

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße



Schalltechnische Untersuchung



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße


Schalltechnische Untersuchung

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Auftragnehmer: BHI-Ingenieure
Bollert & Henschel Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7
04105 Leipzig

Stand: 22.07.2022

Leipzig, den 22.07.2022

A handwritten signature in blue ink, reading 'C. Henschel', is positioned above the printed name and title.

Henschel
Projektbearbeiter

Inhaltsverzeichnis

1	ANLASS	4
2	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	5
3	GRUNDLAGEN	6
3.1.	BERECHNUNGSVERFAHREN	6
3.2	UNTERSUCHUNGSMETHODIK.....	8
3.3	DATENGRUNDLAGEN	9
4	RECHTLICHE BEURTEILUNG DES BAUVORHABENS	11
5	ERMITTLUNG DER SCHALLIMMISSIONEN	12
5.1.	ABGRENZUNG DES UNTERSUCHUNGSRRAUMES	12
5.2.	IMMISSIONSPROGNOSE.....	13
6	SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	14
6.1.	MÖGLICHKEITEN DES SCHALLSCHUTZES.....	14
6.2.	BEBAUUNG KULKWITZER STRAÙE - SCHWARTZESTRAÙE	15
6.3.	BEBAUUNG SCHWARTZESTRAÙE – HIRZELSTRÄÙE.....	15
6.4.	BEBAUUNG HIRZELSTRÄÙE - ANTONIENSTRÄÙE	16
7	ZUSAMMENFASSUNG	17

Anlagenverzeichnis

Unterlage C 17 - Anlage 1:	Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)
Unterlage C 17 - Anlage 2:	Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau Gleisanlage (2035)
Unterlage C 17 - Anlage 3:	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen (2035)
Unterlage C 17 - Anlage 4:	Fotodokumentation
Unterlage C 17 - Anlage 5:	Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgerauschen

1 Anlass

Das Verkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Leipzig plant mit den Leipziger Verkehrsbetrieben und Wasserwerken ein gemeinsames Bauvorhaben in der Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße. Gleichzeitig sind Maßnahmen von Versorgungsunternehmen geplant. Die Gesamtbaulänge beträgt etwa 800 m.

Im Zuge des Vorhabens wird der Straßenquerschnitt der Dieskaustraße einschließlich der Gleisanlagen grundhaft erneuert. Der Kraftfahrzeugverkehr und die Straßenbahn werden zukünftig in Mischnutzung auf je einem gemeinsamen Fahrstreifen pro Richtung verkehren. In beiden Richtungen der Dieskaustraße ist nördlich der Huttenstraße bis zur Antonienstraße eine Radverkehrsanlage (als Radfahrstreifen) geplant. Auf Grund der begrenzten Straßenraumbreite werden einseitig der Straße Stellplätze angeordnet. Im mittleren Baubereich ist die Anordnung der Stellplätze beidseitig in Kombination mit Bäumen beabsichtigt. Die vorhandenen Haltestellen für Straßenbahnen und Busse werden barrierefrei neu eingeordnet bzw. ausgebaut.

Das Vorhaben ist mit erheblichen baulichen Eingriffen in die Substanz und Funktion der Verkehrswege Straße und Schiene verbunden. Infolge dieser Eingriffssituation sind die Maßnahmen getrennt zu prüfen, ob sie als wesentliche Änderungen öffentlicher Verkehrswege nach der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (16. BImSchV) einzustufen sind. Bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung muss nach § 41 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

In der schalltechnischen Untersuchung werden die Auswirkungen der gleisbaulichen Maßnahmen auf die angrenzende Bebauung untersucht.

2 Rechtliche Grundlagen

Folgende Gesetze und Richtlinien sowie Literatur bilden die Grundlage der Untersuchung:

- das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG), in der aktuell gültigen Fassung
- die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), in der aktuell gültigen Fassung
- die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. Bundes-Immissionsschutzverordnung - 24. BImSchV), in der aktuell gültigen Fassung
- Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO), in der aktuellen Fassung
- DIN 45641, Mittelungspegel zeitlich schwankender Schallvorgänge
- DIN 45645 Teil 1, Einheitliche Ermittlung des Beurteilungspegels für Geräuschimmissionen
- ISO 9613-2 Schallausbreitung im Freien (Ausgabe 1999-10)
- Lärmschutz in der Verkehrs- und Stadtplanung. Handbuch Vorsorge / Sanierung / Ausführung, September 2016, Kirschbaum Verlag GmbH, Fachverlag für Verkehr und Technik, Bonn.

Gesetzliche Grundlagen zur Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Verkehrswege bilden die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG von der Bundesregierung erlassenen 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV). Nach § 41 (1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. In der 16. BImSchV sind der Anwendungsbereich der Lärmvorsorge und die folgenden Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft festgelegt:

	Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen (SO)	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen Wohngebieten (WR) und allgemeinen Wohngebieten (WA) und Kleinsiedlungsgebieten (WS)	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kern- (MK), Dorf- (MD) und Mischgebieten (MI)	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten (GE)	69 dB(A)	59 dB(A)

Tabelle 1: Grenzwerte der Lärmvorsorge der 16. BImSchV

Wird die Baumaßnahme nach den Kriterien der Verkehrslärmschutzverordnung als Neubaumaßnahme und/ oder wesentliche Änderung eines Verkehrsweges eingestuft und werden die genannten Grenzwerte der Lärmvorsorge überschritten, besteht dem Grunde nach Anspruch auf Lärmschutz in Form von aktiven oder passiven Schutzmaßnahmen. Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung

mit sonstigen Belangen getroffen. Dem aktiven (verkehrswegeseitigen) Lärmschutz wird hierbei der Vorrang eingeräumt.

Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen bzw. eine bauliche Anlage mit aktiven Mitteln nicht oder nicht ausreichend geschützt werden kann. In diesem Fall besteht für den Eigentümer der betroffenen Anlage nach § 42 BImSchG dem Grunde nach ein Anspruch auf Entschädigung für passive Lärmschutzmaßnahmen am betroffenen Gebäude in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen, sofern die in der Verkehrslärmschutzverordnung festgelegten Grenzwerte überschritten werden. Die erforderlichen notwendigen Aufwendungen werden auf der Grundlage der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24.BImSchV) in einer Vereinbarung zwischen dem Baulastträger und dem Eigentümer der betroffenen Anlage festgelegt.

Die schalltechnische Untersuchung beschränkt sich in diesem Rahmen auf die Feststellung, ob und an welcher Hausseite und in welchem Geschoss der Immissionsgrenzwert mit oder ohne aktiven Lärmschutz überschritten wird. In den Fällen, in denen keine schutzbedürftigen Räume betroffen werden oder das Schalldämmmaß der vorhandenen Fenster und der Umfassungsbauteile sich als ausreichend erweist, erlischt der Anspruch.

Für die Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen besteht ein Rechtsanspruch auf beliebig verwendbare finanzielle Entschädigung nach § 74 (2) 3 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG), wenn kein ausreichender Schutz durch aktiven oder passiven Lärmschutz möglich ist oder aber unangemessen aufwendig ist.

3 Grundlagen

3.1. Berechnungsverfahren

Unter Schallemissionen sind die Schallabstrahlungen einer oder mehrerer Schallquellen vom Verkehr einer Straße oder eines Schienenweges zu verstehen. Schallimmissionen charakterisieren hingegen das Einwirken von Schall auf einen Punkt oder ein Gebiet und werden durch den Mittelungspegel gekennzeichnet. Der A-bewertete Mittelungspegel beschreibt zeitlich schwankende Schallereignisse wie z. B. Straßen- und Schienenverkehrsgeräusche und kommt daher dem menschlichen Hörempfinden nahe.

Grundsätzlich wird der Beurteilungspegel berechnet, weil die Verkehrsbelastung stark schwanken kann, erhebliche Pegelschwankungen durch Temperatur und Mitwind auftreten können und weil Messungen bei geplanten Verkehrswegen nicht möglich sind. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels wird stets von einer Mitwindsituation (bis 3 m/s) und Temperaturinversion ausgegangen. Zufällige Ereignisse werden damit ausgeschlossen.

Das Berechnungsverfahren der Beurteilungspegel für Schienenwege ist in Anlage 2 (zu § 4) der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) aufgeführt.

Der Berechnung der Beurteilungspegel liegen Punktschallquellen zugrunde. Dazu werden alle linienförmigen Quellen in Teilabschnitte gleichen Ausbreitungsverhalten zur Bildung von Punktschallquellen zerlegt. Das Ausbreitungsverhalten der Punktquelle zu einem Immissionsort wird durch

- Dämpfung der geometrischen Ausbreitung bis zum Immissionsort
- Luftabsorption
- Bodeneinfluss
- Abschirmung durch Hindernisse (z. B. Gebäude oder Schallschutzwände)
- Pegelerhöhung durch Reflexionen (z. B. an Häuserfronten, Stützwänden oder Schallschutzwänden)

bestimmt.

Folgende Faktoren werden in den Berechnungen berücksichtigt:

- Verkehrszusammensetzung (Anzahl und Länge der Fahrzeuge, Fahrzeugarten, Bremsbauarten, Schallpegelkennwerte von Fahrzeugen)
- Lästigkeit von Geräuschen infolge ihres zeitlichen Verlaufes, ihrer Dauer, ihrer Häufigkeit und ihre Frequenz (Roll- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche)
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten der Züge
- Fahrbahnarten
- Brücken- und Viadukte
- Bahnübergänge
- Kurvenradien.

Der Beurteilungspegel berechnet sich als energetische Summe über alle Schalleinträge der Punktquellen. Er wird getrennt für Tag (6.00-22.00 Uhr) und Nacht (22.00-6.00 Uhr) ermittelt.

Den Berechnungen liegt ein räumliches Rechenmodell zugrunde, das insbesondere die Verkehrswege, Gebäude, Böschungen, Höhenlinien und die zu untersuchenden Immissionsorte in Lage und Höhe beinhaltet.

Der maßgebende Immissionsort an Gebäuden liegt in Höhe der Geschossdecke der jeweiligen Etage an der Außenfassade des zu schützenden Raumes. Der Immissionsort bei Balkonen ist deren Außenfassade (Brüstung) in Geschossdeckenhöhe der betroffenen Wohnung. In Kleingärten und auf den unbefestigten Außenwohnbereichen befinden sich die maßgebenden Untersuchungspunkte 2 m über der Mitte der genutzten Fläche.

Die Berechnungen werden unter Verwendung des Programms "SOUNDPLAN" des Ingenieurbüros Soundplan GmbH, Version 8.2 durchgeführt.

3.2 Untersuchungsmethodik

Ausgehend von den gesetzlichen Grundlagen wird untersucht, ob die Gleisbaumaßnahmen an der Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße wesentliche Änderungen eines öffentlichen Verkehrsweges darstellen und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz erwachsen..

Die Prüfung der wesentlichen Änderung basiert auf § 1 der 16. BImSchV:

Auszug aus der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

Auf Grund des § 43 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I. S. 721, 1193) verordnet die Bundesregierung nach Anhörung der beteiligten Kreise:

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB (A) am Tage oder 60 dB (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

und erfolgt darausfolgend in drei Schritten:

1. Prüfung der Baumaßnahme, ob ein neuer Verkehrsweg oder eine bauliche Erweiterung um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen zwischen zwei Verknüpfungspunkten vorliegt.

Werden ein oder mehrere durchgehende Fahrstreifen angelegt, so ist die Änderung des Verkehrsweges nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 1 der 16. BImSchV wesentlich. Die Baumaßnahme fällt unter den Anwendungsbereich der Lärmvorsorge. Liegt eine Neubaumaßnahme vor, gelten ebenfalls die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge.

Sind jedoch andere bauliche Maßnahmen geplant, ist der 2. Prüfungsschritt anzuschließen.

2. Einstufung der Baumaßnahme als erheblichen baulichen oder nicht erheblichen baulichen Eingriff

Nach den VLärmSchR 97 sind kennzeichnend für einen erheblichen baulichen Eingriff solche Maßnahmen, die in die Substanz und Funktion des Verkehrsweges eingreifen. Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz der Straße

als solche unberührt lassen oder der Erhaltung dienen, sind durch § 43 (1) Satz 1 in Verbindung mit § 41 BImSchG nicht gedeckt.

Beispiele für erhebliche bauliche Eingriffe sind unter anderem

- Gleislageänderungen
- Gradientenänderungen.

Beispiele für nicht erhebliche bauliche Eingriffe sind

- Grunderneuerung im Querschnitt des Verkehrsweges
- Einbau einer Weiche.

3. Bei Vorliegen eines erheblichen baulichen Eingriffes sind die Lärmimmissionen infolge des erheblichen baulichen Eingriffes mit denen ohne Baumaßnahme jeweils in der Prognose und nach den Kriterien der 16. BImSchV zu bewerten.

Eine Erhöhung des Beurteilungspegels ist nur von Bedeutung, wenn sie auf den erheblichen baulichen Eingriff zurückzuführen ist, d. h. die Lärmsteigerung muss ihre Ursache ausschließlich in der baulichen Maßnahme haben.

Bei der Prüfung sind an jedem Immissionspunkt die Beurteilungspegel des vom Baustreckenabschnitt ausgehenden Lärms zu ermitteln und mit den Kriterien der 16. BImSchV zu vergleichen. Das bedeutet, dass der Lärmschutzbereich allgemein auf den Neubau- und Ausbauabschnitt begrenzt ist. Der Bereich erweitert sich, wenn eine abschnittsweise Berechnung des Beurteilungspegels weitere betroffene Gebäude außerhalb des Baustreckenabschnittes ermittelt, wobei nur die Verkehrsbelastung des Ausbau- und Neubauabschnittes zu berücksichtigen ist.

Wird eine Immissionserhöhung entsprechend den Kriterien der 16. BImSchV festgestellt, ist die Baumaßnahme als eine wesentliche Änderung bezüglich des betreffenden Immissionspunktes getrennt nach Beurteilungszeitraum und Gebäudeseite einzustufen.

Die Baumaßnahme fällt dann unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge bezüglich der betreffenden Immissionspunkte, das heißt die Grenzwerte der 16. BImSchV sind anzuwenden.

3.3 Datengrundlagen

Topographische Daten

Das digitale Geländemodell beinhaltet die Daten der Vermessung und des Gleisentwurfes (Achsen, Gradienten, Böschungen), die um eine örtliche Aufnahme zu Gebäuden und Außenwohnbereiche ergänzt wurden.

Verkehrsdaten

Die Prognosebelegung für die Straßenbahnlinie 3 wurde von der LVB (Stand September 2020) zur Verfügung gestellt.

Linie	Belegung		Zuglänge	Anzahl	Fahrbahn
	Züge (Summe beider Richtungen)				
	06.00-22.00 Uhr	06.00-22.00 Uhr	NGT12-N/Leoliner		
Linie 3	165	27	45 m	12	straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn

Tabelle 2: Verkehrsdaten für die Straßenbahn in der Prognose (2035)

Gegenwärtig besteht die Gleisanlage aus Untergussgleise mit Gussasphalteindeckung. Zukünftig ist keine Änderung der Gleiseindeckung vorgesehen.

Als Fahrzeuge werden Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage eingesetzt.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Bebauung / Nutzungsstruktur

Die Einstufung der Gebietsnutzung erfolgt auf Grundlage vorhandener Bebauungspläne. Bei fehlenden rechtsgültigen Plänen werden auf Grundlage des § 2(2) Satz 2 der 16. BImSchV die angrenzenden Bebauungen nach § 2(1) der 16. BImSchV und der Baunutzungsverordnung entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit beurteilt. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tag oder nur in der Nacht ausgeübt, besteht die Schutzbedürftigkeit nur für diesen Zeitraum. Anlagen, die nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen dienen (z. B. Parks, Sportanlagen), genießen keinen Schutzanspruch.

Für das Untersuchungsgebiet bestehen keine rechtsgültigen Bebauungspläne:

Die Dieskaustraße verläuft in Süd-Nord-Richtung durch die Stadtteile Groß- und Kleinzschocher. Die angrenzende Bebauungs- wie Nutzungsstrukturen sind sehr unterschiedlich ausgeprägt. Aus den Erkenntnissen der Ortsbesichtigung in Verbindung mit der Baunutzungsverordnung werden die angrenzenden Bebauungen entsprechend der Schutzkategorien der 16. BImSchV, wie folgt bewertet:

Abschnitt Dieskaustraße	Bebauungs-/ Nutzungsstruktur	Schutzkategorie entspr. 16. BImSchV
Kulkwitzer Straße / Antonienstraße	Lockere mehrgeschossige Wohnbebauung mit Geschäften im Erdgeschoss, Supermarkt Johannes-Kepler-Schule	Allgemeines Wohngebiet Schule

Tabelle 4: Bebauung-/ Nutzungsstruktur

Festlegung der Immissionspunkte

Für die Untersuchung werden alle signifikanten Immissionsorte betrachtet, die sich in den Bereichen baulicher Maßnahmen befinden.

4 Rechtliche Beurteilung des Bauvorhabens

Das zu prüfende Vorhaben am Verkehrsweg Gleisanlage besteht in seiner Ausführung aus den folgenden erheblichen, baulichen Eingriffen, die immissionsschutzrechtlich zu prüfen sind:

- Erneuerung der Straßenbahngleise auf Fahrbahnniveau
- deutliche Gleisverlegungen durch Anlage einer durchgehenden 6,50 m Fahrbahn mit überfahrbaren Gleisbereich, Kraftfahrzeugverkehr und Straßenbahn werden zukünftig in Mischnutzung auf je einem gemeinsamen Fahrstreifen pro Richtung verkehren
- barrierefreier Umbau der Haltstellen Rudolf-Axen-Straße, Antonienstraße als Haltstellenkaps mit angehobener Radfahrbahn bzw. mitgehobenen Fahrstreifen im Umbaubereich
- Erneuerung der Straßenanlage (Bestandteil separates Gutachten).

Abschnitt Kulkwitzer Straße- Schwartzestraße

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentliche Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage C17 – Anlage 2.1 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Der entsprechende Lageplan befindet sich in Unterlage 7, Blatt 5.

Im Ergebnis der immissionsschutzrechtlichen Bewertung wurde ermittelt, dass sich an den Immissionspunkten Nr. 94 – 96, 168 (Dieskaustraße 72, 70, Kulkwitzer Straße 1, Dieskaustraße 74) und Nr. 99 - 100 (Dieskaustraße 62, 60) die Beurteilungspegel auf mehr als 60 dB(A) in der Nacht fassaden- und etagenbezogen erhöhen werden. Die Pegelerhöhungen werden bei maximal 0,5 dB(A) liegen. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten der von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehende Verkehrslärm auf oder über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen wird, ist abzuleiten, dass es sich hier fassaden- und etagenbezogen in der Nacht um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt. Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge. Für die anderen Immissionspunkte besteht kein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

Abschnitt Schwartzestraße - Hirzelstraße

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentliche Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage C17 – Anlage 2.2 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Der entsprechende Lageplan befindet sich in Unterlage 7, Blatt 6.

Die immissionsschutzrechtliche Prüfung der Gleisbaumaßnahmen ergab, dass an den Immissionspunkten Nr. 119 - 130 (Dieskaustraße 54, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 36, Creuzigerstraße 1 und 2, Dieskaustraße 30, 28) die Kriterien der 16. BImSchV fassaden- und etagenbezogen für den Nachtzeitraum erfüllt werden. Infolge der baulichen Veränderungen werden sich die Beurteilungspegel in der Nacht fassaden- und etagenbezogen maximal um 1,0 dB(A) erhöhen. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten der von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehende Verkehrslärm auf oder über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen wird, ist abzuleiten, dass es

sich hier fassaden- und etagenbezogen in der Nacht um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt. Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge. Für die anderen Immissionspunkte besteht kein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Die detaillierten Ergebnisse der rechtlichen Prüfung auf wesentliche Änderung eines Verkehrsweges sind in Unterlage C17 – Anlage 2.3 aufgeführt. In der Berechnungstabelle sind die konkreten etagen-, fassaden- sowie zeitraumbezogenen Ansprüche ablesbar. Der entsprechende Lageplan befindet sich in Unterlage 7, Blatt 7.

Die rechtliche Prüfung der straßenbaubaulichen Maßnahmen ergab, dass an den Immissionspunkten Nr. 141, 142, 144 (Dieskaustraße 24, Hirzelstraße 1a, Diskaustraße 20), Nr. 157 - 166 (Dieskaustraße 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3) die Beurteilungspegel auf über 60 dB(A) in der Nacht fassaden- und etagenbezogen weiter ansteigen werden. Infolge der baulichen Veränderungen werden sich die Beurteilungspegel geringfügig um 0,1 dB(A) - 0,6 dB(A) erhöhen. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten der von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehende Verkehrslärm auf oder über 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen wird, ist abzuleiten, dass es sich hier in der Nacht fassaden- und etagenbezogen um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne der § 1(2) Satz 1 der 16. BImSchV handelt.

Am Immissionspunkt Nr. 145 (Dieskaustraße 16/14) werden die Kriterien einer wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges fassaden- und etagenbezogen am Tag und Nacht erfüllt. Da durch die baulichen Eingriffe an den Immissionsorten der von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehende Verkehrslärm auf oder größer als 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht weiter ansteigen wird, ist abzuleiten, dass es sich hier fassaden- und etagenbezogen um eine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges im Sinne des § 1(2) der 16. BImSchV handelt.

Die genannten Gebäude fallen somit fassaden- und etagenbezogen unter die Rahmenbedingungen der Lärmvorsorge. Für die anderen Immissionspunkte besteht kein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach.

5 Ermittlung der Schallimmissionen

5.1. Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Im Ergebnis der rechtlichen Prüfung wurde ermittelt, dass an folgenden Gebäuden fassaden- und etagenbezogen die 16. BImSchV anzuwenden ist (vgl. Unterlage C 17 – Anlagen 2 und 3):

Abschnitt Kulkwitzer traße - Schwartzestraße

- Immissionspunkte 94, 95, 99, 100, 168: Dieskaustraße 72, 70, 62, 60, 74
- Immissionspunkt 96: Kulkwitzer Straße 1

Abschnitt Schwartzestraße – Hirzelstraße

- Immissionspunkte 119 – 126, 129-130: Dieskaustraße 54, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 36, 30, 28
- Immissionspunkte 127-128: Creuzigerstraße 1 – 2

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

- Immissionspunkte 141, 144 – 145, 157 - 166: Dieskaustraße 24, 20, 16/14, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3.
- Immissionspunkt 142: Hirzelstraße 1a.

Bezüglich der Außenwohnbereiche (Balkone) liegt keine wesentliche Änderung eines Verkehrsweges vor.

5.2. Immissionsprognose

Nach Abgrenzung des Untersuchungsraumes wurden die Immissionspunkte entsprechend Punkt 5.1 untersucht und bewertet (vgl. Unterlage C 17 – Anlage 3).

Die Immissionsprognose ergab, dass vor den betroffenen Häusern im Bauabschnitt die Grenzwerte der Lärmvorsorge für allgemeine Wohngebiete in der Nacht überschritten werden. Nur an einem betroffenen Gebäude werden entsprechend der immissionsschutzrechtlichen Prüfung die Grenzwerte der Lärmvorsorge am Tag und in der Nacht nicht eingehalten.

In der Prognose wurden Beurteilungspegel in der Nacht zwischen 60 dB(A) und 65 dB(A) ermittelt. Am Tag wird an einem Einzelgebäude der Beurteilungspegel am Tag bei 70 dB(A) liegen. Die Pegelüberschreitungen werden bis zu 10,5 dB(A) am Tag und 15,6 dB(A) in der Nacht betragen.

Für die genannten Immissionsorte besteht fassaden- und etagenabhängig sowie zeitraumbezogen ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach. Ausnahmen bildet die Immissionspunkte Nr. 158 (Dieskaustraße 19). In den betroffenen Etagen dieser Gebäude liegt eine gewerbliche Nutzung vor, für keine Schutzbedürftigkeit im Nachtzeitraum besteht.

6 Schallschutzmaßnahmen

6.1. Möglichkeiten des Schallschutzes

Um die Betroffenen vor den erhöhten Lärmbelastungen zu schützen, sind Schutzmaßnahmen erforderlich. Für die Eigentümer besteht dem Grunde nach ein Anspruch auf „Vollschutz“ (Einhaltung der Grenzwerte nach § 2(1) der 16. BImSchV), von dem nach Maßgabe des § 41 (2) BImSchG Abstriche möglich sind. Im Rahmen der Lärmvorsorge ist eine planerische Abwägung zu der Auswahl zwischen verschiedenen in Betracht kommenden Schallschutzmaßnahmen zu treffen. Können in der Planung keine ausreichenden Abstände zwischen Trasse und schutzbedürftiger Bebauung realisiert werden, sind bei Grenzwertüberschreitungen bauliche Schutzmaßnahmen an der Straße (lärmmindernde Straßendeckschichten) oder auf dem Ausbreitungsweg (aktive Schallschutzmaßnahmen) zu schaffen. Aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Schallschutzwände,- wälle) sind vorrangig vorzusehen, um insbesondere auch Außenwohnbereiche zu schützen.

Schallschutzwände oder -wälle verhindern die freie Ausbreitung des Schalls auf dem direkten Weg vom Emittenten zum Immissionsort und führen dadurch zu einer Verringerung der Schallimmissionen. Da durch aktive Maßnahmen insbesondere auch die Außenwohnbereiche und Freiflächen geschützt werden, ist ihnen unter Abwägung der Verhältnismäßigkeit gegenüber passiven Maßnahmen der Vorzug zu geben.

Bei der Wahl der geeigneten Lärmschutzmaßnahmen sind städtebauliche, schalltechnische und wirtschaftliche Aspekte zu berücksichtigen und abzuwägen.

Falls die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an Gebäuden nicht mit einem vertretbaren Aufwand an aktiven Schallschutzmaßnahmen sicherzustellen ist, kann für das Gebäudeinnere der erforderliche Schallschutz auch durch ausreichend „schalldichte“ Außenwandbauteile gewährleistet werden. Hierzu sind insbesondere Fenster mit einem ausreichenden Schalldämmwert (Schallschutzfenster) erforderlich. Da Fenster nur im geschlossenen Zustand ihre volle Schalldämmwirkung erreichen, ist bei Schlaf- und Kinderzimmern für eine ausreichende Belüftung auch bei geschlossenem Fenster zu sorgen. Dies ist durch den Einbau zusätzlicher, schalldämmter Lüftungseinrichtungen möglich.

Passive Maßnahmen sind stets im Einzelfall zu überprüfen und gegebenenfalls zu dimensionieren. In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wird lediglich festgestellt, ob ein Anspruch auf passiven Schallschutz „dem Grunde nach“ besteht. Ob ein tatsächlicher Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen besteht, ist im Einzelfall nach dem Verfahren der 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) festzulegen. Im Falle von verbleibenden Grenzwertüberschreitungen in Außenwohnbereichen erfolgt eine Entschädigung.

6.2. Bebauung Kulkwitzer Straße - Schwartzestraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 1
Gebiet	Wohngebiet
Lage	6 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Bebauungen westlich der Dieskaustraße
Gebäude	Dieskaustraße 74, 72, 70, 62, 60, Kulkwitzer Straße 1
Balkone	-
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße/ Straßenbahn
Grenzwertüberschreitungen	10,2 dB(A) - 13,6 dB(A) in der Nacht

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an 6 Gebäude an der Dieskaustraße. Vor den Grundstücken verläuft ein bis zu 2,51 m – 2,71 m breiter Gehweg, an dem Fahrradstreifen und Fahrbahn anschließen. Durch die unmittelbare Nähe der Gebäude zum Verkehrsraum, die erforderlichen Zufahrten zu den Grundstücken und den notwendigen Zugang zur Fußgängerquerung kann eine Schallschutzwand mit einer ausreichenden Überstandslänge nicht angeordnet werden. Letztlich tragen die Immissionsorthöhen bis zum 4. Obergeschoss sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 13,6 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer, aktiver Schallschutz möglich ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

6.3. Bebauung Schwartzestraße – Hirzelstraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 2
Gebiet	Wohngebiet
Lage	12 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Bebauungen westlich der Dieskaustraße
Gebäude	Dieskaustraße 54, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 36, 30, 28 Creuzigerstraße 1 – 2
Balkone	-
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße/ Straßenbahn
Grenzwertüberschreitungen	9,9 dB(A) – 13,3 dB(A) in der Nacht

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an 12 Gebäude an der Dieskaustraße. Vor den Grundstücken verläuft ein bis zu 2,52 m – 3,25 m breiter Gehweg, an dem Fahrradstreifen und Fahrbahn anschließen. Durch die unmittelbare Nähe der Gebäude zum Verkehrsraum, die erforderlichen Zufahrten zu den Grundstücken und die notwendigen Zugänge zur Fußgängerquerung und Haltestelle kann eine Schallschutzwand mit einer ausreichenden

Überstandslänge nicht angeordnet werden. Letztlich tragen die Immissionsorthöhen bis zum 5. Obergeschoss sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 13,3 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer, aktiver Schallschutz realisierbar ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

6.4. Bebauung Hirzelstraße - Antonienstraße

Abwägungskriterium	Beschreibung
Lageplan	Unterlage 7 - Blatt 3
Gebiet	Wohngebiet
Lage	13 unmittelbar angrenzende, mehrgeschossige Gebäude östlich und westlich der Dieskaustraße
Gebäude	Dieskaustraße 24, 20, 16/14 Dieskaustraße 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3 Hirzelstraße 1a
Balkone	-
Vorbelastung	bereits hohe Vorbelastung durch die vorhandene Straße/Straßenbahn
Grenzwertüberschreitungen	11,2 dB(A) – 15,6 dB(A) in der Nacht 10,5 dB(A) am Tag an einem Gebäude

Aufgrund der ermittelten Grenzwertüberschreitungen besteht Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen an 13 Gebäude an der Dieskaustraße. Vor den Grundstücken verläuft ein bis zu 2,45 m – 3,50 m breiter Gehweg, an dem Fahrradstreifen und Fahrbahn anschließen. Durch die unmittelbare Nähe der Gebäude zum Verkehrsraum, die erforderlichen Zufahrten zu den Grundstücken und den notwendigen Zugang zur Haltestelle kann eine Schallschutzwand mit einer ausreichenden Überstandslänge nicht angeordnet werden. Letztlich tragen die Immissionsorthöhen bis zum 4. Obergeschoss sowie die Pegelüberschreitungen bis zu 15,6 dB(A) in der Nacht dazu bei, dass kein schalltechnisch wirksamer, aktiver Schallschutz möglich ist.

Aus diesen Gründen sind für alle betroffenen Häuser passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

7 Zusammenfassung

In der schalltechnischen Untersuchung wurde geprüft, ob das Verkehrsbauvorhaben Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße eine Neubaumaßnahme und/ oder eine wesentliche Änderung eines öffentlichen Verkehrsweges im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung darstellt und ob dadurch Ansprüche auf Lärmschutz gegen den Baulastträger erwachsen.

Im Ergebnis der Immissionsprognosen für das Jahr 2035 wurde ermittelt, dass die Gleisbaumaßnahme abschnittsweise als wesentliche Änderung eines Verkehrsweges zu bewerten ist.

An 31 angrenzenden Wohnhäusern entlang der Dieskaustraße werden fassaden- und etagenbezogen am Tag und in der Nacht die Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV überschritten, so dass ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach besteht. Die detaillierte Aufstellung der fassaden- und geschossgenauen Einzelpunktberechnungen befindet sich in der Unterlage C 17 – Anlage 2 -3.

Aufgrund der innerstädtischen und verdichteten Lage der Gebäude entlang der Dieskaustraße können keine aktiven Schallschutzmaßnahmen realisiert werden. Es werden deshalb passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen, wenn keine ausreichende Schalldämmung an den Umfassungsbauteilen der Gebäude (Fenster, Wand, Dach) der Anspruchs-berechtigten vorliegt.

ANLAGENVERZEICHNIS

- Unterlage C 17 - Anlage 1: Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)
- Unterlage C 17 - Anlage 2: Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau Gleisanlage (2035)
- Unterlage C 17 - Anlage 3: Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen (2035)
- Unterlage C 17 - Anlage 4: Fotodokumentation
- Unterlage C 17 - Anlage 5: Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Unterlage C 17 - Anlage 1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)

Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächenzustand c2	Streckengeschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke	
								KBr dB	KLM dB
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
0-120	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 2 Km: 0+058		
0+058	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 3 Km: 0+092		
0+092	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 4 Km: 1+729		
1+729	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 5 Km: 1+763		
1+644	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 6 Km: 2+139		
2+020	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 1		Richtung: stadteinwärts			Abschnitt: 7 Km: 2+171		
2+052	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 1 Km: 0+000		
0-119	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 2 Km: 0+058		
0+058	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 3 Km: 0+086		
0+086	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 4 Km: 1+729		
1+729	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 5 Km: 1+764		
1+764	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 6 Km: 2+136		
2+136	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-
Linie 3		Gleis: 2		Richtung: stadtauswärts			Abschnitt: 7 Km: 2+167		
2+167	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 1

Unterlage C 17 - Anlage 1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Ergebnisse der Emissionsberechnung Gleisanlage (2035)

Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Tag	Nacht				Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 1 Km: 0+000												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 2 Km: 0+058												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 3 Km: 0+092												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 4 Km: 1+729												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 5 Km: 1+763												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 6 Km: 2+139												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	80,5	57,2	-	75,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 1 Richtung: stadteinwärts Abschnitt: 7 Km: 2+171												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	82,0	13,0	50	45	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
-	Gesamt	82,0	13,0	-	-	-	76,5	57,2	-	71,5	52,2	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 1 Km: 0+000												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 2 Km: 0+058												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 3 Km: 0+086												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 4 Km: 1+729												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 5 Km: 1+764												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 6 Km: 2+136												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	80,6	57,2	-	75,9	52,5	-
Linie 3 Gleis: 2 Richtung: stadtauswärts Abschnitt: 7 Km: 2+167												
1	Straßenbahn Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	83,0	14,0	50	45	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-
-	Gesamt	83,0	14,0	-	-	-	76,6	57,2	-	71,9	52,5	-



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 2

Unterlage C 17 - Anlage 2.1

**Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwarzestraße**

*Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenanlage (2035)*

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
11-12	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
13-14	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
15-16	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
17-18	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht

Unterlage C 17 - Anlage 2.1

**Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwartzestraße**

*Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenanlage (2035)*

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Dieskaustraße 76, J.-Kepler-Schule																
93	1+549	S	EG	SOS	38,5	3,7	70		54,3		54,2		-0,1		nein	
93	1+549	S	1.OG	SOS	38,5	6,9	70		55,7		55,7		0,0		nein	
93	1+549	S	2.OG	SOS	38,5	10,1	70		56,6		56,6		0,0		nein	
93	1+549	O	EG	SOS	28,2	3,7	70		52,7		52,7		0,0		nein	
93	1+549	O	1.OG	SOS	28,2	6,9	70		54,3		54,3		0,0		nein	
93	1+549	O	2.OG	SOS	28,2	10,1	70		54,9		54,8		-0,1		nein	
93	1+549	N	EG	SOS	36,9	3,7	70		40,1		40,1		0,0		nein	
93	1+549	N	1.OG	SOS	36,9	6,9	70		40,4		40,4		0,0		nein	
93	1+549	N	2.OG	SOS	36,9	10,1	70		40,7		40,6		-0,1		nein	
93	1+549	O	EG	SOS	46,2	3,7	70		42,3		42,3		0,0		nein	
93	1+549	O	1.OG	SOS	46,2	6,9	70		42,9		42,9		0,0		nein	
93	1+549	O	2.OG	SOS	46,2	10,1	70		43,5		43,5		0,0		nein	
Punktname: Dieskaustraße 72																
94	1+570	O	EG	WA	10,0	3,6	70	60	66,4	61,6	66,9	62,1	0,5	0,5	nein	ja
94	1+570	O	1.OG	WA	10,0	6,8	70	60	65,9	61,1	66,2	61,4	0,3	0,3	nein	ja
94	1+570	O	2.OG	WA	10,0	10,0	70	60	65,3	60,5	65,5	60,6	0,2	0,1	nein	ja
94	1+570	O	3.OG	WA	10,0	13,2	70	60	64,7	59,8	64,8	59,9	0,1	0,1	nein	ja
94	1+570	O	4.OG	WA	10,0	16,4	70	60	64,0	59,1	64,0	59,2	0,0	0,1	nein	ja
Punktname: Dieskaustraße 70																
95	1+592	O	EG	WA	6,0	3,4	70	60	66,8	61,9	67,3	62,4	0,5	0,5	nein	ja
95	1+592	O	1.OG	WA	6,0	6,6	70	60	66,4	61,6	66,7	61,9	0,3	0,3	nein	ja
95	1+592	O	2.OG	WA	6,0	9,8	70	60	65,9	61,1	66,1	61,2	0,2	0,1	nein	ja
Punktname: Kulkwitzer Straße 1																
96	1+605	O	EG	WA	6,0	3,5	70	60	66,6	61,8	67,1	62,3	0,5	0,5	nein	ja
96	1+605	O	1.OG	WA	6,0	6,7	70	60	66,3	61,4	66,6	61,7	0,3	0,3	nein	ja
96	1+605	O	2.OG	WA	6,0	9,9	70	60	65,7	60,9	65,9	61,1	0,2	0,2	nein	ja
96	1+605	O	3.OG	WA	6,0	13,1	70	60	65,1	60,3	65,2	60,4	0,1	0,1	nein	ja
96	1+605	O	4.OG	WA	6,0	16,3	70	60	64,5	59,6	64,6	59,7	0,1	0,1	nein	ja
96	1+605	N	EG	WA	18,5	3,5	70	60	58,7	53,9	59,2	54,3	0,5	0,4	nein	nein
96	1+605	N	1.OG	WA	18,5	6,7	70	60	59,4	54,6	59,6	54,8	0,2	0,2	nein	nein
96	1+605	N	2.OG	WA	18,5	9,9	70	60	59,5	54,6	59,6	54,8	0,1	0,2	nein	nein
96	1+605	N	3.OG	WA	18,5	13,1	70	60	59,4	54,5	59,5	54,7	0,1	0,2	nein	nein
96	1+605	N	4.OG	WA	18,5	16,3	70	60	59,2	54,4	59,3	54,5	0,1	0,1	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 62a																
97	1+683	S	EG	WA	32,3	3,6	70	60	56,1	51,3	56,2	51,4	0,1	0,1	nein	nein
97	1+683	S	1.OG	WA	32,3	6,8	70	60	57,7	52,9	57,9	53,0	0,2	0,1	nein	nein
97	1+683	S	2.OG	WA	32,3	10,0	70	60	58,3	53,5	58,4	53,5	0,1	0,0	nein	nein
97	1+683	S	3.OG	WA	32,3	13,2	70	60	58,5	53,7	58,6	53,7	0,1	0,0	nein	nein
97	1+683	O	EG	WA	29,4	3,6	70	60	54,2	49,4	54,3	49,5	0,1	0,1	nein	nein
97	1+683	O	1.OG	WA	29,4	6,8	70	60	55,7	50,8	55,8	51,0	0,1	0,2	nein	nein
97	1+683	O	2.OG	WA	29,4	10,0	70	60	56,4	51,6	56,5	51,6	0,1	0,0	nein	nein
97	1+683	O	3.OG	WA	29,4	13,2	70	60	56,8	51,9	56,8	51,9	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 60a																
98	1+704	O	EG	WA	32,5	3,6	70	60	54,8	50,0	54,2	49,3	-0,6	-0,7	nein	nein
98	1+704	O	1.OG	WA	32,5	6,8	70	60	56,2	51,4	55,6	50,7	-0,6	-0,7	nein	nein
98	1+704	O	2.OG	WA	32,5	10,0	70	60	57,3	52,4	56,6	51,8	-0,7	-0,6	nein	nein
98	1+704	O	3.OG	WA	32,5	13,2	70	60	57,7	52,8	57,1	52,2	-0,6	-0,6	nein	nein
98	1+704	N	EG	WA	38,4	3,6	70	60	56,1	51,2	55,2	50,4	-0,9	-0,8	nein	nein
98	1+704	N	1.OG	WA	38,4	6,8	70	60	57,4	52,6	56,5	51,7	-0,9	-0,9	nein	nein
98	1+704	N	2.OG	WA	38,4	10,0	70	60	58,5	53,7	57,6	52,8	-0,9	-0,9	nein	nein
98	1+704	N	3.OG	WA	38,4	13,2	70	60	58,8	54,0	58,0	53,1	-0,8	-0,9	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 62																
99	1+685	S	EG	WA	10,3	3,7	70	60	62,3	57,4	62,6	57,8	0,3	0,4	nein	nein
99	1+685	S	1.OG	WA	10,3	6,9	70	60	62,3	57,5	62,5	57,7	0,2	0,2	nein	nein
99	1+685	S	2.OG	WA	10,3	10,1	70	60	62,0	57,1	62,1	57,2	0,1	0,1	nein	nein
99	1+685	S	3.OG	WA	10,3	13,3	70	60	61,5	56,6	61,6	56,7	0,1	0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
Seite 2 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 2.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwarzestraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
99	1+685	O	EG	WA	9,3	3,7	70	60	66,9	62,1	67,4	62,5	0,5	0,4	nein	ja
99	1+685	O	1.OG	WA	9,3	6,9	70	60	66,7	61,9	66,9	62,1	0,2	0,2	nein	ja
99	1+685	O	2.OG	WA	9,3	10,1	70	60	66,2	61,4	66,3	61,4	0,1	0,0	nein	nein
99	1+685	O	3.OG	WA	9,3	13,3	70	60	65,6	60,8	65,6	60,7	0,0	-0,1	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 60																
100	1+706	O	EG	WA	5,9	2,7	70	60	67,1	62,2	67,4	62,6	0,3	0,4	nein	ja
100	1+706	O	1.OG	WA	5,9	5,5	70	60	67,0	62,2	67,1	62,3	0,1	0,1	nein	ja
100	1+706	O	2.OG	WA	5,9	8,3	70	60	66,6	61,8	66,5	61,7	-0,1	-0,1	nein	nein
100	1+706	O	3.OG	WA	5,9	11,1	70	60	66,2	61,3	65,9	61,0	-0,3	-0,3	nein	nein
100	1+706	O	4.OG	WA	5,9	13,9	70	60	65,5	60,7	65,2	60,4	-0,3	-0,3	nein	nein
100	1+706	O	5.OG	WA	5,9	16,7	70	60	65,0	60,2	64,7	59,9	-0,3	-0,3	nein	nein
100	1+706	O	6.OG	WA	5,9	19,5	70	60	64,5	59,7	64,2	59,3	-0,3	-0,4	nein	nein
100	1+706	N	EG	WA	13,9	2,7	70	60	62,4	57,6	61,3	56,4	-1,1	-1,2	nein	nein
100	1+706	N	1.OG	WA	13,9	5,5	70	60	63,0	58,1	61,8	57,0	-1,2	-1,1	nein	nein
100	1+706	N	2.OG	WA	13,9	8,3	70	60	62,9	58,1	61,8	56,9	-1,1	-1,2	nein	nein
100	1+706	N	3.OG	WA	13,9	11,1	70	60	62,8	58,0	61,7	56,8	-1,1	-1,2	nein	nein
100	1+706	N	4.OG	WA	13,9	13,9	70	60	62,7	57,8	61,5	56,7	-1,2	-1,1	nein	nein
100	1+706	N	5.OG	WA	13,9	16,7	70	60	62,4	57,6	61,4	56,5	-1,0	-1,1	nein	nein
100	1+706	N	6.OG	WA	13,9	19,5	70	60	61,9	57,0	61,0	56,1	-0,9	-0,9	nein	nein
100	1+706	W	EG	WA	18,6	2,7	70	60	51,0	46,2	50,2	45,3	-0,8	-0,9	nein	nein
100	1+706	W	1.OG	WA	18,6	5,5	70	60	52,1	47,3	51,3	46,5	-0,8	-0,8	nein	nein
100	1+706	W	2.OG	WA	18,6	8,3	70	60	53,0	48,1	52,2	47,3	-0,8	-0,8	nein	nein
100	1+706	W	3.OG	WA	18,6	11,1	70	60	53,8	49,0	53,0	48,2	-0,8	-0,8	nein	nein
100	1+706	W	4.OG	WA	18,6	13,9	70	60	54,3	49,5	53,5	48,7	-0,8	-0,8	nein	nein
100	1+706	W	5.OG	WA	18,6	16,7	70	60	54,5	49,7	53,7	48,8	-0,8	-0,9	nein	nein
100	1+706	W	6.OG	WA	18,6	19,5	70	60	51,3	46,4	52,0	47,2	0,7	0,8	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 87																
106	1+587	S	EG	WA	12,6	3,6	70	60	62,1	57,2	61,9	57,0	-0,2	-0,2	nein	nein
106	1+587	S	1.OG	WA	12,6	6,8	70	60	62,2	57,3	62,1	57,2	-0,1	-0,1	nein	nein
106	1+587	S	2.OG	WA	12,6	10,0	70	60	61,9	57,0	61,8	56,9	-0,1	-0,1	nein	nein
106	1+587	W	EG	WA	10,7	3,6	70	60	66,8	61,9	66,5	61,6	-0,3	-0,3	nein	nein
106	1+587	W	1.OG	WA	10,7	6,8	70	60	66,5	61,7	66,3	61,5	-0,2	-0,2	nein	nein
106	1+587	W	2.OG	WA	10,7	10,0	70	60	66,0	61,2	65,9	61,0	-0,1	-0,2	nein	nein
107	1+604	W	EG	WA	8,6	3,6	70	60	66,8	61,9	66,4	61,5	-0,4	-0,4	nein	nein
107	1+604	W	1.OG	WA	8,6	6,8	70	60	66,5	61,6	66,2	61,4	-0,3	-0,2	nein	nein
107	1+604	W	2.OG	WA	8,6	10,0	70	60	65,9	61,1	65,8	60,9	-0,1	-0,2	nein	nein
107	1+604	W	3.OG	WA	8,6	13,2	70	60	65,4	60,5	65,3	60,4	-0,1	-0,1	nein	nein
107	1+604	N	EG	WA	12,1	3,6	70	60	65,0	60,1	64,6	59,8	-0,4	-0,3	nein	nein
107	1+604	N	1.OG	WA	12,1	6,8	70	60	65,0	60,1	64,7	59,8	-0,3	-0,3	nein	nein
107	1+604	N	2.OG	WA	12,1	10,0	70	60	63,7	58,8	62,8	57,9	-0,9	-0,9	nein	nein
107	1+604	N	3.OG	WA	12,1	13,2	70	60	62,3	57,4	62,2	57,3	-0,1	-0,1	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 85																
108	1+615	W	EG	WA	13,1	4,2	70	60	65,0	60,1	64,7	59,8	-0,3	-0,3	nein	nein
108	1+615	W	1.OG	WA	13,1	7,0	70	60	65,0	60,1	64,7	59,9	-0,3	-0,2	nein	nein
108	1+615	N	EG	WA	17,6	4,2	70	60	60,8	55,9	60,4	55,6	-0,4	-0,3	nein	nein
108	1+615	N	1.OG	WA	17,6	7,0	70	60	60,8	55,9	60,5	55,6	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 83																
109	1+627	S	EG	WA	15,9	4,5	70	60	63,4	58,5	63,1	58,2	-0,3	-0,3	nein	nein
109	1+627	S	1.OG	WA	15,9	7,3	70	60	63,4	58,6	63,2	58,4	-0,2	-0,2	nein	nein
109	1+627	W	EG	WA	13,3	4,5	70	60	64,7	59,8	64,2	59,4	-0,5	-0,4	nein	nein
109	1+627	W	1.OG	WA	13,3	7,3	70	60	64,4	59,6	64,1	59,3	-0,3	-0,3	nein	nein
109	1+627	N	EG	WA	19,2	4,5	70	60	60,6	55,8	60,3	55,4	-0,3	-0,4	nein	nein
109	1+627	N	1.OG	WA	19,2	7,3	70	60	60,7	55,8	60,4	55,5	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 79																
110	1+654	W	EG	WA	33,3	2,5	70	60	56,6	51,7	56,4	51,6	-0,2	-0,1	nein	nein
110	1+654	W	1.OG	WA	33,3	5,3	70	60	58,4	53,5	58,1	53,2	-0,3	-0,3	nein	nein
110	1+654	W	2.OG	WA	33,3	8,1	70	60	59,3	54,5	59,1	54,3	-0,2	-0,2	nein	nein



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 3 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 2.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwartzstraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Straßenanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punktname: Dieskaustraße 77																
111	1+664	S	EG	WA	15,1	2,6	70	60	60,8	55,9	60,2	55,4	-0,6	-0,5	nein	nein
111	1+664	S	1.OG	WA	15,1	5,4	70	60	61,2	56,3	60,8	56,0	-0,4	-0,3	nein	nein
111	1+664	W	EG	WA	9,9	2,6	70	60	65,8	60,9	65,2	60,3	-0,6	-0,6	nein	nein
111	1+664	W	1.OG	WA	9,9	5,4	70	60	65,5	60,6	65,0	60,2	-0,5	-0,4	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 75																
112	1+682	W	EG	WA	8,1	3,5	70	60	66,5	61,6	65,9	61,1	-0,6	-0,5	nein	nein
112	1+682	W	1.OG	WA	8,1	6,7	70	60	65,9	61,1	65,5	60,7	-0,4	-0,4	nein	nein
112	1+682	W	2.OG	WA	8,1	9,9	70	60	65,3	60,4	65,0	60,1	-0,3	-0,3	nein	nein
112	1+682	W	3.OG	WA	8,1	13,1	70	60	64,6	59,8	64,4	59,5	-0,2	-0,3	nein	nein
112	1+682	W	4.OG	WA	8,1	16,3	70	60	64,0	59,2	63,8	58,9	-0,2	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 73																
113	1+701	W	EG	WA	8,4	3,5	70	60	66,9	62,0	66,4	61,6	-0,5	-0,4	nein	nein
113	1+701	W	1.OG	WA	8,4	6,7	70	60	66,7	61,8	66,3	61,5	-0,4	-0,3	nein	nein
113	1+701	W	2.OG	WA	8,4	9,9	70	60	66,2	61,3	65,9	61,0	-0,3	-0,3	nein	nein
113	1+701	W	3.OG	WA	8,4	13,1	70	60	65,6	60,8	65,4	60,5	-0,2	-0,3	nein	nein
113	1+701	W	4.OG	WA	8,4	16,3	70	60	65,1	60,3	64,9	60,0	-0,2	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 71																
114	1+714	W	EG	WA	8,5	2,5	70	60	67,0	62,2	66,2	61,4	-0,8	-0,8	nein	nein
114	1+714	N	EG	WA	13,4	2,5	70	60	64,2	59,4	63,0	58,1	-1,2	-1,3	nein	nein
Punktname: Schwartzstraße 3																
115	1+738	W	EG	WA	21,1	3,5	70	60	64,3	59,5	63,8	58,9	-0,5	-0,6	nein	nein
115	1+738	W	1.OG	WA	21,1	6,7	70	60	65,1	60,3	64,6	59,7	-0,5	-0,6	nein	nein
115	1+738	W	2.OG	WA	21,1	9,9	70	60	64,9	60,1	64,4	59,5	-0,5	-0,6	nein	nein
115	1+738	W	3.OG	WA	21,1	13,1	70	60	64,7	59,9	64,2	59,4	-0,5	-0,5	nein	nein
115	1+738	N	EG	WA	26,1	3,5	70	60	60,2	55,3	60,1	55,2	-0,1	-0,1	nein	nein
115	1+738	N	1.OG	WA	26,1	6,7	70	60	61,6	56,8	61,5	56,6	-0,1	-0,2	nein	nein
115	1+738	N	2.OG	WA	26,1	9,9	70	60	61,6	56,7	61,4	56,5	-0,2	-0,2	nein	nein
115	1+738	N	3.OG	WA	26,1	13,1	70	60	61,4	56,5	61,2	56,3	-0,2	-0,2	nein	nein
115	1+738	O	EG	WA	30,2	3,5	70	60	50,1	45,3	49,2	44,4	-0,9	-0,9	nein	nein
115	1+738	O	1.OG	WA	30,2	6,7	70	60	51,5	46,7	50,7	45,8	-0,8	-0,9	nein	nein
115	1+738	O	2.OG	WA	30,2	9,9	70	60	46,1	41,2	45,9	41,1	-0,2	-0,1	nein	nein
115	1+738	O	3.OG	WA	30,2	13,1	70	60	42,8	38,0	42,4	37,5	-0,4	-0,5	nein	nein
Punktname: Schwartzstraße 1																
116	1+740	W	EG	WA	32,4	3,1	70	60	50,4	45,5	50,3	45,4	-0,1	-0,1	nein	nein
116	1+740	N	EG	WA	42,7	3,1	70	60	55,2	50,3	54,9	50,0	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 74																
168	1+558	W	EG	WA	18,4	3,1	70	60	48,8	44,0	48,8	44,0	0,0	0,0	nein	nein
168	1+558	W	1.OG	WA	18,4	6,1	70	60	50,2	45,3	50,2	45,4	0,0	0,1	nein	nein
168	1+558	W	2.OG	WA	18,4	9,1	70	60	51,2	46,3	51,2	46,4	0,0	0,1	nein	nein
168	1+558	W	3.OG	WA	18,4	12,1	70	60	51,2	46,3	51,2	46,4	0,0	0,1	nein	nein
168	1+558	W	4.OG	WA	18,4	15,1	70	60	51,2	46,3	51,2	46,3	0,0	0,0	nein	nein
168	1+552	S	EG	WA	11,7	2,9	70	60	61,7	56,8	61,8	57,0	0,1	0,2	nein	nein
168	1+552	S	1.OG	WA	11,7	5,9	70	60	61,6	56,7	61,7	56,8	0,1	0,1	nein	nein
168	1+552	S	2.OG	WA	11,7	8,9	70	60	61,2	56,4	61,2	56,4	0,0	0,0	nein	nein
168	1+552	S	3.OG	WA	11,7	11,9	70	60	60,7	55,9	60,7	55,9	0,0	0,0	nein	nein
168	1+552	S	4.OG	WA	11,7	14,9	70	60	60,2	55,4	60,2	55,4	0,0	0,0	nein	nein
168	1+560	O	EG	WA	6,2	2,9	70	60	66,2	61,3	66,6	61,7	0,4	0,4	nein	ja
168	1+560	O	1.OG	WA	6,2	5,9	70	60	65,6	60,8	65,9	61,0	0,3	0,2	nein	ja
168	1+560	O	2.OG	WA	6,2	8,9	70	60	64,9	60,1	65,1	60,2	0,2	0,1	nein	ja
168	1+560	O	3.OG	WA	6,2	11,9	70	60	64,2	59,4	64,3	59,5	0,1	0,1	nein	ja
168	1+560	O	4.OG	WA	6,2	14,9	70	60	63,6	58,7	63,6	58,8	0,0	0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 4 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 2.2

**Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße**

*Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)*

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
10-11	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
12-13	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
14-15	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
16-17	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht

Unterlage C 17 - Anlage 2.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1																
117	1+778	W	EG	WA	68,3	2,8	70	60	37,1	32,2	36,8	32,0	-0,3	-0,2	nein	nein
117	1+778	W	1.OG	WA	68,3	5,8	70	60	37,6	32,8	37,4	32,5	-0,2	-0,3	nein	nein
117	1+778	W	2.OG	WA	68,3	8,8	70	60	37,9	33,0	37,6	32,8	-0,3	-0,2	nein	nein
117	1+778	W	3.OG	WA	68,3	11,8	70	60	38,1	33,3	37,9	33,1	-0,2	-0,2	nein	nein
117	1+778	W	4.OG	WA	68,3	14,8	70	60	38,4	33,6	38,2	33,3	-0,2	-0,3	nein	nein
117	1+778	W	5.OG	WA	68,3	17,8	70	60	38,8	33,9	38,5	33,7	-0,3	-0,2	nein	nein
117	1+778	W	6.OG	WA	68,3	20,8	70	60	41,4	36,6	41,1	36,3	-0,3	-0,3	nein	nein
117	1+778	S	EG	WA	56,5	2,8	70	60	54,1	49,3	53,7	48,8	-0,4	-0,5	nein	nein
117	1+778	S	1.OG	WA	56,5	5,8	70	60	55,1	50,2	54,7	49,8	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	S	2.OG	WA	56,5	8,8	70	60	55,9	51,1	55,5	50,6	-0,4	-0,5	nein	nein
117	1+778	S	3.OG	WA	56,5	11,8	70	60	56,7	51,9	56,3	51,4	-0,4	-0,5	nein	nein
117	1+778	S	4.OG	WA	56,5	14,8	70	60	57,4	52,6	56,9	52,1	-0,5	-0,5	nein	nein
117	1+778	S	5.OG	WA	56,5	17,8	70	60	57,7	52,9	57,3	52,4	-0,4	-0,5	nein	nein
117	1+778	S	6.OG	WA	56,5	20,8	70	60	57,9	53,0	57,4	52,6	-0,5	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	EG	WA	45,0	2,8	70	60	56,0	51,1	55,6	50,7	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	1.OG	WA	45,0	5,8	70	60	57,1	52,2	56,7	51,8	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	2.OG	WA	45,0	8,8	70	60	58,1	53,3	57,7	52,9	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	3.OG	WA	45,0	11,8	70	60	58,9	54,0	58,5	53,7	-0,4	-0,3	nein	nein
117	1+778	SO	4.OG	WA	45,0	14,8	70	60	59,3	54,5	59,0	54,1	-0,3	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	5.OG	WA	45,0	17,8	70	60	59,5	54,7	59,2	54,3	-0,3	-0,4	nein	nein
117	1+778	SO	6.OG	WA	45,0	20,8	70	60	59,6	54,7	59,2	54,4	-0,4	-0,3	nein	nein
117	1+778	NO	EG	WA	51,4	2,8	70	60	53,2	48,4	52,8	47,9	-0,4	-0,5	nein	nein
117	1+778	NO	1.OG	WA	51,4	5,8	70	60	54,4	49,6	54,0	49,2	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	NO	2.OG	WA	51,4	8,8	70	60	55,7	50,8	55,3	50,5	-0,4	-0,3	nein	nein
117	1+778	NO	3.OG	WA	51,4	11,8	70	60	56,7	51,9	56,4	51,5	-0,3	-0,4	nein	nein
117	1+778	NO	4.OG	WA	51,4	14,8	70	60	57,4	52,5	57,0	52,2	-0,4	-0,3	nein	nein
117	1+778	NO	5.OG	WA	51,4	17,8	70	60	57,7	52,8	57,3	52,4	-0,4	-0,4	nein	nein
117	1+778	NO	6.OG	WA	51,4	20,8	70	60	57,7	52,9	57,4	52,6	-0,3	-0,3	nein	nein
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW Ost 1																
117	1+778		(6,0 m)	WA	50,5	6,0	70		58,5		58,0		-0,5		nein	
117	1+778		(9,0 m)	WA	50,5	9,0	70		59,4		58,9		-0,5		nein	
117	1+778		(12,0 m)	WA	50,5	12,0	70		60,2		59,7		-0,5		nein	
117	1+778		(15,0 m)	WA	50,5	15,0	70		60,7		60,3		-0,4		nein	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW West 1																
117	1+778		(6,0 m)	WA	68,8	6,0	70		38,4		38,1		-0,3		nein	
117	1+778		(9,0 m)	WA	68,8	9,0	70		38,7		38,4		-0,3		nein	
117	1+778		(12,0 m)	WA	68,8	12,0	70		39,1		38,8		-0,3		nein	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW Ost 2																
117	1+778		(14,9 m)	WA	62,0	14,8	70		59,5		59,1		-0,4		nein	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW West 1																
117	1+778		(15,0 m)	WA	68,8	15,0	70		39,4		39,2		-0,2		nein	
Punktname: Gießelstraße 87																
118	1+828	W	EG	WA	55,5	3,3	70	60	42,2	37,4	41,8	37,0	-0,4	-0,4	nein	nein
118	1+828	W	1.OG	WA	55,5	6,5	70	60	43,1	38,3	42,8	37,9	-0,3	-0,4	nein	nein
118	1+828	W	2.OG	WA	55,5	9,7	70	60	44,0	39,1	43,7	38,8	-0,3	-0,3	nein	nein
118	1+828	W	3.OG	WA	55,5	12,9	70	60	44,8	39,9	44,4	39,6	-0,4	-0,3	nein	nein
118	1+828	S	EG	WA	47,3	3,3	70	60	49,2	44,3	49,2	44,3	0,0	0,0	nein	nein
118	1+828	S	1.OG	WA	47,3	6,5	70	60	53,0	48,2	52,9	48,1	-0,1	-0,1	nein	nein
118	1+828	S	2.OG	WA	47,3	9,7	70	60	55,0	50,1	55,0	50,2	0,0	0,1	nein	nein
118	1+828	S	3.OG	WA	47,3	12,9	70	60	55,8	51,0	55,9	51,0	0,1	0,0	nein	nein
118	1+828	O	EG	WA	44,6	3,3	70	60	40,0	35,1	40,0	35,2	0,0	0,1	nein	nein
118	1+828	O	1.OG	WA	44,6	6,5	70	60	40,8	36,0	40,8	36,0	0,0	0,0	nein	nein
118	1+828	O	2.OG	WA	44,6	9,7	70	60	41,8	36,9	42,0	37,2	0,2	0,3	nein	nein
118	1+828	O	3.OG	WA	44,6	12,9	70	60	43,0	38,1	43,0	38,2	0,0	0,1	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 54																
119	1+795	NW	EG	WA	23,9	3,4	70	60	50,9	46,1	51,0	46,2	0,1	0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
Bolbert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
Seite 2 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 2.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
Punktname: Schwartzstraße 4																
131	1+763	O	EG	WA	45,5	3,1	70	60	39,0	34,2	38,6	33,7	-0,4	-0,5	nein	nein
131	1+763	O	1.OG	WA	45,5	6,1	70	60	40,0	35,1	39,4	34,6	-0,6	-0,5	nein	nein
131	1+763	S	EG	WA	42,0	3,1	70	60	55,4	50,5	55,0	50,2	-0,4	-0,3	nein	nein
131	1+763	S	1.OG	WA	42,0	6,1	70	60	56,7	51,9	56,4	51,5	-0,3	-0,4	nein	nein
131	1+763	W	EG	WA	36,3	3,1	70	60	53,0	48,1	51,8	46,9	-1,2	-1,2	nein	nein
131	1+763	W	1.OG	WA	36,3	6,1	70	60	54,4	49,5	53,1	48,2	-1,3	-1,3	nein	nein
Punktname: Schwartzstraße 6																
132	1+760	O	EG	WA	28,2	3,5	70	60	50,1	45,2	49,5	44,6	-0,6	-0,6	nein	nein
132	1+760	O	1.OG	WA	28,2	6,7	70	60	51,3	46,4	50,6	45,8	-0,7	-0,6	nein	nein
132	1+760	O	2.OG	WA	28,2	9,9	70	60	52,3	47,5	51,7	46,8	-0,6	-0,7	nein	nein
132	1+760	O	3.OG	WA	28,2	13,1	70	60	51,5	46,7	49,8	44,8	-1,7	-1,9	nein	nein
132	1+760	O	4.OG	WA	28,2	16,3	70	60	41,5	36,6	41,0	36,2	-0,5	-0,4	nein	nein
132	1+760	S	EG	WA	20,2	3,5	70	60	62,0	57,1	61,6	56,7	-0,4	-0,4	nein	nein
132	1+760	S	1.OG	WA	20,2	6,7	70	60	62,6	57,7	62,2	57,3	-0,4	-0,4	nein	nein
132	1+760	S	2.OG	WA	20,2	9,9	70	60	62,4	57,6	62,0	57,1	-0,4	-0,5	nein	nein
132	1+760	S	3.OG	WA	20,2	13,1	70	60	62,2	57,3	61,8	56,9	-0,4	-0,4	nein	nein
132	1+760	S	4.OG	WA	20,2	16,3	70	60	61,9	57,1	61,5	56,6	-0,4	-0,5	nein	nein
132	1+760	SW	EG	WA	10,6	3,5	70	60	68,5	63,7	68,6	63,7	0,1	0,0	nein	nein
132	1+760	SW	1.OG	WA	10,6	6,7	70	60	67,8	63,0	67,7	62,9	-0,1	-0,1	nein	nein
132	1+760	SW	2.OG	WA	10,6	9,9	70	60	67,0	62,1	66,8	61,9	-0,2	-0,2	nein	nein
132	1+760	SW	3.OG	WA	10,6	13,1	70	60	66,1	61,2	65,9	61,0	-0,2	-0,2	nein	nein
132	1+760	SW	4.OG	WA	10,6	16,3	70	60	65,3	60,4	65,0	60,2	-0,3	-0,2	nein	nein
132	1+760	W	EG	WA	7,3	3,5	70	60	69,7	64,8	68,9	64,1	-0,8	-0,7	nein	nein
132	1+760	W	1.OG	WA	7,3	6,7	70	60	68,9	64,1	68,2	63,4	-0,7	-0,7	nein	nein
132	1+760	W	2.OG	WA	7,3	9,9	70	60	68,0	63,2	67,4	62,5	-0,6	-0,7	nein	nein
132	1+760	W	3.OG	WA	7,3	13,1	70	60	67,1	62,3	66,5	61,7	-0,6	-0,6	nein	nein
132	1+760	W	4.OG	WA	7,3	16,3	70	60	66,3	61,5	65,8	60,9	-0,5	-0,6	nein	nein
132	1+760	N	EG	WA	23,6	3,5	70	60	40,7	35,9	40,2	35,4	-0,5	-0,5	nein	nein
132	1+760	N	1.OG	WA	23,6	6,7	70	60	40,6	35,7	40,1	35,2	-0,5	-0,5	nein	nein
132	1+760	N	2.OG	WA	23,6	9,9	70	60	40,5	35,6	40,0	35,1	-0,5	-0,5	nein	nein
132	1+760	N	3.OG	WA	23,6	13,1	70	60	40,1	35,2	39,6	34,7	-0,5	-0,5	nein	nein
132	1+760	N	4.OG	WA	23,6	16,3	70	60	39,9	35,1	39,5	34,6	-0,4	-0,5	nein	nein
132	1+760	O	EG	WA	21,0	3,5	70	60	41,3	36,4	40,7	35,8	-0,6	-0,6	nein	nein
132	1+760	O	1.OG	WA	21,0	6,7	70	60	41,3	36,4	40,7	35,9	-0,6	-0,5	nein	nein
132	1+760	O	2.OG	WA	21,0	9,9	70	60	41,3	36,4	40,7	35,8	-0,6	-0,6	nein	nein
132	1+760	O	3.OG	WA	21,0	13,1	70	60	40,5	35,7	40,0	35,1	-0,5	-0,6	nein	nein
132	1+760	O	4.OG	WA	21,0	16,3	70	60	40,2	35,4	39,8	34,9	-0,4	-0,5	nein	nein
Punktname: Schwartzstraße 6, AW1-SW																
	1+760		(16,2 m)	WA	10,7	16,2	70		67,7		67,5		-0,2		nein	
Punktname: Schwartzstraße 6, AW1-West																
	1+760		(16,2 m)	WA	7,0	16,1	70		69,1		68,6		-0,5		nein	
Punktname: Dieskaustraße 67																
133	1+777	NW	EG	WA	7,8	2,8	70	60	67,2	62,3	66,5	61,6	-0,7	-0,7	nein	nein
133	1+777	NW	1.OG	WA	7,8	6,0	70	60	66,9	62,0	66,3	61,4	-0,6	-0,6	nein	nein
133	1+777	NW	2.OG	WA	7,8	9,2	70	60	66,4	61,5	65,8	60,9	-0,6	-0,6	nein	nein
133	1+777	NW	3.OG	WA	7,8	12,4	70	60	65,8	60,9	65,2	60,4	-0,6	-0,5	nein	nein
133	1+777	NW	4.OG	WA	7,8	15,6	70	60	65,2	60,4	64,7	59,8	-0,5	-0,6	nein	nein
133	1+777	O	EG	WA	21,2	2,8	70	60	42,6	37,7	42,1	37,2	-0,5	-0,5	nein	nein
133	1+777	O	1.OG	WA	21,2	6,0	70	60	43,1	38,2	42,6	37,8	-0,5	-0,4	nein	nein
133	1+777	O	2.OG	WA	21,2	9,2	70	60	43,5	38,6	43,0	38,2	-0,5	-0,4	nein	nein
133	1+777	O	3.OG	WA	21,2	12,4	70	60	43,3	38,5	42,7	37,9	-0,6	-0,6	nein	nein
133	1+777	O	4.OG	WA	21,2	15,6	70	60	40,6	35,7	40,2	35,4	-0,4	-0,3	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 65																
134	1+791	W	EG	WA	8,0	2,8	70	60	66,5	61,7	66,2	61,3	-0,3	-0,4	nein	nein
134	1+791	W	1.OG	WA	8,0	6,0	70	60	66,4	61,6	66,1	61,3	-0,3	-0,3	nein	nein
134	1+791	W	2.OG	WA	8,0	9,2	70	60	65,9	61,1	65,7	60,8	-0,2	-0,3	nein	nein



BHI Ingenieure
Bollert & Henschel
Ingenieurgesellschaft und Partner
Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
Seite 6 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 2.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurteilung o. A.		Prognosebeurteilung m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 1																
	1+904		(13,7 m)	WA	9,7	13,7	70		66,8		66,6		-0,2		nein	
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 2																
	1+904		(13,9 m)	WA	15,7	13,7	70		67,0		66,9		-0,1		nein	
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 3																
	1+904		(14,0 m)	WA	23,4	13,7	70		67,0		66,9		-0,1		nein	
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 4																
	1+904		(13,9 m)	WA	27,4	13,7	70		66,6		66,5		-0,1		nein	
Punktname: Dieskaustraße 43																
139	1+971	SW	EG	WA	14,0	3,4	70	60	61,8	56,9	61,2	56,3	-0,6	-0,6	nein	nein
139	1+971	SW	1.OG	WA	14,0	6,6	70	60	61,7	56,9	61,3	56,4	-0,4	-0,5	nein	nein
139	1+971	SW	2.OG	WA	14,0	9,8	70	60	61,4	56,6	61,1	56,2	-0,3	-0,4	nein	nein
139	1+971	SW	3.OG	WA	14,0	13,0	70	60	61,0	56,1	60,7	55,9	-0,3	-0,2	nein	nein
139	1+971	SW	4.OG	WA	14,0	16,2	70	60	60,6	55,7	60,4	55,5	-0,2	-0,2	nein	nein
139	1+971	NW	EG	WA	12,7	3,4	70	60	66,6	61,7	65,8	61,0	-0,8	-0,7	nein	nein
139	1+971	NW	1.OG	WA	12,7	6,6	70	60	66,2	61,3	65,7	60,8	-0,5	-0,5	nein	nein
139	1+971	NW	2.OG	WA	12,7	9,8	70	60	65,6	60,7	65,3	60,4	-0,3	-0,3	nein	nein
139	1+971	NW	3.OG	WA	12,7	13,0	70	60	65,0	60,1	64,8	59,9	-0,2	-0,2	nein	nein
139	1+971	NW	4.OG	WA	12,7	16,2	70	60	64,4	59,5	64,2	59,4	-0,2	-0,1	nein	nein
139	1+971	N	EG	WA	22,0	3,4	70	60	62,0	57,2	61,5	56,6	-0,5	-0,6	nein	nein
139	1+971	N	1.OG	WA	22,0	6,6	70	60	62,0	57,2	61,7	56,8	-0,3	-0,4	nein	nein
139	1+971	N	2.OG	WA	22,0	9,8	70	60	61,7	56,9	61,4	56,6	-0,3	-0,3	nein	nein
139	1+971	N	3.OG	WA	22,0	13,0	70	60	61,2	56,4	61,0	56,2	-0,2	-0,2	nein	nein
139	1+971	N	4.OG	WA	22,0	16,2	70	60	60,8	55,9	60,6	55,8	-0,2	-0,1	nein	nein



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 8 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 2.3

**Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße**

*Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)*

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Beurteilungskriteriums nach § 1(2) Satz 1, Ziffer 2 und Satz 2 der 16. BImSchV, Tag/Nacht
11-12	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
13-14	Prognosebeurt.-	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
15-16	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosebeurteilungspegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht
17-18	Wesentl.	Wesentliche Änderung entsprechend Kriterien der 16. BImSchV für den Beurteilungszeitraum Tag/Nacht

Unterlage C 17 - Anlage 2.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Prüfung auf wesentliche Änderung des Verkehrsweges
Vergleich der Immissionsprognosen ohne und mit Ausbau der Gleisanlage (2035)

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognosebeurt.-pegel o. A.		Prognosebeurt.-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.		Wesentl. Änderung	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11	Tag	Nacht
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
167	2+261	NW	4.OG	WA	4,9	13,8	70	60	65,9	61,0	65,9	61,0	0,0	0,0	nein	nein
167	2+261	NW	5.OG	WA	4,9	16,6	70	60	65,4	60,6	65,4	60,6	0,0	0,0	nein	nein
167	2+261	NW	6.OG	WA	4,9	19,4	70	60	65,0	60,1	65,0	60,1	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 9, AW																
163	2+262		(14,0 m	WA	4,7	13,8	70		68,2		68,2		0,0		nein	
163	2+262		(16,8 m	WA	4,7	16,6	70		67,7		67,7		0,0		nein	
Punktname: Dieskaustraße 7																
164	2+273	NW	EG	WA	5,8	3,3	70	60	67,1	62,2	67,4	62,6	0,3	0,4	nein	ja
164	2+273	NW	1.OG	WA	5,8	6,5	70	60	66,8	62,0	67,0	62,1	0,2	0,1	nein	ja
164	2+273	NW	2.OG	WA	5,8	9,7	70	60	66,3	61,4	66,4	61,5	0,1	0,1	nein	ja
164	2+273	NW	3.OG	WA	5,8	12,9	70	60	65,7	60,9	65,8	60,9	0,1	0,0	nein	nein
168	2+273	NW	4.OG	WA	5,8	16,1	70	60	65,2	60,4	65,2	60,4	0,0	0,0	nein	nein
Punktname: Dieskaustraße 7, AW																
169	2+275		(16,2 m	WA	5,4	16,1	70		67,6		67,7		0,1		nein	
Punktname: Dieskaustraße 5																
165	2+287	NW	EG	WA	5,8	2,7	70	60	66,9	62,0	67,3	62,4	0,4	0,4	nein	ja
165	2+287	NW	1.OG	WA	5,8	5,7	70	60	66,6	61,8	66,8	62,0	0,2	0,2	nein	ja
165	2+287	NW	2.OG	WA	5,8	8,7	70	60	66,1	61,2	66,2	61,3	0,1	0,1	nein	ja
Punktname: Dieskaustraße 3																
166	2+298	NW	EG	WA	5,7	2,6	70	60	66,7	61,8	67,1	62,2	0,4	0,4	nein	ja
166	2+298	NW	1.OG	WA	5,7	5,6	70	60	66,2	61,4	66,5	61,6	0,3	0,2	nein	ja
166	2+298	NO	EG	WA	11,9	2,6	70	60	62,0	57,2	62,3	57,4	0,3	0,2	nein	nein
166	2+298	NO	1.OG	WA	11,9	5,6	70	60	61,9	57,0	62,1	57,2	0,2	0,2	nein	nein



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 6 / 6

Unterlage C 17 - Anlage 3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Gleisvorhaben (2035)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IP-Nr.	Nummer des Immissionspunktes (Berechnungsprofil)
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk/ (Außenwohnbereich - Höhe über Gelände)
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA-allgemeines Wohngebiet, MD-Dorfgebiet, SOS-Schule, G-Gewerbegebiet, AU- Außenwohnbereich im WA, AM - Außenwohnbereich im MI)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags/nachts
10-11	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV tags/nachts
14	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Unterlage C 17 - Anlage 3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Gleisvorhaben (2035)

IP-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anpruch passiv Tag / Nacht	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punktname: Dieskaustraße 72														
94	1+578	O	EG	WA	6,0	3,5		49		63		13,1	- / N	
94	1+578	O	1.OG	WA	6,0	6,7		49		62		12,4	- / N	
94	1+578	O	2.OG	WA	6,0	9,9		49		61		11,6	- / N	
94	1+578	O	3.OG	WA	6,0	13,1		49		60		10,9	- / N	
94	1+578	O	4.OG	WA	6,0	16,3		49		60		10,2	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 70														
95	1+592	O	EG	WA	6,0	3,4		49		63		13,4	- / N	
95	1+592	O	1.OG	WA	6,0	6,6		49		62		12,9	- / N	
95	1+592	O	2.OG	WA	6,0	9,8		49		62		12,2	- / N	
Punktname: Kulkwitzer Straße 1														
96	1+605	O	EG	WA	6,0	3,5		49		63		13,3	- / N	
96	1+605	O	1.OG	WA	6,0	6,7		49		62		12,7	- / N	
96	1+605	O	2.OG	WA	6,0	9,9		49		62		12,1	- / N	
96	1+605	O	3.OG	WA	6,0	13,1		49		61		11,4	- / N	
96	1+605	O	4.OG	WA	6,0	16,3		49		60		10,7	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 62														
99	1+692	O	EG	WA	5,9	3,6		49		63		13,5	- / N	
99	1+692	O	1.OG	WA	5,9	6,8		49		63		13,1	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 60														
100	1+706	O	EG	WA	5,9	2,7		49		63		13,6	- / N	
100	1+706	O	1.OG	WA	5,9	5,5		49		63		13,3	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 54														
119	1+783	S	EG	WA	7,3	3,3		49		61		12,0	- / N	
119	1+791	O	EG	WA	6,1	3,4		49		63		13,3	- / N	
119	1+791	O	1.OG	WA	6,1	6,6		49		62		13,0	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 50														
120	1+826	SO	EG	WA	6,1	3,1		49		63		13,3	- / N	
120	1+826	SO	1.OG	WA	6,1	5,9		49		62		13,0	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 48														
121	1+840	O	EG	WA	6,2	2,5		49		63		13,2	- / N	
121	1+840	O	1.OG	WA	6,2	5,3		49		62		12,9	- / N	
121	1+840	O	2.OG	WA	6,2	8,1		49		62		12,4	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 46														
122	1+848	O	EG	WA	6,4	2,4		49		62		12,9	- / N	
122	1+848	O	1.OG	WA	6,4	5,2		49		62		12,6	- / N	
122	1+848	O	2.OG	WA	6,4	8,0		49		62		12,1	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 44														
123	1+860	SO	EG	WA	6,0	3,0		49		62		12,8	- / N	
123	1+860	SO	1.OG	WA	6,0	6,2		49		62		12,1	- / N	
123	1+860	SO	2.OG	WA	6,0	9,4		49		61		11,3	- / N	
123	1+860	SO	3.OG	WA	6,0	12,6		49		60		10,6	- / N	
123	1+860	SO	4.OG	WA	6,0	15,8		49		59		10,0	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 42														
124	1+873	SO	EG	WA	6,0	3,1		49		62		12,8	- / N	
124	1+873	SO	1.OG	WA	6,0	6,3		49		61		12,0	- / N	
124	1+873	SO	2.OG	WA	6,0	9,5		49		61		11,1	- / N	
124	1+873	SO	3.OG	WA	6,0	12,7		49		60		10,3	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 40														
125	1+889	SO	EG	WA	6,0	2,7		49		62		12,9	- / N	
125	1+889	SO	1.OG	WA	6,0	5,7		49		62		12,2	- / N	
125	1+889	SO	2.OG	WA	6,0	8,7		49		61		11,4	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 36														
126	1+917	O	EG	WA	6,2	3,2		49		63		13,1	nein	Geschäft
126	1+917	O	1.OG	WA	6,2	6,4		49		62		12,6	- / N	
126	1+917	O	2.OG	WA	6,2	9,6		49		61		11,9	- / N	



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 2 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Gleisvorhaben (2035)

IP-Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anpruch passiv Tag / Nacht	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	m	m	8	9	10	11	12	13	14	15
126	1+917	O	3.OG	WA	6,2	7,8		49		61		11,2	- / N	
126	1+917	O	4.OG	WA	6,2	16,0		49		60		10,5	- / N	
126	1+917	O	5.OG	WA	6,2	19,2		49		59		9,9	- / N	
Punktname: Kreuzigerstraße 1														
127	1+946	SO	EG	WA	6,1	3,2		49		62		12,9	- / N	
127	1+946	SO	1.OG	WA	6,1	6,4		49		62		12,1	- / N	
127	1+946	SO	2.OG	WA	6,1	9,6		49		61		11,3	- / N	
127	1+955	NO	EG	WA	6,8	3,2		49		61		12,0	- / N	
127	1+955	NO	1.OG	WA	6,8	6,4		49		61		11,2	- / N	
127	1+955	NO	2.OG	WA	6,8	9,6		49		60		10,3	- / N	
Punktname: Kreuzigerstraße 2														
128	1+969	SO	EG	WA	6,7	3,5		49		62		12,6	- / N	
128	1+969	SO	1.OG	WA	6,7	6,7		49		61		12,0	- / N	
128	1+969	SO	2.OG	WA	6,7	9,9		49		61		11,2	- / N	
128	1+969	SO	3.OG	WA	6,7	13,1		49		60		10,3	- / N	
128	1+977	SO	EG	WA	6,0	3,5		49		63		13,2	- / N	
128	1+977	SO	1.OG	WA	6,0	6,7		49		62		12,6	- / N	
128	1+977	SO	2.OG	WA	6,0	9,9		49		61		11,7	- / N	
128	1+977	SO	3.OG	WA	6,0	13,1		49		60		11,0	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 30														
129	1+999	SO	EG	WA	6,0	2,9		49		62		13,0	- / N	
129	1+999	SO	1.OG	WA	6,0	5,7		49		62		12,4	- / N	
129	1+999	SO	2.OG	WA	6,0	8,5		49		61		11,6	- / N	
129	1+999	SO	3.OG	WA	6,0	11,3		49		60		10,8	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 28														
130	2+012	SO	EG	WA	6,1	3,5		49		62		12,8	nein	Geschäft
130	2+012	SO	1.OG	WA	6,1	6,7		49		61		12,0	- / N	
130	2+012	SO	2.OG	WA	6,1	9,9		49		61		11,1	- / N	
130	2+012	SO	3.OG	WA	6,1	13,1		49		60		10,2	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 24														
141	2+064	SO	EG	WA	6,1	3,6		49		62		13,0	- / N	
141	2+064	SO	1.OG	WA	6,1	6,8		49		62		12,2	- / N	
141	2+064	SO	2.OG	WA	6,1	10,0		49		61		11,3	- / N	
Punktname: Hirzelstraße 1a														
142	2+085	SO	EG	WA	6,0	3,1		49		63		13,2	nein	Geschäft
142	2+085	SO	1.OG	WA	6,0	6,3		49		62		12,4	- / N	
142	2+085	SO	2.OG	WA	6,0	9,5		49		61		11,6	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 20														
144	2+119	SO	EG	WA	6,0	3,4		49		63		13,4	nein	Geschäft
144	2+119	SO	1.OG	WA	6,0	6,6		49		62		12,9	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 16/14														
145	2+163	SO	EG	WA	6,8	3,2	59	49	70	65	10,5	15,6	T / N	
145	2+163	SO	1.OG	WA	6,8	6,0		49		64		15,0	- / N	
145	2+163	SO	2.OG	WA	6,8	8,8		49		64		14,2	- / N	
145	2+163	SO	3.OG	WA	6,8	11,6		49		63		13,4	- / N	
145	2+163	SO	4.OG	WA	6,8	14,4		49		62		12,6	- / N	
145	2+175	SO	EG	WA	6,5	3,1		49		63		13,5	- / N	
145	2+175	SO	1.OG	WA	6,5	5,9		49		63		13,2	- / N	
145	2+175	SO	2.OG	WA	6,5	8,7		49		62		12,7	- / N	
145	2+175	SO	3.OG	WA	6,5	11,5		49		62		12,1	- / N	
145	2+175	SO	4.OG	WA	6,5	14,3		49		61		11,5	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 19														
157	2+183	NW	1.OG	WA	7,1	5,6		49		63		13,5	- / N	
157	2+183	NW	2.OG	WA	7,1	8,6		49		63		13,1	- / N	
158	2+198	NW	EG	WA	6,6	2,3		49		62		13,0	nein	Geschäft
Punktname: Dieskaustraße 17														
159	2+207	NW	EG	WA	6,2	2,8		49		63		13,1	nein	Geschäft



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 3 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen zum Gleisvorhaben (2035)

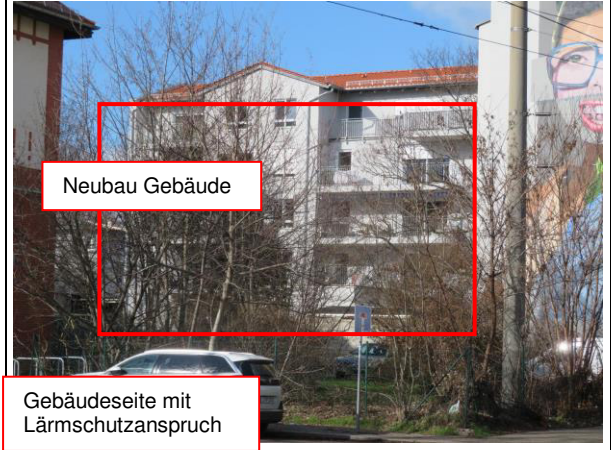
IP-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anpruch passiv Tag / Nacht	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
159	2+207	NW	1.OG	WA	6,2	5,8		49		62		12,7	- / N	
159	2+207	NW	2.OG	WA	6,2	8,8		49		62		12,1	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 15														
160	2+216	NW	EG	WA	5,8	2,7		49		63		13,5	- / N	
160	2+216	NW	1.OG	WA	5,8	5,5		49		63		13,1	- / N	
160	2+216	NW	2.OG	WA	5,8	8,3		49		62		12,5	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 13														
161	2+232	NW	EG	WA	5,6	3,3		49		63		13,7	- / N	
161	2+232	NW	1.OG	WA	5,6	6,5		49		63		13,2	- / N	
161	2+232	NW	2.OG	WA	5,6	9,7		49		62		12,6	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 11														
162	2+248	NW	EG	WA	5,6	3,2		49		63		13,7	nein	Geschäft
162	2+248	NW	1.OG	WA	5,6	6,4		49		63		13,3	- / N	
162	2+248	NW	2.OG	WA	5,6	9,6		49		62		12,7	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 9														
163	2+261	NW	EG	WA	4,9	2,6		49		64		14,1	nein	Geschäft
163	2+261	NW	1.OG	WA	4,9	5,4		49		63		13,7	- / N	
163	2+261	NW	2.OG	WA	4,9	8,2		49		63		13,1	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 7														
164	2+273	NW	EG	WA	5,8	3,3		49		63		13,6	nein	Geschäft
164	2+273	NW	1.OG	WA	5,8	6,5		49		63		13,1	- / N	
164	2+273	NW	2.OG	WA	5,8	9,7		49		62		12,5	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 5														
165	2+287	NW	EG	WA	5,8	2,7		49		63		13,4	nein	Geschäft
165	2+287	NW	1.OG	WA	5,8	5,7		49		62		13,0	- / N	
165	2+287	NW	2.OG	WA	5,8	8,7		49		62		12,3	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 3														
166	2+298	NW	EG	WA	5,7	2,6		49		63		13,2	nein	Geschäft
166	2+298	NW	1.OG	WA	5,7	5,6		49		62		12,6	- / N	
Punktname: Dieskaustraße 74														
168	1+560	O	EG	WA	6,2	2,9		49		62		12,7	- / N	
168	1+560	O	1.OG	WA	6,2	5,9		49		61		12,0	- / N	
168	1+560	O	2.OG	WA	6,2	8,9		49		61		11,2	- / N	
168	1+560	O	3.OG	WA	6,2	11,9		49		60		10,5	- / N	



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 4 / 4

Unterlage C 17 – Anlage 4: Fotodokumentation

 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 94: Dieskaustraße 72	IO 95: Dieskaustraße 70
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 96: Kulkwitzer Straße 1	IO 99: Dieskaustraße 62
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Neubau Gebäude</p> <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 100: Dieskaustraße 60	IO 168: Dieskaustraße 168

Unterlage C 17 – Anlage 4: Fotodokumentation

<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 119: Dieskastraße 54</p>	<p>IO 120: Dieskastraße 50</p>
<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 121, 122: Dieskastraße 48, 46</p>	<p>IO 123, 124: Dieskastraße 44, 42</p>
<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 125: Dieskastraße 40</p>	<p>IO 126: Dieskastraße 36</p>

Unterlage C 17 – Anlage 4: Fotodokumentation

 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 127: Kreuziger Straße 1	IO 128: Kreuziger Straße 2
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 129: Dieskastraße 30	IO 130: Dieskastraße 28
 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	 <p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
IO 141: Dieskastraße 24	IO 142: Hirzelstraße 1a

Unterlage C 17 – Anlage 4: Fotodokumentation

<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 144: Dieskaustraße 20</p>	<p>IO 145: Dieskaustraße 16/14 (Neubau)</p>
<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 158: Dieskaustraße 19</p>	<p>IO 159, 160: Dieskaustraße 17, 15</p>
<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 161: Dieskaustraße 13</p>	<p>IO 162, 163: Dieskaustraße 9, 11</p>

Unterlage C 17 – Anlage 4: Fotodokumentation

<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>
<p>IO 164: Dieskastraße 7</p>	<p>IO 165: Dieskastraße 5</p>
<p>Gebäudeseite mit Lärmschutzanspruch</p>	
<p>IO 166: Dieskastraße 3</p>	

Unterlage C 17 - Anlage 5.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwartzestraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	Summen-	Summenpegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
10-11	Summen-	Summenpegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
12-13	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosesummenpegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht

--	--	--

Unterlage C 17 - Anlage 5.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwartzestraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summenpegel o. A.		Summenpegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	2	3	4	5	6	7	in dB(A)		in dB(A)		12	13
Punktname: Dieskaustraße 76, J.-Kepler-Schule												
93	1+549	S	EG	SOS	38,5	3,7	59		59		0,0	
93	1+549	S	1.OG	SOS	38,5	6,9	60		60		0,0	
93	1+549	S	2.OG	SOS	38,5	10,1	61		61		0,0	
93	1+557	O	EG	SOS	27,2	3,8	58		58		0,0	
93	1+557	O	1.OG	SOS	27,2	7,0	60		60		0,0	
93	1+557	O	2.OG	SOS	27,2	10,2	60		60		0,0	
93	1+563	N	EG	SOS	34,4	3,7	46		46		0,2	
93	1+563	N	1.OG	SOS	34,4	6,9	46		46		0,1	
93	1+563	N	2.OG	SOS	34,4	10,1	47		47		0,1	
93	1+569	O	EG	SOS	41,5	3,7	48		48		0,2	
93	1+569	O	1.OG	SOS	41,5	6,9	49		49		0,0	
93	1+569	O	2.OG	SOS	41,5	10,1	49		49		-0,1	
Punktname: Dieskaustraße 72												
94	1+578	O	EG	WA	6,0	3,5	72	65	72	66	0,3	0,4
94	1+578	O	1.OG	WA	6,0	6,7	71	65	72	65	0,3	0,3
94	1+578	O	2.OG	WA	6,0	9,9	71	64	71	64	0,2	0,2
94	1+578	O	3.OG	WA	6,0	13,1	70	63	70	64	0,1	0,2
94	1+578	O	4.OG	WA	6,0	16,3	69	63	69	63	0,1	0,1
Punktname: Dieskaustraße 70												
95	1+592	O	EG	WA	6,0	3,4	73	66	73	66	0,3	0,3
95	1+592	O	1.OG	WA	6,0	6,6	72	65	72	66	0,4	0,4
95	1+592	O	2.OG	WA	6,0	9,8	71	65	72	65	0,3	0,2
Punktname: Kulkwitzer Straße 1												
96	1+605	O	EG	WA	6,0	3,5	72	66	73	66	0,3	0,3
96	1+605	O	1.OG	WA	6,0	6,7	72	65	72	66	0,3	0,3
96	1+605	O	2.OG	WA	6,0	9,9	71	65	71	65	0,2	0,2
96	1+605	O	3.OG	WA	6,0	13,1	70	64	71	64	0,2	0,2
96	1+605	O	4.OG	WA	6,0	16,3	70	63	70	63	0,1	0,1
96	1+610	N	EG	WA	17,8	3,4	64	57	64	58	0,3	0,3
96	1+610	N	1.OG	WA	17,8	6,6	64	58	65	58	0,2	0,2
96	1+610	N	2.OG	WA	17,8	9,8	65	58	65	58	0,1	0,1
96	1+610	N	3.OG	WA	17,8	13,0	64	58	65	58	0,1	0,1
96	1+610	N	4.OG	WA	17,8	16,2	64	58	64	58	0,1	0,1
Punktname: Dieskaustraße 62a												
97	1+683	S	EG	WA	32,3	3,6	61	55	61	55	0,1	0,1
97	1+683	S	1.OG	WA	32,3	6,8	63	56	63	56	0,1	0,2
97	1+683	S	2.OG	WA	32,3	10,0	63	57	63	57	0,1	0,1
97	1+683	S	3.OG	WA	32,3	13,2	63	57	63	57	0,1	0,1
97	1+691	O	EG	WA	28,3	3,5	60	53	60	53	0,0	0,0
97	1+691	O	1.OG	WA	28,3	6,7	61	55	61	55	0,1	0,0
97	1+691	O	2.OG	WA	28,3	9,9	62	55	62	55	0,0	0,1
97	1+691	O	3.OG	WA	28,3	13,1	62	56	62	56	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 60a												
98	1+704	O	EG	WA	32,5	3,6	59	53	59	53	-0,2	-0,3
98	1+704	O	1.OG	WA	32,5	6,8	60	54	60	54	-0,2	-0,4
98	1+704	O	2.OG	WA	32,5	10,0	61	55	61	55	-0,3	-0,3
98	1+704	O	3.OG	WA	32,5	13,2	62	56	62	55	-0,2	-0,3
98	1+709	N	EG	WA	38,0	3,5	60	54	59	53	-0,4	-0,5
98	1+709	N	1.OG	WA	38,0	6,7	61	55	61	54	-0,4	-0,5
98	1+709	N	2.OG	WA	38,0	9,9	62	56	61	55	-0,5	-0,6
98	1+709	N	3.OG	WA	38,0	13,1	62	56	62	56	-0,4	-0,5
Punktname: Dieskaustraße 62												
99	1+685	S	EG	WA	10,3	3,7	67	61	67	61	0,1	0,2
99	1+685	S	1.OG	WA	10,3	6,9	67	61	67	61	0,1	0,2
99	1+685	S	2.OG	WA	10,3	10,1	67	60	67	61	0,1	0,1
99	1+685	S	3.OG	WA	10,3	13,3	66	60	66	60	0,1	0,0
99	1+692	O	EG	WA	5,9	3,6	73	66	73	66	0,1	0,2



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 2 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 5.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwarzestraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summenpegel o. A.		Summenpegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
99	1+692	O	1.OG	WA	5,9	6,8	72	66	72	66	0,1	0,2
99	1+692	O	2.OG	WA	5,9	10,0	72	65	72	65	0,0	0,1
99	1+692	O	3.OG	WA	5,9	13,2	71	64	71	64	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 60												
100	1+706	O	EG	WA	5,9	2,7	73	66	73	66	0,1	0,2
100	1+706	O	1.OG	WA	5,9	5,5	72	66	72	66	0,1	0,2
100	1+706	O	2.OG	WA	5,9	8,3	72	65	72	65	0,0	0,0
100	1+706	O	3.OG	WA	5,9	11,1	71	65	71	65	0,0	0,0
100	1+706	O	4.OG	WA	5,9	13,9	70	64	70	64	-0,1	-0,1
100	1+706	O	5.OG	WA	5,9	16,7	70	63	70	63	-0,1	-0,1
100	1+706	O	6.OG	WA	5,9	19,5	69	63	69	63	-0,1	-0,2
100	1+712	N	EG	WA	12,5	2,6	66	60	66	59	-0,4	-0,7
100	1+712	N	1.OG	WA	12,5	5,4	67	61	66	60	-0,5	-0,7
100	1+712	N	2.OG	WA	12,5	8,2	66	60	66	60	-0,5	-0,7
100	1+712	N	3.OG	WA	12,5	11,0	66	60	66	60	-0,5	-0,7
100	1+712	N	4.OG	WA	12,5	13,8	66	60	66	59	-0,5	-0,7
100	1+712	N	5.OG	WA	12,5	16,6	66	60	65	59	-0,5	-0,6
100	1+712	N	6.OG	WA	12,5	19,4	65	59	65	59	-0,4	-0,6
100	1+704	W	EG	WA	18,6	2,7	55	49	54	48	-0,3	-0,5
100	1+704	W	1.OG	WA	18,6	5,5	56	50	55	49	-0,3	-0,4
100	1+704	W	2.OG	WA	18,6	8,3	57	51	56	50	-0,3	-0,4
100	1+704	W	3.OG	WA	18,6	11,1	58	52	57	51	-0,2	-0,4
100	1+704	W	4.OG	WA	18,6	13,9	58	52	58	52	-0,3	-0,4
100	1+704	W	5.OG	WA	18,6	16,7	58	52	58	52	-0,3	-0,5
100	1+704	W	6.OG	WA	18,6	19,5	56	50	56	50	0,4	0,5
Punktname: Dieskaustraße 87												
106	1+587	S	EG	WA	12,6	3,6	67	61	67	60	-0,4	-0,3
106	1+587	S	1.OG	WA	12,6	6,8	67	61	67	61	-0,3	-0,2
106	1+587	S	2.OG	WA	12,6	10,0	67	60	67	60	-0,1	-0,2
106	1+593	W	EG	WA	8,5	3,5	73	66	72	65	-0,8	-0,7
106	1+593	W	1.OG	WA	8,5	6,7	72	66	72	65	-0,4	-0,3
106	1+593	W	2.OG	WA	8,5	9,9	71	65	71	65	-0,2	-0,2
107	1+604	W	EG	WA	8,6	3,6	73	66	72	65	-0,8	-0,8
107	1+604	W	1.OG	WA	8,6	6,8	72	66	72	65	-0,4	-0,4
107	1+604	W	2.OG	WA	8,6	10,0	71	65	71	65	-0,2	-0,2
107	1+604	W	3.OG	WA	8,6	13,2	71	64	71	64	-0,1	-0,1
107	1+608	N	EG	WA	11,1	3,5	70	64	70	63	-0,6	-0,5
107	1+608	N	1.OG	WA	11,1	6,7	70	64	70	63	-0,3	-0,4
107	1+608	N	2.OG	WA	11,1	9,9	69	62	68	61	-1,1	-1,0
107	1+608	N	3.OG	WA	11,1	13,1	67	61	67	61	-0,1	-0,1
Punktname: Dieskaustraße 85												
108	1+615	W	EG	WA	13,1	4,2	70	64	70	63	-0,4	-0,5
108	1+615	W	1.OG	WA	13,1	7,0	70	64	70	63	-0,4	-0,3
108	1+621	N	EG	WA	16,4	4,1	66	59	65	59	-0,5	-0,5
108	1+621	N	1.OG	WA	16,4	6,9	66	59	65	59	-0,4	-0,3
Punktname: Dieskaustraße 83												
109	1+627	S	EG	WA	15,9	4,5	69	62	68	62	-0,3	-0,3
109	1+627	S	1.OG	WA	15,9	7,3	69	62	69	62	-0,2	-0,2
109	1+632	W	EG	WA	12,4	4,4	70	63	69	63	-0,6	-0,5
109	1+632	W	1.OG	WA	12,4	7,2	70	63	69	63	-0,4	-0,4
109	1+636	N	EG	WA	16,8	4,3	66	59	65	59	-0,5	-0,5
109	1+636	N	1.OG	WA	16,8	7,1	66	59	65	59	-0,4	-0,3
Punktname: Dieskaustraße 79												
110	1+654	W	EG	WA	33,3	2,5	62	55	61	55	-0,2	-0,2
110	1+654	W	1.OG	WA	33,3	5,3	63	57	63	57	-0,4	-0,3
110	1+654	W	2.OG	WA	33,3	8,1	64	58	64	57	-0,3	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 77												
111	1+664	S	EG	WA	15,1	2,6	66	59	65	59	-0,6	-0,6



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 3 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 5.1

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Kulkwitzer Straße - Schwartzestraße
 Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summenpegel o. A.		Summenpegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
111	1+664	S	1.OG	WA	15,1	5,4	66	60	66	59	-0,5	-0,4
111	1+667	W	EG	WA	9,4	2,6	71	65	70	64	-1,0	-0,9
111	1+667	W	1.OG	WA	9,4	5,4	71	64	70	64	-0,6	-0,6
Punktname: Dieskaustraße 75												
112	1+682	W	EG	WA	8,1	3,5	72	66	71	65	-0,9	-0,9
112	1+682	W	1.OG	WA	8,1	6,7	71	65	71	64	-0,5	-0,5
112	1+682	W	2.OG	WA	8,1	9,9	71	64	70	64	-0,3	-0,4
112	1+682	W	3.OG	WA	8,1	13,1	70	63	70	63	-0,2	-0,3
112	1+682	W	4.OG	WA	8,1	16,3	69	63	69	63	-0,1	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 73												
113	1+701	W	EG	WA	8,4	3,5	73	66	72	65	-0,9	-0,8
113	1+701	W	1.OG	WA	8,4	6,7	72	66	72	65	-0,5	-0,5
113	1+701	W	2.OG	WA	8,4	9,9	71	65	71	65	-0,3	-0,3
113	1+701	W	3.OG	WA	8,4	13,1	71	64	70	64	-0,2	-0,2
113	1+701	W	4.OG	WA	8,4	16,3	70	64	70	63	-0,1	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 71												
114	1+714	W	EG	WA	8,5	2,5	72	66	71	65	-1,0	-1,0
114	1+719	N	EG	WA	12,6	2,5	68	62	67	61	-0,9	-1,0
Punktname: Schwartzstraße 3												
115	1+738	W	EG	WA	21,1	3,5	67	62	67	61	-0,3	-0,4
115	1+738	W	1.OG	WA	21,1	6,7	68	62	68	62	-0,3	-0,4
115	1+738	W	2.OG	WA	21,1	9,9	68	62	68	62	-0,3	-0,3
115	1+738	W	3.OG	WA	21,1	13,1	68	62	68	62	-0,2	-0,3
115	1+742	N	EG	WA	25,8	3,4	63	57	63	57	0,0	-0,1
115	1+742	N	1.OG	WA	25,8	6,6	64	59	64	58	-0,1	-0,1
115	1+742	N	2.OG	WA	25,8	9,8	64	59	64	58	-0,1	-0,2
115	1+742	N	3.OG	WA	25,8	13,0	64	58	64	58	-0,1	-0,1
115	1+739	O	EG	WA	30,1	3,4	54	48	53	47	-0,4	-0,5
115	1+739	O	1.OG	WA	30,1	6,6	55	49	55	49	-0,4	-0,5
115	1+739	O	2.OG	WA	30,1	9,8	52	46	52	46	0,2	0,1
115	1+739	O	3.OG	WA	30,1	13,0	50	43	50	43	-0,1	-0,2
Punktname: Schwartzstraße 1												
116	1+740	W	EG	WA	32,4	3,1	54	48	54	48	-0,1	-0,1
116	1+744	N	EG	WA	42,5	3,1	58	52	57	52	-0,1	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 74												
168	1+558	W	EG	WA	18,4	3,1	53	47	53	47	0,1	0,0
168	1+558	W	1.OG	WA	18,4	6,1	54	48	54	48	0,0	0,0
168	1+558	W	2.OG	WA	18,4	9,1	55	49	55	49	0,0	0,0
168	1+558	W	3.OG	WA	18,4	12,1	55	49	55	49	0,0	0,0
168	1+558	W	4.OG	WA	18,4	15,1	55	49	55	49	0,0	0,0
168	1+552	S	EG	WA	11,7	2,9	66	60	66	60	-0,1	0,1
168	1+552	S	1.OG	WA	11,7	5,9	66	60	66	60	0,0	0,0
168	1+552	S	2.OG	WA	11,7	8,9	66	60	66	60	0,1	0,0
168	1+552	S	3.OG	WA	11,7	11,9	66	59	66	59	0,0	0,1
168	1+552	S	4.OG	WA	11,7	14,9	65	59	65	59	0,1	0,0
168	1+560	O	EG	WA	6,2	2,9	72	65	72	65	0,0	0,2
168	1+560	O	1.OG	WA	6,2	5,9	71	64	71	65	0,2	0,2
168	1+560	O	2.OG	WA	6,2	8,9	70	64	70	64	0,1	0,1
168	1+560	O	3.OG	WA	6,2	11,9	69	63	70	63	0,1	0,2
168	1+560	O	4.OG	WA	6,2	14,9	69	62	69	62	0,1	0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 4 / 4

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	Summen-	Summenpegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
10-11	Summen-	Summenpegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
12-13	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosesummenpegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht

--	--	--

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A.		Summen- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1												
117	1+778	W	EG	WA	68,3	2,8	40	34	40	34	-0,1	-0,2
117	1+778	W	1.OG	WA	68,3	5,8	41	35	40	34	-0,1	-0,2
117	1+778	W	2.OG	WA	68,3	8,8	41	35	41	35	-0,1	-0,2
117	1+778	W	3.OG	WA	68,3	11,8	42	36	41	35	-0,1	-0,2
117	1+778	W	4.OG	WA	68,3	14,8	42	36	42	36	-0,1	-0,2
117	1+778	W	5.OG	WA	68,3	17,8	43	37	43	36	-0,2	-0,2
117	1+778	W	6.OG	WA	68,3	20,8	48	41	48	41	0,1	0,0
117	1+779	S	EG	WA	56,5	2,9	58	52	58	51	-0,2	-0,3
117	1+779	S	1.OG	WA	56,5	5,9	59	53	58	52	-0,3	-0,3
117	1+779	S	2.OG	WA	56,5	8,9	59	53	59	53	-0,2	-0,3
117	1+779	S	3.OG	WA	56,5	11,9	60	54	60	54	-0,3	-0,3
117	1+779	S	4.OG	WA	56,5	14,9	61	55	61	54	-0,3	-0,4
117	1+779	S	5.OG	WA	56,5	17,9	61	55	61	55	-0,3	-0,3
117	1+779	S	6.OG	WA	56,5	20,9	61	55	61	55	-0,3	-0,2
117	1+785	SO	EG	WA	44,5	2,9	60	54	60	53	-0,3	-0,3
117	1+785	SO	1.OG	WA	44,5	5,9	61	55	61	55	-0,2	-0,2
117	1+785	SO	2.OG	WA	44,5	8,9	62	56	62	55	-0,2	-0,3
117	1+785	SO	3.OG	WA	44,5	11,9	63	56	62	56	-0,2	-0,3
117	1+785	SO	4.OG	WA	44,5	14,9	63	57	63	57	-0,3	-0,3
117	1+785	SO	5.OG	WA	44,5	17,9	63	57	63	57	-0,2	-0,2
117	1+785	SO	6.OG	WA	44,5	20,9	63	57	63	57	-0,2	-0,3
117	1+789	NO	EG	WA	50,3	2,9	57	51	57	51	-0,1	-0,3
117	1+789	NO	1.OG	WA	50,3	5,9	59	52	58	52	-0,2	-0,2
117	1+789	NO	2.OG	WA	50,3	8,9	60	53	60	53	-0,2	-0,2
117	1+789	NO	3.OG	WA	50,3	11,9	61	54	60	54	-0,1	-0,1
117	1+789	NO	4.OG	WA	50,3	14,9	61	55	61	55	-0,1	-0,2
117	1+789	NO	5.OG	WA	50,3	17,9	61	55	61	55	-0,2	-0,2
117	1+789	NO	6.OG	WA	50,3	20,9	62	55	61	55	-0,2	-0,2
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW Ost 1												
117	1+782		(3,0 m)	WA	50,3	3,0	61		61		-0,3	
117	1+782		(6,0 m)	WA	50,3	6,0	62		62		-0,3	
117	1+782		(9,0 m)	WA	50,3	9,0	63		63		-0,3	
117	1+782		(12,0 m)	WA	50,3	12,0	64		63		-0,3	
117	1+782		(15,0 m)	WA	50,3	15,0	64		64		-0,4	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW West 1												
117	1+778		(3,0 m)	WA	68,8	3,0	42		42		-0,1	
117	1+778		(6,0 m)	WA	68,8	6,0	43		43		-0,1	
117	1+778		(9,0 m)	WA	68,8	9,0	44		44		-0,2	
117	1+778		(12,0 m)	WA	68,8	12,0	45		44		-0,2	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW Ost 2												
117	1+777		(14,9 m)	WA	62,0	14,8	63		62		-0,4	
Punktname: Rolf-Axen-Straße 1, AW West 1												
117	1+778		(15,0 m)	WA	68,8	15,0	45		45		-0,2	
Punktname: Gießerstraße 87												
118	1+828	W	EG	WA	55,5	3,3	45	39	45	39	-0,2	-0,3
118	1+828	W	1.OG	WA	55,5	6,5	46	40	46	40	-0,2	-0,2
118	1+828	W	2.OG	WA	55,5	9,7	48	41	47	41	-0,1	-0,2
118	1+828	W	3.OG	WA	55,5	12,9	49	42	49	42	-0,1	-0,1
118	1+822	S	EG	WA	46,9	3,2	53	47	53	47	0,0	0,1
118	1+822	S	1.OG	WA	46,9	6,4	57	51	57	51	0,0	0,0
118	1+822	S	2.OG	WA	46,9	9,6	59	52	59	53	0,0	0,1
118	1+822	S	3.OG	WA	46,9	12,8	59	53	59	53	0,0	0,0
118	1+835	O	EG	WA	43,9	3,4	45	38	45	38	0,0	0,0
118	1+835	O	1.OG	WA	43,9	6,6	46	39	46	39	0,0	0,0
118	1+835	O	2.OG	WA	43,9	9,8	47	41	47	41	0,0	0,1
118	1+835	O	3.OG	WA	43,9	13,0	49	42	49	42	0,0	-0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 2 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A.		Summen- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 54												
119	1+795	NW	EG	WA	23,9	3,4	55	49	56	49	0,2	0,2
119	1+795	NW	1.OG	WA	23,9	6,6	55	49	55	49	0,1	0,1
119	1+795	NW	2.OG	WA	23,9	9,8	56	50	56	50	0,1	0,2
119	1+795	NW	3.OG	WA	23,9	13,0	56	50	57	50	0,2	0,2
119	1+795	NW	4.OG	WA	23,9	16,2	56	49	56	50	0,3	0,3
119	1+787	SW	EG	WA	17,3	3,3	61	55	61	55	-0,3	-0,3
119	1+787	SW	1.OG	WA	17,3	6,5	63	56	62	56	-0,3	-0,4
119	1+787	SW	2.OG	WA	17,3	9,7	63	57	63	56	-0,3	-0,3
119	1+787	SW	3.OG	WA	17,3	12,9	63	57	63	57	-0,3	-0,4
119	1+787	SW	4.OG	WA	17,3	16,1	63	57	63	57	-0,3	-0,3
119	1+783	S	EG	WA	7,3	3,3	70	64	70	64	-0,1	0,0
119	1+783	S	1.OG	WA	7,3	6,5	70	63	69	63	-0,1	-0,1
119	1+783	S	2.OG	WA	7,3	9,7	69	63	69	63	-0,1	-0,2
119	1+783	S	3.OG	WA	7,3	12,9	69	62	68	62	-0,2	-0,2
119	1+783	S	4.OG	WA	7,3	16,1	68	62	68	62	-0,1	-0,2
119	1+791	O	EG	WA	6,1	3,4	71	65	72	65	0,2	0,3
119	1+791	O	1.OG	WA	6,1	6,6	71	65	71	65	0,1	0,1
119	1+791	O	2.OG	WA	6,1	9,8	71	64	71	64	0,0	0,0
119	1+791	O	3.OG	WA	6,1	13,0	70	64	70	64	0,0	0,0
119	1+791	O	4.OG	WA	6,1	16,2	69	63	69	63	0,0	0,0
119	1+799	N	EG	WA	10,2	3,4	66	60	66	60	0,2	0,3
119	1+799	N	1.OG	WA	10,2	6,6	66	60	67	60	0,1	0,2
119	1+799	N	2.OG	WA	10,2	9,8	66	60	66	60	0,1	0,1
119	1+799	N	3.OG	WA	10,2	13,0	66	60	66	60	0,1	0,0
119	1+799	N	4.OG	WA	10,2	16,2	66	59	66	59	0,0	0,1
119	1+798	W	EG	WA	14,3	3,4	55	48	55	48	0,0	0,1
119	1+798	W	1.OG	WA	14,3	6,6	55	48	55	49	0,0	0,1
119	1+798	W	2.OG	WA	14,3	9,8	56	49	56	50	0,1	0,2
119	1+798	W	3.OG	WA	14,3	13,0	56	49	56	49	0,3	0,3
119	1+798	W	4.OG	WA	14,3	16,2	56	49	56	49	0,0	0,1
119	1+796	N	EG	WA	15,1	3,4	53	46	53	47	0,3	0,3
119	1+796	N	1.OG	WA	15,1	6,6	53	46	53	47	0,4	0,3
119	1+796	N	2.OG	WA	15,1	9,8	54	48	54	48	0,3	0,3
119	1+796	N	3.OG	WA	15,1	13,0	53	47	53	47	0,1	0,1
119	1+796	N	4.OG	WA	15,1	16,2	54	48	54	48	0,0	0,0
119	1+797	NO	EG	WA	17,2	3,4	60	53	60	54	0,1	0,2
119	1+797	NO	1.OG	WA	17,2	6,6	61	54	61	55	0,1	0,1
119	1+797	NO	2.OG	WA	17,2	9,8	62	55	62	55	0,1	0,1
119	1+797	NO	3.OG	WA	17,2	13,0	61	55	61	55	0,2	0,2
119	1+797	NO	4.OG	WA	17,2	16,2	61	54	61	55	0,0	0,1
119	1+796	NW	EG	WA	19,3	3,4	58	52	58	52	0,3	0,3
119	1+796	NW	1.OG	WA	19,3	6,6	59	53	59	53	0,3	0,3
119	1+796	NW	2.OG	WA	19,3	9,8	60	54	60	54	0,2	0,2
119	1+796	NW	3.OG	WA	19,3	13,0	60	53	60	53	0,2	0,2
119	1+796	NW	4.OG	WA	19,3	16,2	59	53	59	53	0,1	0,1
119	1+796	NO	EG	WA	21,2	3,4	61	54	61	55	0,2	0,2
119	1+796	NO	1.OG	WA	21,2	6,6	62	56	62	56	0,1	0,1
119	1+796	NO	2.OG	WA	21,2	9,8	62	56	62	56	0,1	0,1
119	1+796	NO	3.OG	WA	21,2	13,0	62	56	62	56	0,1	0,0
119	1+796	NO	4.OG	WA	21,2	16,2	62	56	62	56	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 50												
120	1+818	SW	EG	WA	10,5	3,1	67	60	67	61	0,3	0,2
120	1+818	SW	1.OG	WA	10,5	5,9	67	60	67	61	0,2	0,2
120	1+826	SO	EG	WA	6,1	3,1	71	65	71	65	0,2	0,3
120	1+826	SO	1.OG	WA	6,1	5,9	71	65	71	65	0,1	0,2
120	1+833	NO	EG	WA	10,5	3,2	66	60	66	60	0,1	0,3
120	1+833	NO	1.OG	WA	10,5	6,0	66	60	66	60	0,1	0,1
120	1+823	NW	EG	WA	14,9	3,1	58	52	58	52	0,2	0,1
120	1+823	NW	1.OG	WA	14,9	5,9	52	45	52	45	0,2	0,2



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 3 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A.		Summen- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 48												
121	1+836	S	EG	WA	9,9	2,4	66	60	66	60	0,1	0,3
121	1+836	S	1.OG	WA	9,9	5,2	66	60	67	61	0,1	0,2
121	1+836	S	2.OG	WA	9,9	8,0	66	60	66	60	0,1	0,1
121	1+840	O	EG	WA	6,2	2,5	71	65	71	65	0,2	0,3
121	1+840	O	1.OG	WA	6,2	5,3	71	65	71	65	0,2	0,2
121	1+840	O	2.OG	WA	6,2	8,1	70	64	70	64	0,2	0,2
Punktname: Dieskaustraße 46												
122	1+848	O	EG	WA	6,4	2,4	71	64	71	65	0,3	0,3
122	1+848	O	1.OG	WA	6,4	5,2	70	64	71	64	0,2	0,3
122	1+848	O	2.OG	WA	6,4	8,0	70	64	70	64	0,2	0,2
Punktname: Dieskaustraße 44												
123	1+860	SO	EG	WA	6,0	3,0	70	64	71	65	0,3	0,4
123	1+860	SO	1.OG	WA	6,0	6,2	70	64	70	64	0,2	0,3
123	1+860	SO	2.OG	WA	6,0	9,4	69	63	69	63	0,2	0,2
123	1+860	SO	3.OG	WA	6,0	12,6	69	62	69	62	0,1	0,1
123	1+860	SO	4.OG	WA	6,0	15,8	68	62	68	62	0,0	0,1
123	1+860	SO	5.OG	WA	6,0	19,0	68	61	68	61	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 42												
124	1+873	SO	EG	WA	6,0	3,1	70	64	70	64	0,2	0,4
124	1+873	SO	1.OG	WA	6,0	6,3	70	63	70	64	0,2	0,3
124	1+873	SO	2.OG	WA	6,0	9,5	69	63	69	63	0,1	0,2
124	1+873	SO	3.OG	WA	6,0	12,7	68	62	68	62	0,1	0,1
124	1+873	SO	4.OG	WA	6,0	15,9	68	61	68	62	0,1	0,1
124	1+873	SO	5.OG	WA	6,0	19,1	67	61	67	61	0,1	0,0
124	1+877	N	EG	WA	12,0	3,1	61	55	62	56	0,3	0,3
124	1+877	N	1.OG	WA	12,0	6,3	61	55	61	55	0,3	0,2
124	1+877	N	2.OG	WA	12,0	9,5	61	55	61	55	0,2	0,2
124	1+877	N	3.OG	WA	12,0	12,7	61	55	61	55	0,0	0,1
124	1+877	N	4.OG	WA	12,0	15,9	62	56	62	55	-0,4	-0,3
124	1+877	N	5.OG	WA	12,0	19,1	62	56	62	56	0,0	0,1
Punktname: Dieskaustraße 42, AW												
124	1+877		(15,9 m)	WA	5,8	16,0	70		70		0,1	
Punktname: Dieskaustraße 44, AW												
124	1+857		(15,9 m)	WA	5,9	16,0	71		71		0,1	
Punktname: Dieskaustraße 40												
125	1+882	S	EG	WA	10,4	2,6	63	57	63	58	0,3	0,4
125	1+882	S	1.OG	WA	10,4	5,6	63	57	63	57	0,3	0,3
125	1+882	S	2.OG	WA	10,4	8,6	62	57	63	57	0,3	0,2
125	1+889	SO	EG	WA	6,0	2,7	70	64	71	65	0,3	0,5
125	1+889	SO	1.OG	WA	6,0	5,7	70	64	70	64	0,3	0,3
125	1+889	SO	2.OG	WA	6,0	8,7	69	63	69	63	0,2	0,3
125	1+896	N	EG	WA	10,8	2,8	66	59	66	60	0,3	0,3
125	1+896	N	1.OG	WA	10,8	5,8	66	60	66	60	0,2	0,3
125	1+896	N	2.OG	WA	10,8	8,8	66	60	66	60	0,2	0,2
Punktname: Dieskaustraße 36												
126	1+911	S	EG	WA	12,3	3,1	65	59	66	60	0,2	0,3
126	1+911	S	1.OG	WA	12,3	6,3	66	60	66	60	0,1	0,2
126	1+911	S	2.OG	WA	12,3	9,5	65	59	65	59	0,1	0,2
126	1+911	S	3.OG	WA	12,3	12,7	65	59	65	59	0,0	0,1
126	1+911	S	4.OG	WA	12,3	15,9	64	58	64	58	0,0	0,0
126	1+911	S	5.OG	WA	12,3	19,1	64	58	64	58	0,0	-0,1
126	1+917	O	EG	WA	6,2	3,2	71	65	71	65	0,4	0,4
126	1+917	O	1.OG	WA	6,2	6,4	70	64	71	65	0,3	0,3
126	1+917	O	2.OG	WA	6,2	9,6	70	64	70	64	0,2	0,2
126	1+917	O	3.OG	WA	6,2	12,8	69	63	69	63	0,2	0,2
126	1+917	O	4.OG	WA	6,2	16,0	68	62	69	62	0,1	0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 4 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzestraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summenpegel o. A.		Summenpegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
126	1+917	O	5.OG	WA	6,2	19,2	68	62	68	62	0,1	0,0
126	1+923	N	EG	WA	10,2	3,2	66	59	66	60	0,4	0,5
126	1+923	N	1.OG	WA	10,2	6,4	65	59	66	60	0,4	0,4
126	1+923	N	2.OG	WA	10,2	9,6	65	59	65	59	0,3	0,3
126	1+923	N	3.OG	WA	10,2	12,8	65	58	65	59	0,2	0,2
126	1+923	N	4.OG	WA	10,2	16,0	64	58	64	58	0,1	0,1
126	1+923	N	5.OG	WA	10,2	19,2	64	58	64	58	0,2	0,2
Punktname: Creuzigerstraße 1												
127	1+938	SW	EG	WA	10,8	3,1	66	60	66	60	0,4	0,5
127	1+938	SW	1.OG	WA	10,8	6,3	66	60	66	60	0,3	0,4
127	1+938	SW	2.OG	WA	10,8	9,5	66	60	66	60	0,2	0,2
127	1+946	SO	EG	WA	6,1	3,2	70	64	71	65	0,6	0,8
127	1+946	SO	1.OG	WA	6,1	6,4	70	63	70	64	0,5	0,5
127	1+946	SO	2.OG	WA	6,1	9,6	69	63	69	63	0,3	0,3
127	1+955	NO	EG	WA	6,8	3,2	69	63	70	64	0,6	0,7
127	1+955	NO	1.OG	WA	6,8	6,4	69	62	69	63	0,4	0,5
127	1+955	NO	2.OG	WA	6,8	9,6	68	62	68	62	0,3	0,3
127	1+954	N	EG	WA	11,6	3,2	64	58	65	58	0,5	0,6
127	1+954	N	1.OG	WA	11,6	6,4	64	58	65	59	0,4	0,4
127	1+954	N	2.OG	WA	11,6	9,6	64	58	65	59	0,4	0,4
Punktname: Creuzigerstraße 2												
128	1+967	S	EG	WA	10,6	3,5	67	61	67	61	0,5	0,5
128	1+967	S	1.OG	WA	10,6	6,7	67	60	67	61	0,3	0,4
128	1+967	S	2.OG	WA	10,6	9,9	66	60	66	60	0,3	0,2
128	1+967	S	3.OG	WA	10,6	13,1	66	60	66	60	0,2	0,1
128	1+969	SO	EG	WA	6,7	3,5	70	64	71	64	0,6	0,6
128	1+969	SO	1.OG	WA	6,7	6,7	69	63	70	64	0,4	0,5
128	1+969	SO	2.OG	WA	6,7	9,9	69	63	69	63	0,2	0,3
128	1+969	SO	3.OG	WA	6,7	13,1	68	62	68	62	0,2	0,2
128	1+977	SO	EG	WA	6,0	3,5	71	65	71	65	0,5	0,6
128	1+977	SO	1.OG	WA	6,0	6,7	70	64	71	65	0,4	0,5
128	1+977	SO	2.OG	WA	6,0	9,9	70	63	70	64	0,3	0,3
128	1+977	SO	3.OG	WA	6,0	13,1	69	63	69	63	0,2	0,2
128	1+983	N	EG	WA	10,3	3,4	65	59	65	59	0,5	0,5
128	1+983	N	1.OG	WA	10,3	6,6	65	59	65	59	0,4	0,5
128	1+983	N	2.OG	WA	10,3	9,8	64	58	65	59	0,3	0,3
128	1+983	N	3.OG	WA	10,3	13,0	64	58	64	58	0,3	0,3
Punktname: Dieskaustraße 30												
129	1+993	S	EG	WA	11,0	2,9	65	59	66	60	0,4	0,6
129	1+993	S	1.OG	WA	11,0	5,7	66	59	66	60	0,3	0,3
129	1+993	S	2.OG	WA	11,0	8,5	65	59	66	60	0,3	0,3
129	1+993	S	3.OG	WA	11,0	11,3	65	59	65	59	0,2	0,2
129	1+999	SO	EG	WA	6,0	2,9	70	64	71	65	0,5	0,6
129	1+999	SO	1.OG	WA	6,0	5,7	70	64	70	64	0,4	0,5
129	1+999	SO	2.OG	WA	6,0	8,5	69	63	70	63	0,4	0,3
129	1+999	SO	3.OG	WA	6,0	11,3	69	62	69	63	0,2	0,3
Punktname: Dieskaustraße 28												
130	2+012	SO	EG	WA	6,1	3,5	70	64	71	65	0,4	0,6
130	2+012	SO	1.OG	WA	6,1	6,7	69	63	70	64	0,4	0,5
130	2+012	SO	2.OG	WA	6,1	9,9	69	63	69	63	0,3	0,3
130	2+012	SO	3.OG	WA	6,1	13,1	68	62	68	62	0,2	0,3
130	2+012	SO	4.OG	WA	6,1	16,3	67	61	67	61	0,1	0,2
130	2+018	N	EG	WA	12,5	3,5	63	57	63	57	0,4	0,4
130	2+018	N	1.OG	WA	12,5	6,7	63	57	64	57	0,3	0,3
130	2+018	N	2.OG	WA	12,5	9,9	63	57	63	57	0,2	0,2
130	2+018	N	3.OG	WA	12,5	13,1	63	57	63	57	0,2	0,3
130	2+018	N	4.OG	WA	12,5	16,3	63	57	63	57	0,2	0,1
Punktname: Schwartzestraße 4												
131	1+763	O	EG	WA	45,5	3,1	44	37	44	37	-0,1	-0,2



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 5 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzestraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen-pegel o. A.		Summen-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
131	1+763	O	1.OG	WA	45,5	6,1	47	40	46	40	-0,1	-0,2
131	1+758	S	EG	WA	41,8	3,1	58	52	58	52	-0,1	-0,2
131	1+758	S	1.OG	WA	41,8	6,1	59	53	59	53	-0,2	-0,3
131	1+761	W	EG	WA	36,3	3,1	56	50	55	49	-0,6	-0,8
131	1+761	W	1.OG	WA	36,3	6,1	57	51	57	50	-0,7	-0,8
Punktname: Schwartzestraße 6												
132	1+760	O	EG	WA	28,2	3,5	52	47	52	46	-0,4	-0,5
132	1+760	O	1.OG	WA	28,2	6,7	54	48	53	47	-0,4	-0,5
132	1+760	O	2.OG	WA	28,2	9,9	55	49	54	48	-0,4	-0,5
132	1+760	O	3.OG	WA	28,2	13,1	54	48	53	47	-1,0	-1,3
132	1+760	O	4.OG	WA	28,2	16,3	48	41	47	41	-0,1	-0,2
132	1+754	S	EG	WA	19,1	3,5	65	59	65	59	-0,2	-0,3
132	1+754	S	1.OG	WA	19,1	6,7	65	60	65	59	-0,2	-0,3
132	1+754	S	2.OG	WA	19,1	9,9	65	60	65	59	-0,2	-0,3
132	1+754	S	3.OG	WA	19,1	13,1	65	59	65	59	-0,1	-0,2
132	1+754	S	4.OG	WA	19,1	16,3	65	59	65	59	-0,2	-0,2
132	1+753	SW	EG	WA	7,5	3,5	71	65	71	65	0,1	0,0
132	1+753	SW	1.OG	WA	7,5	6,7	71	65	71	65	0,0	0,0
132	1+753	SW	2.OG	WA	7,5	9,9	70	64	70	64	-0,1	-0,1
132	1+753	SW	3.OG	WA	7,5	13,1	69	63	69	63	-0,1	-0,1
132	1+753	SW	4.OG	WA	7,5	16,3	68	62	68	62	-0,1	-0,1
132	1+763	W	EG	WA	6,9	3,5	73	67	72	66	-0,4	-0,5
132	1+763	W	1.OG	WA	6,9	6,7	72	66	72	66	-0,4	-0,4
132	1+763	W	2.OG	WA	6,9	9,9	71	65	71	65	-0,3	-0,4
132	1+763	W	3.OG	WA	6,9	13,1	70	64	70	64	-0,2	-0,3
132	1+763	W	4.OG	WA	6,9	16,3	69	64	69	63	-0,2	-0,4
132	1+767	N	EG	WA	22,8	3,5	44	38	43	37	-0,2	-0,3
132	1+767	N	1.OG	WA	22,8	6,7	44	38	44	38	-0,1	-0,3
132	1+767	N	2.OG	WA	22,8	9,9	45	38	44	38	-0,2	-0,3
132	1+767	N	3.OG	WA	22,8	13,1	45	39	45	38	-0,2	-0,3
132	1+767	N	4.OG	WA	22,8	16,3	46	40	46	39	-0,2	-0,2
132	1+768	O	EG	WA	19,7	3,5	43	38	43	37	-0,4	-0,5
132	1+768	O	1.OG	WA	19,7	6,7	44	38	43	38	-0,3	-0,4
132	1+768	O	2.OG	WA	19,7	9,9	44	38	44	38	-0,3	-0,4
132	1+768	O	3.OG	WA	19,7	13,1	44	38	44	38	-0,3	-0,4
132	1+768	O	4.OG	WA	19,7	16,3	46	39	46	39	-0,2	-0,2
Punktname: Schwartzestraße 6, AW1-SW												
132	1+753	(16,2 m)	WA	7,5	16,3	71	71	71	71	71	-0,1	
Punktname: Schwartzestraße 6, AW1-West												
132	1+762	(16,2 m)	WA	6,7	16,1	72	72	72	72	72	-0,3	
Punktname: Dieskaustraße 67												
133	1+777	NW	EG	WA	7,8	2,8	71	65	71	64	-0,5	-0,6
133	1+777	NW	1.OG	WA	7,8	6,0	71	65	70	64	-0,4	-0,5
133	1+777	NW	2.OG	WA	7,8	9,2	70	64	70	64	-0,3	-0,4
133	1+777	NW	3.OG	WA	7,8	12,4	69	63	69	63	-0,2	-0,3
133	1+777	NW	4.OG	WA	7,8	15,6	69	63	69	62	-0,2	-0,3
133	1+777	O	EG	WA	21,2	2,8	45	40	45	39	-0,2	-0,3
133	1+777	O	1.OG	WA	21,2	6,0	46	40	46	40	-0,2	-0,3
133	1+777	O	2.OG	WA	21,2	9,2	47	41	47	41	-0,2	-0,3
133	1+777	O	3.OG	WA	21,2	12,4	48	41	47	41	-0,2	-0,4
133	1+777	O	4.OG	WA	21,2	15,6	47	40	47	40	-0,2	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 65												
134	1+791	W	EG	WA	8,0	2,8	71	65	70	64	-0,7	-0,6
134	1+791	W	1.OG	WA	8,0	6,0	71	64	70	64	-0,4	-0,3
134	1+791	W	2.OG	WA	8,0	9,2	70	64	70	64	-0,2	-0,2
134	1+791	W	3.OG	WA	8,0	12,4	69	63	69	63	-0,1	-0,1
134	1+794	O	EG	WA	21,7	2,8	45	39	45	39	-0,1	-0,2
134	1+794	O	1.OG	WA	21,7	6,0	46	40	46	40	-0,1	-0,1
134	1+794	O	2.OG	WA	21,7	9,2	47	40	47	40	-0,1	-0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 6 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summenpegel o. A.		Summenpegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
134	1+794	O	3.OG	WA	21,7	12,4	47	41	47	41	-0,1	-0,1
Punktname: Dieskaustraße 63												
135	1+807	W	EG	WA	7,9	2,8	71	65	70	64	-0,7	-0,7
135	1+807	W	1.OG	WA	7,9	6,0	70	64	70	64	-0,4	-0,4
135	1+807	W	2.OG	WA	7,9	9,2	70	64	70	63	-0,3	-0,2
135	1+807	W	3.OG	WA	7,9	12,4	69	63	69	63	-0,1	-0,1
135	1+807	W	4.OG	WA	7,9	15,6	69	62	68	62	-0,1	-0,1
135	1+807	W	5.OG	WA	7,9	18,8	68	62	68	62	-0,1	-0,1
135	1+811	O	EG	WA	21,2	2,8	45	39	45	39	0,0	0,0
135	1+811	O	1.OG	WA	21,2	6,0	47	40	47	40	-0,1	0,0
135	1+811	O	2.OG	WA	21,2	9,2	47	41	47	41	0,0	-0,1
135	1+811	O	3.OG	WA	21,2	12,4	48	41	48	41	0,0	0,0
135	1+811	O	4.OG	WA	21,2	15,6	49	42	49	42	-0,1	-0,1
135	1+811	O	5.OG	WA	21,2	18,8	49	42	49	42	-0,1	0,0
Punktname: Dieskaustraße 61												
136	1+821	W	EG	WA	7,8	3,0	71	65	70	64	-0,8	-0,7
136	1+821	W	1.OG	WA	7,8	5,8	71	64	70	64	-0,4	-0,4
136	1+821	W	2.OG	WA	7,8	8,6	70	64	70	64	-0,3	-0,3
136	1+821	W	3.OG	WA	7,8	11,4	69	63	69	63	-0,1	-0,1
136	1+821	W	4.OG	WA	7,8	14,2	69	63	69	63	0,0	-0,1
136	1+821	W	5.OG	WA	7,8	17,0	68	62	68	62	-0,1	-0,1
136	1+821	W	6.OG	WA	7,8	19,8	68	62	68	62	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 61, AW												
136	1+821		(22,6 m)	WA	7,6	22,8	67		67		0,1	
Punktname: Dieskaustraße 59												
137	1+838	W	EG	WA	7,8	3,7	71	65	71	64	-0,7	-0,6
137	1+838	W	1.OG	WA	7,8	6,9	71	64	70	64	-0,4	-0,4
137	1+838	W	2.OG	WA	7,8	10,1	70	64	70	64	-0,2	-0,2
137	1+838	W	3.OG	WA	7,8	13,3	69	63	69	63	-0,1	-0,1
137	1+838	W	4.OG	WA	7,8	16,5	69	62	68	62	-0,1	-0,1
137	1+850	NO	EG	WA	12,3	3,8	66	60	66	60	-0,4	-0,3
137	1+850	NO	1.OG	WA	12,3	7,0	67	61	66	60	-0,2	-0,2
137	1+850	NO	2.OG	WA	12,3	10,2	66	60	66	60	-0,1	-0,1
137	1+850	NO	3.OG	WA	12,3	13,4	66	60	66	60	0,0	-0,1
137	1+850	NO	4.OG	WA	12,3	16,6	66	60	66	60	-0,1	-0,1
Punktname: Dieskaustraße 51												
138	1+904	S	EG	WA	12,6	2,5	66	59	65	59	-0,6	-0,5
138	1+904	S	1.OG	WA	12,6	5,3	66	60	65	59	-0,4	-0,3
138	1+904	S	2.OG	WA	12,6	8,1	66	60	65	59	-0,3	-0,3
138	1+904	S	3.OG	WA	12,6	10,9	66	59	65	59	-0,2	-0,2
138	1+904	S	4.OG	WA	12,6	13,7	65	59	65	59	-0,1	-0,1
138	1+904	S	5.OG	WA	12,6	16,5	65	59	65	59	-0,1	-0,1
138	1+920	NW	EG	WA	7,8	2,7	72	65	70	64	-1,3	-1,2
138	1+920	NW	1.OG	WA	7,8	5,5	71	65	70	64	-0,7	-0,7
138	1+920	NW	2.OG	WA	7,8	8,3	70	64	70	64	-0,5	-0,4
138	1+920	NW	3.OG	WA	7,8	11,1	70	63	69	63	-0,3	-0,3
138	1+920	NW	4.OG	WA	7,8	13,9	69	63	69	63	-0,2	-0,2
138	1+920	NW	5.OG	WA	7,8	16,7	68	62	68	62	-0,1	-0,1
138	1+935	NO	EG	WA	15,4	2,9	65	59	64	58	-0,7	-0,7
138	1+935	NO	1.OG	WA	15,4	5,7	65	59	65	59	-0,4	-0,4
138	1+935	NO	2.OG	WA	15,4	8,5	65	59	65	59	-0,4	-0,4
138	1+935	NO	3.OG	WA	15,4	11,3	65	59	65	59	-0,3	-0,3
138	1+935	NO	4.OG	WA	15,4	14,1	65	59	64	58	-0,2	-0,3
138	1+935	NO	5.OG	WA	15,4	16,9	64	58	64	58	-0,2	-0,1
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 1												
138	1+910		(13,7 m)	WA	7,9	13,8	71		71		-0,2	
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 2												
138	1+918		(13,9 m)	WA	8,1	13,9	71		71		0,0	



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 7 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.2

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Schwartzstraße - Hirzelstraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.- Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A. in dB(A)		Summen- pegel m. A. in dB(A)		Diff. o.A./m.A. in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 3												
138	1+926		(14,0 m)	WA	8,2	14,0	71		71		0,0	
Punktname: Dieskaustraße 51, AW West 4												
138	1+931		(13,9 m)	WA	8,2	14,1	71		71		-0,2	
Punktname: Dieskaustraße 43												
139	1+971	SW	EG	WA	14,0	3,4	66	60	65	59	-0,7	-0,7
139	1+971	SW	1.OG	WA	14,0	6,6	66	60	65	59	-0,5	-0,5
139	1+971	SW	2.OG	WA	14,0	9,8	65	59	65	59	-0,4	-0,4
139	1+971	SW	3.OG	WA	14,0	13,0	65	59	65	59	-0,3	-0,3
139	1+971	SW	4.OG	WA	14,0	16,2	65	58	64	58	-0,2	-0,2
139	1+980	NW	EG	WA	9,4	3,4	71	65	70	64	-1,1	-1,0
139	1+980	NW	1.OG	WA	9,4	6,6	71	64	70	64	-0,7	-0,6
139	1+980	NW	2.OG	WA	9,4	9,8	70	64	69	63	-0,3	-0,3
139	1+980	NW	3.OG	WA	9,4	13,0	69	63	69	63	-0,2	-0,2
139	1+980	NW	4.OG	WA	9,4	16,2	68	62	68	62	-0,1	-0,1
139	1+988	N	EG	WA	13,8	3,4	66	60	65	59	-0,6	-0,6
139	1+988	N	1.OG	WA	13,8	6,6	66	60	65	59	-0,5	-0,4
139	1+988	N	2.OG	WA	13,8	9,8	65	59	65	59	-0,3	-0,3
139	1+988	N	3.OG	WA	13,8	13,0	65	59	65	59	-0,3	-0,3
139	1+988	N	4.OG	WA	13,8	16,2	65	58	64	58	-0,2	-0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 8 / 8

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße
Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-	Nr. des Berechnungsprofils
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (WA - allgemeines/reines Wohngebiet, MI - Mischgebiet, MD - Dorfgebiet, MK - städtisches Kerngebiet, G - Gewerbegebiet, SO - Sondergebiet, EG - Kleingärten der Schutzkategorie Mischgebiet)
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8-9	Summen-	Summenpegel Prognose ohne Ausbau Tag/Nacht
10-11	Summen-	Summenpegel Prognose mit Ausbau Tag/Nacht
12-13	Diff. o.A./m.A.	Differenz Prognosesummenpegel ohne/mit Ausbau Tag/Nacht

--	--	--

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen-pegel o. A.		Summen-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 29												
140	2+058	S	EG	WA	12,9	3,0	66	59	65	59	-0,6	-0,5
140	2+058	S	1.OG	WA	12,9	6,0	65	59	65	59	-0,5	-0,4
140	2+058	S	2.OG	WA	12,9	9,0	65	59	65	59	-0,3	-0,3
140	2+058	S	3.OG	WA	12,9	12,0	65	59	64	58	-0,2	-0,3
140	2+061	W	EG	WA	8,4	3,0	71	64	70	64	-0,7	-0,7
140	2+061	W	1.OG	WA	8,4	6,0	70	64	70	63	-0,5	-0,4
140	2+061	W	2.OG	WA	8,4	9,0	69	63	69	63	-0,2	-0,3
140	2+061	W	3.OG	WA	8,4	12,0	69	62	68	62	-0,2	-0,1
140	2+065	N	EG	WA	12,7	2,9	66	60	66	60	-0,4	-0,4
140	2+065	N	1.OG	WA	12,7	5,9	66	60	66	60	-0,2	-0,2
140	2+065	N	2.OG	WA	12,7	8,9	66	60	66	60	-0,2	-0,2
140	2+065	N	3.OG	WA	12,7	11,9	66	60	65	59	-0,2	-0,2
Punktname: Dieskaustraße 24												
141	2+060	S	EG	WA	10,3	3,7	67	61	67	61	0,3	0,3
141	2+060	S	1.OG	WA	10,3	6,9	67	61	67	61	0,2	0,3
141	2+060	S	2.OG	WA	10,3	10,1	66	60	66	60	0,2	0,2
141	2+064	SO	EG	WA	6,1	3,6	71	64	71	65	0,3	0,3
141	2+064	SO	1.OG	WA	6,1	6,8	70	64	70	64	0,3	0,2
141	2+064	SO	2.OG	WA	6,1	10,0	69	63	69	63	0,2	0,2
141	2+068	NO	EG	WA	8,3	3,5	67	61	68	61	0,2	0,3
141	2+068	NO	1.OG	WA	8,3	6,7	67	61	67	61	0,1	0,2
141	2+068	NO	2.OG	WA	8,3	9,9	66	60	67	61	0,2	0,2
141	2+067	N	EG	WA	12,5	3,6	64	57	64	58	0,2	0,3
141	2+067	N	1.OG	WA	12,5	6,8	64	58	64	58	0,2	0,2
141	2+067	N	2.OG	WA	12,5	10,0	64	58	64	58	0,1	0,2
Punktname: Hirzelstraße 1a												
142	2+075	S	EG	WA	10,3	3,3	67	61	67	61	0,3	0,2
142	2+075	S	1.OG	WA	10,3	6,5	67	61	67	61	0,2	0,2
142	2+075	S	2.OG	WA	10,3	9,7	66	60	66	60	0,1	0,1
142	2+075	S	3.OG	WA	10,3	12,9	66	60	66	60	0,1	0,0
142	2+075	S	4.OG	WA	10,3	16,1	65	59	65	59	0,1	0,1
142	2+085	SO	EG	WA	6,0	3,1	71	65	71	65	0,1	0,2
142	2+085	SO	1.OG	WA	6,0	6,3	70	64	70	64	0,1	0,2
142	2+085	SO	2.OG	WA	6,0	9,5	70	63	70	63	0,1	0,1
142	2+085	SO	3.OG	WA	6,0	12,7	69	63	69	63	0,0	0,1
142	2+085	SO	4.OG	WA	6,0	15,9	68	62	68	62	0,0	0,0
143	2+093	N	EG	WA	15,4	3,0	63	57	63	57	0,1	0,2
143	2+093	N	1.OG	WA	15,4	6,2	64	58	64	58	0,0	0,1
143	2+093	N	2.OG	WA	15,4	9,4	64	58	64	58	-0,1	0,0
143	2+093	N	3.OG	WA	15,4	12,6	64	58	64	58	0,0	-0,1
143	2+093	N	4.OG	WA	15,4	15,8	63	57	63	57	-0,1	0,0
Punktname: Dieskaustraße 20												
144	2+106	S	EG	WA	13,4	3,6	66	60	66	60	0,0	0,1
144	2+106	S	1.OG	WA	13,4	6,8	66	60	66	60	0,1	0,0
144	2+106	S	2.OG	WA	13,4	10,0	66	60	66	60	0,0	0,1
144	2+106	S	3.OG	WA	13,4	13,2	65	59	65	59	0,1	0,0
144	2+106	S	4.OG	WA	13,4	16,4	65	59	65	59	0,0	0,0
144	2+110	SO	EG	WA	6,7	3,5	71	64	71	64	0,0	0,0
144	2+110	SO	1.OG	WA	6,7	6,7	70	64	70	64	0,1	0,1
144	2+110	SO	2.OG	WA	6,7	9,9	69	63	69	63	0,0	0,1
144	2+110	SO	3.OG	WA	6,7	13,1	68	62	68	62	0,0	0,0
144	2+110	SO	4.OG	WA	6,7	16,3	68	62	68	61	0,0	-0,1
144	2+119	SO	EG	WA	6,0	3,4	72	66	71	65	-0,4	-0,5
144	2+119	SO	1.OG	WA	6,0	6,6	71	65	71	65	-0,4	-0,5
144	2+119	SO	2.OG	WA	6,0	9,8	70	64	70	64	-0,4	-0,5
144	2+119	SO	3.OG	WA	6,0	13,0	70	64	69	63	-0,3	-0,5
144	2+119	SO	4.OG	WA	6,0	16,2	69	63	69	63	-0,3	-0,4
144	2+125	NO	EG	WA	10,7	3,3	68	63	67	61	-1,1	-1,5



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 2 / 6

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen-pegel o. A.		Summen-pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
144	2+125	NO	1.OG	WA	10,7	6,5	69	63	67	62	-1,1	-1,3
144	2+125	NO	2.OG	WA	10,7	9,7	68	63	67	61	-0,9	-1,1
144	2+125	NO	3.OG	WA	10,7	12,9	68	62	67	61	-0,8	-0,9
144	2+125	NO	4.OG	WA	10,7	16,1	67	62	67	61	-0,6	-0,8
Punktname: Dieskaustraße 16/14												
145	2+155	NW	EG	WA	19,9	3,2	46	41	46	40	-0,2	-0,3
145	2+155	NW	1.OG	WA	19,9	6,0	47	41	47	41	-0,2	-0,3
145	2+155	NW	2.OG	WA	19,9	8,8	47	41	47	41	-0,2	-0,4
145	2+155	NW	3.OG	WA	19,9	11,6	48	42	47	41	-0,5	-0,6
145	2+155	NW	4.OG	WA	19,9	14,4	48	42	48	42	-0,5	-0,6
145	2+148	S	EG	WA	12,9	3,3	69	63	69	63	-0,1	-0,1
145	2+148	S	1.OG	WA	12,9	6,1	69	64	69	63	-0,3	-0,3
145	2+148	S	2.OG	WA	12,9	8,9	69	63	69	63	-0,3	-0,3
145	2+148	S	3.OG	WA	12,9	11,7	68	63	68	63	-0,3	-0,4
145	2+148	S	4.OG	WA	12,9	14,5	68	62	68	62	-0,3	-0,4
145	2+163	SO	EG	WA	6,8	3,2	72	66	72	66	0,1	0,2
145	2+163	SO	1.OG	WA	6,8	6,0	71	66	72	66	0,1	0,2
145	2+163	SO	2.OG	WA	6,8	8,8	71	65	71	65	0,1	0,1
145	2+163	SO	3.OG	WA	6,8	11,6	70	64	70	64	0,1	0,1
145	2+163	SO	4.OG	WA	6,8	14,4	69	64	69	64	0,0	0,1
145	2+175	SO	EG	WA	6,5	3,1	71	65	71	65	-0,1	0,0
145	2+175	SO	1.OG	WA	6,5	5,9	71	65	71	65	0,1	0,1
145	2+175	SO	2.OG	WA	6,5	8,7	70	64	70	64	0,0	0,1
145	2+175	SO	3.OG	WA	6,5	11,5	70	63	70	64	0,0	0,1
145	2+175	SO	4.OG	WA	6,5	14,3	69	63	69	63	0,1	0,0
145	2+188	O	EG	WA	8,3	3,0	70	64	70	64	-0,3	-0,2
145	2+188	O	1.OG	WA	8,3	5,8	70	64	70	64	-0,1	0,0
145	2+188	O	2.OG	WA	8,3	8,6	69	63	69	63	-0,1	0,0
145	2+188	O	3.OG	WA	8,3	11,4	69	63	69	63	0,0	0,0
145	2+188	O	4.OG	WA	8,3	14,2	68	62	68	62	0,0	0,0
145	2+180	N	EG	WA	20,2	3,0	60	54	60	54	-0,1	-0,1
145	2+180	N	1.OG	WA	20,2	5,8	62	55	61	55	-0,1	-0,1
145	2+180	N	2.OG	WA	20,2	8,6	62	56	62	56	0,0	0,0
145	2+180	N	3.OG	WA	20,2	11,4	63	56	63	56	0,0	0,0
145	2+180	N	4.OG	WA	20,2	14,2	63	56	63	56	0,1	0,1
145	2+168	W	EG	WA	27,8	3,2	48	42	47	42	-0,1	-0,1
145	2+168	W	1.OG	WA	27,8	6,0	48	42	48	42	-0,1	-0,1
145	2+168	W	2.OG	WA	27,8	8,8	49	43	49	43	-0,1	-0,1
145	2+168	W	3.OG	WA	27,8	11,6	50	44	50	44	-0,1	-0,1
145	2+168	W	4.OG	WA	27,8	14,4	50	44	50	44	-0,1	-0,1
Punktname: Wigandstraße 4												
147	2+192	S	EG	WA	26,4	3,6	62	56	62	56	-0,1	-0,1
147	2+192	S	1.OG	WA	26,4	6,8	63	57	63	57	-0,1	0,0
147	2+192	S	2.OG	WA	26,4	10,0	63	57	63	57	0,1	0,0
147	2+192	S	3.OG	WA	26,4	13,2	63	57	63	57	0,0	0,0
147	2+192	S	4.OG	WA	26,4	16,4	63	57	63	57	0,0	0,0
Punktname: Wigandstraße 2												
148	2+202	S	EG	WA	14,7	3,6	67	61	67	61	-0,1	-0,1
148	2+202	S	1.OG	WA	14,7	6,8	67	61	67	61	-0,1	0,0
148	2+202	S	2.OG	WA	14,7	10,0	67	61	67	61	0,0	-0,1
148	2+202	S	3.OG	WA	14,7	13,2	67	61	67	61	-0,1	0,0
148	2+202	S	4.OG	WA	14,7	16,4	66	60	66	60	0,0	0,0
148	2+208	SO	EG	WA	8,7	3,6	71	65	71	64	-0,3	-0,2
148	2+208	SO	1.OG	WA	8,7	6,8	70	64	70	64	-0,1	-0,1
148	2+208	SO	2.OG	WA	8,7	10,0	70	64	70	64	0,0	0,0
148	2+208	SO	3.OG	WA	8,7	13,2	69	63	69	63	0,0	0,0
148	2+208	SO	4.OG	WA	8,7	16,4	69	62	69	63	0,0	0,1
148	2+214	SO	EG	WA	8,0	3,5	72	65	71	65	-0,5	-0,4
148	2+214	SO	1.OG	WA	8,0	6,7	71	65	71	65	-0,2	-0,2
148	2+214	SO	2.OG	WA	8,0	9,9	71	64	71	64	-0,1	-0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 3 / 6

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A.		Summen- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
148	2+214	SO	3.OG	WA	8,0	13,1	70	64	70	64	0,0	0,0
148	2+214	SO	4.OG	WA	8,0	16,3	70	63	69	63	-0,1	0,0
Punktname: Dieskaustraße 12												
149	2+228	SO	EG	WA	8,2	3,5	72	66	71	65	-0,6	-0,5
149	2+228	SO	1.OG	WA	8,2	6,7	72	65	71	65	-0,2	-0,3
149	2+228	SO	2.OG	WA	8,2	9,9	71	65	71	65	-0,1	-0,1
149	2+228	SO	3.OG	WA	8,2	13,1	70	64	70	64	-0,1	0,0
149	2+228	SO	4.OG	WA	8,2	16,3	70	64	70	64	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 10												
150	2+243	SO	EG	WA	8,2	3,5	72	66	72	65	-0,6	-0,5
150	2+243	SO	1.OG	WA	8,2	6,7	72	65	71	65	-0,3	-0,2
150	2+243	SO	2.OG	WA	8,2	9,9	71	65	71	65	-0,1	-0,2
150	2+243	SO	3.OG	WA	8,2	13,1	71	64	71	64	0,0	-0,1
150	2+243	SO	4.OG	WA	8,2	16,3	70	64	70	64	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 8												
151	2+261	SO	EG	WA	8,1	3,5	72	66	72	65	-0,5	-0,4
151	2+261	SO	1.OG	WA	8,1	6,7	72	65	71	65	-0,3	-0,2
151	2+261	SO	2.OG	WA	8,1	9,9	71	65	71	65	-0,2	-0,1
151	2+261	SO	3.OG	WA	8,1	13,1	71	64	70	64	-0,1	-0,1
151	2+261	SO	4.OG	WA	8,1	16,3	70	64	70	64	0,0	-0,1
Punktname: Antonienstraße 19												
152	2+279	SO	EG	WA	8,2	3,8	72	65	71	65	-0,5	-0,4
152	2+279	SO	1.OG	WA	8,2	6,6	71	65	71	65	-0,3	-0,2
152	2+279	SO	2.OG	WA	8,2	9,4	71	65	71	64	-0,2	-0,1
152	2+294	SO	EG	WA	8,3	3,7	72	65	71	65	-0,4	-0,3
152	2+294	SO	1.OG	WA	8,3	6,5	71	65	71	65	-0,2	-0,2
152	2+294	SO	2.OG	WA	8,3	9,3	71	64	71	64	-0,2	-0,1
152	2+305	O	EG	WA	14,2	3,7	68	62	68	61	-0,2	-0,2
152	2+305	O	1.OG	WA	14,2	6,5	68	62	68	61	-0,1	-0,2
152	2+305	O	2.OG	WA	14,2	9,3	68	61	67	61	-0,1	-0,1
152	2+314	NO	EG	WA	23,4	3,6	63	57	63	57	0,0	0,0
152	2+314	NO	1.OG	WA	23,4	6,4	63	57	63	57	0,0	-0,1
152	2+314	NO	2.OG	WA	23,4	9,2	63	57	63	57	0,0	0,0
Punktname: Altranstädter Straße 46												
153	2+100	S	EG	WA	13,5	3,5	64	58	64	58	-0,4	-0,4
153	2+100	S	1.OG	WA	13,5	6,7	65	58	64	58	-0,3	-0,3
153	2+100	S	2.OG	WA	13,5	9,9	65	58	64	58	-0,2	-0,2
153	2+100	S	3.OG	WA	13,5	13,1	64	58	64	58	-0,2	-0,1
153	2+100	S	4.OG	WA	13,5	16,3	64	58	64	57	-0,2	-0,3
153	2+099	SW	EG	WA	7,7	3,5	70	64	69	63	-0,5	-0,4
153	2+099	SW	1.OG	WA	7,7	6,7	69	63	69	63	-0,2	-0,2
153	2+099	SW	2.OG	WA	7,7	9,9	68	62	68	62	-0,1	-0,1
153	2+099	SW	3.OG	WA	7,7	13,1	67	61	67	61	0,0	-0,1
153	2+099	SW	4.OG	WA	7,7	16,3	66	60	66	60	0,0	0,0
153	2+108	NW	EG	WA	6,4	3,4	72	65	71	65	-0,7	-0,6
153	2+108	NW	1.OG	WA	6,4	6,6	71	65	70	64	-0,4	-0,3
153	2+108	NW	2.OG	WA	6,4	9,8	70	64	70	64	-0,3	-0,3
153	2+108	NW	3.OG	WA	6,4	13,0	69	63	69	63	-0,2	-0,3
153	2+108	NW	4.OG	WA	6,4	16,2	69	63	69	62	-0,2	-0,2
153	2+118	N	EG	WA	12,1	3,3	67	61	67	61	-0,7	-0,8
153	2+118	N	1.OG	WA	12,1	6,5	67	61	67	61	-0,5	-0,7
153	2+118	N	2.OG	WA	12,1	9,7	67	61	66	60	-0,6	-0,8
153	2+118	N	3.OG	WA	12,1	12,9	67	61	66	60	-0,5	-0,7
153	2+118	N	4.OG	WA	12,1	16,1	66	61	66	60	-0,4	-0,6
Punktname: Dieskaustraße 23												
154	2+135	S	EG	WA	14,2	2,8	65	59	64	58	-0,6	-0,8
154	2+134	NW	EG	WA	6,0	2,9	73	67	72	66	-1,5	-1,7



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 4 / 6

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße

Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße

Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen- pegel o. A.		Summen- pegel m. A.		Diff. o.A./m.A.	
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 21												
155	2+140	NW	EG	WA	6,0	2,8	73	68	72	67	-1,0	-1,1
155	2+140	NW	1.OG	WA	6,0	5,6	73	67	72	66	-0,7	-0,9
156	2+149	NW	EG	WA	6,2	2,7	74	68	73	67	-0,4	-0,4
156	2+149	NW	1.OG	WA	6,2	5,5	73	67	73	67	-0,2	-0,3
156	2+153	NO	EG	WA	10,4	2,7	69	63	68	63	-0,3	-0,2
156	2+153	NO	1.OG	WA	10,4	5,5	69	63	69	63	-0,1	-0,1
Punktname: Dieskaustraße 19												
157	2+180	S	EG	WA	12,3	2,7	65	59	65	59	-0,1	0,0
157	2+180	S	1.OG	WA	12,3	5,7	65	59	65	59	-0,1	0,0
157	2+180	S	2.OG	WA	12,3	8,7	65	60	65	60	0,0	0,1
157	2+179	W	EG	WA	8,2	2,7	70	64	70	64	-0,4	-0,2
157	2+179	W	1.OG	WA	8,2	5,7	70	64	70	64	-0,1	-0,1
157	2+179	W	2.OG	WA	8,2	8,7	70	64	70	64	0,0	0,0
157	2+183	NW	EG	WA	7,1	2,6	72	65	71	65	-0,6	-0,4
157	2+183	NW	1.OG	WA	7,1	5,6	71	65	71	65	-0,2	-0,1
157	2+183	NW	2.OG	WA	7,1	8,6	71	65	71	65	-0,1	0,0
158	2+195	SW	EG	WA	9,1	2,3	69	62	68	62	-0,3	-0,3
158	2+198	NW	EG	WA	6,6	2,3	71	65	71	65	-0,4	-0,3
Punktname: Dieskaustraße 17												
159	2+207	NW	EG	WA	6,2	2,8	72	65	71	65	-0,2	-0,1
159	2+207	NW	1.OG	WA	6,2	5,8	71	65	71	65	0,0	0,0
159	2+207	NW	2.OG	WA	6,2	8,8	70	64	70	64	0,0	0,1
159	2+207	NW	3.OG	WA	6,2	11,8	70	64	70	64	0,1	0,1
159	2+207	NW	4.OG	WA	6,2	14,8	69	63	69	63	0,0	0,1
Punktname: Dieskaustraße 15												
160	2+216	NW	EG	WA	5,8	2,7	72	66	72	66	-0,2	-0,1
160	2+216	NW	1.OG	WA	5,8	5,5	72	65	72	65	0,0	0,1
160	2+216	NW	2.OG	WA	5,8	8,3	71	65	71	65	0,1	0,1
160	2+220	NO	EG	WA	10,0	2,6	67	61	67	61	0,0	0,1
160	2+220	NO	1.OG	WA	10,0	5,4	67	61	67	61	0,2	0,2
160	2+220	NO	2.OG	WA	10,0	8,2	67	61	67	61	0,1	0,1
Punktname: Dieskaustraße 13												
161	2+224	SW	EG	WA	10,3	3,3	67	60	67	61	0,1	0,2
161	2+224	SW	1.OG	WA	10,3	6,5	67	60	67	61	0,1	0,1
161	2+224	SW	2.OG	WA	10,3	9,7	66	60	66	60	0,1	0,2
161	2+224	SW	3.OG	WA	10,3	12,9	65	59	66	59	0,2	0,2
161	2+232	NW	EG	WA	5,6	3,3	73	66	72	66	-0,1	-0,1
161	2+232	NW	1.OG	WA	5,6	6,5	72	66	72	66	0,0	0,1
161	2+232	NW	2.OG	WA	5,6	9,7	71	65	71	65	0,0	0,1
161	2+232	NW	3.OG	WA	5,6	12,9	71	64	71	64	0,1	0,0
161	2+232	NW	4.OG	WA	5,6	16,1	70	64	70	64	0,1	0,1
Punktname: Dieskaustraße 11												
162	2+248	NW	EG	WA	5,6	3,2	73	66	73	66	-0,2	-0,1
162	2+248	NW	1.OG	WA	5,6	6,4	72	66	72	66	0,1	0,1
162	2+248	NW	2.OG	WA	5,6	9,6	71	65	71	65	0,1	0,0
162	2+248	NW	3.OG	WA	5,6	12,8	71	64	71	64	0,1	0,0
162	2+248	NW	4.OG	WA	5,6	16,0	70	64	70	64	0,1	0,0
Punktname: Dieskaustraße 9												
163	2+261	NW	EG	WA	4,9	2,6	73	67	73	67	-0,3	-0,2
163	2+261	NW	1.OG	WA	4,9	5,4	73	66	73	66	0,0	0,0
163	2+261	NW	2.OG	WA	4,9	8,2	72	65	72	66	0,1	0,1
163	2+261	NW	3.OG	WA	4,9	11,0	71	65	71	65	0,0	0,1
163	2+261	NW	4.OG	WA	4,9	13,8	71	64	71	64	0,1	0,0
163	2+261	NW	5.OG	WA	4,9	16,6	70	64	70	64	0,0	0,0
163	2+261	NW	6.OG	WA	4,9	19,4	70	63	70	63	0,0	0,0



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 5 / 6

Unterlage C 17 - Anlage 5.3

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
Abschnitt Hirzelstraße - Antonienstraße
 Summenpegel aus Straßen- und Schienenverkehrsgeräuschen

Obj.-Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	Summen-pegel o. A. in dB(A)		Summen-pegel m. A. in dB(A)		Diff. o.A./m.A. in dB(A)	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-10	S13-11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Punktname: Dieskaustraße 9, AW												
163	2+262		(14,0 m)	WA	4,7	13,8	73		73		0,0	
163	2+262		(16,8 m)	WA	4,7	16,6	72		73		0,1	
Punktname: Dieskaustraße 7												
164	2+273	NW	EG	WA	5,8	3,3	73	66	72	66	-0,3	-0,1
164	2+273	NW	1.OG	WA	5,8	6,5	72	65	72	66	0,0	0,1
164	2+273	NW	2.OG	WA	5,8	9,7	71	65	71	65	0,0	0,0
164	2+273	NW	3.OG	WA	5,8	12,9	71	64	71	64	0,0	0,0
164	2+273	NW	4.OG	WA	5,8	16,1	70	64	70	64	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 7, AW												
164	2+275		(16,2 m)	WA	5,4	16,1	72		72		0,1	
Punktname: Dieskaustraße 5												
165	2+287	NW	EG	WA	5,8	2,7	72	66	72	66	-0,3	-0,2
165	2+287	NW	1.OG	WA	5,8	5,7	72	65	72	65	-0,1	0,0
165	2+287	NW	2.OG	WA	5,8	8,7	71	65	71	65	0,0	0,0
Punktname: Dieskaustraße 3												
166	2+298	NW	EG	WA	5,7	2,6	72	65	71	65	-0,4	-0,1
166	2+298	NW	1.OG	WA	5,7	5,6	71	65	71	65	-0,1	0,0
166	2+305	NO	EG	WA	9,9	2,6	66	60	66	60	0,0	0,0
166	2+305	NO	1.OG	WA	9,9	5,6	66	60	66	60	0,0	0,1



BHI Ingenieure
 Bollert & Henschel
 Ingenieurgesellschaft und Partner
 Jacobstraße 7 • 04105 Leipzig
 Tel.: 0341/3 05 72-40 • Fax: 0341/3 05 72-44

Stand: 22.07.2022
 Seite 6 / 6