

Projekt

K9281_Spreestraße_Lph4
K 9281 Spreestraße 2. BA - Feststellungsentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	1	K9281 Spreestraße 2.BA	
Vorgang:	Prognose_2030		Unterlage 14
Anfangsstation:	-118,153	Endstation: 5234,977	Anlage 1

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	2250,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	9,50 [%]	DTV ^(SV) :	213,75 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2023 - 2052	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	199,37 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Ja
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,17
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums:	1,36
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,8

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	1,36
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,8
---	--------------

Projekt

K9281_Spreestrasse_Lph4
K 9281 Spreestrasse 2. BA - Feststellungsentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	610	Umbau K9215-Nord (Knotenpunkt 1)	
Vorgang:	Prognose_2030		Unterlage 14
Anfangsstation:	0,000	Endstation: 183,559	Anlage 1

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	1500,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	4,90 [%]	DTV ^(SV) :	73,50 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2023 - 2052	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	69,24 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Landes- und Kreisstraße
f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f_A = Achszahlfaktor:	3,30
q_{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,23
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f_1 = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,75 bis <3,25 [m]	f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,40
Höchstlängsneigung:	<2 [%]	f_3 = Steigungsfaktor:	1,00

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums:	0,47
--	------

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk1,0
---	-------

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	0,47
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk1,0
---	--------------

Projekt

K9281_Spreestrasse_Lph4

K 9281 Spreestrasse 2. BA - Feststellungsentwurf

VIC Planen und Beraten GmbH

Niederlassung Dresden
Ammonstraße 35
01067 Dresden

Tel.: +49 (0)351 - 499 06 00
Fax: +49 (0)351 - 499 07 20
E-Mail: info@vic-gmbh.de

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse:	620	Anschluss Spreewitz (Knotenpunkt 2)	
Vorgang:	Prognose_2030		Unterlage 14
Anfangsstation:	-41,708	Endstation: 394,889	Anlage 1

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr:	2030	DTV Gesamt:	250,00 [Fz/24h]
SV-Anteil:	3,60 [%]	DTV ^(SV) :	9,00 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum:	2023 - 2052	Nutzungsjahre:	30
-----------------------	-------------	----------------	----

Verkehrsdaten der Straße

DTV ^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	8,48 [Fz/24h]
DTV ^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen:	Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums:	Nein
Straßenkategorie:	Kommunale Straße mit SV-Anteil > 3% bis ≤ 6%
f _z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs:	1,16
f _A = Achszahlfaktor:	4,00
q _{Bm} = Lastkollektivquotient:	0,25
p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:	0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen:	2	f ₁ = Fahrstreifenfaktor:	0,50
Fahrstreifenbreite:	2,50 bis <2,75 [m]	f ₂ = Fahrstreifenbreitenfaktor:	1,80
Höchstlängsneigung:	2 bis <4 [%]	f ₃ = Steigungsfaktor:	1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Betrachtungszeitraums :	0,10
Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre:	Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung B

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre) :	0,10
---	------

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre):	Bk0,3
---	--------------