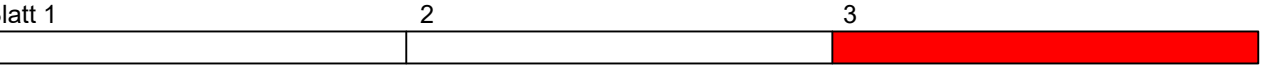


Zeichenerklärung

- Schleppkurve Lastzug
- Schleppkurve Sattelzug
- Schleppkurve Gelenkbus
- Schleppkurve 3-achsiges Müllfahrzeug

- Fahrbahn / Gleisbereich
- Parkstreifen mit Sicherheitsstreifen
- Radfahrstreifen
- Gehweg
- Sicherheitsstreifen auf Haltestellenkap
- Haltestelle Huttenstraße
- Grundstückszufahrt / Aufpflasterung
- Mischverkehrsfläche
- sandgeschlämmte Schotterdecke
- Grünfläche
- Gehweg - höhenmäßig profilieren
- Bodenindikatoren - Richtungsfeld aus Rippenplatten
- Bodenindikatoren - Auffindestreifen aus Noppenplatten
- Stützwinkel-Elemente
- Fahrradanlehnbügel, Typ "Leipziger Bügel"



- vorhandener Baum
- geplanter Baum



D_23_03_0_4_1_220810_SchleppkNw

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHN 92

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH <small>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</small>		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	08/2022	Steinert	
	gezeichnet	08/2022	Helmer	
	geprüft	08/2022	Reischke	
Auftragnehmer:	Blattgröße: 115,5x29,7 (0,343 m²)		Projekt-Nr.: 00/00	

 Leipziger Verkehrsbetriebe	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig		
	Bauherr:		

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße (P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung	Schleppkurvenplan	Maßstab:
		1:500
Abschnitt:	Bau-km 2+120,00 bis 2+462,85	Unterlage:
		D 23 - 03

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: