

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Hebbelplatz, Steinbacher Straße, Pennricher Straße

**Steinbacher Straße
zwischen Hebbelplatz und Chamissostraße
inklusive Haltestelle Chamissostraße**

PROJIS-Nr.:

**Unterlage 11
- Regelungsverzeichnis -**

- FESTSTELLUNGSENTWURF -

aufgestellt: Dresden, Dresdner Verkehrsbetriebe AG <i>[Signature]</i> Hemmersbach	4 - März 2019 <i>[Signature]</i> ppa. Hanusch Centerleiter Infrastruktur

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Heibelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
1.01	0+116,3 bis 0+174	Erneuerung Eindeckung Rasengleis und Bahnsteigplatten	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Erneuerung der Eindeckung Rasengleis Die Ausführung erfolgt als Rasengleis. Das bestehende Gleis wird gestopft und gerichtet und wieder mit Rasen eingedeckt. Das Pflanzsubstrat sowie der Rollrasen werden im Bereich der Hst Heibelplatz erneuert. Der Gleisachsabstand beträgt 3,05 m. Erneuerung der Bahnsteigplatten Die Bahnsteigplatten inklusive des Blindenleitsystems werden im Bereich der Hst Heibelplatz erneuert. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
1.02	0+174 bis 0+177	Angleichbereich Straßenbahntrasse	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Angleichbereich vom Übergang Querschwellengleis zur Festen Fahrbahn Die Eindeckung erfolgt in Rasengleis. Im Übergangsbereich von der Festen Fahrbahn zum Querschwellengleis erfolgt die Herstellung mit Betonschwellen TBS-49E1. Die Ausführung erfolgt als Rasengleis entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG in einer Gesamtdicke von $\geq 94,4$ cm. Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
1.03	0+174 bis 0+194,0; 0+198,5 bis 0+213,7 und 0+632,5 bis 0+692,5	Straßenbahntrasse	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Grundhafter Ausbau der Straßenbahntrasse in Rasengleis einschl. Entwässerungseinrichtungen für die Gleise Der Ausbau der Trasse erfolgt in einer Breite von 6,00 m zzgl. Aufweitung in den Kurvenbereichen. Die Ausführung erfolgt als Rasengleis entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG in einer Gesamtdicke von ≥ 79 cm. Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m. Die Bahnsteigplatten inklusive des Blindenleitsystems werden im Bereich der Hst Hebbelplatz erneuert. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
1.04	0+194 bis 0+198,5 und 0+213,7 bis 0+220	Straßenbahntrasse	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Grundhafter Ausbau der Straßenbahntrasse in Fester Fahrbahn einschl. Entwässerungseinrichtungen für die Gleise Der Ausbau der Trasse erfolgt in einer Breite von 6,00 m zzgl. Aufweitung in den Kurvenbereichen. Der Gleisbereich ist zur Querung von Fußgängern mit Asphalt eingedeckt, entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG in einer Gesamtdicke von $\geq 71,5$ cm. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
1.05	0+214 bis 0+730,5	Straßenbahntrasse	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Grundhafter Ausbau der Straßenbahntrasse in Fester Fahrbahn als vom MIV überfahbarer Gleisbereich einschl. Entwässerungseinrichtungen für die Gleise Der Ausbau der Trasse erfolgt in einer Breite von 6,00 m zzgl. Aufweitung in den Kurvenbereichen. Die Ausführung erfolgt als mit Asphalt eingedeckter, vom MIV befahrbarer Gleisbereich entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG und in einer Gesamtdicke von $\geq 71,5$ cm. Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
1.06	0+220 bis 0+249	Straßenbahntrasse stadtauswärts	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Grundhafter Ausbau der stadtauswärtigen Straßenbahntrasse in Fester Fahrbahn als besonderer Bahnkörper einschl. Entwässerungseinrichtungen für die Gleise Der Ausbau der Trasse erfolgt in einer Breite von ca. 4,00 m. Die Ausführung erfolgt als mit Asphalt eingedeckter Gleisbereich entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG und in einer Gesamtdicke von $\geq 71,5$ cm. Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Heibelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
1.07	0+730,5 bis 0+733,5	Anpassungsbereich Straßenbahntrasse	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Erneuerung der Straßenbahntrasse Erneuerung der Asphaltendeckung des vom MIV überfahrbaren Gleisbereiches entsprechend den Anforderungen der Betriebsvorschrift der DVB AG Der Gleisachsabstand beträgt mind. 3,00 m. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
2.01	0+632,50 bis 0+692,50	Haltestelle „Chamissostraße“ stadtwärtige Richtung	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Die vorhandene Haltestelle wird zurückgebaut. Es erfolgt kein Rückbau der Ausrüstungsgegenstände. Die Haltestelle wird als Haltestelle mit angehobener Kfz-Fahrbahn (überfahrbares Kap) –minimiert- mit einer barrierefreien Nutzlänge von 40 m zzgl. Rampenbereiche neu hergestellt. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
2.02	0+632,50 bis 0+692,50	Haltestelle „Chamissostraße“ landwärtige Richtung	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Die vorhandene Haltestelle wird zurückgebaut. Es erfolgt kein Rückbau der Ausrüstungsgegenstände. Die Haltestelle wird als Haltestelle mit angehobener Kfz-Fahrbahn (überfahrbares Kap) –minimiert- mit einer barrierefreien Nutzlänge von 40 m zzgl. Rampenbereiche neu hergestellt. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Vorgesehene Regelung
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)		
1	2	3	4	5	
2.03	0+132,3 bis 0+187,3	Haltestelle „Hebbelplatz“ stadtwärtige Richtung	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)		Die Bahnsteigplatten in der Haltestelle werden ausgebaut und neue Bahnsteigplatten inklusive Blindenleitplatten und Kontraststreifen eingebaut. Die Bahnsteigplatten werden entsprechend der Gleislage neu ausgerichtet.
2.04	0+120,2 bis 0+186,2	Haltestelle „Hebbelplatz“ landwärtige Richtung	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)		Die Bahnsteigplatten in der Haltestelle werden ausgebaut und neue Bahnsteigplatten inklusive Blindenleitplatten und Kontraststreifen eingebaut. Die Bahnsteigplatten werden entsprechend der Gleislage neu ausgerichtet.
3.01	Gesamtes Baufeld	Fahrleitungsanlage	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)		Die Fahrleitungsanlage im Bereich der Gleisbaumaßnahme Steinbacher Straße wird erneuert. Fahrleitungsmaße und Fundamente werden in ihrem Standort nicht verändert. (siehe Unterlage 5 Lageplan)
3.02	Gesamtes Baufeld	Fahrleitungsmaße / Kombinierte Fahrleitungs- Beleuchtungsmaße	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)		Die Fahrleitungsmaße im Bereich der Gleisbaumaßnahme werden aufgearbeitet. Hierzu werden die Fundamente bis zur OK Gründung freigelegt und der Grund-, Deck- und Bitumenanstrich erneuert. (siehe Unterlage 5 Lageplan)

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
3.03	0+485	DZI	a) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) b) -	Die Signalisierung (DZI) wird komplett zurückgebaut. Ein Parken am nördlichen Fahrbahnrand ist auf dem Abschnitt zwischen Einmündung Zöllmener Straße und Hebbelplatz zukünftig nicht mehr erlaubt. Die Markierung wird angepasst. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
3.04	Gesamter Ausbau- bereich	Markierung und Beschilderung	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Die Ausrüstung, Beschilderung und Markierung erfolgt gemäß den geltenden Vorschriften und Richtlinien, sowie den Abstimmungen mit der Straßenverkehrsbehörde entsprechend dem Markierungs- und Beschilderungsplan. (siehe Unterlage 16.4 Lageplan)	
4.01	0+223,3 bis 0+295	Verbreiterung Gehweg stadtwärts	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Der vorhandene Gehweg wird im Bereich der Steinbacher Straße 17b bis 19b auf ca. 2,90 m verbreitert. Dazu wird die vorhandene Fahrbahnverschwengung begradigt. Der Gleisbereich wird künftig vom MIV überfahrbar ausgebildet. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
4.02	0+432,5 bis 0+502,2	Einmündung Zöllmener Straße, Gehwegvorstreckungen	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Im Zuge der Baumaßnahme zur Steinbacher Straße wird die vorhandene Einmündung „Zöllmener Straße“ lage- und höhenmäßig angepasst. Im Bereich der Einmündung werden beidseitig Gehwegvorstreckungen zur Verbesserung der Anfahrtsicht vorgesehen. In diesem Bereich entfallen die Längsstellplätze. Die Anpassung der Fahrbahn erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellungen in den Unterlagen 5.	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Heibelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
4.03	0+604 bis 0+630	Einmündung Chamissostraße	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Im Zuge der Baumaßnahme zur Steinbacher Straße wird die vorhandene Einmündung „Chamissostraße“ lage- und höhenmäßig angepasst. Die Anpassung der Fahrbahn erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5.	
4.04	0+700 bis 0+708	Kreuzung Hölderlinstraße	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Im Zuge der Baumaßnahme zur Steinbacher Straße wird die vorhandene Kreuzung mit der „Hölderlinstraße“ nordwestlich und südwestlich, lage- und höhenmäßig einschließlich der Entwässerungseinrichtungen und der zugehörigen Gehwege angepasst. Die Anpassung der Fahrbahn und der Gehwege erfolgt entsprechend der Beschreibung in Unterlage 1 und den Darstellung in den Unterlagen 5.	
4.05	0+196,7; 0+217; 0+465; 0+495; 0+627; 0+697; 0+715	Aufmerksamkeitsfelder	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Im Zuge der Baumaßnahme zur Steinbacher Straße werden die vorhandenen Querungsstellen für Fußgänger mit Aufmerksamkeitsfeldern entsprechend den Ausführungen der Stadt Dresden bestehend aus einem Auffindestreifen, einem Richtungsfeld und einem Natursteinkleinpflasterstreifen ausgestattet. Die Bordabsenkungen werden angepasst. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
5.01	0+199,4 bis 0+214,5	Geländer im Baufeldrandbereich, Bestand	a) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U) b) -	Im angegebenen Bereich befindet sich im Gleisrandbereich des stadtwärtigen Gleises ein Geländer zum Schutz vor querenden Fußgängern. Dieses wird ersatzlos zurückgebaut. Im Randbereich werden die Borde entsprechend den Hüllkurven und Sicherheitsabständen der Straßenbahnfahrzeuge erneuert. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
5.02	0+141 bis 0+172	Fahrradbügel, Neubau	a) – b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Im Haltestellenbereich „Hebbelplatz“ in stadtwärtiger Richtung werden insgesamt 7 neue Fahrradbügel errichtet. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
5.03	0+687 bis 0+695	Schaltstränke DVB, Bestand	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Erhalt von Schalt- und Stellwerksanlagen im südlichen Gehwegbereich, höhenmäßiges Anpassen (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
5.04	0+185,2 und 0+239	Gleisbogenschmieranlage DVB, Planung	a) – b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	In den Gleisbögen am Hebbelplatz wird zur Minimierung der Fahrgerausche sowie zur Optimierung der fahrdynamischen Eigenschaften in den Gleisbögen jeweils eine Gleisbogenschmieranlage eingebaut. Der Schmierschrank wird als unterirdische Anlage im Gehweg an der Kreuzung Hebbelplatz/Steinbacher Straße eingebaut (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
5.05	0+687 bis 0+695	Schaltstrank LSA, Bestand	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Austausch des Steuergerätes der Lichtsignalanlage KP Pennricher Straße / Hölderlinstr. im südlichen Gehwegbereich (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
5.06	0+697	LSA-Mast	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Austausch eines LSA-Mastes und Auslegers inklusive Mastfundament am KP Pennricher Straße / Hölderlinstr. und Erneuerung der Signalgeber. (siehe Unterlage 5 und 16.1)	
5.07	0+440	Fahrradbügel, Neubau	a) – b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Im Bereich der Einmündung Zöllmener Straße werden in der südwestlichen Gehwegvorstreckung 5 Fahrradabstellbügel errichtet. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	
5.08	0+564	Instandsetzung Ingenieurbauwerk B0161	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Das Brückenbauwerk B0161 über den Weidigbach ist instand zu setzen. Die Brückenkappen, Bauwerksabdichtungen und Geländer sind zu erneuern, die Risse im Widerlage zu verschließen sowie die Böschungstreppe wiederherzustellen. Während der Instandsetzungsarbeiten ist eine provisorische Leitungsführung der Versorgungsunternehmen erforderlich: - Nordseite: STA-LSA, STA-ÖB, DREWAG-Elt - Südseite: STA-ÖB, DREWAG-Elt (siehe Unterlage 5 Lageplan und Unterlage 16.5 Bauwerksskizze)	
6	Gesamtes Baufeld	Öffentliche Beleuchtung STA	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Erhalt und Tieflegung von Gleisquerungen der Anlagen der Öffentlichen Beleuchtung STA im gesamten Baufeld. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
7.01	Gesamtes Baufeld	Straßenentwässerung STA	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Instandsetzung der vorhandenen Straßenentwässerungsanlagen - Straßenabläufe mit Anschlussleitungen, nach Möglichkeit Nutzung vorhandener Anschlüsse. - Höhenmäßige Anpassung von Abdeckungen. (siehe Unterlage 8)	
7.02	0+223,3 bis 0+295 und 0+432,5 bis 0+502,2	Straßenentwässerung STA	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Rückbau vorhandener Abläufe und Anschlussleitungen sowie Ersatzneubau in Abhängigkeit der neuen Bordlage im Bereich der Gehwegverbreiterung Steinbacher Straße 17b bis 19b und der Gehwegvorstreckungen im Bereich der Einmündung Zöllmerner Straße. (siehe Unterlage 8)	
8	Gesamtes Baufeld	Entwässerung DVB	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Rückbau und Ersatzneubau der vorh. Anlagen der Schienenentwässerung sowie der Gleisplanumsentwässerung einschl. Anschlussleitungen und Schächte im gesamten Baufeld. (siehe Unterlage 8)	
9	Gesamtes Baufeld	Fernmeldeanlagen DVB	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	Gesamtes Baufeld: DVB-Fm Anlagen sichern und erhalten (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
10	Gesamtes Baufeld	Lichtsignalanlagen	a) und b) Landeshauptstadt Dresden (E/U)	Erhalt, Anpassung sowie abschnittsweise Ersatzneubau der Lichtsignalanlagen STA (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
11	Gesamtes Baufeld	Bahnstromanlagen DVB	a) und b) Dresdner Verkehrsbetriebe AG (E/U)	<u>Erneuerung und Neuplanung:</u> - DVB-Bahnstromkabel - Gleisanschlusskästen und Dauerbezugselektroden einschl. Schutzrohre - Rückbau vorh. Anlagen Die Wiederherstellung der für die Bahnstromarbeiten benötigten Flächen außerhalb des Gesamtaufeldes erfolgt entsprechend dem Bestand (externe Baufelder DVB). (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
12	Gesamtes Baufeld	Anlagen EIt-NS/MS DREWAG	a) und b) DREWAG Netz Dresden GmbH (E/U)	Erhalt und Tieflegung von Gleisquerungen der Anlagen der DREWAG EIt-NS/MS im gesamten Baufeld. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
13	Gesamtes Baufeld	Fernmeldeanlagen DREWAG	a) und b) DREWAG Netz Dresden GmbH (E/U)	Erhalt und Neuverlegung von Leerrohren in Gleisquerungen der DREWAG Fernmeldeanlagen im gesamten Baufeld. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
14	Gesamtes Baufeld	Gasversorgung DREWAG	a) und b) DREWAG Netz Dresden GmbH (E/U)	Erhalt und Erneuerung der Anlagen der DREWAG Gas im gesamten Baufeld. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
15	Gesamtes Baufeld	Trinkwasserversorgung DREWAG	a) und b) DREWAG Netz Dresden GmbH (E/U)	Erhalt und abschnittsweise Ersatzneuverlegung der Anlagen der DREWAG Trinkwasser. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Steinbacher Straße zwischen Hebbelplatz und Camissostraße inklusive Haltestelle Chamissostraße					Unterlage: 11
					Datum: 28.01.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen- schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4	5	
16	Gesamtes Baufeld	Anlagen der SEDD	a) und b) Stadtentwässerung Dresden GmbH (E/U)	Erhalt, Anpassung sowie abschnittsweise Ersatzneubau bzw. Rückbau bestehender MW-Kanäle der SEDD. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
17	Gesamtes Baufeld	Vodafone/Kabel Deutschland	a) und b) Vodafone/Kabel Deutschland (E/U)	Erhalt und abschnittsweise Ersatzneuverlegung der Anlagen der Vodafone/Kabel Deutschland Trinkwasser. (siehe Unterlage 16.1 Koordinierter Leitungsplan)	
18	Gesamtes Baufeld	Brandmeldekabel Bestand	a) Landeshauptstadt Dresden b) -	Im gesamten Baufeld befindet sich ein Brandmeldekabel der Feuerwehr. Dieses Kabel ist außer Betrieb und bei Freilegung im Zuge der Baumaßnahme auszubauen.	
19	0+315	Ersatz Behindertenstellplatz	a) und b) EWG Eisenbahner- Wohnungsgenossenschaft Dresden e.G. (E/U)	Im Zuge der Baumaßnahme kann der bestehende Behindertenstellplatz an der Steinbacher Straße 18b nicht erhalten werden. Ein Ersatz für diesen Stellplatz wird im Hinterhof des Gebäudes Steinbacher Straße 18b durch die EWG zur Verfügung gestellt. (siehe Unterlage 5 Lageplan)	