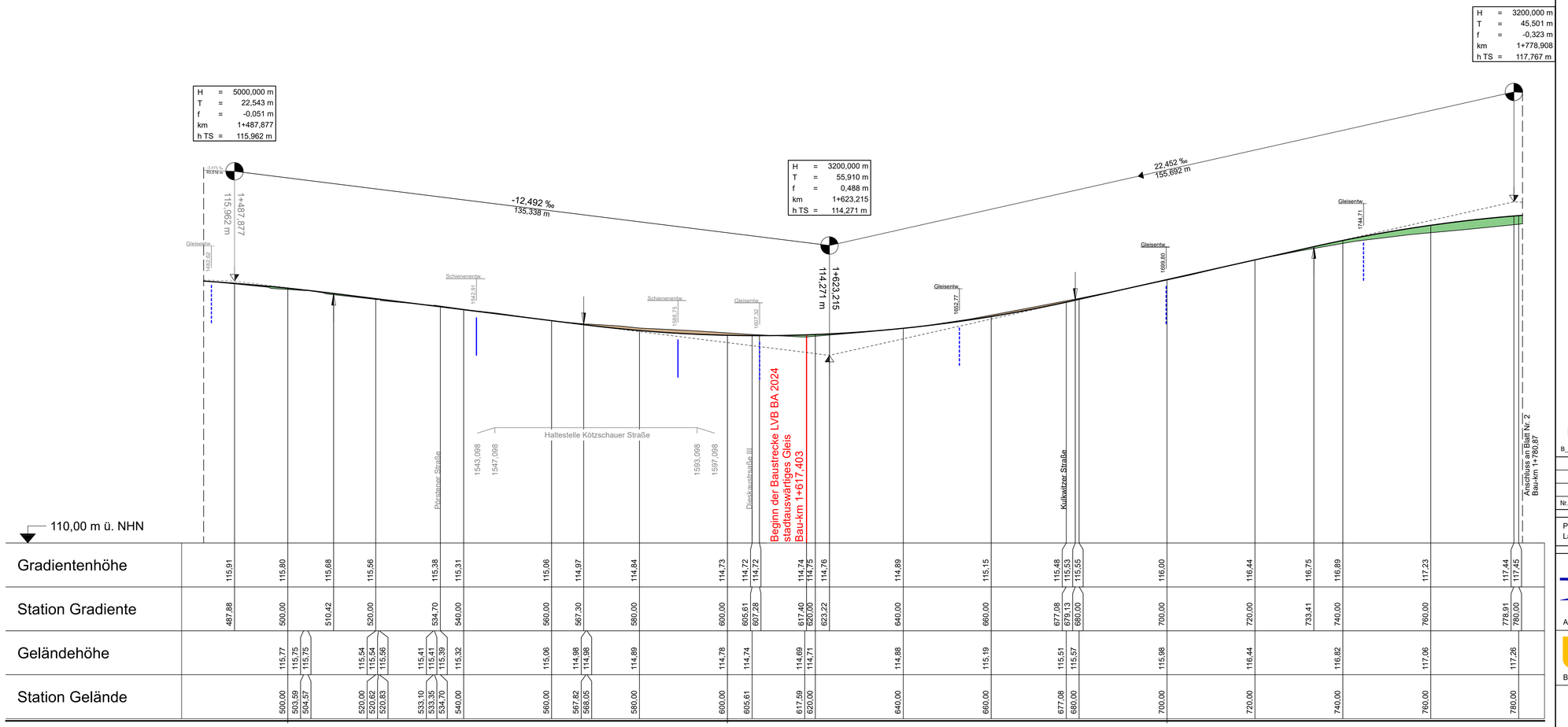

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Gleisentwässerung

Schienenentwässerung

Blatt 1 2 3

B_06_1_01_0_4_1_220810_HoehPl_sa

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TRIGIS GmbH von 11/2020
Lagebezug: RD 83 Höhenbezug: DHHN 92

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Niederlassung Sachsen, Büro Leipzig
Ludwig-Erhard-Straße 55a, 04103 Leipzig
Auftragnehmer:

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	08/2022	Steinert	
gezeichnet	08/2022	Helmer	
geprüft	08/2022	Reischke	

Blattgröße: 92,0x46,2 (0,425 m²) Projekt-Nr.: 00/00

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Umgestaltung Dieskaustraße zwischen Kulkwitzer Straße und Antonienstraße
(P-Nr. 90095)

Genehmigungsplanung

Höhenplan

Maßstab: 1:500/50

Unterlage: B 06.1 - 01

Abschnitt: 1+480,846 - 1+780,869

i.V. Frank Richter, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH, 2022.08.26 14:35:22 +02'00', Postfach 10 09 10, 04009 Leipzig

i.A. Stefanie Dorn 2022.08.26 09:29:54 +02'00'

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: