





















Zeichenerklärung

Stadt Leipzig (VTA

- | | |
|---|---|
|  | Fahrbahn / Gleisbereich |
|  | Parkstreifen mit Sicherheitsstreifen |
|  | Radfahrstreifen |
|  | Gehweg |
|  | Sicherheitsstreifen auf Haltestellenkap |
|  | Haltestelle Huttenstraße |
|  | Grundstückszufahrt / Aufpflasterung |
|  | Mischverkehrsfläche |
|  | sandgeschlämmte Schotterdecke |
|  | Grünfläche |
|  | Gehweg - höhenmäßig profilieren |
|  | Bodenindikatoren - Richtungsfeld aus Rippenplatten |
|  | Bodenindikatoren - Auffindestreifen aus Noppenplatten |
|  | Stützwinkel-Elemente |

-  Hochpunkt / Tiefpunkt
-  geplante Querneigung
-  Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von Gefälle
und Steigung in Prozent,
Länge der Gefälle-
(Steigungs) Strecke
und Halbmesser

-  vorhandener Bau
 geplanter Baum
 Baum schützen

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

-  Gleisanlage Straßenbahn

Legende Immissionsschutz

- Das Diagramm zeigt die Ermittlung der Berechnungsebene für die Lärmbewertung. Es sind fünf Zonen definiert:

 - SO (Schulen, Altenheime, Kurheime):** Berechnungsprofil 1 (gelber Kreis).
 - W (Reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet):** Berechnungsprofil 1 (grüner Kreis).
 - M (Misch-, Kern- und Dorfgebiet):** Berechnungsprofil 2 (gelber Kreis).
 - G (Gewerbegebiet):** Berechnungsprofil 2 (grüner Kreis).
 - Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz:** Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung (roter Balken).

Die Zonen sind in einem Koordinatensystem mit Zeitraum (T/N) und Beurteilungspegel (dB(A)) eingezeichnet:

	T	N
S 1	62	54
S 2	63	56
S 3	63	56

Die Zonen sind in einem Koordinatensystem mit Zeitraum (T/N) und Beurteilungspegel (dB(A)) eingezeichnet:

 - SO (Schulen, Altenheime, Kurheime):** Berechnungsprofil 1 (gelber Kreis).
 - W (Reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet):** Berechnungsprofil 1 (grüner Kreis).
 - M (Misch-, Kern- und Dorfgebiet):** Berechnungsprofil 2 (gelber Kreis).
 - G (Gewerbegebiet):** Berechnungsprofil 2 (grüner Kreis).


Die Zonen sind in einem Koordinatensystem mit Zeitraum (T/N) und Beurteilungspegel (dB(A)) eingezeichnet:

 - SO (Schulen, Altenheime, Kurheime):** Berechnungsprofil 1 (gelber Kreis).
 - W (Reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet):** Berechnungsprofil 1 (grüner Kreis).
 - M (Misch-, Kern- und Dorfgebiet):** Berechnungsprofil 2 (gelber Kreis).
 - G (Gewerbegebiet):** Berechnungsprofil 2 (grüner Kreis).

Blatt 1	2	3	4	5	6	7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

 BHI Ingenieure Bollett & Henschel Ingenieurgesellschaft und Partner Jacobstraße 7 · 04105 Leipzig Tel.: 0341/3 05 72-40 · Fax: 0341/3 05 72-44	Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	22.07.2022	Henschel
	gezeichnet	22.07.2022	Thomas
	geprüft	22.07.2022	Henschel
	Blattgröße:		P20030

Leipziger
Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

**Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen
Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
(P-Nr. 90095)**

Genehmigungsplanung		Lageplan der Immissions- schutzmaßnahmen	Maßstab: 1 : 500
Abschnitt:			Unterlage: B-07-(

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

bestätigt: Leipzig, den: