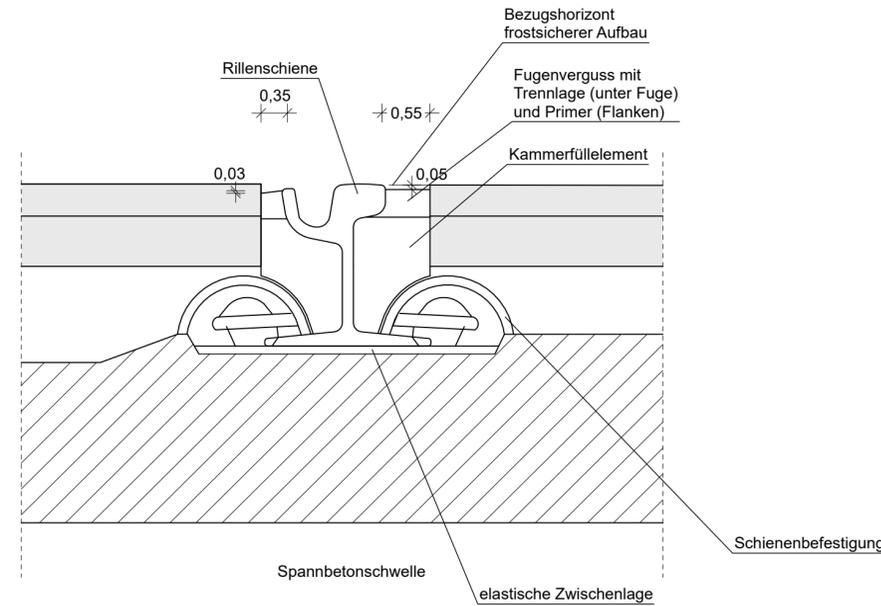
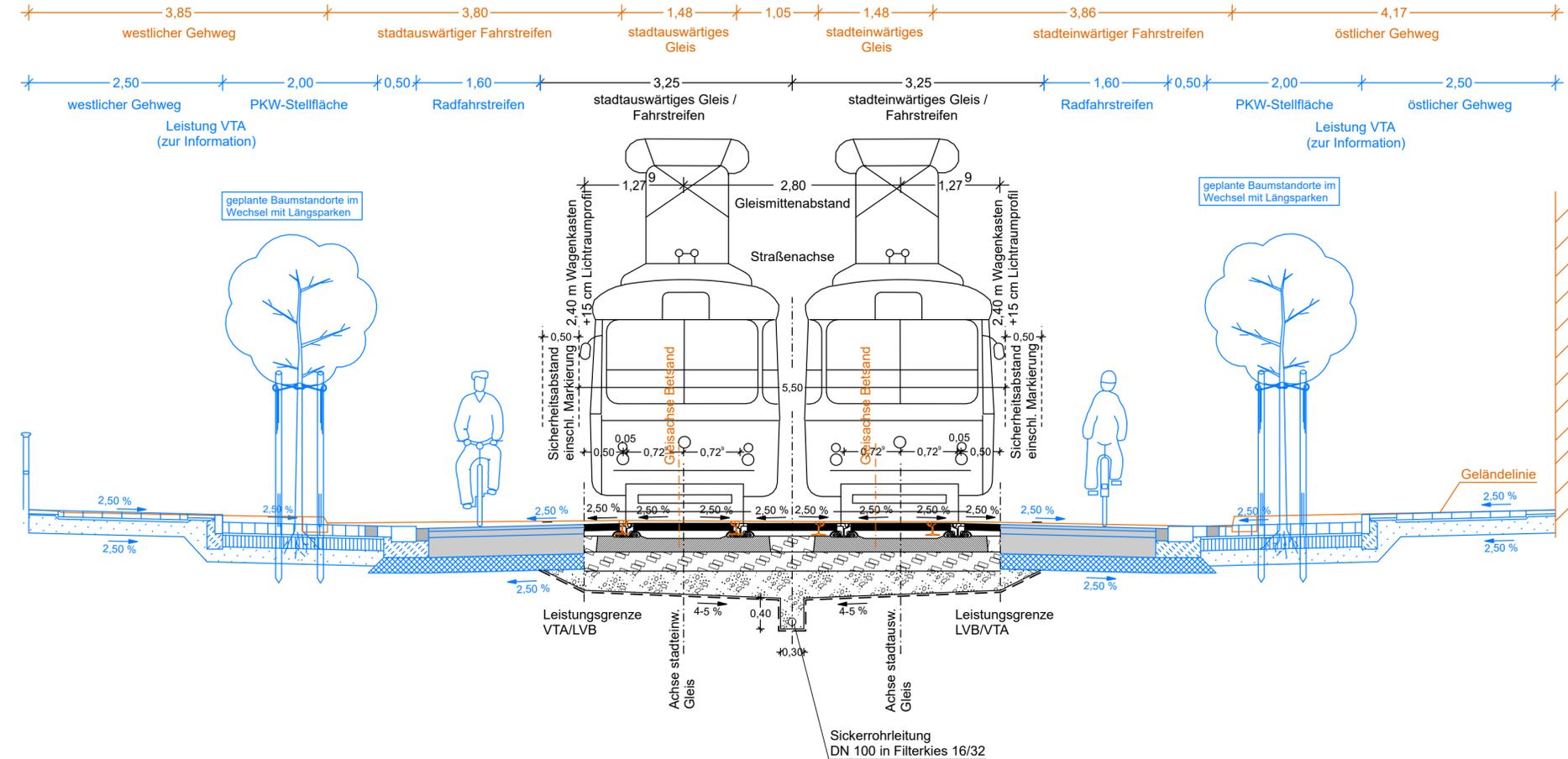


### Detail A

Maßstab: 1:5



## Querschnitt A - A - Regelquerschnitt der freien Strecke -



#### Aufbau Randbereich:

ohne anschließenden Straßenbau

#### Aufbau Gleis:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

#### Oberbau Gleisbereich:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

#### Aufbau Bereich Mittelachse:

nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen

#### Aufbau Randbereich:

mit anschließenden Straßenbau

### Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

C\_14\_01\_0\_4\_1\_220810\_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020

Lagebezug: RD 83

Höhenbezug: DHHN 92



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	08/2022	Steinert	
gezeichnet	08/2022	Helmer	
geprüft	08/2022	Reischke	<i>Reischke</i>

Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig  
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig

Auftragnehmer:

Blattgröße: 95,6x30,3 (0,290 m<sup>2</sup>) Projekt-Nr.: 00/00



Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig

Bauherr:

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen  
Kulkwitzer Straße und Antonienstraße  
(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung

Querschnitt A - A

Maßstab:

1:50

Abschnitt:

Regelquerschnitt der freien Strecke

Unterlage:

C 14 - 01

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Postfach 10 09 10  
04009 Leipzig

gesehen:

Leipzig, den:

genehmigt:

Leipzig, den: