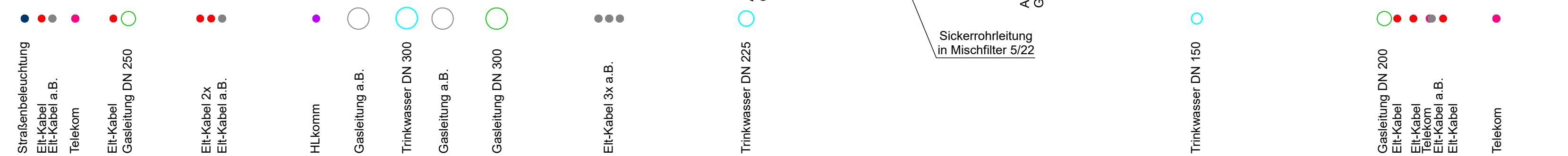
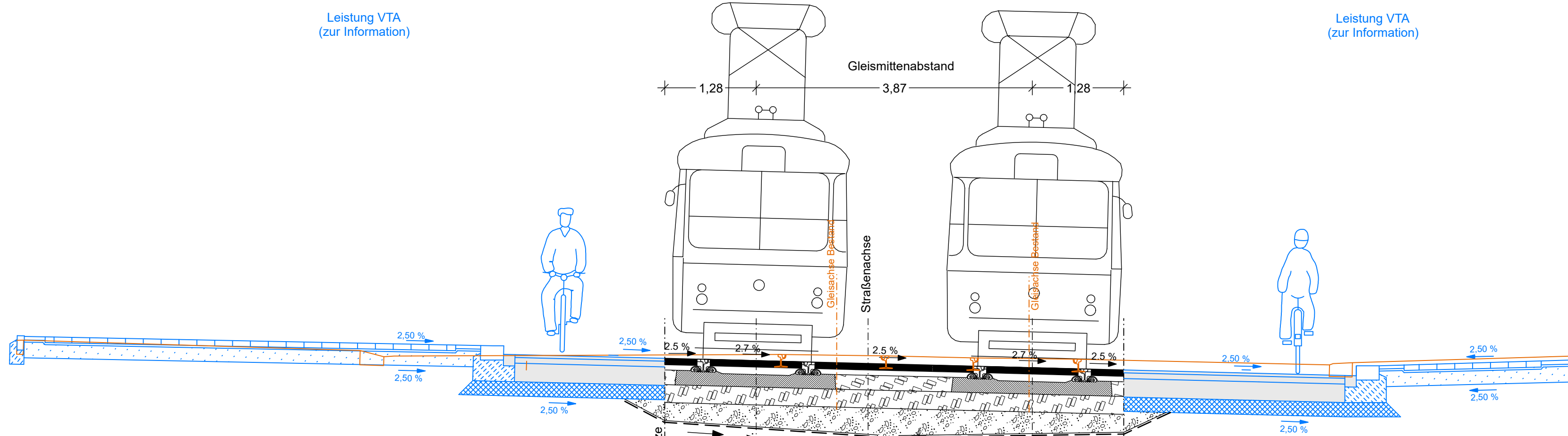


Diagramm zur Ermittlung der Fahrbahnbreite (Bf) in Abhängigkeit von der Fahrbahnart (Fahrbahnart) und der Fahrbahnbreite (Bf).

Die Fahrbahnart ist in Gehweg, Längsparkstreifen, stadtauswärtiger Fahrstreifen, stadtauswärtiges Gleis, stadteinwärtiges Gleis, stadteinwärtiger Fahrstreifen und Gehweg unterteilt.


Die Fahrbahnbreite (Bf) ist in 5,14, 2,00, 3,56, 1,48, 1,21, 1,48, 3,51 und 3,37 unterteilt.



<u>Aufbau Randbereich:</u> ohne anschließenden Straßenbau	<u>Aufbau Gleis:</u> nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen	<u>Oberbau Gleisbereich:</u> nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen	<u>Aufbau Bereich Mittelachse:</u> nach Standardbauweise, eingedeckte Querschwellen	<u>Aufbau Randbereich:</u> mit anschließenden Straßenbau
--	--	--	--	---

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

 <p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig</p> <p>Auftragnehmer:</p>		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	08/2022	Steinert	
	gezeichnet	08/2022	Helmer	
	geprüft	08/2022	Reischke	<i>Reischke</i>
	Blattgröße: 78,1x34,6 (0,271 m²)			

L Leipziger
Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Genehmigungsplanung		Querschnitt G - G Knoten Schwartzestraße Bau-km 1+760,00	Maßstab: 1:50
Abschnitt:			Unterlage: C 14 - 02

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: _____ Leipzig, den: _____