250					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,7	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	57,7	34,8	-	63,7	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	58,9	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	77,3	54,4	-	73,4	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
1+250	Feste Fahrbahn		-	-	-	-			-		-			

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 29 Km: 1+631					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,6	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	49,5	34,8	-	55,6	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	50,8	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	69,1	54,4	-	65,3	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
1+631	Straßenbahn: hohe Vegetation		-	-	-	-			-		-			

Linie 2-Planfall stadteinwärts				Gleis:		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 30 Km: 1+696					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	16,0	50	45	-	77,2	54,4	-	72,7	49,9	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	1,0	2,0	50	45	-	57,7	34,8	-	63,7	40,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	-	1,0	50	30	-	-	-	-	58,9	36,1	-		
-	Gesamt	91,0	19,0	-	-	-	77,3	54,4	-	73,4	50,5	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
1+696	Feste Fahrbahn		-	-	-	-			-		-			
1+784	Feste Fahrbahn		-	-	-	-			-		-			

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 31 Km: 0+000					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,9	50,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	50	45	-	54,3	39,6	-	52,6	37,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	50	30	-	52,6	37,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	69,3	54,6	-	65,1	50,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
0+000	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-		-			-		-		

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 32 Km: 1+189					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,8	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	50,2	43,6	-	48,5	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	48,5	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	65,2	58,6	-	61,0	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
1+189	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-		-			-		-		

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 33 Km: 1+200					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	73,4	58,3	-	69,2	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	58,6	43,6	-	56,9	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	56,9	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	73,6	58,6	-	69,4	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
1+200	Feste Fahrbahn		-		-		-			-		-		

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 34 Km: 1+206					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	65,0	58,3	-	60,8	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	50,2	43,6	-	48,5	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	48,5	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	65,2	58,6	-	61,0	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
1+206	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-		-			-		-		

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 35 Km: 1+222					
	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		Tag	Nacht				Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang	90,0	17,0	20	45	-	73,4	58,3	-	69,2	54,1	-		
3	Ein-Ausrücker 45m lang	3,0	1,0	20	45	-	58,6	43,6	-	56,9	41,8	-		
4	Ein-Ausrücker 30m lang	3,0	-	20	30	-	56,9	41,8	-	-	-	-		
-	Gesamt	96,0	18,0	-	-	-	73,6	58,6	-	69,4	54,4	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB KLM dB		
1+222	Feste Fahrbahn		-		-		-			-		-		

Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße

Unterlage 17.2.1
Emittent: Straßenbahn

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 36 Km: 1+257					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang		90,0	17,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,0	50,1	-	
3	Ein-Ausrücker 45m lang		3,0	1,0	50	45	-	62,4	39,6	-	60,7	37,8	-	
4	Ein-Ausrücker 30m lang		3,0	-	50	30	-	60,7	37,8	-	-	-	-	
-	Gesamt		96,0	18,0	-	-	-	77,5	54,6	-	73,2	50,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+257	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	-	

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 37 Km: 1+636					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang		90,0	17,0	50	45	-	69,1	54,4	-	64,9	50,1	-	
3	Ein-Ausrücker 45m lang		3,0	1,0	50	45	-	54,3	39,6	-	52,6	37,8	-	
4	Ein-Ausrücker 30m lang		3,0	-	50	30	-	52,6	37,8	-	-	-	-	
-	Gesamt		96,0	18,0	-	-	-	69,3	54,6	-	65,1	50,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+636	Straßenbahn: hohe Vegetation		-		-	-	-	-		-		-	-	

Linie 2-Planfall stadtauswärts				Gleis:		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 38 Km: 1+701					
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2	Linie 2 45m lang		90,0	17,0	50	45	-	77,2	54,4	-	73,0	50,1	-	
3	Ein-Ausrücker 45m lang		3,0	1,0	50	45	-	62,4	39,6	-	60,7	37,8	-	
4	Ein-Ausrücker 30m lang		3,0	-	50	30	-	60,7	37,8	-	-	-	-	
-	Gesamt		96,0	18,0	-	-	-	77,5	54,6	-	73,2	50,4	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
1+701	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	-	
1+789	Feste Fahrbahn		-		-	-	-	-		-		-	-	

Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inkl Haltestelle Chamissostraße
Landeshauptstadt Dresden: Verkehrsplanerische Untersuchung 2030
Modellstand: 28.03.2019
Bearbeitungsstand: 04.09.2019

Streckenabschnitt	DTV (Mo-Fr)	SV (3,5t)	Tagzeitraum			Nachtzeitraum		
			DTV (t)	p t (2,8t)	M/Kfz/h (t)	DTV (n)	p n (2,8t)	M/Kfz/h (n)
Steinbacher Straße								
Hebbelplatz - Chamissostraße	3200	2,0	2704	1,8	169	270	2,7	34
Hebbelplatz								
Hörigstraße - Steinbacher Straße	500	2,0	423	1,8	26	42	2,7	5

Innerhalb der Ausbaustrecke verkehren keine Busse

Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inkl. Haltestelle Chamissostraße

Unterlage 17.2.2

Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DSig dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Hebbelplatz Steinbacher Straße	456 2976	50 50	50 50	50 50	50 50	26 169	5 34	1,8 1,8	2,7 2,7	0,00 0,00	0,00 0,00	-5,74 -5,74	-5,43 -5,43	0,0 0,0	0,0 0,0	52,0 60,2	45,2 53,5	46,3 54,4	39,7 48,1

Legende

Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStro Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStro Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Unterlage 17.3

17.3.1 Beurteilungspegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall
zur Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV
(Emittent: Straßenbahnen)

17.3.2 Vergleich der Summenpegel Prognose Nullfall und Prognose Planfall
(Emittenten: Kraftfahrzeuge und Straßenbahnen)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Hebbelplatz 1	O	EG	WA	59	49	60,3	56,3	56,4	52,4	-3,9	-3,9		nein
		O	1.OG	WA	59	49	61,9	57,9	58,0	54,0	-3,9	-3,9		nein
		O	2.OG	WA	59	49	62,2	58,2	58,2	54,2	-4,0	-4,0		nein
		O	3.OG	WA	59	49	62,1	58,1	58,2	54,2	-3,9	-3,9		nein
2		NO	EG	WA	59	49	67,7	63,6	61,3	57,3	-6,4	-6,3		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	67,5	63,4	61,5	57,5	-6,0	-5,9		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	67,1	63,1	61,4	57,4	-5,7	-5,7		nein
		NO	3.OG	WA	59	49	66,7	62,6	61,2	57,2	-5,5	-5,4		nein
3		W	EG	WA	59	49	64,2	60,2	57,7	53,6	-6,5	-6,6		nein
		W	1.OG	WA	59	49	64,3	60,2	57,8	53,8	-6,5	-6,4		nein
		W	2.OG	WA	59	49	64,0	59,9	57,6	53,6	-6,4	-6,3		nein
		W	3.OG	WA	59	49	63,5	59,5	57,3	53,3	-6,2	-6,2		nein
4	Hebbelplatz 1-Balkon	O	(2,8 m)	WA	59	-	61,9	-	58,3	-	-3,6	0,0		nein
		O	(5,6 m)	WA	59	-	63,3	-	59,8	-	-3,5	0,0		nein
		O	(8,4 m)	WA	59	-	63,4	-	59,8	-	-3,6	0,0		nein
		O	(11,2 m)	WA	59	-	63,1	-	59,6	-	-3,5	0,0		nein
5	Hebbelplatz 2	O	EG	WA	59	49	52,6	48,6	48,8	44,7	-3,8	-3,9		nein
		O	1.OG	WA	59	49	53,9	49,8	50,0	45,9	-3,9	-3,9		nein
		O	2.OG	WA	59	49	55,0	50,9	51,1	47,0	-3,9	-3,9		nein
		O	3.OG	WA	59	49	55,4	51,4	51,5	47,5	-3,9	-3,9		nein
6		W	EG	WA	59	49	59,0	55,0	56,5	52,5	-2,5	-2,5		nein
		W	1.OG	WA	59	49	59,9	55,9	56,8	52,8	-3,1	-3,1		nein
		W	2.OG	WA	59	49	60,2	56,2	56,9	52,8	-3,3	-3,4		nein
		W	3.OG	WA	59	49	60,2	56,2	56,7	52,7	-3,5	-3,5		nein
7	Hebbelplatz 2-Balkon	O	(2,8 m)	WA	59	-	54,4	-	50,5	-	-3,9	0,0		nein
		O	(5,6 m)	WA	59	-	55,6	-	51,7	-	-3,9	0,0		nein
		O	(8,4 m)	WA	59	-	56,8	-	52,9	-	-3,9	0,0		nein
		O	(11,2 m)	WA	59	-	57,0	-	53,1	-	-3,9	0,0		nein
8	Hebbelplatz 13	SO	EG	WA	59	49	58,9	54,8	56,7	52,7	-2,2	-2,1		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	59,5	55,4	56,9	52,8	-2,6	-2,6		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	59,8	55,7	56,9	52,8	-2,9	-2,9		nein
		SO	3.OG	WA	59	49	60,1	56,0	56,8	52,7	-3,3	-3,3		nein
9	Hebbelplatz 14	O	EG	WA	59	49	62,3	58,2	56,6	52,5	-5,7	-5,7		nein
		O	1.OG	WA	59	49	62,4	58,3	56,8	52,8	-5,6	-5,5		nein
		O	2.OG	WA	59	49	62,4	58,3	57,0	52,9	-5,4	-5,4		nein
		O	3.OG	WA	59	49	62,3	58,2	57,0	52,9	-5,3	-5,3		nein
10	Hebbelstraße 43	SW	EG	WA	59	49	62,4	58,3	55,4	51,3	-7,0	-7,0		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	63,3	59,3	56,4	52,3	-6,9	-7,0		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	63,2	59,2	56,5	52,4	-6,7	-6,8		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	63,1	59,0	56,6	52,5	-6,5	-6,5		nein
11		NW	EG	WA	59	49	44,2	40,1	40,1	36,0	-4,1	-4,1		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	45,0	41,0	40,7	36,6	-4,3	-4,4		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	45,5	41,4	41,1	37,1	-4,4	-4,3		nein
		NW	3.OG	WA	59	49	45,8	41,7	41,5	37,4	-4,3	-4,3		nein
12	Hölderlinstraße 9	O	EG	WA	59	49	54,9	50,9	55,0	50,9	0,1	0,0		nein
		O	1.OG	WA	59	49	56,2	52,1	56,2	52,2	0,0	0,1		nein
		O	2.OG	WA	59	49	57,4	53,3	57,4	53,4	0,0	0,1		nein
		O	3.OG	WA	59	49	57,8	53,8	57,9	53,8	0,1	0,0		nein
13		N	EG	WA	59	49	56,2	52,1	56,2	52,2	0,0	0,1		nein
		N	1.OG	WA	59	49	57,6	53,6	57,6	53,6	0,0	0,0		nein
		N	2.OG	WA	59	49	58,7	54,6	58,7	54,7	0,0	0,1		nein
		N	3.OG	WA	59	49	58,8	54,8	58,9	54,9	0,1	0,1		nein
14		W	EG	WA	59	49	45,8	41,8	45,9	41,8	0,1	0,0		nein
		W	1.OG	WA	59	49	46,7	42,6	46,7	42,7	0,0	0,1		nein
		W	2.OG	WA	59	49	47,5	43,5	47,6	43,5	0,1	0,0		nein
		W	3.OG	WA	59	49	48,3	44,2	48,3	44,3	0,0	0,1		nein
15	Hölderlinstraße 9-Balkon	W	(5,6 m)	WA	59	-	52,3	-	52,4	-	0,1	0,0		nein
		W	(8,4 m)	WA	59	-	53,4	-	53,5	-	0,1	0,0		nein
16	Pennricher Straße 39	S	EG	WA	59	49	44,2	40,1	44,1	40,1	-0,1	0,0		nein
		S	1.OG	WA	59	49	44,8	40,8	44,8	40,7	0,0	-0,1		nein
		S	2.OG	WA	59	49	45,4	41,4	45,4	41,3	0,0	-0,1		nein
		S	3.OG	WA	59	49	45,9	41,9	46,0	41,9	0,1	0,0		nein
17		O	EG	WA	59	49	56,1	52,1	56,1	52,1	0,0	0,0		nein
		O	1.OG	WA	59	49	56,9	52,8	56,9	52,9	0,0	0,1		nein
		O	2.OG	WA	59	49	57,2	53,2	57,2	53,2	0,0	0,0		nein
		O	3.OG	WA	59	49	57,3	53,2	57,3	53,3	0,0	0,1		nein

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV, Prognose 2030

Unterlage 17.3
Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	Pennricher Straße 39	N	EG	WA	59	49	59,3	55,3	59,3	55,3	0,0	0,0		nein
		N	1.OG	WA	59	49	59,3	55,3	59,3	55,3	0,0	0,0		nein
		N	2.OG	WA	59	49	59,2	55,1	59,2	55,1	0,0	0,0		nein
		N	3.OG	WA	59	49	59,0	54,9	59,0	54,9	0,0	0,0		nein
19		W	EG	WA	59	49	54,9	50,8	54,8	50,8	-0,1	0,0		nein
		W	1.OG	WA	59	49	55,3	51,3	55,3	51,2	0,0	-0,1		nein
		W	2.OG	WA	59	49	55,5	51,5	55,5	51,4	0,0	-0,1		nein
		W	3.OG	WA	59	49	55,6	51,5	55,5	51,5	-0,1	0,0		nein
20	Pennricher Straße 40	S	EG	WA	59	49	61,4	57,4	61,5	57,4	0,1	0,0		nein
		S	1.OG	WA	59	49	61,4	57,4	61,4	57,4	0,0	0,0		nein
		S	2.OG	WA	59	49	61,2	57,1	61,2	57,1	0,0	0,0		nein
		S	3.OG	WA	59	49	60,9	56,8	60,9	56,8	0,0	0,0		nein
21		SO	EG	WA	59	49	63,7	59,7	63,8	59,7	0,1	0,0		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	63,5	59,4	63,5	59,4	0,0	0,0		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	63,0	58,9	63,0	58,9	0,0	0,0		nein
		SO	3.OG	WA	59	49	62,4	58,4	62,4	58,4	0,0	0,0		nein
22		O	EG	WA	59	49	57,2	53,1	57,2	53,1	0,0	0,0		nein
		O	1.OG	WA	59	49	58,6	54,5	58,6	54,5	0,0	0,0		nein
		O	2.OG	WA	59	49	58,7	54,7	58,7	54,7	0,0	0,0		nein
		O	3.OG	WA	59	49	58,7	54,6	58,7	54,6	0,0	0,0		nein
23		W	EG	WA	59	49	54,0	50,0	54,0	50,0	0,0	0,0		nein
		W	1.OG	WA	59	49	54,4	50,3	54,4	50,3	0,0	0,0		nein
		W	2.OG	WA	59	49	54,4	50,4	54,4	50,4	0,0	0,0		nein
		W	3.OG	WA	59	49	54,4	50,3	54,3	50,3	-0,1	0,0		nein
24	Pennricher Straße 42	S	EG	WA	59	49	59,0	55,0	59,0	55,0	0,0	0,0		nein
		S	1.OG	WA	59	49	59,2	55,2	59,2	55,2	0,0	0,0		nein
		S	2.OG	WA	59	49	59,2	55,2	59,2	55,2	0,0	0,0		nein
		S	3.OG	WA	59	49	59,1	55,0	59,1	55,0	0,0	0,0		nein
25		O	EG	WA	59	49	52,8	48,8	52,9	48,8	0,1	0,0		nein
		O	1.OG	WA	59	49	53,7	49,6	53,7	49,6	0,0	0,0		nein
		O	2.OG	WA	59	49	53,9	49,9	53,9	49,9	0,0	0,0		nein
		O	3.OG	WA	59	49	53,8	49,8	53,8	49,8	0,0	0,0		nein
26		N	EG	WA	59	49	45,5	41,5	45,5	41,4	0,0	-0,1		nein
		N	1.OG	WA	59	49	46,4	42,4	46,3	42,3	-0,1	-0,1		nein
		N	2.OG	WA	59	49	47,1	43,0	47,0	43,0	-0,1	0,0		nein
		N	3.OG	WA	59	49	47,7	43,6	47,6	43,6	-0,1	0,0		nein
27		W	EG	WA	59	49	54,3	50,3	54,3	50,3	0,0	0,0		nein
		W	1.OG	WA	59	49	55,6	51,5	55,6	51,5	0,0	0,0		nein
		W	2.OG	WA	59	49	55,8	51,8	55,8	51,7	0,0	-0,1		nein
		W	3.OG	WA	59	49	55,8	51,7	55,7	51,7	-0,1	0,0		nein
28	Pennricher Straße 42-Balkon ost	O	(2,8 m)	WA	59	-	57,9	-	57,9	-	0,0	0,0		nein
		O	(5,6 m)	WA	59	-	58,2	-	58,2	-	0,0	0,0		nein
		O	(8,4 m)	WA	59	-	58,2	-	58,2	-	0,0	0,0		nein
29	Pennricher Straße 42-Balkon west	W	(2,8 m)	WA	59	-	59,3	-	59,3	-	0,0	0,0		nein
		W	(5,6 m)	WA	59	-	59,8	-	59,8	-	0,0	0,0		nein
		W	(8,4 m)	WA	59	-	59,8	-	59,8	-	0,0	0,0		nein
30	Pennricher Straße 44	SW	EG	WA	59	49	66,1	62,1	66,3	62,2	0,2	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	65,7	61,7	65,9	61,8	0,2	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	65,1	61,0	65,2	61,1	0,1	0,1	X	T/N
31		S	EG	WA	59	49	65,5	61,4	65,6	61,5	0,1	0,1	X	T/N
		S	1.OG	WA	59	49	65,1	61,0	65,1	61,1	0,0	0,1	X	T/N
		S	2.OG	WA	59	49	64,4	60,3	64,4	60,4	0,0	0,1	X	T/N
32		S	EG	WA	59	49	63,6	59,6	63,8	59,7	0,2	0,1	X	T/N
		S	1.OG	WA	59	49	63,4	59,4	63,5	59,5	0,1	0,1	X	T/N
		S	2.OG	WA	59	49	63,0	58,9	63,0	59,1	0,0	0,2	X	T/N
33		O	EG	WA	59	49	52,9	48,8	52,9	48,8	0,0	0,0		nein
		O	1.OG	WA	59	49	53,8	49,8	53,8	49,8	0,0	0,0		nein
		O	2.OG	WA	59	49	54,1	50,1	54,2	50,1	0,1	0,0		nein
34		NW	EG	WA	59	49	58,7	54,7	58,9	54,8	0,2	0,1		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	60,1	56,0	60,1	56,1	0,0	0,1		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	60,1	56,1	60,2	56,1	0,1	0,0		nein
35		W	EG	WA	59	49	63,4	59,3	63,5	59,5	0,1	0,2	X	T/N
		W	1.OG	WA	59	49	63,3	59,2	63,4	59,3	0,1	0,1	X	T/N
		W	2.OG	WA	59	49	62,9	58,9	63,0	59,1	0,1	0,2	X	T/N
36	Steinbacher Straße 5	SO	EG	WA	59	49	57,6	53,6	57,6	53,6	0,0	0,0		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	59,6	55,5	59,5	55,5	-0,1	0,0		nein

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV, Prognose 2030

Unterlage 17.3
Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	Steinbacher Straße 5	SO	2.OG	WA	59	49	59,8	55,8	59,8	55,7	0,0	-0,1		nein
		SO	3.OG	WA	59	49	59,9	55,8	59,9	55,8	0,0	0,0		nein
37		NO	EG	WA	59	49	61,0	57,0	61,0	56,9	0,0	-0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	62,5	58,4	62,4	58,4	-0,1	0,0		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	62,6	58,6	62,6	58,6	0,0	0,0		nein
		NO	3.OG	WA	59	49	62,7	58,6	62,6	58,6	-0,1	0,0		nein
38		SW	EG	WA	59	49	39,7	35,6	39,6	35,6	-0,1	0,0		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	39,9	35,9	39,8	35,8	-0,1	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 7	SW	2.OG	WA	59	49	40,8	36,7	40,7	36,6	-0,1	-0,1		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	41,3	37,3	41,3	37,2	0,0	-0,1		nein
39		NO	EG	WA	59	49	60,5	56,5	60,5	56,4	0,0	-0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	62,1	58,1	62,0	58,0	-0,1	-0,1		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	62,4	58,4	62,4	58,3	0,0	-0,1		nein
40		NO	3.OG	WA	59	49	62,5	58,5	62,5	58,4	0,0	-0,1		nein
		SW	EG	WA	59	49	39,5	35,4	39,4	35,3	-0,1	-0,1		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	39,7	35,7	39,6	35,6	-0,1	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 9	SW	2.OG	WA	59	49	40,1	36,1	40,0	35,9	-0,1	-0,2		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	40,4	36,4	40,3	36,3	-0,1	-0,1		nein
41		NO	EG	WA	59	49	60,1	56,0	60,0	56,0	-0,1	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	61,7	57,7	61,6	57,6	-0,1	-0,1		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	62,1	58,1	62,1	58,1	0,0	0,0		nein
42		NO	3.OG	WA	59	49	62,3	58,2	62,2	58,2	-0,1	0,0		nein
		SW	EG	WA	59	49	39,5	35,5	39,4	35,4	-0,1	-0,1		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	39,7	35,7	39,6	35,5	-0,1	-0,2		nein
	Steinbacher Straße 10	SW	2.OG	WA	59	49	39,9	35,9	39,7	35,7	-0,2	-0,2		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	40,1	36,1	40,0	36,0	-0,1	-0,1		nein
43		SW	EG	WA	59	49	65,1	61,0	65,2	61,2	0,1	0,2	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	65,0	60,9	65,1	61,0	0,1	0,1	X	T/N
44		SW	2.OG	WA	59	49	64,6	60,5	64,7	60,6	0,1	0,1	X	T/N
		SO	EG	WA	59	49	60,0	55,9	60,1	56,0	0,1	0,1		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	60,5	56,4	60,5	56,5	0,0	0,1		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	60,4	56,3	60,4	56,4	0,0	0,1		nein
45	Steinbacher Straße 11	NO	EG	WA	59	49	41,3	37,3	41,3	37,3	0,0	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	42,2	38,2	42,2	38,2	0,0	0,0		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	42,6	38,5	42,6	38,5	0,0	0,0		nein
46		NW	EG	WA	59	49	61,0	56,9	61,1	57,0	0,1	0,1		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	61,2	57,1	61,3	57,2	0,1	0,1		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	61,0	57,0	61,1	57,0	0,1	0,0		nein
47		NO	EG	WA	59	49	59,7	55,7	59,6	55,6	-0,1	-0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	61,3	57,3	61,3	57,2	0,0	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 12	NO	2.OG	WA	59	49	61,8	57,8	61,8	57,8	0,0	0,0		nein
		NO	3.OG	WA	59	49	62,0	58,0	62,0	57,9	0,0	-0,1		nein
48		NW	EG	WA	59	49	54,3	50,3	54,3	50,3	0,0	0,0		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	55,8	51,8	55,8	51,7	0,0	-0,1		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	56,9	52,8	56,8	52,8	-0,1	0,0		nein
		NW	3.OG	WA	59	49	57,0	52,9	57,0	52,9	0,0	0,0		nein
49		SW	EG	WA	59	49	39,9	35,8	39,8	35,8	-0,1	0,0		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	40,2	36,1	40,1	36,1	-0,1	0,0		nein
	Steinbacher Straße 12b	SW	2.OG	WA	59	49	40,4	36,3	40,3	36,2	-0,1	-0,1		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	40,6	36,6	40,5	36,5	-0,1	-0,1		nein
50		SO	EG	WA	59	49	59,3	55,2	59,4	55,3	0,1	0,1		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	60,1	56,0	60,1	56,1	0,0	0,1		nein
51		SO	2.OG	WA	59	49	60,0	56,0	60,1	56,0	0,1	0,0		nein
		NO	EG	WA	59	49	39,3	35,3	39,3	35,3	0,0	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,6	35,6	39,7	35,6	0,1	0,0		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	39,8	35,7	39,8	35,7	0,0	0,0		nein
52	Steinbacher Straße 13	SW	EG	WA	59	49	64,5	60,4	64,6	60,5	0,1	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	64,5	60,4	64,6	60,5	0,1	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,2	60,2	64,3	60,3	0,1	0,1	X	T/N
53		SW	EG	WA	59	49	64,5	60,5	64,7	60,6	0,2	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	64,5	60,5	64,6	60,6	0,1	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,3	60,2	64,4	60,3	0,1	0,1	X	T/N
54		NO	EG	WA	59	49	38,9	34,8	38,9	34,9	0,0	0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,0	34,9	39,0	35,0	0,0	0,1		nein
	Steinbacher Straße 13	NO	2.OG	WA	59	49	39,0	35,0	39,0	35,0	0,0	0,0		nein
55		SO	EG	WA	59	49	60,7	56,7	60,6	56,6	-0,1	-0,1		nein

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße
Prüfung der wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV, Prognose 2030

Unterlage 17.3
Emittent:
Straßenbahn

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	Steinbacher Straße 13	SO	1.OG	WA	59	49	61,3	57,3	61,3	57,2	0,0	-0,1		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	61,4	57,3	61,3	57,3	-0,1	0,0		nein
56		NO	EG	WA	59	49	64,9	60,9	64,8	60,8	-0,1	-0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	65,1	61,0	65,0	60,9	-0,1	-0,1		nein
57		NO	2.OG	WA	59	49	65,0	60,9	64,9	60,9	-0,1	0,0		nein
		SW	EG	WA	59	49	43,9	39,9	43,9	39,8	0,0	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 13b	SW	1.OG	WA	59	49	44,5	40,5	44,4	40,4	-0,1	-0,1		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	44,8	40,8	44,8	40,7	0,0	-0,1		nein
58		NO	EG	WA	59	49	64,9	60,9	64,8	60,7	-0,1	-0,2		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	65,0	61,0	65,0	60,9	0,0	-0,1		nein
59		NO	2.OG	WA	59	49	65,0	60,9	64,9	60,9	-0,1	0,0		nein
		SW	EG	WA	59	49	42,2	38,2	42,2	38,1	0,0	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 14	SW	1.OG	WA	59	49	42,7	38,6	42,7	38,6	0,0	0,0		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	42,9	38,8	42,8	38,8	-0,1	0,0		nein
60		SW	EG	WA	59	49	64,5	60,5	64,7	60,6	0,2	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	64,5	60,5	64,6	60,6	0,1	0,1	X	T/N
61		SW	2.OG	WA	59	49	64,3	60,2	64,4	60,3	0,1	0,1	X	T/N
		NO	EG	WA	59	49	39,3	35,3	39,4	35,3	0,1	0,0		nein
	Steinbacher Straße 14b	NO	1.OG	WA	59	49	39,6	35,6	39,7	35,6	0,1	0,0		nein
62		NO	2.OG	WA	59	49	39,7	35,7	39,7	35,7	0,0	0,0		nein
		NW	EG	WA	59	49	60,0	55,9	60,1	56,1	0,1	0,2		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	60,6	56,6	60,7	56,6	0,1	0,0		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	60,6	56,5	60,6	56,6	0,0	0,1		nein
63		SO	EG	WA	59	49	59,7	55,7	59,9	55,8	0,2	0,1		nein
	Steinbacher Straße 15	SO	1.OG	WA	59	49	60,4	56,3	60,5	56,4	0,1	0,1		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	60,3	56,3	60,4	56,4	0,1	0,1		nein
64		NO	EG	WA	59	49	39,7	35,7	39,7	35,7	0,0	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	40,1	36,0	40,1	36,0	0,0	0,0		nein
65		NO	2.OG	WA	59	49	40,2	36,1	40,2	36,1	0,0	0,0		nein
		SW	EG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,8	0,2	0,1	X	T/N
	Steinbacher Straße 15b	SW	1.OG	WA	59	49	64,8	60,7	64,9	60,8	0,1	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,6	60,6	64,7	60,7	0,1	0,1	X	T/N
66		SW	EG	WA	59	49	42,1	38,1	42,1	38,0	0,0	-0,1		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	42,6	38,5	42,5	38,5	-0,1	0,0		nein
67		SW	2.OG	WA	59	49	42,8	38,7	42,7	38,7	-0,1	0,0		nein
		NO	EG	WA	59	49	64,9	60,9	64,8	60,8	-0,1	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 16	NO	1.OG	WA	59	49	65,1	61,0	65,0	61,0	-0,1	0,0		nein
68		NO	2.OG	WA	59	49	65,0	61,0	65,0	60,9	0,0	-0,1		nein
		NW	EG	WA	59	49	60,1	56,1	60,0	56,0	-0,1	-0,1		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	60,8	56,8	60,8	56,7	0,0	-0,1		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	60,8	56,8	60,8	56,8	0,0	0,0		nein
69		SO	EG	WA	59	49	58,9	54,9	58,8	54,8	-0,1	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 15b	SO	1.OG	WA	59	49	60,1	56,1	60,1	56,0	0,0	-0,1		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	60,2	56,2	60,2	56,1	0,0	-0,1		nein
70		NO	EG	WA	59	49	64,3	60,2	64,2	60,1	-0,1	-0,1		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	64,5	60,5	64,4	60,4	-0,1	-0,1		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	64,5	60,4	64,4	60,4	-0,1	0,0		nein
71		SW	EG	WA	59	49	41,4	37,4	41,3	37,3	-0,1	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 16b	SW	1.OG	WA	59	49	41,8	37,7	41,7	37,6	-0,1	-0,1		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	42,0	38,0	41,9	37,8	-0,1	-0,2		nein
72		NO	EG	WA	59	49	39,1	35,1	39,1	35,1	0,0	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,3	35,2	39,3	35,2	0,0	0,0		nein
73		NO	2.OG	WA	59	49	39,3	35,2	39,2	35,2	-0,1	0,0		nein
		SW	EG	WA	59	49	64,9	60,8	65,0	61,0	0,1	0,2	X	T/N
	Steinbacher Straße 17	SW	1.OG	WA	59	49	65,0	60,9	65,1	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,9	60,8	64,9	60,9	0,0	0,1	X	T/N
74		SW	EG	WA	59	49	65,0	60,9	65,1	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	65,0	61,0	65,1	61,1	0,1	0,1	X	T/N
75		SW	2.OG	WA	59	49	64,9	60,8	65,0	60,9	0,1	0,1	X	T/N
		NO	EG	WA	59	49	38,9	34,9	38,9	34,8	0,0	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 16b	NO	1.OG	WA	59	49	38,9	34,9	38,9	34,8	0,0	-0,1		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	38,9	34,8	38,8	34,8	-0,1	0,0		nein
76		SW	EG	WA	59	49	41,2	37,2	41,1	37,0	-0,1	-0,2		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	41,6	37,5	41,4	37,4	-0,2	-0,1		nein
	Steinbacher Straße 17	SW	2.OG	WA	59	49	41,7	37,7	41,6	37,6	-0,1	-0,1		nein
77		NO	EG	WA	59	49	64,1	60,1	64,0	60,0	-0,1	-0,1		nein

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
77	Steinbacher Straße 17	NO	1.OG	WA	59	49	64,3	60,2	64,2	60,2	-0,1	0,0		nein
78		NO	2.OG	WA	59	49	64,2	60,1	64,1	60,1	-0,1	0,0		nein
		NW	EG	WA	59	49	58,8	54,7	58,8	54,8	0,0	0,1		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	60,0	55,9	60,0	56,0	0,0	0,1		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	60,0	56,0	60,1	56,0	0,1	0,0		nein
79	Steinbacher Straße 17b	SW	EG	WA	59	49	40,7	36,7	40,6	36,5	-0,1	-0,2		nein
80		SW	1.OG	WA	59	49	41,0	37,0	40,9	36,8	-0,1	-0,2		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	41,2	37,2	41,0	37,0	-0,2	-0,2		nein
		SO	EG	WA	59	49	59,8	55,8	59,7	55,7	-0,1	-0,1		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	60,5	56,4	60,4	56,4	-0,1	0,0		nein
81		SO	2.OG	WA	59	49	60,4	56,4	60,4	56,4	0,0	0,0		nein
		NO	EG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,8	0,2	0,1	X	T/N
		NO	1.OG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
		NO	2.OG	WA	59	49	64,6	60,5	64,8	60,8	0,2	0,3	X	T/N
82	Steinbacher Straße 18	SW	EG	WA	59	49	64,9	60,8	65,0	61,0	0,1	0,2	X	T/N
83		SW	1.OG	WA	59	49	65,0	60,9	65,1	61,0	0,1	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,8	60,8	64,9	60,9	0,1	0,1	X	T/N
		NO	EG	WA	59	49	39,0	34,9	38,9	34,9	-0,1	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,0	34,9	38,9	34,9	-0,1	0,0		nein
84		NO	2.OG	WA	59	49	38,9	34,9	38,9	34,8	0,0	-0,1		nein
		SW	EG	WA	59	49	64,9	60,8	65,0	60,9	0,1	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	65,0	60,9	65,0	61,0	0,0	0,1	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,8	60,8	64,9	60,9	0,1	0,1	X	T/N
85		NO	EG	WA	59	49	39,6	35,5	39,5	35,5	-0,1	0,0		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,9	35,8	39,8	35,8	-0,1	0,0		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	39,9	35,9	39,9	35,9	0,0	0,0		nein
		NW	EG	WA	59	49	60,2	56,1	60,2	56,2	0,0	0,1		nein
86		NW	1.OG	WA	59	49	60,8	56,7	60,8	56,7	0,0	0,0		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	60,8	56,8	60,8	56,7	0,0	-0,1		nein
		SW	EG	WA	59	49	40,1	36,1	39,9	35,9	-0,2	-0,2		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	40,4	36,3	40,1	36,0	-0,3	-0,3		nein
87		SW	2.OG	WA	59	49	40,7	36,6	40,2	36,1	-0,5	-0,5		nein
		NO	EG	WA	59	49	62,9	58,9	64,9	60,9	2,0	2,0	X	T/N
		NO	1.OG	WA	59	49	63,2	59,2	64,9	60,9	1,7	1,7	X	T/N
		NO	2.OG	WA	59	49	63,3	59,3	64,8	60,7	1,5	1,4	X	T/N
88	Steinbacher Straße 19	SW	EG	WA	59	49	41,5	37,5	39,7	35,7	-1,8	-1,8		nein
89		SW	1.OG	WA	59	49	42,3	38,3	40,0	36,0	-2,3	-2,3		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	42,8	38,8	40,2	36,2	-2,6	-2,6		nein
		NO	EG	WA	59	49	61,8	57,8	64,4	60,4	2,6	2,6	X	T/N
		NO	1.OG	WA	59	49	62,9	58,8	64,4	60,4	1,5	1,6	X	T/N
90		NO	2.OG	WA	59	49	63,1	59,0	64,3	60,2	1,2	1,2	X	T/N
		NW	EG	WA	59	49	62,5	58,5	57,5	53,5	-5,0	-5,0		nein
		NW	1.OG	WA	59	49	63,7	59,6	58,2	54,2	-5,5	-5,4		nein
		NW	2.OG	WA	59	49	63,5	59,5	58,1	54,1	-5,4	-5,4		nein
91		SW	EG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,8	0,2	0,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,6	60,5	64,8	60,8	0,2	0,3	X	T/N
		SO	EG	WA	59	49	59,8	55,8	60,0	55,9	0,2	0,1		nein
92		SO	1.OG	WA	59	49	60,6	56,6	60,7	56,6	0,1	0,0		nein
		SO	2.OG	WA	59	49	60,7	56,6	60,7	56,6	0,0	0,0		nein
		NO	EG	WA	59	49	39,1	35,1	39,3	35,3	0,2	0,2		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,5	35,4	39,7	35,6	0,2	0,2		nein
93		NO	2.OG	WA	59	49	39,6	35,5	39,8	35,7	0,2	0,2		nein
		SW	EG	WA	59	49	63,8	59,7	64,8	60,8	1,0	1,1	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	63,8	59,8	64,9	60,8	1,1	1,0	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	63,7	59,7	64,8	60,7	1,1	1,0	X	T/N
94		NO	EG	WA	59	49	37,5	33,4	38,3	34,3	0,8	0,9		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	37,5	33,5	38,4	34,3	0,9	0,8		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	37,5	33,5	38,3	34,3	0,8	0,8		nein
		O	EG	WA	59	49	62,3	58,3	55,6	51,5	-6,7	-6,8		nein
95		O	1.OG	WA	59	49	62,5	58,4	55,9	51,9	-6,6	-6,5		nein
		O	2.OG	WA	59	49	62,5	58,4	56,1	52,0	-6,4	-6,4		nein
		O	3.OG	WA	59	49	62,4	58,3	56,2	52,1	-6,2	-6,2		nein
		O	4.OG	WA	59	49	62,2	58,2	56,3	52,2	-5,9	-6,0		nein
96		O	EG	WA	59	49	59,9	55,8	53,2	49,2	-6,7	-6,6		nein
		O	1.OG	WA	59	49	60,9	56,9	54,2	50,1	-6,7	-6,8		nein
97	Steinbacher Straße 20	SW	EG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,8	0,2	0,1	X	T/N
98		SW	1.OG	WA	59	49	64,7	60,7	64,9	60,9	0,2	0,2	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	64,6	60,5	64,8	60,8	0,2	0,3	X	T/N
		SO	EG	WA	59	49	59,8	55,8	60,0	55,9	0,2	0,1		nein
		SO	1.OG	WA	59	49	60,6	56,6	60,7	56,6	0,1	0,0		nein
99		SO	2.OG	WA	59	49	60,7	56,6	60,7	56,6	0,0	0,0		nein
		NO	EG	WA	59	49	39,1	35,1	39,3	35,3	0,2	0,2		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	39,5	35,4	39,7	35,6	0,2	0,2		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	39,6	35,5	39,8	35,7	0,2	0,2		nein
100	Steinbacher Straße 20b	SW	EG	WA	59	49	63,8	59,7	64,8	60,8	1,0	1,1	X	T/N
101		SW	1.OG	WA	59	49	63,8	59,8	64,9	60,8	1,1	1,0	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	63,7	59,7	64,8	60,7	1,1	1,0	X	T/N
		NO	EG	WA	59	49	37,5	33,4	38,3	34,3	0,8	0,9		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	37,5	33,5	38,4	34,3	0,9	0,8		nein
102		NO	2.OG	WA	59	49	37,5	33,5	38,3	34,3	0,8	0,8		nein
		O	EG	WA	59	49	62,3	58,3	55,6	51,5	-6,7	-6,8		nein
		O	1.OG	WA	59	49	62,5	58,4	55,9	51,9	-6,6	-6,5		nein
		O	2.OG	WA	59	49	62,5	58,4	56,1	52,0	-6,4	-6,4		nein
103		O	3.OG	WA	59	49	62,4	58,3	56,2	52,1	-6,2	-6,2		nein
		O	4.OG	WA	59	49	62,2	58,2	56,3	52,2	-5,9	-6,0		nein
		O	EG	WA	59	49	59,9	55,8	53,2	49,2	-6,7	-6,6		nein
		O	1.OG	WA	59	49	60,9	56,9	54,2	50,1	-6,7	-6,8		nein

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
98	Steinbacher Straße 21	O	2.OG	WA	59	49	61,1	57,1	54,5	50,5	-6,6	-6,6		nein
		O	3.OG	WA	59	49	61,3	57,2	54,8	50,7	-6,5	-6,5		nein
		O	4.OG	WA	59	49	61,3	57,2	55,0	50,9	-6,3	-6,3		nein
99		NO	EG	WA	59	49	54,7	50,6	48,9	44,8	-5,8	-5,8		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	56,1	52,0	50,0	45,9	-6,1	-6,1		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	57,0	52,9	50,8	46,7	-6,2	-6,2		nein
		NO	3.OG	WA	59	49	57,5	53,4	51,4	47,3	-6,1	-6,1		nein
		NO	4.OG	WA	59	49	57,8	53,8	51,8	47,8	-6,0	-6,0		nein
100	Steinbacher Straße 22	SW	EG	WA	59	49	60,5	56,5	64,5	60,5	4,0	4,0	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	61,2	57,1	64,6	60,5	3,4	3,4	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	61,4	57,4	64,4	60,4	3,0	3,0	X	T/N
101		NO	EG	WA	59	49	36,3	32,3	37,9	33,8	1,6	1,5		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	36,3	32,3	37,9	33,8	1,6	1,5		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	36,4	32,3	37,8	33,7	1,4	1,4		nein
102	Steinbacher Straße 22b	SW	EG	WA	59	49	61,2	57,1	63,2	59,1	2,0	2,0	X	T/N
		SW	1.OG	WA	59	49	61,7	57,7	63,2	59,1	1,5	1,4	X	T/N
		SW	2.OG	WA	59	49	61,9	57,9	63,2	59,1	1,3	1,2	X	T/N
103		NO	EG	WA	59	49	36,5	32,5	36,9	32,9	0,4	0,4		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	36,6	32,5	36,9	32,9	0,3	0,4		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	36,6	32,6	36,8	32,8	0,2	0,2		nein
104	Steinbacher Straße 24	SW	EG	WA	59	49	65,3	61,2	60,7	56,6	-4,6	-4,6		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	65,2	61,2	61,0	57,0	-4,2	-4,2		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	65,0	60,9	61,1	57,0	-3,9	-3,9		nein
105		NO	EG	WA	59	49	38,2	34,1	35,8	31,8	-2,4	-2,3		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	38,2	34,1	35,8	31,8	-2,4	-2,3		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	38,1	34,1	35,8	31,8	-2,3	-2,3		nein
106	Steinbacher Straße 24b	SW	EG	WA	59	49	66,0	61,9	58,8	54,8	-7,2	-7,1		nein
		SW	1.OG	WA	59	49	65,8	61,8	59,0	55,0	-6,8	-6,8		nein
		SW	2.OG	WA	59	49	65,6	61,5	59,0	55,0	-6,6	-6,5		nein
		SW	3.OG	WA	59	49	65,3	61,2	59,0	54,9	-6,3	-6,3		nein
107		NO	EG	WA	59	49	38,1	34,1	33,4	29,3	-4,7	-4,8		nein
		NO	1.OG	WA	59	49	38,2	34,1	33,4	29,4	-4,8	-4,7		nein
		NO	2.OG	WA	59	49	38,1	34,0	33,4	29,4	-4,7	-4,6		nein
		NO	3.OG	WA	59	49	38,0	33,9	33,4	29,4	-4,6	-4,5		nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
10-11	Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall mit Ausbau tags/nachts
12-13	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
14	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
(innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16. BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
1	Hebbelplatz 1	O	EG	WA	60,3	56,3	56,4	52,4	51,4	45,0	51,4	45,0		60,8	56,6	57,6	53,1	-3,2	-3,5
		O	1.OG	WA	61,9	57,9	58,0	54,0	52,5	46,1	52,5	46,1		62,4	58,1	59,1	54,6	-3,3	-3,5
		O	2.OG	WA	62,2	58,2	58,2	54,2	52,8	46,5	52,8	46,5		62,7	58,5	59,3	54,9	-3,4	-3,6
		O	3.OG	WA	62,1	58,1	58,2	54,2	52,9	46,5	52,9	46,5		62,6	58,4	59,4	54,9	-3,2	-3,5
2		NO	EG	WA	67,7	63,6	61,3	57,3	56,5	50,1	56,5	50,1		68,0	63,8	62,6	58,0	-5,4	-5,8
		NO	1.OG	WA	67,5	63,4	61,5	57,5	57,1	50,7	57,1	50,7		67,8	63,7	62,9	58,3	-4,9	-5,4
		NO	2.OG	WA	67,1	63,1	61,4	57,4	57,1	50,7	57,1	50,7		67,5	63,3	62,8	58,2	-4,7	-5,1
		NO	3.OG	WA	66,7	62,6	61,2	57,2	56,9	50,5	56,9	50,5		67,1	62,9	62,6	58,0	-4,5	-4,9
3		W	EG	WA	64,2	60,2	57,7	53,6	49,9	43,4	49,9	43,4		64,3	60,2	58,3	54,0	-6,0	-6,2
		W	1.OG	WA	64,3	60,2	57,8	53,8	51,3	44,9	51,3	44,9		64,5	60,4	58,7	54,3	-5,8	-6,1
		W	2.OG	WA	64,0	59,9	57,6	53,6	51,8	45,3	51,8	45,3		64,2	60,1	58,6	54,2	-5,6	-5,9
		W	3.OG	WA	63,5	59,5	57,3	53,3	51,8	45,3	51,8	45,3		63,8	59,7	58,4	53,9	-5,4	-5,8
4	Hebbelplatz 1-Balkon	O	EG	WA	61,9	-	58,3	-	53,6	-	53,6	-		62,5	4,8	59,6	4,8	-2,9	0,0
		O	1.OG	WA	63,3	-	59,8	-	54,3	-	54,3	-		63,8	4,8	60,9	4,8	-2,9	0,0
		O	2.OG	WA	63,4	-	59,8	-	54,5	-	54,5	-		63,9	4,8	60,9	4,8	-3,0	0,0
		O	3.OG	WA	63,1	-	59,6	-	54,4	-	54,4	-		63,7	4,8	60,8	4,8	-2,9	0,0
5	Hebbelplatz 2	O	EG	WA	52,6	48,6	48,8	44,7	44,1	37,7	44,1	37,7		53,2	48,9	50,1	45,5	-3,1	-3,4
		O	1.OG	WA	53,9	49,8	50,0	45,9	45,4	39,0	45,4	39,0		54,4	50,2	51,3	46,7	-3,1	-3,5
		O	2.OG	WA	55,0	50,9	51,1	47,0	46,4	40,0	46,4	40,0		55,5	51,3	52,4	47,8	-3,1	-3,5
		O	3.OG	WA	55,4	51,4	51,5	47,5	46,9	40,5	46,9	40,5		56,0	51,7	52,8	48,3	-3,2	-3,4
6		W	EG	WA	59,0	55,0	56,5	52,5	48,3	41,8	48,3	41,8		59,4	55,2	57,1	52,8	-2,3	-2,4
		W	1.OG	WA	59,9	55,9	56,8	52,8	49,6	43,1	49,6	43,1		60,3	56,1	57,6	53,3	-2,7	-2,8
		W	2.OG	WA	60,2	56,2	56,9	52,8	50,3	43,8	50,3	43,8		60,6	56,4	57,7	53,3	-2,9	-3,1
		W	3.OG	WA	60,2	56,2	56,7	52,7	50,5	44,0	50,5	44,0		60,6	56,4	57,6	53,2	-3,0	-3,2
7	Hebbelplatz 2-Balkon	O	EG	WA	54,4	-	50,5	-	46,2	-	46,2	-		55,0	4,8	51,8	4,8	-3,2	0,0
		O	1.OG	WA	55,6	-	51,7	-	47,6	-	47,6	-		56,3	4,8	53,1	4,8	-3,2	0,0
		O	2.OG	WA	56,8	-	52,9	-	48,4	-	48,4	-		57,4	4,8	54,2	4,8	-3,2	0,0
		O	3.OG	WA	57,0	-	53,1	-	48,8	-	48,8	-		57,6	4,8	54,4	4,8	-3,2	0,0
8	Hebbelplatz 13	SO	EG	WA	59,9	54,8	56,7	52,7	54,5	47,9	54,5	47,9		60,2	55,6	58,8	53,9	-1,4	-1,7
		SO	1.OG	WA	59,5	55,4	56,9	52,8	53,8	47,3	53,8	47,3		60,5	56,0	58,6	53,9	-1,9	-2,1
		SO	2.OG	WA	59,8	55,7	56,9	52,8	53,2	46,7	53,2	46,7		60,7	56,2	58,4	53,8	-2,3	-2,4
		SO	3.OG	WA	60,1	56,0	56,8	52,7	52,7	46,2	52,7	46,2		60,8	56,4	58,2	53,6	-2,6	-2,8
9	Hebbelplatz 14	O	EG	WA	62,3	58,2	56,6	52,5	55,0	48,5	55,0	48,5		63,0	58,6	58,9	54,0	-4,1	-4,6
		O	1.OG	WA	62,4	58,3	56,8	52,8	54,6	48,1	54,6	48,1		63,1	58,7	58,9	54,1	-4,2	-4,6
		O	2.OG	WA	62,4	58,3	57,0	52,9	54,2	47,7	54,2	47,7		63,0	58,7	58,8	54,0	-4,2	-4,7
		O	3.OG	WA	62,3	58,2	57,0	52,9	53,9	47,4	53,9	47,4		62,8	58,5	58,7	54,0	-4,1	-4,5
10	Hebbelstraße 43	SW	EG	WA	62,4	58,3	55,4	51,3	59,0	52,6	59,0	52,6		64,0	59,3	60,5	55,0	-3,5	-4,3
		SW	1.OG	WA	63,3	59,3	56,4	52,3	58,5	52,1	58,5	52,1		64,6	60,0	60,6	55,2	-4,0	-4,8
		SW	2.OG	WA	63,2	59,2	56,5	52,4	57,8	51,4	57,8	51,4		64,3	59,8	60,2	54,9	-4,1	-4,9
		SW	3.OG	WA	63,1	59,0	56,6	52,5	57,0	50,6	57,0	50,6		64,1	59,6	59,8	54,7	-4,3	-4,9
11		NW	EG	WA	44,2	40,1	40,1	36,0	46,8	40,4	46,8	40,4		48,7	43,3	47,7	41,8	-1,0	-1,5
		NW	1.OG	WA	45,0	41,0	40,7	36,6	47,0	40,6	47,0	40,6		49,2	43,8	47,9	42,1	-1,3	-1,7
		NW	2.OG	WA	45,5	41,4	41,1	37,1	47,0	40,5	47,0	40,5		49,3	44,0	48,0	42,1	-1,3	-1,9
		NW	3.OG	WA	45,8	41,7	41,5	37,4	46,8	40,3	46,8	40,3		49,3	44,1	47,9	42,1	-1,4	-2,0

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprache auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
(innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV 14	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
					[dB(A)]		[dB(A)]		in dB(A)		[dB(A)]		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	12	Hölderlinstraße 9	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			O	EG	WA	54,9	50,9	55,0	50,9	47,6	41,2	47,6	41,2		55,6	51,3	55,7	51,4	0,1	0,1
			O	1.OG	WA	56,2	52,1	56,2	52,2	48,9	42,5	48,9	42,5		56,9	52,6	57,0	52,6	0,1	0,0
			O	2.OG	WA	57,4	53,3	57,4	53,4	49,9	43,5	49,9	43,5		58,1	53,8	58,1	53,8	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	57,8	53,8	57,9	53,8	50,4	44,0	50,4	44,0		58,5	54,2	58,6	54,3	0,1	0,1	
13		N	EG	WA	56,2	52,1	56,2	52,2	50,6	44,2	50,6	44,2		57,2	52,8	57,3	52,8	0,1	0,0	
		N	1.OG	WA	57,6	53,6	57,6	53,6	52,1	45,7	52,1	45,7		58,7	54,2	58,7	54,3	0,0	0,1	
		N	2.OG	WA	58,7	54,6	58,7	54,7	52,9	46,5	52,9	46,5		59,7	55,3	59,7	55,3	0,0	0,1	
		N	3.OG	WA	58,8	54,8	58,9	54,9	53,3	46,9	53,3	46,9		59,9	55,5	59,9	55,5	0,0	0,0	
14		W	EG	WA	45,8	41,8	45,9	41,8	43,9	37,5	43,9	37,5		48,0	43,2	48,0	43,2	0,0	0,0	
		W	1.OG	WA	46,7	42,6	46,7	42,7	44,9	38,5	44,9	38,5		48,9	44,1	48,9	44,1	0,0	0,0	
		W	2.OG	WA	47,5	43,5	47,6	43,5	45,9	39,6	45,9	39,6		49,8	45,0	49,8	45,0	0,0	0,0	
		W	3.OG	WA	48,3	44,2	48,3	44,3	46,6	40,2	46,6	40,2		50,5	45,7	50,6	45,7	0,1	0,0	
15	Hölderlinstraße 9-Balkon	W	1.OG	WA	52,3	-	52,4	-	48,4	-	48,4	-		53,8	4,8	53,8	4,8	0,0	0,0	
		W	2.OG	WA	53,4	-	53,5	-	49,2	-	49,2	-		54,8	4,8	54,9	4,8	0,1	0,0	
16	Pennricher Straße 39	S	EG	WA	44,2	40,1	44,1	40,1	39,5	33,1	39,5	33,1		45,4	40,9	45,4	40,9	0,0	0,0	
		S	1.OG	WA	44,8	40,8	44,8	40,7	40,2	33,8	40,2	33,8		46,1	41,6	46,1	41,5	0,0	-0,1	
		S	2.OG	WA	45,4	41,4	45,4	41,3	40,9	34,5	40,9	34,5		46,7	42,2	46,7	42,2	0,0	0,0	
		S	3.OG	WA	45,9	41,9	46,0	41,9	41,7	35,3	41,7	35,3		47,3	42,7	47,3	42,8	0,0	0,1	
17		O	EG	WA	56,1	52,1	56,1	52,1	55,9	49,5	55,9	49,5		59,0	54,0	59,0	54,0	0,0	0,0	
		O	1.OG	WA	56,9	52,8	56,9	52,9	56,0	49,7	56,0	49,7		59,5	54,5	59,5	54,6	0,0	0,1	
		O	2.OG	WA	57,2	53,2	57,2	53,2	55,7	49,3	55,7	49,3		59,5	54,7	59,5	54,7	0,0	0,0	
		O	3.OG	WA	57,3	53,2	57,3	53,3	55,3	48,9	55,3	48,9		59,4	54,6	59,4	54,6	0,0	0,0	
18		N	EG	WA	59,3	55,3	59,3	55,3	63,0	56,6	63,0	56,6		64,5	59,0	64,6	59,0	0,1	0,0	
		N	1.OG	WA	59,3	55,3	59,3	55,3	61,3	54,9	61,3	54,9		63,4	58,1	63,4	58,1	0,0	0,0	
		N	2.OG	WA	59,2	55,1	59,2	55,1	60,1	53,7	60,1	53,7		62,7	57,5	62,7	57,5	0,0	0,0	
		N	3.OG	WA	59,0	54,9	59,0	54,9	59,2	52,8	59,2	52,8		62,1	57,0	62,1	57,0	0,0	0,0	
19		W	EG	WA	54,9	50,8	54,8	50,8	56,0	49,6	56,0	49,6		58,5	53,3	58,5	53,3	0,0	0,0	
		W	1.OG	WA	55,3	51,3	55,3	51,2	56,0	49,6	56,0	49,6		58,7	53,5	58,7	53,5	0,0	0,0	
		W	2.OG	WA	55,5	51,5	55,5	51,4	55,6	49,2	55,6	49,2		58,6	53,5	58,5	53,5	-0,1	0,0	
		W	3.OG	WA	55,6	51,5	55,5	51,5	55,0	48,7	55,0	48,7		58,3	53,3	58,3	53,3	0,0	0,0	
20	Pennricher Straße 40	S	EG	WA	61,4	57,4	61,5	57,4	61,3	54,9	61,3	54,9		64,4	59,3	64,4	59,3	0,0	0,0	
		S	1.OG	WA	61,4	57,4	61,4	57,4	60,4	54,0	60,4	54,0		64,0	59,0	64,0	59,0	0,0	0,0	
		S	2.OG	WA	61,2	57,1	61,2	57,1	59,5	53,1	59,5	53,1		63,4	58,6	63,4	58,6	0,0	0,0	
		S	3.OG	WA	60,9	56,8	60,9	56,8	58,7	52,3	58,7	52,3		62,9	58,1	62,9	58,1	0,0	0,0	
21		SO	EG	WA	63,7	59,7	63,8	59,7	59,0	52,6	59,0	52,6		65,0	60,5	65,0	60,5	0,0	0,0	
		SO	1.OG	WA	63,5	59,4	63,5	59,4	58,4	52,0	58,4	52,0		64,7	60,1	64,7	60,1	0,0	0,0	
		SO	2.OG	WA	63,0	58,9	63,0	58,9	57,5	51,2	57,5	51,2		64,1	59,6	64,1	59,6	0,0	0,0	
		SO	3.OG	WA	62,4	58,4	62,4	58,4	56,7	50,4	56,7	50,4		63,5	59,0	63,5	59,0	0,0	0,0	
22		O	EG	WA	57,2	53,1	57,2	53,1	51,5	45,1	51,5	45,1		58,2	53,7	58,2	53,7	0,0	0,0	
		O	1.OG	WA	58,6	54,5	58,6	54,5	52,4	46,0	52,4	46,0		59,5	55,1	59,5	55,1	0,0	0,0	
		O	2.OG	WA	58,7	54,7	58,7	54,7	52,6	46,2	52,6	46,2		59,7	55,2	59,7	55,2	0,0	0,0	
		O	3.OG	WA	58,7	54,6	58,7	54,6	52,4	46,0	52,4	46,0		59,6	55,2	59,6	55,2	0,0	0,0	
23		W	EG	WA	54,0	50,0	54,0	50,0	55,2	48,8	55,2	48,8		57,7	52,4	57,7	52,4	0,0	0,0	
		W	1.OG	WA	54,4	50,3	54,4	50,3	55,5	49,1	55,5	49,1		58,0	52,8	58,0	52,8	0,0	0,0	

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2 Summenpegelermittlung Prognose 2030 (innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
23	Pennricher Straße 40	W	2.OG	WA	54,4	50,4	54,4	50,4	55,2	48,8	55,2	48,8		57,9	52,7	57,9	52,7	0,0	0,0
		W	3.OG	WA	54,4	50,3	54,3	50,3	54,8	48,4	54,8	48,4		57,6	52,5	57,6	52,5	0,0	0,0
24	Pennricher Straße 42	S	EG	WA	59,0	55,0	59,0	55,0	61,3	54,9	61,3	54,9		63,3	57,9	63,3	57,9	0,0	0,0
		S	1.OG	WA	59,2	55,2	59,2	55,2	60,5	54,2	60,5	54,2		62,9	57,7	62,9	57,7	0,0	0,0
		S	2.OG	WA	59,2	55,2	59,2	55,2	59,6	53,3	59,6	53,3		62,4	57,3	62,4	57,3	0,0	0,0
		S	3.OG	WA	59,1	55,0	59,1	55,0	58,9	52,5	58,9	52,5		62,0	56,9	62,0	56,9	0,0	0,0
25		O	EG	WA	52,8	48,8	52,9	48,8	53,3	47,0	53,3	47,0		56,1	51,0	56,1	51,0	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	53,7	49,6	53,7	49,6	53,9	47,5	53,9	47,5		56,8	51,7	56,8	51,7	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	53,9	49,9	53,9	49,9	53,8	47,4	53,8	47,4		56,9	51,8	56,9	51,8	0,0	0,0
		O	3.OG	WA	53,8	49,8	53,8	49,8	53,5	47,1	53,5	47,1		56,6	51,6	56,6	51,6	0,0	0,0
26		N	EG	WA	45,5	41,5	45,5	41,4	41,4	35,0	41,4	35,0		47,0	42,4	46,9	42,3	-0,1	-0,1
		N	1.OG	WA	46,4	42,4	46,3	42,3	42,1	35,7	42,1	35,7		47,8	43,2	47,7	43,2	-0,1	0,0
		N	2.OG	WA	47,1	43,0	47,0	43,0	42,7	36,3	42,7	36,3		48,4	43,9	48,4	43,8	0,0	-0,1
		N	3.OG	WA	47,7	43,6	47,6	43,6	43,3	36,9	43,3	36,9		49,0	44,5	49,0	44,4	0,0	-0,1
27		W	EG	WA	54,3	50,3	54,3	50,3	53,5	47,1	53,5	47,1		56,9	52,0	56,9	52,0	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	55,6	51,5	55,6	51,5	54,0	47,6	54,0	47,6		57,9	53,0	57,9	53,0	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	55,8	51,7	55,8	51,7	54,0	47,6	54,0	47,6		58,0	53,2	58,0	53,1	0,0	-0,1
		W	3.OG	WA	55,8	51,7	55,7	51,7	53,7	47,3	53,7	47,3		57,8	53,0	57,8	53,0	0,0	0,0
28	Pennricher Straße 42-Balkon ost	O	EG	WA	57,9	-	57,9	-	59,3	-	59,3	-		61,6	4,8	61,6	4,8	0,0	0,0
		O	1.OG	WA	58,2	-	58,2	-	59,0	-	59,0	-		61,6	4,8	61,6	4,8	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	58,2	-	58,2	-	58,3	-	58,3	-		61,3	4,8	61,3	4,8	0,0	0,0
29	Pennricher Straße 42-Balkon west	W	EG	WA	59,3	-	59,3	-	59,5	-	59,5	-		62,4	4,8	62,4	4,8	0,0	0,0
		W	1.OG	WA	59,8	-	59,8	-	59,0	-	59,0	-		62,4	4,8	62,4	4,8	0,0	0,0
		W	2.OG	WA	59,8	-	59,8	-	58,2	-	58,2	-		62,1	4,8	62,1	4,8	0,0	0,0
30	Pennricher Straße 44	SW	EG	WA	66,1	62,1	66,3	62,2	62,1	55,7	62,1	55,7	N	67,6	63,0	67,7	63,1	0,1	0,1
		SW	1.OG	WA	65,7	61,7	65,9	61,8	60,6	54,2	60,6	54,2	N	66,9	62,4	67,0	62,5	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	65,1	61,0	65,2	61,1	59,2	52,8	59,2	52,8	N	66,1	61,7	66,2	61,7	0,1	0,0
31		S	EG	WA	65,5	61,4	65,6	61,5	62,1	55,7	62,1	55,7	N	67,1	62,4	67,2	62,5	0,1	0,1
		S	1.OG	WA	65,1	61,0	65,1	61,1	60,7	54,3	60,7	54,3	N	66,4	61,8	66,5	61,9	0,1	0,1
		S	2.OG	WA	64,4	60,3	64,4	60,4	59,4	53,0	59,4	53,0	N	65,6	61,1	65,6	61,1	0,0	0,0
32		S	EG	WA	63,6	59,6	63,8	59,7	61,7	55,3	61,7	55,3	N	65,8	60,9	65,9	61,0	0,1	0,1
		S	1.OG	WA	63,4	59,4	63,5	59,5	60,6	54,2	60,6	54,2	N	65,2	60,5	65,3	60,6	0,1	0,1
		S	2.OG	WA	63,0	58,9	63,0	59,1	59,4	53,1	59,4	53,1	N	64,6	59,9	64,6	60,1	0,0	0,2
33		O	EG	WA	52,9	48,8	52,9	48,8	53,2	46,8	53,2	46,8		56,0	50,9	56,1	50,9	0,1	0,0
		O	1.OG	WA	53,8	49,8	53,8	49,8	53,8	47,4	53,8	47,4		56,8	51,8	56,8	51,8	0,0	0,0
		O	2.OG	WA	54,1	50,1	54,2	50,1	53,8	47,4	53,8	47,4		57,0	52,0	57,0	52,0	0,0	0,0
34		NW	EG	WA	58,7	54,7	58,9	54,8	52,5	46,1	52,5	46,1		59,7	55,2	59,8	55,4	0,1	0,2
		NW	1.OG	WA	60,1	56,0	60,1	56,1	53,3	46,9	53,3	46,9		60,9	56,5	60,9	56,6	0,0	0,1
		NW	2.OG	WA	60,1	56,1	60,2	56,1	53,4	47,1	53,4	47,1		61,0	56,6	61,0	56,6	0,0	0,0
35		W	EG	WA	63,4	59,3	63,5	59,5	57,4	51,0	57,4	51,0	N	64,3	59,9	64,5	60,0	0,2	0,1
		W	1.OG	WA	63,3	59,2	63,4	59,3	57,1	50,7	57,1	50,7	N	64,2	59,8	64,3	59,9	0,1	0,1
		W	2.OG	WA	62,9	58,9	63,0	59,1	56,4	50,0	56,4	50,0	N	63,8	59,4	63,8	59,6	0,0	0,2
36	Steinbacher Straße 5	SO	EG	WA	57,6	53,6	57,6	53,6	51,3	44,9	51,3	44,9		58,6	54,2	58,5	54,1	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	59,6	55,5	59,5	55,5	52,4	46,0	52,4	46,0		60,3	56,0	60,3	55,9	0,0	-0,1

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
(innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV 14	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
36	Steinbacher Straße 5	SO	2.OG	WA	59,8	55,8	59,8	55,7	52,8	46,4	52,8	46,4		60,6	56,2	60,6	56,2	0,0	0,0
37		SO	3.OG	WA	59,9	55,8	59,9	55,8	52,7	46,3	52,7	46,3		60,6	56,3	60,6	56,3	0,0	0,0
		NO	EG	WA	61,0	57,0	61,0	56,9	54,8	48,4	54,8	48,4		61,9	57,6	61,9	57,5	0,0	-0,1
		NO	1.OG	WA	62,4	58,4	62,4	58,4	55,8	49,4	55,8	49,4		63,3	58,9	63,3	58,9	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	62,6	58,6	62,6	58,6	56,0	49,6	56,0	49,6		63,5	59,1	63,5	59,1	0,0	0,0
		NO	3.OG	WA	62,7	58,6	62,6	58,6	56,1	49,7	56,1	49,7		63,5	59,2	63,5	59,1	0,0	-0,1
38		SW	EG	WA	39,7	35,6	39,6	35,6	34,6	28,2	34,6	28,2		40,8	36,4	40,8	36,3	0,0	-0,1
		SW	1.OG	WA	39,9	35,9	39,8	35,8	33,6	27,2	33,6	27,2		40,8	36,4	40,7	36,3	-0,1	-0,1
		SW	2.OG	WA	40,8	36,7	40,7	36,6	34,7	28,3	34,7	28,3		41,7	37,3	41,7	37,2	0,0	-0,1
		SW	3.OG	WA	41,3	37,3	41,3	37,2	35,9	29,5	35,9	29,5		42,4	38,0	42,4	37,9	0,0	-0,1
39	Steinbacher Straße 7	NO	EG	WA	60,5	56,5	60,5	56,4	53,8	47,4	53,8	47,4		61,4	57,0	61,3	56,9	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	62,1	58,1	62,0	58,0	55,1	48,8	55,1	48,8		62,9	58,5	62,9	58,5	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	62,4	58,4	62,4	58,3	55,6	49,2	55,6	49,2		63,2	58,9	63,2	58,8	0,0	-0,1
		NO	3.OG	WA	62,5	58,5	62,5	58,4	55,7	49,3	55,7	49,3		63,3	59,0	63,3	58,9	0,0	-0,1
40		SW	EG	WA	39,5	35,4	39,4	35,3	34,3	27,9	34,3	27,9		40,6	36,1	40,6	36,1	0,0	0,0
		SW	1.OG	WA	39,7	35,7	39,6	35,6	33,7	27,3	33,7	27,3		40,7	36,3	40,6	36,2	-0,1	-0,1
		SW	2.OG	WA	40,1	36,1	40,0	35,9	34,7	28,3	34,7	28,3		41,2	36,7	41,1	36,6	-0,1	-0,1
		SW	3.OG	WA	40,4	36,4	40,3	36,3	35,6	29,2	35,6	29,2		41,7	37,2	41,6	37,1	-0,1	-0,1
41	Steinbacher Straße 9	NO	EG	WA	60,1	56,0	60,0	56,0	53,2	46,8	53,2	46,8		60,9	56,5	60,8	56,5	-0,1	0,0
		NO	1.OG	WA	61,7	57,7	61,6	57,6	54,6	48,3	54,6	48,3		62,5	58,1	62,4	58,1	-0,1	0,0
		NO	2.OG	WA	62,1	58,1	62,1	58,1	55,2	48,8	55,2	48,8		62,9	58,6	62,9	58,5	0,0	-0,1
		NO	3.OG	WA	62,3	58,2	62,2	58,2	55,4	49,0	55,4	49,0		63,1	58,7	63,0	58,7	-0,1	0,0
42		SW	EG	WA	39,5	35,5	39,4	35,4	33,1	26,7	33,1	26,7		40,4	36,0	40,3	35,9	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	39,7	35,7	39,6	35,5	33,3	27,0	33,3	27,0		40,6	36,3	40,5	36,1	-0,1	-0,2
		SW	2.OG	WA	39,9	35,9	39,7	35,7	33,5	27,1	33,5	27,1		40,8	36,4	40,6	36,2	-0,2	-0,2
		SW	3.OG	WA	40,1	36,1	40,0	36,0	34,3	27,9	34,3	27,9		41,2	36,7	41,0	36,6	-0,2	-0,1
43	Steinbacher Straße 10	SW	EG	WA	65,1	61,0	65,2	61,2	59,9	53,5	59,9	53,5	N	66,2	61,7	66,3	61,9	0,1	0,2
		SW	1.OG	WA	65,0	60,9	65,1	61,0	59,6	53,2	59,6	53,2	N	66,1	61,6	66,1	61,7	0,0	0,1
		SW	2.OG	WA	64,6	60,5	64,7	60,6	58,9	52,6	58,9	52,6	N	65,6	61,2	65,7	61,2	0,1	0,0
		SO	EG	WA	60,0	55,9	60,1	56,0	54,0	47,7	54,0	47,7		61,0	56,5	61,1	56,6	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	60,5	56,4	60,5	56,5	54,6	48,2	54,6	48,2		61,5	57,0	61,5	57,1	0,0	0,1
		SO	2.OG	WA	60,4	56,3	60,4	56,4	54,3	48,0	54,3	48,0		61,3	56,9	61,4	57,0	0,1	0,1
45		NO	EG	WA	41,3	37,3	41,3	37,3	31,6	25,2	31,6	25,2		41,8	37,5	41,8	37,5	0,0	0,0
		NO	1.OG	WA	42,2	38,2	42,2	38,2	32,8	26,4	32,8	26,4		42,7	38,5	42,7	38,5	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	42,6	38,5	42,6	38,5	34,9	28,5	34,9	28,5		43,3	38,9	43,3	38,9	0,0	0,0
46		NW	EG	WA	61,0	56,9	61,1	57,0	54,4	48,0	54,4	48,0		61,8	57,4	61,9	57,5	0,1	0,1
		NW	1.OG	WA	61,2	57,1	61,3	57,2	54,8	48,5	54,8	48,5		62,1	57,7	62,2	57,7	0,1	0,0
		NW	2.OG	WA	61,0	57,0	61,1	57,0	54,7	48,3	54,7	48,3		61,9	57,5	62,0	57,6	0,1	0,1
47	Steinbacher Straße 11	NO	EG	WA	59,7	55,7	59,6	55,6	52,7	46,3	52,7	46,3		60,5	56,1	60,4	56,1	-0,1	0,0
		NO	1.OG	WA	61,3	57,3	61,3	57,2	54,2	47,8	54,2	47,8		62,1	57,8	62,0	57,7	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	61,8	57,8	61,8	57,8	54,8	48,4	54,8	48,4		62,6	58,3	62,6	58,2	0,0	-0,1
		NO	3.OG	WA	62,0	58,0	62,0	57,9	55,0	48,6	55,0	48,6		62,8	58,4	62,8	58,4	0,0	0,0
48		NW	EG	WA	54,3	50,3	54,3	50,3	46,1	39,7	46,1	39,7		55,0	50,7	54,9	50,6	-0,1	-0,1
		NW	1.OG	WA	55,8	51,8	55,8	51,7	47,8	41,4	47,8	41,4		56,5	52,2	56,4	52,1	-0,1	-0,1

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

Unterlage 17.3.2
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
(innerhalb des Ausbaubereiches)

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
48	Steinbacher Straße 11	NW	2.OG	WA	56,9	52,8	56,8	52,8	48,6	42,2	48,6	42,2		57,5	53,2	57,4	53,2	-0,1	
		NW	3.OG	WA	57,0	52,9	57,0	52,9	48,8	42,4	48,8	42,4		57,6	53,3	57,6	53,3	0,0	0,0
49		SW	EG	WA	39,9	35,8	39,8	35,8	33,0	26,6	33,0	26,6		40,7	36,3	40,6	36,3	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	40,2	36,1	40,1	36,1	33,4	27,0	33,4	27,0		41,0	36,6	40,9	36,6	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	40,4	36,3	40,3	36,2	33,3	26,9	33,3	26,9		41,1	36,8	41,1	36,7	0,0	-0,1
		SW	3.OG	WA	40,6	36,6	40,5	36,5	34,3	27,9	34,3	27,9		41,5	37,1	41,5	37,1	0,0	0,0
50	Steinbacher Straße 12	SO	EG	WA	59,3	55,2	59,4	55,3	52,9	46,5	52,9	46,5		60,2	55,8	60,3	55,9	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	60,1	56,0	60,1	56,1	53,6	47,2	53,6	47,2		61,0	56,6	61,0	56,6	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	60,0	56,0	60,1	56,0	53,7	47,3	53,7	47,3		60,9	56,5	61,0	56,6	0,1	0,1
51		NO	EG	WA	39,3	35,3	39,3	35,3	29,9	23,6	29,9	23,6		39,8	35,6	39,8	35,6	0,0	0,0
		NO	1.OG	WA	39,6	35,6	39,7	35,6	30,8	24,4	30,8	24,4		40,2	35,9	40,2	35,9	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	39,8	35,7	39,8	35,7	32,1	25,7	32,1	25,7		40,4	36,1	40,5	36,1	0,1	0,0
52		SW	EG	WA	64,5	60,4	64,6	60,5	58,3	51,9	58,3	51,9	N	65,4	61,0	65,5	61,1	0,1	0,1
		SW	1.OG	WA	64,5	60,4	64,6	60,5	58,5	52,1	58,5	52,1	N	65,4	61,0	65,5	61,1	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	64,2	60,2	64,3	60,2	58,2	51,8	58,2	51,8	N	65,2	60,8	65,3	60,8	0,1	0,0
53	Steinbacher Straße 12b	SW	EG	WA	64,5	60,5	64,7	60,6	58,5	52,1	58,5	52,1	N	65,5	61,1	65,6	61,2	0,1	0,1
		SW	1.OG	WA	64,5	60,5	64,6	60,6	58,6	52,2	58,6	52,2	N	65,5	61,1	65,6	61,2	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	64,3	60,2	64,4	60,3	58,3	51,9	58,3	51,9	N	65,3	60,8	65,3	60,9	0,0	0,1
54		NO	EG	WA	38,9	34,8	38,9	34,9	29,8	23,4	29,8	23,4		39,4	35,1	39,4	35,2	0,0	0,1
		NO	1.OG	WA	39,0	34,9	39,0	35,0	30,6	24,3	30,6	24,3		39,6	35,3	39,6	35,3	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	39,0	35,0	39,0	35,0	31,9	25,5	31,9	25,5		39,8	35,5	39,8	35,5	0,0	0,0
55	Steinbacher Straße 13	SO	EG	WA	60,7	56,7	60,6	56,6	54,0	47,7	54,0	47,7		61,5	57,2	61,4	57,1	-0,1	-0,1
		SO	1.OG	WA	61,3	57,3	61,3	57,2	54,7	48,3	54,7	48,3		62,2	57,8	62,1	57,8	-0,1	0,0
		SO	2.OG	WA	61,4	57,3	61,3	57,3	54,8	48,5	54,8	48,5		62,2	57,9	62,2	57,8	0,0	-0,1
56		NO	EG	WA	64,9	60,9	64,8	60,8	58,7	52,3	58,7	52,3		65,9	61,5	65,8	61,4	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	65,1	61,0	65,0	60,9	58,9	52,5	58,9	52,5		66,0	61,6	65,9	61,5	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	65,0	60,9	64,9	60,9	58,7	52,3	58,7	52,3		65,9	61,5	65,8	61,4	-0,1	-0,1
57		SW	EG	WA	43,9	39,9	43,9	39,9	39,6	33,2	39,6	33,2		45,3	40,7	45,2	40,7	-0,1	0,0
		SW	1.OG	WA	44,5	40,5	44,4	40,4	40,1	33,7	40,1	33,7		45,9	41,3	45,8	41,3	-0,1	0,0
		SW	2.OG	WA	44,8	40,8	44,8	40,7	40,6	34,2	40,6	34,2		46,2	41,6	46,2	41,6	0,0	0,0
58	Steinbacher Straße 13b	NO	EG	WA	64,9	60,9	64,8	60,7	58,7	52,3	58,7	52,3		65,8	61,4	65,7	61,3	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	65,0	61,0	65,0	60,9	58,9	52,5	58,9	52,5		66,0	61,6	65,9	61,5	-0,1	-0,1
		NO	2.OG	WA	65,0	60,9	64,9	60,9	58,8	52,4	58,8	52,4		65,9	61,5	65,9	61,5	0,0	0,0
59		SW	EG	WA	42,2	38,2	42,2	38,1	37,6	31,2	37,6	31,2		43,5	39,0	43,5	38,9	0,0	-0,1
		SW	1.OG	WA	42,7	38,6	42,7	38,6	38,1	31,7	38,1	31,7		44,0	39,4	44,0	39,4	0,0	0,0
		SW	2.OG	WA	42,9	38,8	42,8	38,8	38,6	32,2	38,6	32,2		44,2	39,7	44,2	39,7	0,0	0,0
60	Steinbacher Straße 14	SW	EG	WA	64,5	60,5	64,7	60,6	58,4	52,0	58,4	52,0	N	65,5	61,0	65,6	61,2	0,1	0,2
		SW	1.OG	WA	64,5	60,5	64,6	60,6	58,6	52,2	58,6	52,2	N	65,5	61,1	65,6	61,2	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	64,3	60,2	64,4	60,3	58,3	51,9	58,3	51,9	N	65,3	60,8	65,3	60,9	0,0	0,1
61		NO	EG	WA	39,3	35,3	39,4	35,3	29,7	23,3	29,7	23,3		39,8	35,6	39,8	35,6	0,0	0,0
		NO	1.OG	WA	39,6	35,6	39,7	35,6	30,5	24,1	30,5	24,1		40,1	35,9	40,2	35,9	0,1	0,0
		NO	2.OG	WA	39,7	35,7	39,7	35,7	31,9	25,5	31,9	25,5		40,4	36,1	40,4	36,1	0,0	0,0
62		NW	EG	WA	60,0	55,9	60,1	56,1	53,2	46,9	53,2	46,9		60,8	56,4	60,9	56,6	0,1	0,2
		NW	1.OG	WA	60,6	56,6	60,7	56,6	53,9	47,5	53,9	47,5		61,5	57,1	61,5	57,1	0,0	0,0

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
 Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
 Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
 (Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2 Summenpegelermittlung Prognose 2030 (innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall	Straßenb. Planfall	MIV Nullfall	MIV Planfall	Anspruch pass.	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Planfall	Änderung Null-Planfall
					Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	aus 16. BImSchV	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht
					6 7	8 9	10 11	12 13	14	15 16	17 18	19 20
1	2			5								
62	Steinbacher Straße 14	NW	2.OG	WA	60,6	56,5	54,0	47,6		61,4	57,0	0,1
63	Steinbacher Straße 14b	SO	EG	WA	59,7	55,7	53,0	46,6		60,6	56,2	0,1
		SO	1.OG	WA	60,4	56,4	53,7	47,3		61,2	56,8	0,1
		SO	2.OG	WA	60,3	56,3	53,7	47,3		61,2	56,8	0,1
64		NO	EG	WA	39,7	35,7	29,1	22,7		40,1	35,9	0,0
		NO	1.OG	WA	40,1	36,0	30,0	23,7		40,5	36,3	0,0
		NO	2.OG	WA	40,2	36,1	31,5	25,1		40,7	36,5	0,0
65		SW	EG	WA	64,7	60,7	58,6	52,2	N	65,7	61,3	0,1
		SW	1.OG	WA	64,9	60,8	58,8	52,4	N	65,8	61,4	0,1
		SW	2.OG	WA	64,6	60,6	58,5	52,1	N	65,6	61,2	0,1
66	Steinbacher Straße 15	SW	EG	WA	42,1	38,0	36,5	30,1		43,2	38,7	-0,1
		SW	1.OG	WA	42,6	38,5	37,0	30,6		43,6	39,1	0,0
		SW	2.OG	WA	42,8	38,7	37,7	31,3		43,9	39,4	0,0
67		NO	EG	WA	64,9	60,9	58,8	52,4		65,9	61,4	-0,1
		NO	1.OG	WA	65,1	61,0	59,0	52,6		66,0	61,6	0,0
		NO	2.OG	WA	65,0	61,0	58,8	52,4		65,9	61,5	0,0
68		NW	EG	WA	60,1	56,0	53,1	46,7		60,9	56,5	-0,1
		NW	1.OG	WA	60,8	56,8	53,8	47,4		61,6	57,2	0,0
		NW	2.OG	WA	60,8	56,8	53,8	47,4		61,6	57,3	0,0
69	Steinbacher Straße 15b	SO	EG	WA	58,9	54,9	51,9	45,5		59,7	55,4	-0,1
		SO	1.OG	WA	60,1	56,1	52,8	46,4		60,9	56,5	-0,1
		SO	2.OG	WA	60,2	56,2	52,9	46,5		61,0	56,6	0,0
70		NO	EG	WA	64,3	60,2	57,9	51,5		65,2	60,7	-0,1
		NO	1.OG	WA	64,5	60,4	58,3	51,9		65,4	61,0	0,0
		NO	2.OG	WA	64,5	60,4	58,2	51,8		65,4	60,9	-0,1
71		SW	EG	WA	41,4	37,4	33,8	27,4		42,1	37,8	-0,1
		SW	1.OG	WA	41,8	37,7	34,3	28,0		42,5	38,2	-0,1
		SW	2.OG	WA	42,0	38,0	35,2	28,8		42,8	38,4	-0,1
72	Steinbacher Straße 16	NO	EG	WA	39,1	35,1	28,6	22,2		39,5	35,3	0,0
		NO	1.OG	WA	39,3	35,2	29,6	23,2		39,7	35,5	0,0
		NO	2.OG	WA	39,3	35,2	31,2	24,8		39,9	35,6	0,0
73		SW	EG	WA	64,9	60,8	58,7	52,3	N	65,8	61,4	0,1
		SW	1.OG	WA	65,0	60,9	58,9	52,5	N	65,9	61,5	0,1
		SW	2.OG	WA	64,9	60,8	58,7	52,3	N	65,8	61,4	0,1
74	Steinbacher Straße 16b	SW	EG	WA	65,0	60,9	58,8	52,4	N	65,9	61,5	0,1
		SW	1.OG	WA	65,1	61,0	58,9	52,6	N	66,0	61,6	0,1
		SW	2.OG	WA	64,9	60,8	58,7	52,4	N	65,8	61,4	0,1
75		NO	EG	WA	38,9	34,9	28,6	22,2	N	39,3	35,1	0,0
		NO	1.OG	WA	38,9	34,9	29,6	23,2		39,4	35,1	0,0
		NO	2.OG	WA	38,9	34,8	31,2	24,8		39,5	35,2	0,0
76	Steinbacher Straße 17	SW	EG	WA	41,2	37,2	33,5	27,1		41,9	37,6	-0,1
		SW	1.OG	WA	41,6	37,5	34,0	27,6		42,3	37,9	-0,1
		SW	2.OG	WA	41,7	37,7	34,9	28,5		42,6	38,1	-0,1
77		NO	EG	WA	64,1	60,1	57,8	51,4		65,0	60,6	-0,1

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
 Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
 Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
 (Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
 Summenpegelermittlung
 Prognose 2030
 (innerhalb des Ausbaubereiches)

Bar. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall [dB(A)]		Straßenb. Planfall [dB(A)]		MIV Nullfall Tag Nacht in dB(A)		MIV Planfall Tag Nacht [dB(A)]		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel Planfall Tag Nacht in dB(A)		Änderung Null-/Planfall Tag Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
77	Steinbacher Straße 17	NO	1.OG	WA	64,3	60,2	64,2	60,2	58,2	51,8	58,2	51,8		65,2	60,8	65,2	60,8	0,0	0,0
78		NO	2.OG	WA	64,2	60,1	64,1	60,1	58,1	51,7	58,1	51,7		65,1	60,7	65,1	60,7	0,0	0,0
		NW	EG	WA	58,8	54,7	58,8	54,7	51,8	45,5	51,8	45,5		59,6	55,2	59,6	55,2	0,0	0,1
		NW	1.OG	WA	60,0	55,9	60,0	56,0	52,7	46,3	52,7	46,3		60,7	56,4	60,7	56,4	0,0	0,0
		NW	2.OG	WA	60,0	56,0	60,1	56,0	52,8	46,4	52,8	46,4		60,8	56,4	60,8	56,5	0,0	0,1
79	Steinbacher Straße 17b	SW	EG	WA	40,7	36,7	40,6	36,5	30,8	24,4	30,8	24,4		41,1	36,9	41,1	36,8	-0,1	-0,1
		SW	1.OG	WA	41,0	37,0	40,9	36,8	31,7	25,3	31,7	25,3		41,5	37,3	41,4	37,1	-0,1	-0,2
		SW	2.OG	WA	41,2	37,2	41,0	37,0	33,0	26,7	33,0	26,7		41,8	37,5	41,7	37,4	-0,1	-0,1
80		SO	EG	WA	59,8	55,8	59,7	55,7	52,9	46,5	52,9	46,5		60,6	56,3	60,6	56,2	0,0	-0,1
		SO	1.OG	WA	60,5	56,4	60,4	56,4	53,6	47,2	53,6	47,2		61,3	56,9	61,3	56,9	0,0	0,0
		SO	2.OG	WA	60,4	56,4	60,4	56,4	53,6	47,2	53,6	47,2		61,2	56,9	61,2	56,9	0,0	0,0
81		NO	EG	WA	64,7	60,7	64,9	60,8	59,0	52,6	59,0	52,6	N	65,8	61,3	65,9	61,5	0,1	0,2
		NO	1.OG	WA	64,7	60,7	64,9	60,9	59,1	52,7	59,1	52,7	N	65,8	61,3	65,9	61,5	0,1	0,2
		NO	2.OG	WA	64,6	60,5	64,8	60,8	58,8	52,4	58,8	52,4	N	65,6	61,2	65,8	61,4	0,2	0,2
82	Steinbacher Straße 18	SW	EG	WA	64,9	60,8	65,0	61,0	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,8	61,4	65,9	61,5	0,1	0,1
		SW	1.OG	WA	65,0	60,9	65,1	61,0	58,9	52,5	58,9	52,5	N	65,9	61,5	66,0	61,6	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	64,8	60,8	64,9	60,9	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,8	61,4	65,8	61,5	0,0	0,1
83		NO	EG	WA	39,0	34,9	38,9	34,9	28,8	22,4	28,8	22,4		39,4	35,2	39,3	35,1	-0,1	-0,1
		NO	1.OG	WA	39,0	34,9	38,9	34,9	29,8	23,4	29,8	23,4		39,5	35,2	39,4	35,2	-0,1	0,0
		NO	2.OG	WA	38,9	34,9	38,9	34,9	31,3	24,9	31,3	24,9		39,6	35,3	39,6	35,3	0,0	0,0
84	Steinbacher Straße 18b	SW	EG	WA	64,9	60,8	65,0	60,9	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,8	61,4	65,9	61,5	0,1	0,1
		SW	1.OG	WA	65,0	60,9	65,0	61,0	58,9	52,5	58,9	52,5	N	65,9	61,5	66,0	61,6	0,1	0,1
		SW	2.OG	WA	64,8	60,8	64,9	60,9	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,8	61,3	65,8	61,5	0,0	0,2
85		NO	EG	WA	39,6	35,5	39,5	35,5	28,8	22,4	28,8	22,4		39,9	35,7	39,9	35,7	0,0	0,0
		NO	1.OG	WA	39,9	35,8	39,8	35,8	29,8	23,4	29,8	23,4		40,3	36,0	40,3	36,0	0,0	0,0
		NO	2.OG	WA	39,9	35,9	39,9	35,9	31,4	25,0	31,4	25,0		40,5	36,2	40,5	36,2	0,0	0,0
86		NW	EG	WA	60,2	56,1	60,2	56,2	53,4	47,0	53,4	47,0		61,0	56,6	61,1	56,7	0,1	0,1
		NW	1.OG	WA	60,8	56,7	60,8	56,7	54,1	47,7	54,1	47,7		61,6	57,3	61,6	57,3	0,0	0,0
		NW	2.OG	WA	60,8	56,8	60,8	56,7	54,2	47,8	54,2	47,8		61,7	57,3	61,7	57,3	0,0	0,0
87	Steinbacher Straße 19	SW	EG	WA	40,1	36,1	39,9	35,9	31,1	24,7	31,1	24,7		40,6	36,4	40,4	36,2	-0,2	-0,2
		SW	1.OG	WA	40,4	36,3	40,1	36,0	32,0	25,6	32,0	25,6		41,0	36,7	40,7	36,4	-0,3	-0,3
		SW	2.OG	WA	40,7	36,6	40,2	36,1	33,3	26,9	33,3	26,9		41,4	37,1	41,0	36,6	-0,4	-0,5
88		NO	EG	WA	62,9	58,9	64,9	60,9	59,4	53,0	59,4	53,0	N	64,5	59,9	66,0	61,5	1,5	1,6
		NO	1.OG	WA	63,2	59,2	64,9	60,9	59,4	53,0	59,4	53,0	N	64,7	60,1	66,0	61,5	1,3	1,4
		NO	2.OG	WA	63,3	59,3	64,8	60,7	59,0	52,6	59,0	52,6	N	64,7	60,1	65,8	61,4	1,1	1,3
89	Steinbacher Straße 19b	SW	EG	WA	41,5	37,5	39,7	35,7	31,1	24,7	31,1	24,7		41,9	37,7	40,3	36,0	-1,6	-1,7
		SW	1.OG	WA	42,3	38,3	40,0	36,0	32,2	25,8	32,2	25,8		42,7	38,5	40,7	36,4	-2,0	-2,1
		SW	2.OG	WA	42,8	38,8	40,2	36,2	33,7	27,3	33,7	27,3		43,3	39,1	41,1	36,7	-2,2	-2,4
90		NO	EG	WA	61,8	57,8	64,4	60,4	59,2	52,8	59,2	52,8	N	63,7	59,0	65,5	61,1	1,8	2,1
		NO	1.OG	WA	62,9	58,8	64,4	60,4	59,2	52,8	59,2	52,8	N	64,4	59,8	65,6	61,1	1,2	1,3
		NO	2.OG	WA	63,1	59,0	64,3	60,2	58,9	52,5	58,9	52,5	N	64,5	59,9	65,4	60,9	0,9	1,0
91		NW	EG	WA	62,5	58,5	57,5	53,5	53,5	47,1	53,5	47,1		63,0	58,8	59,0	54,4	-4,0	-4,8
		NW	1.OG	WA	63,7	59,6	58,2	54,2	54,2	47,8	54,2	47,8		64,1	59,9	59,6	55,1	-4,5	-4,8
		NW	2.OG	WA	63,5	59,5	58,1	54,1	54,2	47,8	54,2	47,8		64,0	59,8	59,6	55,0	-4,4	-4,8

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
 Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
 Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
 (Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
 Summenpegelermittlung
 Prognose 2030
 (innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall		Straßenb. Planfall		MIV Nullfall		MIV Planfall		Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall		Summenpegel Planfall		Änderung Null-/Planfall	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
92	Steinbacher Straße 20	SW	EG	WA	64,7	60,7	64,9	60,8	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,7	61,2	65,8	61,4	0,1	0,2
		SW	1.OG	WA	64,7	60,7	64,9	60,9	58,9	52,5	58,9	52,5	N	65,7	61,3	65,9	61,5	0,2	0,2
		SW	2.OG	WA	64,6	60,5	64,8	60,8	58,7	52,3	58,7	52,3	N	65,6	61,1	65,8	61,3	0,2	0,2
93		SO	EG	WA	59,8	55,8	60,0	55,9	53,1	46,7	53,1	46,7	N	60,7	56,3	60,8	56,4	0,1	0,1
		SO	1.OG	WA	60,6	56,6	60,7	56,6	53,8	47,4	53,8	47,4		61,4	57,1	61,5	57,1	0,1	0,0
		SO	2.OG	WA	60,7	56,6	60,7	56,6	53,9	47,5	53,9	47,5		61,5	57,1	61,5	57,1	0,0	0,0
94		NO	EG	WA	39,1	35,1	39,3	35,3	28,2	21,8	28,2	21,8		39,4	35,3	39,7	35,5	0,3	0,2
		NO	1.OG	WA	39,5	35,4	39,7	35,6	29,3	22,9	29,3	22,9		39,9	35,6	40,0	35,8	0,1	0,2
		NO	2.OG	WA	39,6	35,5	39,8	35,7	31,0	24,6	31,0	24,6		40,1	35,8	40,3	36,0	0,2	0,2
95	Steinbacher Straße 20b	SW	EG	WA	63,8	59,7	64,8	60,8	59,0	52,6	59,0	52,6	N	65,0	60,5	65,8	61,4	0,8	0,9
		SW	1.OG	WA	63,8	59,8	64,9	60,8	59,1	52,7	59,1	52,7	N	65,1	60,5	65,9	61,5	0,8	1,0
		SW	2.OG	WA	63,7	59,7	64,8	60,7	58,8	52,4	58,8	52,4	N	64,9	60,4	65,7	61,3	0,8	0,9
96		NO	EG	WA	37,5	33,4	38,3	34,3	28,0	21,6	28,0	21,6		38,0	33,7	38,7	34,5	0,7	0,8
		NO	1.OG	WA	37,5	33,5	38,4	34,3	29,0	22,6	29,0	22,6		38,1	33,8	38,8	34,6	0,7	0,8
		NO	2.OG	WA	37,5	33,5	38,3	34,3	30,7	24,3	30,7	24,3		38,3	33,9	39,0	34,7	0,7	0,8
97	Steinbacher Straße 21	O	EG	WA	62,3	58,3	55,6	51,5	55,8	49,3	55,8	49,3		63,2	58,8	58,7	53,6	-4,5	-5,2
		O	1.OG	WA	62,5	58,4	55,9	51,9	55,7	49,2	55,7	49,2		63,2	58,9	58,8	53,7	-4,5	-5,2
		O	2.OG	WA	62,5	58,4	56,1	52,0	55,3	48,8	55,3	48,8		63,2	58,8	58,7	53,7	-4,5	-5,1
		O	3.OG	WA	62,4	58,3	56,2	52,1	55,0	48,5	55,0	48,5		63,1	58,7	58,6	53,7	-4,5	-5,0
98		O	4.OG	WA	62,2	58,2	56,3	52,2	54,7	48,2	54,7	48,2		62,9	58,6	58,6	53,7	-4,3	-4,9
		O	EG	WA	59,9	55,8	53,2	49,2	54,9	48,5	54,9	48,5		61,1	56,5	57,2	51,8	-3,9	-4,7
		O	1.OG	WA	60,9	56,9	54,2	50,1	55,0	48,6	55,0	48,6		61,9	57,5	57,6	52,4	-4,3	-5,1
		O	2.OG	WA	61,1	57,1	54,5	50,5	54,8	48,4	54,8	48,4		62,1	57,6	57,7	52,6	-4,4	-5,0
		O	3.OG	WA	61,3	57,2	54,8	50,7	54,6	48,1	54,6	48,1		62,1	57,7	57,7	52,6	-4,4	-5,1
99		O	4.OG	WA	61,3	57,2	55,0	50,9	54,3	47,9	54,3	47,9		62,1	57,7	57,7	52,7	-4,4	-5,0
		NO	EG	WA	54,7	50,6	48,9	44,8	51,3	44,9	51,3	44,9		56,3	51,7	53,3	47,9	-3,0	-3,8
		NO	1.OG	WA	56,1	52,0	50,0	45,9	52,3	45,9	52,3	45,9		57,6	53,0	54,3	48,9	-3,3	-4,1
		NO	2.OG	WA	57,0	52,9	50,8	46,7	52,6	46,2	52,6	46,2		58,3	53,8	54,8	49,5	-3,5	-4,3
		NO	3.OG	WA	57,5	53,4	51,4	47,3	52,6	46,2	52,6	46,2		58,7	54,2	55,1	49,8	-3,6	-4,4
		NO	4.OG	WA	57,8	53,8	51,8	47,8	52,6	46,2	52,6	46,2		59,0	54,5	55,2	50,1	-3,8	-4,4
100	Steinbacher Straße 22	SW	EG	WA	60,5	56,5	64,5	60,5	59,1	52,7	59,1	52,7	N	62,9	58,0	65,6	61,1	2,7	3,1
		SW	1.OG	WA	61,2	57,1	64,6	60,5	59,1	52,7	59,1	52,7	N	63,3	58,5	65,7	61,2	2,4	2,7
		SW	2.OG	WA	61,4	57,4	64,4	60,4	58,8	52,4	58,8	52,4	N	63,3	58,6	65,5	61,0	2,2	2,4
101		NO	EG	WA	36,3	32,3	37,9	33,8	27,9	21,5	27,9	21,5		36,9	32,6	38,3	34,1	1,4	1,5
		NO	1.OG	WA	36,3	32,3	37,9	33,8	28,9	22,5	28,9	22,5		37,1	32,7	38,4	34,1	1,3	1,4
		NO	2.OG	WA	36,4	32,3	37,8	33,7	30,5	24,1	30,5	24,1		37,4	33,0	38,5	34,2	1,1	1,2
102	Steinbacher Straße 22b	SW	EG	WA	61,2	57,1	63,2	59,1	59,1	52,7	59,1	52,7	N	63,3	58,5	64,6	60,0	1,3	1,5
		SW	1.OG	WA	61,7	57,7	63,2	59,1	59,1	52,7	59,1	52,7	N	63,6	58,9	64,6	60,0	1,1	1,1
		SW	2.OG	WA	61,9	57,9	63,2	59,1	58,7	52,3	58,7	52,3	N	63,6	59,0	64,5	59,9	0,9	0,9
103		NO	EG	WA	36,5	32,5	36,9	32,9	28,0	21,6	28,0	21,6		37,1	32,8	37,4	33,2	0,3	0,4
		NO	1.OG	WA	36,6	32,5	36,9	32,9	29,0	22,6	29,0	22,6		37,3	33,0	37,6	33,3	0,3	0,3
		NO	2.OG	WA	36,6	32,6	36,8	32,8	30,6	24,2	30,6	24,2		37,6	33,2	37,8	33,4	0,2	0,2
104	Steinbacher Straße 24	SW	EG	WA	65,3	61,2	60,7	56,6	59,1	52,7	59,1	52,7		66,3	61,8	63,0	58,1	-3,3	-3,7
		SW	1.OG	WA	65,2	61,2	61,0	57,0	59,1	52,7	59,1	52,7		66,2	61,7	63,2	58,4	-3,0	-3,3

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
 Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
 Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
 (Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
 Summenpegelermittlung
 Prognose 2030
 (innerhalb des Ausbaubereiches)

Ber. Pr.	Gebäudebezeichnung	HFront	SW	Nutz	Straßenb. Nullfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Nullfall Nacht	Straßenb. Planfall Tag [dB(A)]	Straßenb. Planfall Nacht	MIV Nullfall Tag in dB(A)	MIV Nullfall Nacht in dB(A)	MIV Planfall Tag [dB(A)]	MIV Planfall Nacht	Anspruch pass. aus 16.BImSchV	Summenpegel Nullfall Tag in dB(A)	Summenpegel Nullfall Nacht	Summenpegel Planfall Tag in dB(A)	Summenpegel Planfall Nacht	Änderung Null-/Planfall Tag in dB(A)	Änderung Null-/Planfall Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
104	Steinbacher Straße 24	SW	2.OG	WA	65,0	60,9	61,1	57,0	58,7	52,3	58,7	52,3		65,9	61,5	63,1	58,3	-2,8	-3,2
105		NO	EG	WA	38,2	34,1	35,8	31,8	27,8	21,4	27,8	21,4		38,6	34,3	36,4	32,1	-2,2	-2,2
		NO	1.OG	WA	38,2	34,1	35,8	31,8	28,8	22,4	28,8	22,4		38,7	34,4	36,6	32,2	-2,1	-2,2
		NO	2.OG	WA	38,1	34,1	35,8	31,8	30,3	23,9	30,3	23,9		38,8	34,5	36,9	32,4	-1,9	-2,1
106	Steinbacher Straße 24b	SW	EG	WA	66,0	61,9	58,8	54,8	60,2	53,8	60,2	53,8		67,0	62,5	62,5	57,3	-4,5	-5,2
		SW	1.OG	WA	65,8	61,8	59,0	55,0	59,6	53,2	59,6	53,2		66,8	62,3	62,3	57,2	-4,5	-5,1
		SW	2.OG	WA	65,6	61,5	59,0	55,0	58,7	52,3	58,7	52,3		66,4	62,0	61,9	56,9	-4,5	-5,1
107		SW	3.OG	WA	65,3	61,2	59,0	54,9	58,0	51,6	58,0	51,6		66,0	61,7	61,5	56,6	-4,5	-5,1
		NO	EG	WA	38,1	34,1	33,4	29,3	25,3	18,9	25,3	18,9		38,3	34,2	34,0	29,7	-4,3	-4,5
		NO	1.OG	WA	38,2	34,1	33,4	29,4	26,2	19,8	26,2	19,8		38,4	34,3	34,2	29,8	-4,2	-4,5
		NO	2.OG	WA	38,1	34,0	33,4	29,4	27,5	21,1	27,5	21,1		38,4	34,2	34,4	30,0	-4,0	-4,2
		NO	3.OG	WA	38,0	33,9	33,4	29,4	29,7	23,3	29,7	23,3		38,6	34,3	34,9	30,3	-3,7	-4,0

Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße

inkl. Haltestelle Chamissostraße

Darstellung der einzelnen Emittenten zur Ermittlung des Summenpegels Prognose Nullfall und Prognose Planfall
Spalte 14: Ansprüche auf Lärmvorsorge durch Erfüllung der Prüfkriterien der 16. BImSchV (N-nachts, T/N-tags/nachts)
Rote Kennzeichnung von Pegelwerten bei Überschreitung der Schwellenwerte von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts
(Gebäude innerhalb des Ausbaubereiches)

Unterlage 17.3.2
Summenpegelermittlung
Prognose 2030
(innerhalb des Ausbaubereiches)

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Ber.	Berechnungsprofil der untersuchten Fassade
2	Gebäudebezeichnung	Anschrift des untersuchten Gebäudes mit Kennzeichnung der Gebäudenummer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	Straßenb. Nullfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall tags/nachts
8-9	Straßenb. Planfall	Beurteilungspegel Straßenbahn im Prognose Nullfall tags/nachts
10-11	MIV Nullfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Nullfall: ohne Ausbau tags/nachts
12-13	MIV Planfall	Beurteilungspegel Kfz Prognose Planfall: mit Ausbau tags/nachts
14	Anspruch pass.	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich aus der Ermittlung der Ansprüche der Neubaustrecke der Straßenbahn und des MIV
15-16	Summenpegel Nullfall	Summenpegel Prognose Nullfall: Straßenbahn (Spalten 6, 7) + Kfz-Nullfall (Spalten 10, 11), Tag und Nacht
17-18	Summenpegel Planfall	Summenpegel Prognose Planfall: Straßenbahn (Spalten 8, 9) + Kfz-Planfall (Spalten 12, 13), Tag, Nacht
19-20	Änderung Null-/Planfall	Darstellung der Änderung der Lärmsituation (Verbesserung oder Verschlechterung)

Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inkl. Haltestelle Chamissostraße

Unterlage 17.4

Kostenberechnung

für passive Schallschutzmaßnahmen und
Entschädigung der Außenwohnbereiche (Balkone)

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv	Anzahl Fenster	Anzahl Lüfter	Kosten Fenster €	Kosten Lüfter €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Anzahl Fenster: 216 Kosten Fenster: 127872 € Anzahl Lüfter: 104 Kosten Lüfter: 61984 €														
Gesamtkosten für passiven Schallschutz: 189.856 € Berechnungsgrundlage: Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016 592 €/m² Fensterfläche, wobei hier je Fenster 1m² angenommen wird 596 €/Lüfter														
30	Pennricher Straße 44	SW	EG	WA	59	49	67	63	X	N	2	1	1184	596
		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	X	N	2	1	1184	596
		SW	2.OG	WA	59	49	66	62	X	N	2	1	1184	596
31		S	EG	WA	59	49	66	62	X	N	2	1	1184	596
		S	1.OG	WA	59	49	66	62	X	N	2	1	1184	596
		S	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	2	1	1184	596
32		S	EG	WA	59	49	65	61	X	N	2	1	1184	596
		S	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	2	1	1184	596
		S	2.OG	WA	59	49	64	60	X	N	2	1	1184	596
33		O	EG	WA	59	49	56	52		nein	-	-	-	-
		O	1.OG	WA	59	49	57	53		nein	-	-	-	-
		O	2.OG	WA	59	49	57	53		nein	-	-	-	-
34		NW	EG	WA	59	49	59	55		nein	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
35		W	EG	WA	59	49	64	60	X	N	1	-	592	-
		W	1.OG	WA	59	49	64	60	X	N	1	-	592	-
		W	2.OG	WA	59	49	64	60	X	N	1	-	592	-
43	Steinbacher Straße 10	SW	EG	WA	59	49	66	62	X	N	5	2	2960	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	66	61	X	N	5	2	2960	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	2	1	1184	596
44		SO	EG	WA	59	49	61	56		nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
45		NO	EG	WA	59	49	42	38		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	43	39		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	43	39		nein	-	-	-	-
46		NW	EG	WA	59	49	62	57		nein	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	62	58		nein	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	59	49	62	57		nein	-	-	-	-
50	Steinbacher Straße 12	SO	EG	WA	59	49	60	56		nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	59	49	61	56		nein	-	-	-	-
51		NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
52		SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	5	2	2960	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	5	2	2960	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	5	2	2960	1192
53	Steinbacher Straße 12b	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
54		NO	EG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	35		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	40	35		nein	-	-	-	-
60	Steinbacher Straße 14	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
61		NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
62		NW	EG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
63	Steinbacher Straße 14b	SO	EG	WA	59	49	60	56		nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-

**Gleistrasse Steinbacher Straße
inklusive Haltestelle Chamissostraße
Kostenberechnung für passive Schallschutzmaßnahmen**

**Unterlage 17.4
Emittent:
Straßenbahn**

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv	Anzahl Fenster	Anzahl Lüfter	Kosten Fenster €	Kosten Lüfter €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
63	Steinbacher Straße 14b	SO	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
64		NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
65		SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
72	Steinbacher Straße 16	NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
73		SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	66	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
74	Steinbacher Straße 16b	SW	EG	WA	59	49	66	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	66	62	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
75		NO	EG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
79	Steinbacher Straße 17b	SW	EG	WA	59	49	42	38		nein	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	59	49	42	38		nein	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	59	49	42	38		nein	-	-	-	-
80		SO	EG	WA	59	49	60	56		nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
81		NO	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
82	Steinbacher Straße 18	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	66	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
83		NO	EG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
84	Steinbacher Straße 18b	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
85		NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
86		NW	EG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
87	Steinbacher Straße 19	SW	EG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
88		NO	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
89	Steinbacher Straße 19b	SW	EG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	59	49	41	37		nein	-	-	-	-
90		NO	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		NO	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
91		NW	EG	WA	59	49	58	54		nein	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	59	49	59	55		nein	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	59	49	59	55		nein	-	-	-	-
92	Steinbacher Straße 20	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
93		SO	EG	WA	59	49	60	56		nein	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	59	49	61	57		nein	-	-	-	-
94		NO	EG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Planfall Tag Nacht in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv	Anzahl Fenster	Anzahl Lüfter	Kosten Fenster €	Kosten Lüfter €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
94	Steinbacher Straße 20	NO	2.OG	WA	59	49	40	36		nein	-	-	-	-
95	Steinbacher Straße 20b	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
96		NO	EG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	39	35		nein	-	-	-	-
100	Steinbacher Straße 22	SW	EG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	65	61	X	N	4	2	2368	1192
101		NO	EG	WA	59	49	38	34		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	38	34		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	38	34		nein	-	-	-	-
102	Steinbacher Straße 22b	SW	EG	WA	59	49	64	60	X	N	4	2	2368	1192
		SW	1.OG	WA	59	49	64	60	X	N	4	2	2368	1192
		SW	2.OG	WA	59	49	64	60	X	N	4	2	2368	1192
103		NO	EG	WA	59	49	37	33		nein	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	59	49	37	33		nein	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	59	49	37	33		nein	-	-	-	-

30.09.2019	rgoUmwelt Ingenieur u. Planungsbüro Prießnitzblick 8 01454 Ullersdorf	Seite 4
------------	---	---------

Gleistrasse Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inkl. Haltestelle Chamissostraße

Unterlage 17.5

Fotodokumentation





Bild 1 Chamissostraße 1, Nordost-Ansicht



Bild 2 Chamissostraße 1, Nordwest-Ansicht



Bild 3 Hebbelplatz 1, 2, 3, 4, 5, Nordwest-Ansicht



Bild 4 Hebbelplatz 1, 2, 3, 4, 5, Nordost-Ansicht



Bild 5 Hebbelplatz 11, 12, 13, Nordost-Ansicht



Bild 6 Hebbelplatz 11, 12, 13, 14, Steinbacher Straße 21, Nordost-Ansicht



Bild 7 Hölderlinstraße 9, 9a , Nordost-Ansicht



Bild 8 Hölderlinstraße 10, Steinbacher Straße 35 (Baugrube), Nord-Ansicht



Bild 9 Pennricher Straße 38, West-Ansicht



Bild 10 Steinbacher Straße 39, Chamissostraße 1, Nordost-Ansicht



Bild 11 Pennricher Straße 40, Südost-Ansicht



Bild 12 Pennricher Straße 40, 38, Südwest-Ansicht



Bild 13 Pennricher Straße 42, Südost-Ansicht



Bild 14 Pennricher Straße 42, Südwest-Ansicht



Bild 15 Pennricher Straße 44, Südost-Ansicht



Bild 16 Pennricher Straße 44, Südwest-Ansicht

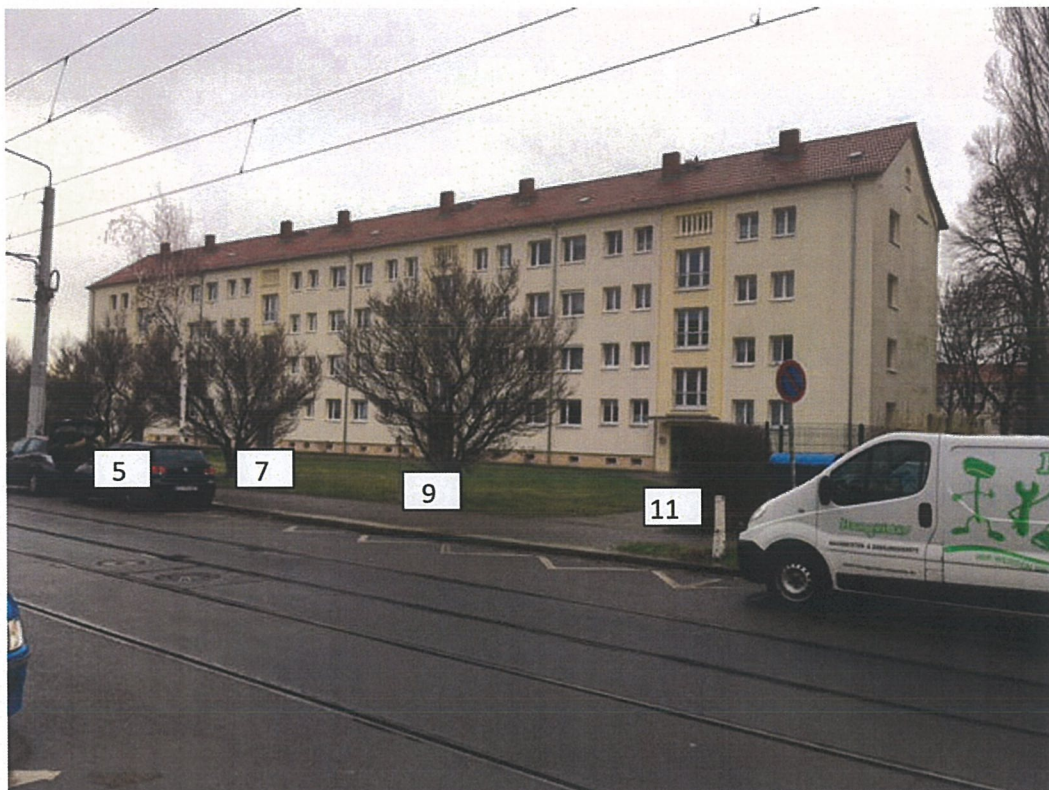


Bild 17 Steinbacher Straße 5, 7, 9, 11, Süd-Ansicht



Bild 18 Steinbacher Straße 10, Südost-Ansicht



Bild 19 Steinbacher Straße 10, Südwest-Ansicht



Bild 20 Steinbacher Straße 12, 12b, 14, Südost-Ansicht



Bild 21 Steinbacher Straße 14, 12b, 12, Südwest-Ansicht



Bild 22 Steinbacher Straße 13, 13b, 15, Nordost-Ansicht



Bild 23 Steinbacher Straße 15, Nord-Ansicht



Bild 24 Steinbacher Straße 15b, 17, Nordost-Ansicht



Bild 25 Steinbacher Straße 15b, 17, Nordwest-Ansicht



Bild 26 Steinbacher Straße 14b, 16, 16b, Südost-Ansicht



Bild 27 Steinbacher Straße 18b, 18, 16b, 16, 14



Bild 28 Steinbacher Straße 17b, 19, 19b, Nordost-Ansicht



Bild 29 Steinbacher Straße 19b, 19, 17b, Nordwest-Ansicht



Bild 30 Steinbacher Straße 20, 20b, 22, Südost-Ansicht



Bild 31 Hebbelstraße 43, Steinbacher Straße 24b, 24, 22b, Süd-Ansicht



Bild 32 Steinbacher Straße 24, 24b, Süd-Ansicht



Bild 33 Steinbacher Straße 21, 23, Nordost-Ansicht



Bild 34 Steinbacher Straße 28, 26 (Baustelle), Südost-Ansicht