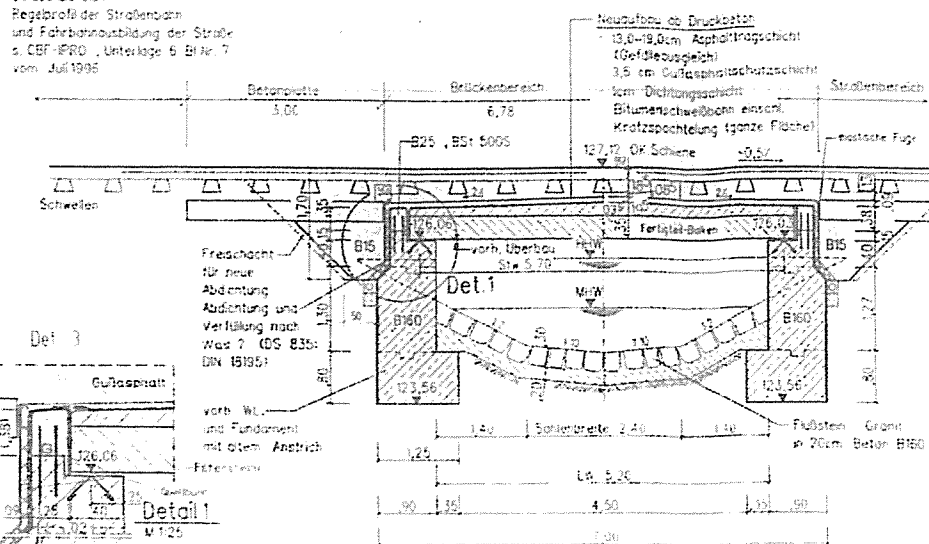
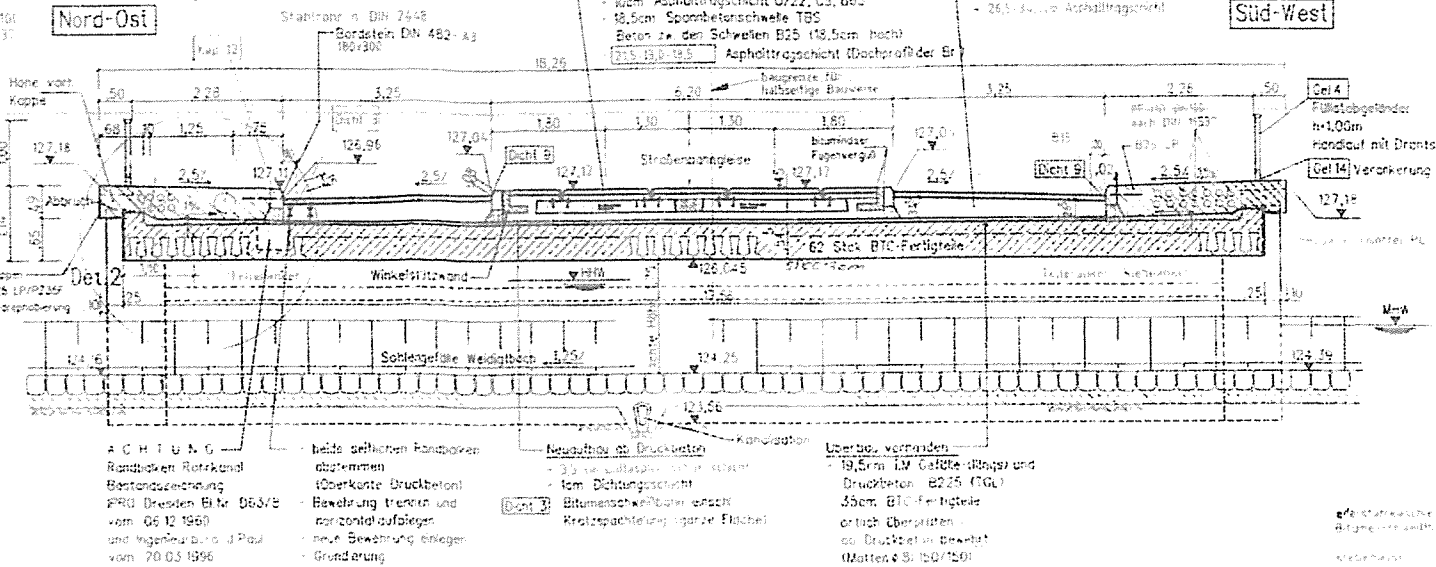


Strassenbereich  
Regelprofil der Strassenbahn  
und Fahrbahnausbildung der Strasse  
s. CEF-IPRO, Unterlage 6 Bl. Nr. 7  
vom Juli 1995



FBI WASH DC  
JAN 10 1968

Nord-Osi



Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete slab on steel beams. The slab width is 3.33m. The slab thickness is 126.90cm. The distance between the steel beams is 3.35m. The steel beams are labeled 'Stahlschienen'. The concrete slab is labeled 'Beton'. The drawing also shows the 'Magerbeton B160' and 'G4 F50' reinforcement.

1:20 1:50

Zurück zur Bestandszeichnung

- | Oberriste  | Unterriste   |
|--|--|
| - Grund geschädigten Beton entfernen             | - Grund geschädigten Beton entfernen                   |
| - gewählte Fläche reinigen                       | - gewählte Fläche reinigen                             |
| - begrenzter Eindringtiefe abstrahlen            | - begrenzter Eindringtiefe abstrahlen                  |
| - oder fräsen und durch PCC 1 Mästel ausgleichen | - oder fräsen (max. 10 cm) haben Bewehrungsdurchmesser |
| Mattenbewehrung beschließen                      | - vorh. Betondeckung 3cm                               |
|  | - Schädigungsstelle flächig                            |
|  | - abgedeckt mit SPCC 11 - Spritzbeton                  |
|  | - Nach ZTV-S88 B3 Schutzsystem 01                      |
|  | - auf untere Brückenlängs                              |
|  | - sowie an Seitenflächen aufbringen                    |

[illegible]

Gewindestange M14 als Anker, l=50cm, Abstand 50cm, Randabstand 15cm, in Beton mind. 10cm tief eingedrückt und mit Epoxidharz vergossen  
 Reperaturmaße POC  
 Schutzlage v13  
 Randstreifen DIN 482-43 180x300  
 B15  
 Gussbeton reibschlüssig mit Stahlbeton  
 Betonkiesmaasse  
 edelstahlgeschützte  
 Stützungswahlbohr  
 Gelenkungsbereich aus  
 Beton  
 Telleranker aus  
 Gelenkanker  
 wasserundurchlässiger Reaktionsmassenbeton mit Bindemittel Epoxidharz und Quarzsand nach DIN4226

Technical drawing of a roof cross-section. The drawing shows a horizontal section with various layers and components labeled in German. At the top, there is a label 'Dachstuhl-Holzstuhl' with a dimension of '15 x 15'. Below this, a layer is labeled 'Zweilagiger dauerelastischer Fugendicht' with a dimension of '2 mal 100 cm'. Further down, a layer is labeled 'Dampfsperre' with a dimension of '100 cm'. Below that, a layer is labeled 'Hartschaumfugenmasse' with a dimension of '100 cm'. At the bottom, a layer is labeled 'Dichtung' with a dimension of '100 cm'. The drawing includes a vertical line representing a structural element and a horizontal line representing the roof surface. A small square symbol is located at the intersection of the vertical line and the roof surface.

Nr. 005666 B 3 0767 6.7			
Für die Richtigkeit der Planerstellung Aufgestellt: am 73.01.88 <i>Schwarzen</i> Planungsgruppen Brücken- Ing- und Tiefbau Kolbstraße 2-4 01445 Radebeul		Auftragnehmer Bauwirtschaftsamt (BWA) oder Bauunternehmen Kuhnert GmbH Am Mühlgraben Bach 140 01474 Schenfeld-Weißig	
Insign 1 2 3 4 5 6	Planänderung	Datum	Planer/Koordinator
In welchem Ausmaß geprüft über 4 Straßenschnitte falsche Profilierung von Dresden den 20.01.88 ggz. Grune Landeshaupthochsch. 80 Straßen- u. Tiefbauamt (Mitarbeiter) (entsprechend)		Dresden den 16.01.88 ggz. Krotzsch (Auftragnehmer)	
Die Herstellung dieses Planes mit den Profilen des Profilingenieur sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des 40 wird bestätigt. den		Als Auftragsplan gekennzeichnet mit DWG-Status Nr. 4.0 Dresden den 14.02.88 ggz. Hanusch (Auftragnehmer)	
(Auftragnehmer)		(Auftragnehmer)	
Straßenbauverfassung: Dresdner Verkehr Abt. Infrastr. PF 100 915 01076 Dr		Bauverfassung: BWA oder Bauunternehmung Kuhnert den	
Bauverfassung: Pilotprojekt Brückensanierung über dr in Zuge der Steinbrücke - Brückenr		Bauverfassung: BWA 5w 16	
Art: des Planes/Blatt Bauwerks Draufsicht, etc. Detail		Maßstab M 1:100/50/25/5 Plannummer 1	